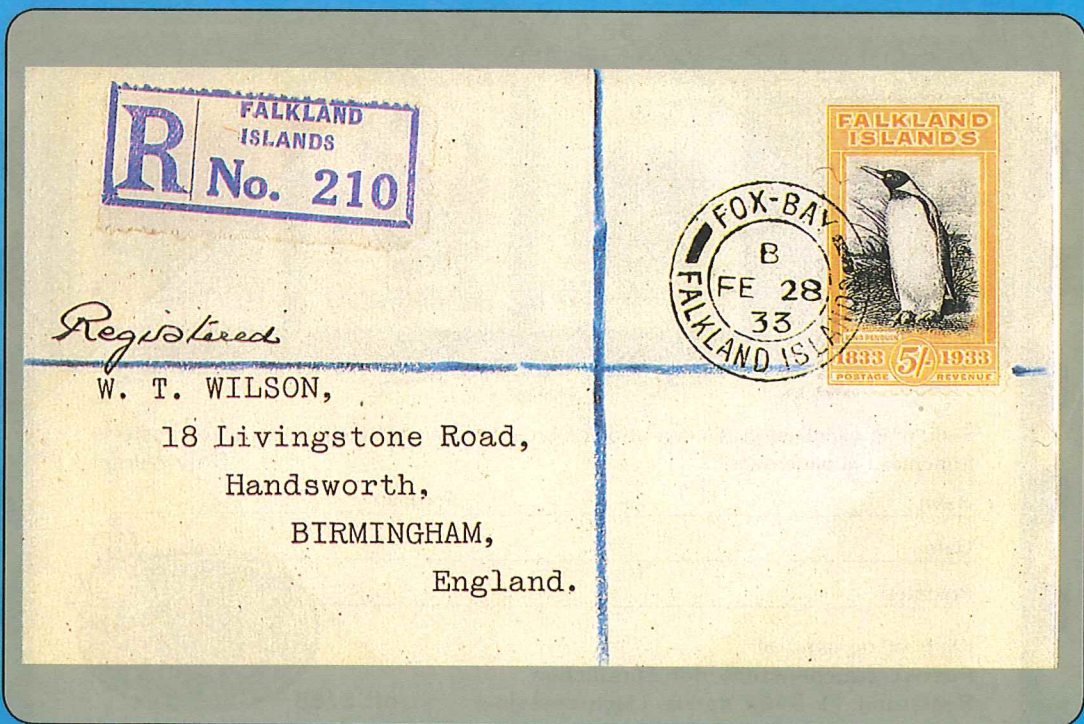


norsk filatelistisk tidsskrift



AV INNHOLDET: Stor bredde på Oslo 86, s. 241 ● MALAWI — landet ved sjøen, s. 246 ● Noen spredte glimt fra Madagaskar-filatelien, s. 254 ● Statens postmonopol: Forbud mot befordring av brev på annen måte enn med posten, s. 263 ● Falklandsøyene — et spennende samleområde, s. 270 ● Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 19): Med postdamperen inn i ødemarken, s. 274 ● Foran STOCKHOLMIA: «Mälardrottningen», s. 279 ● Vi sakser, NYTT om nye frimerker, Postkassen m.m. «NUFT — Norsk Ungdomsfilatelistisk Tidsskrift» på fire midtsider. Tilsammen 56 sider.



☐ Månedens NFT-tema er om fremmede land, bl.a. Malawi, Madagaskar og Falklandsøyene. La brevet derfra være et blikkfang for artiklene, som finnes på sidene 246, 254 og 270.

Liechtensteins frimerker ved løpende ordre

Pålydende verdi 1986: Kun SFr. 19,20 (10 serier med 24 merker)

Våre frimerker blir utgitt kvartalsvis ved begynnelsen av mars, juni, september og desember. Den pålydende verdi av alle forberedte Liechtensteinske utgaver er kun ca. 10 US\$ pr. år. Vi betjener samlere og handlere i hele verden ved

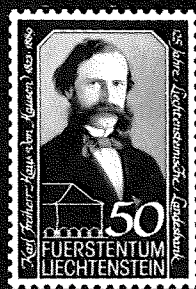
salg til pålydende verdi (portofritt). Ved åpning av en løpende ordre så send vennligst ikke penger, men be om informasjonsbrosjyre «Liechtensteins frimerker samlet ved stående ordre».



**Definitivt merke
«80-års fødselsdag
H.H. Prins Franz Josef II.»**



**Særmerke
«Liechtensteinske Landsbank 125 år»**



**Frimerke-
utgaver
9. juni 1986**

**Særmerke
«Vårtradisjoner»**



Klipp her



Klipp her



Klipp her



Send meg vennligst gratis den utførlige brosjyre over betingelsene for Liechtensteins frimerker i abonnement. (Skriv tydelig)

Navn _____

Fornavn _____

Gate _____

Poststed _____

Klipp ut og send til:

Postwertzeichenstelle der Fürstlichen
Regierung, FL-9490 Vaduz, Liechtenstein

nft 5/86





International Stamp Auctions

A Division of Myers Stamps.

GODE GRUNNER TIL AT DE SKULLE MOTTA VÅR MÅNEDLIGE AUKSJONSKATALOG

- Etablert auksjonshus, forberedende vårt 250. offentlige salg.
- Stor variasjon på materiale. Over 1200 varierende objekter på hvert salg. Generalsamlinger, landssamlinger, mixede objekter, enkeltutgaver, sjeldenheter, postal historie, spesialiserte avdelinger etc.
- Kontinuitet over salget. Offentlig auksjon hver måned.
- Skriftlige budgivere fra hele verden. Mange års erfaring hjelper samlere og handlere til å finne akkurat hva de søker.
- Vennlig og effektiv service.
- Full beskrivelse av objektene med tanke på de som ikke får sett objektene. Over 70% av objektene blir solgt oversjøisk.
- Lave markedspriser i U.K. og våre estimerte priser avspeiler alltid kurante priser. (INGEN UREALISTISKE RESERVASJONER).
- Ingen provisjon eller avgift i tillegg.
- Kredittkort/utenlandsk valuta aksepteres.
- Ikke bare materiale fra Storbritannia og kolonier, men også sterke avdelinger Øst- og Vest-Europa, Nord- og Syd-Amerika, Afrika, Nære og Fjerne Østen, alle verdenshav.
- Større samlinger inklusive Jordan, C. Churchill, R. Tulliez, Globe Stamp Co., og mange andre.
- Objekter fra £10 til tusener av pund (Gjennomsnittlig pr. objekt £80).
- Medlem av ledende handlerforeninger.
- Alle bud plottes på EDB for nøyaktig og rettfærdig behandling.
- Lett å lese illustrert katalog.
- Register for Private Treaty.



International Stamp Auctions

A Division of Myers Stamps

Name
Address

Please rush me a copy of your next public auction catalogue,
and include my name on your mailing list.

TO:
INTERNATIONAL STAMP AUCTIONS

Stowe House, 5 Bishopgate Street, Leeds LS1 5DX,
West Yorkshire, England. Telephone 458171.

GODE TILBUD TIL FRIMERKESAMLERE OG FILATELISTER som ikke bare samler klassisk Norge

SAMLING BERLIN 1948—1967 STEMPLET med mange gode sæt. Ialt godt 250 mærker. Katalogværdi ca. kr. 20.000.

PRIS KUN KR. 5.498,-

FÆRØERNE halveret 4 øres KORSBÅND med 5 øre Chr.X. på SMUKT LILLE BREV. Katalogværdi kr. 14.000,-.

PRIS KUN KR. 8.200,-

RODEKASSE indeholdende flere tusinde frimærker fra hele verden UDENFOR SKANDINAVIEN.

Ældre såvel som nyere.

PRIS KUN KR. 748,-

SAMLING GRØNLAND 1938—1977 STEMPLET. Komplet incl. Amerikansk udgave uden og med overtryk: DANMARK BEFRIET. Ialt 110 mærker. Katalogværdi ca. kr. 7.900,-.

PRIS KUN KR. 3.250,-

Dronning Elisabeths 25 års regeringsjubilæum 1977. Samling på ialt 191 mærker og 14 miniark fra BRITISH COMMONWEALTH POSTFRISK. Katalogværdi ca. kr. 3.400,-.

PRIS KUN KR. 1.198,-

113 forskellige GILBERT & ELLICE ISLANDS 1964—1973 i KOMPLETTE SÆT POSTFRISK.

Katalogværdi ca. kr. 2.150,-.

PRIS KUN KR. 718,-

RODEKASSE indeholdende udelukkende frimærker fra SKANDINAVIEN med mange gode ting. Desuden et VÆRDIINDLÆG med en samlet katalogværdi på ca. kr. 4.000,-.

PRIS KUN KR. 1.348,-

SAMLING FRANKRIG 1853—1967 STEMPLET. Ialt ca. 1125 mærker. Katalogværdi ca. kr. 17.000,-.

PRIS KUN KR. 4.398,-

SAMLING HOLLAND 1852—1952. Ialt ca. 700 mærker med mange bedre sæt. Katalogværdi ca. kr. 27.000,-.

PRIS KUN KR. 5.800,-

STOR DANMARK SAMLING 1851—1978 overvejende ustemplet. Også noget Grønland og Dansk Vestindien. Ialt godt 1300 mærker med mange af de gode. Katalogværdi ca. kr. 200.000,-.

PRIS KUN KR. 62.000,-

8 forskellige DANSKE SKILLINGMÆRKER i pæn kvalitet. Katalogværdi ca. kr. 1.650,-.

PRIS KUN KR. 778,-

15 forskellige BEDRE GRØNLAND POSTFRISKE incl. 70 øre PAKKE-PORTO 1937. Katalogværdi ca. kr. 1.380,-.

PRIS KUN KR. 498,-

ALLE PRISER I DANSKE KRONER

FRIMÆRKEHUSET HERMES A/S

Klosterstræde 19, DK 1157 København K
Tlf. 01/11 09 00

DANMARKS ÆLDSTE FRIMÆRKEFORRETNING - GRUNDLAGT 1903.

EN GROS TILBUD TIL DEM

ÅLAND:

AFA	**/o	per 10	FDC	FDC/4	MK	GP **	GP-FDC
1/7	54,00	495,00	75,00	dp	244,00	118,00	595,00
8/10	6,50	58,00	14,00	dp	44,00	13,00	22,00
11/3	31,00	285,00	49,00	182,00	69,00	74,00	91,00
14/5	5,50	49,00	14,00	50,00	29,00	13,00	19,00
16/8	45,00	425,00	59,00	266,00	88,00	91,00	119,00
1/16	141,00	1295,00	185,00	dp	423,00	276,00	715,00

GP er guttar pair (2 merker med hvidt merke uden tryk).

dp er dagspris. FDC/4 er fireblok på FDC. MK er maxikort.

Automatmerker på FDC. Yderst efterspurgt: 1. Serie 29.10.84 Nkr 59,-. 2. serie 2.1.85 Nkr. 118,-. og 3. Serie 2.1.86 Nkr 148,-. Alle 3 set så længe lager haves Nkr. 295,- (kun 18 set).

Årsmapper: stiger fantastisk sterkt. 1984 mappen oplag kun 35.000 stk. Så længe lager haves 1984 Nkr. 78,-. 1985 mappen Nkr 45,-. Samlet 1984+85 Nkr 118,-.

Åland sensation: AFA nr 7 i ark med 40 merker. Oplag kun 25.000 ark. Steg i AFA fra 280 til 1400 kr. Heldigt indkøb gør jeg selger ark så længe lager haves til kun Nkr 785,-.

FÆRØERNE:

AFA	**/o	Marg.	FDC
1/14	88,-	495,-	118,-
15/7	26,-	130,-	78,-
18/21	68,-	295,-	82,-
22/4	6,-	30,-	38,-
25/9	9,-	44,-	38,-
30/2	14,-	68,-	35,-
33/5	13,-	68,-	35,-
36	24,-	110,-	58,-
37/8	12,-	58,-	25,-
39/41	6,-	30,-	13,-
42/6	13,-	58,-	25,-
47/8	5,-	25,-	9,-
49/52	9,-	45,-	16,-
53/6	9,-	45,-	16,-
57/8	5,-	25,-	9,-
59/63	19,-	80,-	42,-
64/5	6,-	35,-	13,-
66/8	19,-	94,-	28,-
69/72	18,-	88,-	35,-
73/5	17,-	84,-	32,-
76/7	14,-	./.	25,-
78/9	12,-	58,-	25,-
80/3	24,-	98,-	43,-
84/6	27,-	./.	35,-
87/90	16,-	78,-	38,-
91/2	12,-	58,-	25,-
93/6	15,-	72,-	38,-
97/9	19,-	88,-	38,-
100/5	30,-	./.	38,-
106/9	22,-	98,-	48,-
110/1	12,-	58,-	28,-
112/4	16,-	78,-	34,-
115/8	17,-	78,-	31,-
119/23	19,-	./.	38,-
124/7	23,-	108,-	45,-
128/9	10,-	48,-	22,-
1/129	568,-	2585,-	885,-

Guernsey årsmappe
1984 årsmappe oplag kun 7000.
stk. Reklamepris 188,-.
1985 mappen 188,-

Færøerne arklot
Fantasipriser: 22/35 kun 745,-.
Kun 1 set pr. kunde
37/8 superpris 148,-
39/41 superpris 88,-
47/8 superpris 64,-.

Danmark postfrisk
1933 til 1980 uden Hafnia blokkene.
Særmerker 50% AFA i Nkr
Dagligmerker 60%
Send din mankoliste.

Norge CEPT 1977
2 postfriske hefter verdi 225 kr.
Reklamepris 88,-.

FN miniark **
1979 int. børnear ialt 4 miniark
verdi 2060,-.
Reklamepris 685,-
Hundertwasser 1983 miniark,
ialt 6 forskellige.
Reklamepris 685,-.

FN - Wien **
Komplet AFA 1/51 leveres til
kun 285,-.

Jes Pors Frimerker
lagerfører Azorene & Madeira, hefter
Europa, miniark, CEPT, Kanaløerne, hele
verden motivnyheder, stort lager Vest-
Europa samt meget mere.
Send Deres mankoliste.

Guernsey **
1/16 485,-, 15/68 685,- porto
1/6 395,-.
Komplet 70 set særmerker 1185,-.
Set til 50% AFA i Nkr.

Jersey **
1/15 545,- porto 1/6 685,-.
Komplet 75 set særmerker kun 1445,-.
Set til 50% i Nkr.

Grønland postfrisk:
8/16 1485,-. 17/25 2985,-.
20/5a 6185,-.
Komplet samling uden amerikaner-
merker AFA 1/160.
Reklamepris 1785,-.

Færøerne provisorier
1919 udgaven stemplet kun 2985,-
på 5a 3485,-.
AFA 2/6 stemplet 2385,- og postfrisk
med fotoattest 4485,-.

Færøerne årsmapper
1975/6 1080,- 1977 99,-
1978 72,- 1979 56,-
1980 25,- 1981 32,-
1982 32,- 1983 67,-
1984 66,- 1985 69,-
Komplet kun 1545,-

Grønland årsmapper
Komplet 1977 til 1984
ialt 10 stk. kun 365,-.

CEPT årgange **
1956 2385,- 1957 525,-
1960 1385,- 1961/6 1285,-
1967/71 1285,- 1972 1385,-
1973/9 1785,- 1980/5 1585,-

Miniark **
Portugal 1977/85 395,-.
Monaco 1974/85 885,-.

England postfrisk
227/8 445,- 272/5 1485,-
345/7D 285,- 348/9D 195,-
353/5D 395,- 356/8D 495,-
368/71D 345,- 372/5D 285,-
827 + 876 + 898 per 10 295,-.

SALGSBETINGELSER

Mindstesalg 250 Nkr. Priser
i Nkr. Porto extra. Forudbetaling
giro OSLO 1 99 90 93 eller
opkrav.
Telefon 09545 1/103616
aften 34 40 97.
Forbehold for mellemsalg.
Tilbuddene gælder kun til
15.8.1986.

P.G.A. DEN NORSKE DEVALUERINGS TILLEGGES ALLE PRISER 10 %

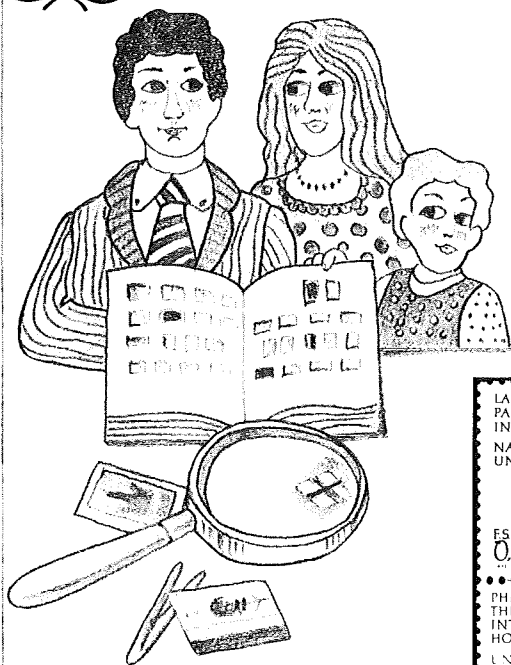
Jes Pors Frimerkehandel

Godthåbsvej 207 DK-2720 VANLØSE
IFSDA + OFF-medlem



DE FORENTE NASJONERS POSTADMINISTRASJON

NESTE UTGAVE:
22. MAI 1986



Filateli - Den Internasjonale Hobby

En ny utgave av FN-frimerker, tegnet og gravert av Czeslaw Slania og Ingvalill Axelsson, Sverige, er viet til frimerkesamlerne, i anerkjennelse av universaliteten og kvaliteten av deres hobby.



Verdier: S.F. 0,50, 0,80, \$0,22, 0,44, OS3,50, 6,50

TIL SALGS HOS FRIMERKESELGERNE ELLER HOS:

United Nations Postal Administration
Palais des Nations - CH-1211 Geneva 10

Osnabrück
20-24 juni 1986

BESÖK

UNOPax86



NUMMER 5
MAI/JUNI 1986
45. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

nft

BYTTE

Dette er bytteønsker som er kommet inn til Norsk Filatelistforbund. Forbundet kjenner ikke dem som ønsker å bytte og kan ikke innestå for vedkommende. Første kontakt bør derfor tas forsiktig. La gjerne den annen part sende den første sending, men svar deretter seriøst, og oppgi gjerne Norsk Filatelistisk Tidsskrift som kilde.

Julio César Cabrera, Ildo Aus 2da Div. Escuela de aviacion Militar, Cordoba 5103, Argentina, ønsker byttekontakt. Korr.: engelsk.

Antonio Manuel da Luz Cabrita, samler Vest-Europa, men særlig Norge. Han tilbyr portugisiske og vesteuropeiske merker. Korr.: engelsk. Adr. Rua Camillo Castelo Branco 22 - B5 A, 2900 Setubal, Portugal.

Josephina De Wibbe, Frans Adriaenssensstraat 5, B-2066 MERKSEM, Belgia samler frimerker med motiv skilpadder, ønsker byttekontakt og brevvenn. Skriver engelsk.

Jerzy Drogowski Os. Czecha 77 m. 17, 61-286 POZNAN, Polen, ønsker norsk byttekontakt. Korr.: engelsk.

Strzelecki Ryszard, 26-008 Górnio-Parcele 34A, woj.kieleckie, Polen, ønsker bytte brukte frimerker og sedler. Korr.: engelsk og fransk.

Zdzislaw Szymajda, ul. Jana Sawy 15/102, 20-632 LUBLIN, Polen, vil bytte norske mot polske merker. Korr.: engelsk.

Roger Hampton, 9, The Graylands, Rhiwbina, Cardiff, S. Glam, S. Wales CF4 6AS England, vil gjerne bygge opp en ny samling av stemplete norske frimerker. 28 år.

F. J. W. ter Haar, Thorbeckelaan 25, NL-7521 AV ENCEDE, Nederland, ønsker byttekontakt, hollandske mot norske merker. Korr.: norsk.

Margini Yves, Via L. Spagni 14, I-42010 Tratofontana Reggio Emilia, Italia, bytter stemplete norske merker mot italienske.

Tilbud til ferierende:

Sommer-møter i Lillehammer

Lillehammer Filatelistklubb holder åpne sommermøter torsdag 26. juni, torsdag 24. juli og torsdag 14. august. Møtene holdes på Dølaheimen, vis a vis jernbanestasjonen, og hver gang kl. 20.00. Dette er et tilbud til frimerkesamlere som er på ferietur eller på gjennomreise i Lillehammer disse dagene.

FRIMERKER FOR DEN KVALITETSBEVISSTE

Ønsker du å betale litt
mer for virkelig flotte
merker, skal du be om mine
tilbudslister,
som utsendes
ca. 10 ganger
i året.

Stein Kristiansen,

Youngstorget 4, 3. etg.
Postadr.: Postb. 8372 Hammersborg
0129 OSLO 1
Tlf. 02/41 14 06 - (98 01 46)

under
lupenRedaktørens
egen spalteFrimerker fra
fremmede land

På et møte i en av forbunds-klubbene for endel år siden, hevdet en foredragsholder at det blir færre og færre som interesserer seg for frimerker fra «fremmede land». — Før lærte vi bl.a. en god del geografi gjennom frimerkesamlingen. Det er det slutt på. Nå samler folk bare frimerker fra Norge, hevdet han.

Og som for riktig å få understreket påstanden, ba han de 60 tilstedeværende fortelle hva de samlet. De som ikke samlet Norge, skulle rekke en hånd i været. Resultatet var oppmuntrende for foredragsholderen og hans påstand — men nedslående for frimerkesamlingen som helhet: Bare to hender kom opp. — Med andre ord, — i denne forsamlingen er det 58 som samler Norge og to som samler andre land, konkluderte foredragsholderen. Og hevdet videre at denne tendensen trolig var den samme innen alle andre nordiske klubber...

Men tall kan som kjent lyve.

Undertegnede, som var tilstede på møtet, hadde en mistanke om at det var noe som ikke stemte. Jeg ba om «kontravotering»: Ville alle som ikke også samlet frimerker fra et annet land enn Norge, være vennlig å rekke en hånd i været...?

Bare tre hender kom i været. — Med andre ord, her er det 57 som samler frimerker fra fremmede land, og bare tre som utelukkende samler norske frimerker. Og dette tror jeg er tendensen rundt om i landet, konkluderte jeg med...

Det er naturlig at nordmenn samler norske frimerker. Like naturlig som at svenskene samler svenske frimerker og at danskene samler frimerker fra sitt hjemland. Det er sitt eget hjemlands frimerker man har lettest for å få tak i. Men det er ikke alle som fordyper seg i materien i den grad at de ikke

har anledning til — eller interesse for — et annet samleområde ved siden av.

— — —

Selv samler jeg — av alle ting — frimerker og postale dokumenter fra Biafra. Og selv om området er sterkt begrenset, fordi «landet» jo bare eksisterte i ca. tre år — og både før og etter fremstår som en del av Nigeria — er det utrolig hvor mye interessant man kan finne frem til, bare man leter godt nok. At jeg begynte å interessere meg for frimerker fra Biafra, skyldtes at jeg gjennom mitt arbeid som journalist i en dagsavis fikk anledning til et besøk der.

Og slik er det vel med de fleste: En eller annen spesiell begivenhet, det være seg en tur dit eller at man f.eks. kommer over et interessant objekt fra et fremmed land, gjør at man blir opptatt av vedkommende lands filateli. Og dermed er det gjort, — man forsøker å bygge opp en samling derfra.

Interessen for fremmede lands frimerker er i virkeligheten stor, tror jeg. Og det er på den bakgrunn vi i dette nummer av NFT har forsøkt å sette sammen et aldri så lite «tema-nummer», hvor samlere har fått slippe til med stoff om sitt samleområde. Artiklene er ment som smakebiter på hva man kan samle utenom Norge, forsøk på å trekke inn nye skribenter — og med et lønnlig håp om at også flere griper pennen fatt og forteller leserne om hvilke interessante områder innen filatelen som ligger og venter.

Og kanskje kan artiklene også bidra til å skape forbindelse mellom samlere som er opptatt av de samme samleområdene. Hvem vet?

E.S.

Fire sider NUFT

Et «blad i bladet» ser dagens lys i dette nummer av NFT. Det er et magasin for unge frimerkesamlere, i regi av Norsk Filatelistisk Ungdom (NFU), som presenteres på fire sider med tittelen NUFT. Det er meningen dette skal erstatte Oss Småsamlere Imellom og at det skal komme regelmessig fremover. Denne gang er magasinet på eksperimentstadiet, bl.a. fordi manus forelå så sent at det ikke ble tid til større fiks fakserier i stoffpresentasjonen. Men det er ihvertfall en begynnelse...

E.S.

EN NY STOR FRIMERKE- AUKSJON ER UNDER FORBEREDELSE!



Elisenbergveien 19 tlf. (02) 441914
PO Box 3088, Elisenberg Oslo 2



Vi har allerede mottatt en rekke fine objekter til høstens auksjonsbegivenhet. Trolig blir den av samme høye klasse som forrige høstauksjon, hvor salget passerte 4,2 mill. — på ny omsetningsrekord i Norge.

Innleveringen bør skje snarest. Kun objekter i høy kvalitet er ønsket. Til gjengjeld skal vi ikke spare på noe for å lage en presentasjon som vekker oppmerksomhet hos det internasjonale kjøpesterke publikum.

For toppobjektene oppnåes det i dag priser som overrasker de fleste! Vi foretar gratis og uforpliktende vurdering, og vi betaler gjerne kontant forskudd ved innlevering av bedre objekter.

VELKOMMEN TIL STOCKHOLMIA 86 INTERNASJONAL FRIMERKEUTSTILLING

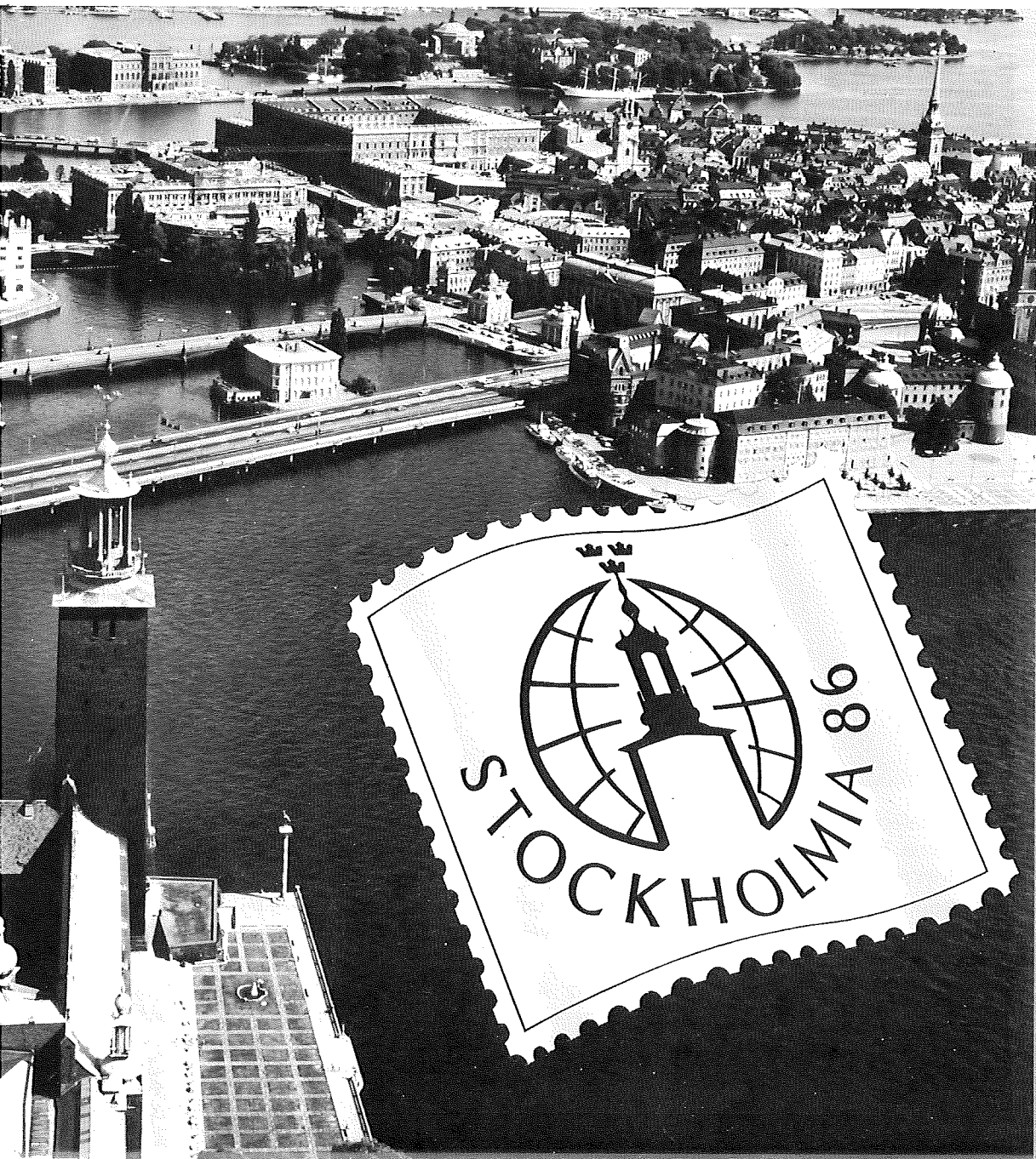
AUGUST 29. – SEPTEMBER 7. 1986 · STOCKHOLM · SVERIGE

Informasjon om utstillingen

STOCKHOLMIA 86
S-100 86 STOCKHOLM
SVERIGE

*Informasjon om inn-
kvartering, utflukter og rund-
turer i Stockholm*

STOCKHOLMIA 86
Special Event Service
RESO
S-113 92 STOCKHOLM
SVERIGE



Den nordiske utstillingen i Oslo 15.-19. oktober:

Stor bredde på Oslo 86

Selv om det ennå er noen måneder til — og forhåpentlig en varm sommer først, er forventningene og temperaturen i ferd med å stige i forbindelse med Oslo 86, den store nordiske frimerkeutstillingen som avholdes i tiden 15.—19. oktober på Sjølystsentret i hovedstaden.

Bulletin 2 er nettopp utsendt, utstillingen er presentert i utlandet, utstillingsrammene er fulle. For alle landets frimerkesamlere, store som små, er det tid for start på nedtellingen til de begivenhetsrike dagene.

Ved påmeldingsfristens utløp viser det seg at utstillingen total kommer til å bestå av 1105 rammer. Av disse legger æresklassen beslag på 67, den offisielle klassen 24 og jurymedlemmenes utstillinger beslag på 45 rammer.

Ellers viser påmeldingen en enorm bredde når det gjelder eksponater. Til den vanlige konkurranseklassen dekkes 120 rammeplater av tradisjonelt Norge, 146 rammer av tradisjonelle samlinger fra Norden ellers, og 86 rammer kommer til å inneholde tradisjonelle samlinger fra verdens øvrige land. I den posthistoriske klassen finner man en imponerende utstillersliste, og disse samlingene tar totalt 317 rammer, eller nesten en tredjedel av hele utstillingen. Posthi-

storie er «in» som aldri før. 27 rammer kommer til å inneholde luftpost-samlinger, 148 vil vise motivsamlinger, mens ungdomssamlingene utgjør 125 av rammeplatene. Det blir med andre ord en uhyre variert utstilling som vil ha appell til de fleste. Det må være en svært sær filatelist som ikke vil finne interessante eksponater innen sitt samlersområde på Oslo 86.

Stor bredde

Ikke uventet er det selvfølgelig flest utstillere fra Norge. Totalt 58 deltagere kommer fra vårt eget land. Svenske utstillingssamlere ligger imidlertid ikke langt etter, hele 40 utstillere kommer fra vårt naboland i øst. Danmark stiller med 35 utstillere, mens Finland har 20 og Island syv deltagere. Når det nærmer seg utstillingen,

skal vi komme tilbake til enkelte av de samlingene som skal vises, men det er klart at Norges-samlingene til Arnold Nyman, Gøran Nyquist og Sigmund Jacobsen blir spennende bekjentskaper. Alle samlinger er under utbygging med tanke på Oslo 86. Også en samling som Jan Ødegaards «Norske øremerker 1877—78» og Lennart Gullanders posthistoriske samling «Østersjøposten», er eksempler på eksponater som vil vekke stor interesse.

Informasjon

Det er allerede gjort adskillig for å forberede hele landet, og utlandet med, på det som skal skje på Sjølyst. To bulletiner er som nevnt utsendt, den siste for kort tid siden. Denne inneholdt, i tillegg til det foreløpige programmet og opplysninger av

OSLO FILATELISTKLUBB 100 ÅR 11-12 1886-1986



Trykt i 50 000 eksemplarer. Ikke frankeringspliktig

003841



☐ Souvenirarket som er utgitt foran Oslo 86, er trykt i 50 000 eksemplarer.

mer teknisk art, en artikkel om tidligere frimerkeutstillinger i Oslo og en artikkel av Arne Bay om Christiania Postcontours åttekantete stempel.

Den første filatelistiske påminnelse om utstillingen er også ferdig, et souvenirark i 50 000 nummererte eksemplarer. Det er trykt med Postverkets tillatelse, men er ikke frankeringsgyldig. Det er tegnet av Sverre Morken og gjengir det tidligere utgitte bruksfrimerket med Akershus festning i fiolett, purpur og blått. Prisen er 25 kroner, og denne souvenirblokken er bare til salgs gjennom Norsk Filatelistforbund.

I tillegg til dette har en delegasjon fra Oslo Filatelistklubb med formannen Sven Andersen i spissen vært i Hamburg for å skape blest om utstillingen. På det gamle overpostkontoret i Hamburg presenterte delegasjonen et tverrsnitt av norsk filateli ved å medbringe åtte samlinger, og dessuten hadde man med PR-materiell og opplysninger til et meget stort antall besøkende tyske filatelister. Postens Filateltjeneste var også tilstede, og at interessen for norske frimerker er stor, viste køene både hos dem og ved klubbens stand.



Programmet

Hva skal så skje på utstillingen? I tillegg til alle eksponater, kommer 27 handlere fra inn- og utland, noe som kanskje ikke blir det



minst interessante på utstillingen. Av det foreløpige program går det frem at utstillingen åpner for publikum kl. 13.00 onsdag 15/10. Samme dag er det nordisk redaktørmøte for landenes filatelistidsskrifter.

Neste dag, og hver dag deretter, åpner utstillingen kl. 10. Hver dag får sitt sær-

stempel; *Nordens Dag* på torsdag, *Frimerkets Dag* fredag, *Ungdommens Dag* på lørdag og *Oslo Filatelistklubbs Dag*, er emnet for særstemplene. Mens utstillingen pågår, skal det bl.a. avholdes nordisk forbundsledermøte, Norsk Posthistorisk Selskap skal møtes, og det arrangeres eget møte for hjemstedssamlere. I tillegg til dette holder Engers Frimerker en storauksjon under utstillingen.

Det er med andre ord lagt opp til at alle Nordens filatelister skal få glede av utstillingen, ved å se og lære, og kanskje ved å skaffe seg objekter til egen samling, slik at man selv er blant utstillerne neste gang. Sett av 15.—19. oktober allerede idag, vi kommer tilbake med mer informasjon i senere nummer av tidsskriftet.

Ø. R.

Til seriøse samlere leverer vi frimærkeudvalg med såvel billigere som dyrere mærker i meget høj kvalitet. Vi giver op til 50 % rabat ved store køb. Udvalgene tilsendes portofrit og uden købetvang til gennemsyn.

Vore specialer er Norden, Tyskland, Schweiz, England, Østrig, DDR., Ungarn

Vi har dog også udvalg i resten af Vesteuropa, samt Rusland og Polen.

Prøv et udvalg, vi tror, De bliver glædeligt overrasket over priser og kvalitet.

COLLECTION BUILDER ApS

Tranemosevej 60 H,
DK-2750 Ballerup, Danmark

ST Globus-reiser
AVDELING AV A/S AIRBROKER



OSLO 86. 15.—19.10.1986
NORDISK FRIMERKEUTSTILLING
OSLO FILATELISTKLUBB 100 ÅR



SPESIELLE ARRANGEMENT

PÅMELDING

FESTBANKETT/PALMARES Hotel Scandinavia - lørdag 18. okt. kl. 19.30.

☐ Jeg/vi bestiller billetter á kr. 300,— til avslutningsbanketten.

SIGHTSEEING - lørdag 18. okt. kl. 11.00

☐ Jeg/vi er interessert i billetter á kr. 25,— til sight-seeing i Oslo og turistinformasjon om NORGE.

HOTEL-TILBUD I OSLO

☐ Jeg/vi er interessert i tilbud på hotelinkvartering i Oslo i tiden (tilsammen dager).

Veiledende priser:

- | | |
|--|----------------------|
| ☐ Hotelgruppe A (5 stjerner):
Enk.værelse NOK 850—1100 | Dobb.v. NOK 970—1350 |
| ☐ Hotelgruppe B (4 stjerner):
Enk.værelse NOK 700—950 | Dobb.v. NOK 850—1100 |
| ☐ Hotelgruppe C (3 stjerner):
Enk.værelse NOK 550—700 | Dobb.v. NOK 650—830 |
| ☐ Hotelgruppe D (også 3 stjerner):
Enk.værelse NOK 350—500 | Dobb.v. NOK 450—650 |

OSLO 86 — KONGRESS-SERVICE

PÅMELDING

Navn:

Adresse:

Innsendes:

globus-reiser
Welhavensgt. 2,
N-0166 OSLO 1

nft

Vi sakser

Nyoppdaget luftpost:

Flyruten Nidaros—Tromsø i dagene 16.–19. juni 1930

Av Knut Richard Rasmussen

En av sommerens begivenheter i Tromsø år 1930, skulle være åpningen av passasjerflyruten Nidaros—Tromsø med retur. Selskapet som hadde søkt om konsesjon het «Nordenfjeldske Lufttruter A/S» og var trolig identisk med flyver og ingeniør Hellesen som utførte flyvningen.

Den første flyvningen fant sted mandag 16. juni 1930. I Trondheim vakte den ingen oppsikt, noe som kan skyldes den store landbruksmessen som ble arrangert i samme tidsrom. Turen startet fra Nidaros klokken halv åtte om morgenen.

En passasjer var med, foruten gods og aviser. Like før avgang kom en handelsbestyrer med blomster som skulle sendes til en forretningsforbindelse i Tromsø som lykkønskninger for den nye flyruten.

I Tromsø hadde denne ruten vært omtalt med stor interesse. Forretningsstanden så frem til en bedre og enklere forbindelse med hovedstaden. Turen var beregnet

til å ta 12 timer, slik at post kunne sendes på dagen til Trondheim, og videre med fly eller nattog.

Avgangen fant sted klokken halv åtte om morgenen, og beregnet ankomst Tromsø ca. syv om aftenen. Dette var noe vær og vind bestemte og ikke flyhastighet. Fra Nidaros var det blant annet med 150 kg aviser som ble fordelt på anløpsstedene: Namsos, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Lødingen, Harstad og Tromsø.

Det var passasjerer og gods med på hele strekningen, og deler av denne. På Finnsnes ble en pakke med aviser kastet ned fra flyet. I Tromsø ventet man med spenning på flyet som skulle komme i syvtiden om ettermiddagen. Det hadde samlet seg en del mennesker i sentrum som ønsket å ta dette nye transportmidlet i nærmere øyesyn, og kanskje en titt på gods og passasjerer.

Turen nordover gikk etter ruteplanen helt til Bodø, som hadde ankomst kl. 13.30, men etter avgang klokken 14.45 møtte flyet lett tåke i Vestfjorden og ble tvunget til landing ved Strand i Kjerringøy. Der ventet de



□ Fig. 1: Ruten som ble fulgt mellom Trondheim og Tromsø

hele ettermiddagen før de prøvde på nytt.

To forsøk på å krysse Vestfjorden ble gjort, men om kvelden vendte flyet tilbake til Grøttøy hvor de overnattet. Dagen etter klokken ni var maskinen kommet til Svolvær, og fire og en halv time senere Tromsø. Turen var gjennomført uten uhell. Flyet tok en stor sving over byen og landet i sundet for så å

bli fortøyd ved søndre jete. En båt hentet passasjerer og post.

Flyveren, ingeniør Hellesten, holdt til på Grand Hotell og om ettermiddagen ble presse og andre instanser informert om selskapets videre planer.

Slik fremkommer dette i avisen Tromsø dagen etterpå:

«Vi blir nu her til torsdag morgen, og skal drive passasjerflyvninger i mellomtiden. For å underbygge selskapets økonomi er vi nødt til å legge megen vekt på passasjerflyvningene.

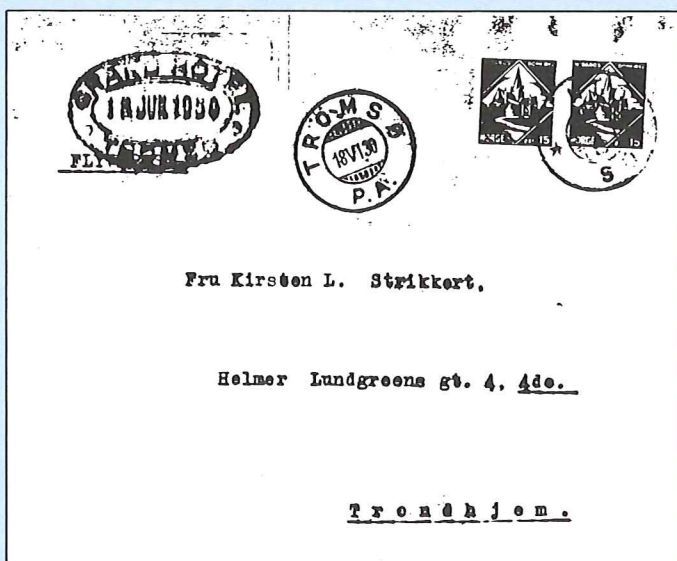
For egen regning vil vi rette en appell til byens befolkning om å benytte sig av anledningen til å ta seg en lufttur med trafikkselskapets aeroplan. I første rekke sikrer man sig en behagelig tur — dernest bidrar man til å støtte selskapets økonomi. Dette siste er av stor viktighet for selskapet. Det har jo kun sig selv å stole på.

Det mektige løft fremover som luftforbindelsen med Nidaros betyr, må ikke bli slått tilbake på grunn av manglende interesse her oppe for det nye trafikkmiddel.

Altså: Se Tromsø fra luften og gjør det allerede idag.»

Få flyvninger har fått så liten oppmerksomhet som denne. Selv i luftpostkatalogen er den oppført som en særflyvning som ikke fant sted, men påtenkt med spesialkort.

Brevet som er avbildet er påført betegnelsen flyvepost og stemplet med Grand Hotell 18. juni 1930. Konvolutten er i tillegg poststemplet med TROMSØ 18 VI 30 P.A. Selve frimerkene, — samlet porto 30 øre, er maku-



□ Fig. 2: Brev sendt som flypost Tromsø — Trondheim. Brevet er påført «Flyvepost» og stemplet Grand Hotell 18. juni 1930. Tromsø 18 VI 30 og Nidaros 19.6.30.

lert med NIDAROS 19.6.30, og på baksiden er det benyttet maskinstempel Nidaros 1. tur 19.6.30.

Dette tyder på at flyveren har fraktet disse privat og innlevert posten ved ankomst til postkontoret i Nidaros. Vi ha altså med en ren pionérflyvning å gjøre. Hadde konsesjon vært innvilget, skulle frimerkene og brevene være innlevert og distribuert gjennom postverkets offisielle kanaler. Og det var nok ikke denne flyvningen blitt en del av.

Med de vanskelige økonomiske forhold den gang ville en slik flyrute neppe kunne gå med balanse uten kontrakt for postfrakt. Av den pene oppfordringen i avisen til byens befolkning om å ta seg en flytur, er det tydelig at turen krevde ekstra inntekter for å kunne opprettholdes.

Ut i fra avisomtale tidligere dette året var ruten planlagt som en fast forbindelse i sommerhalvåret

med to ukentlige rundturer. At det kun ble denne ene, er sannsynlig da den ikke omtales mer i lokalpressen. Denne første turen med flybårne aviser og betalende passasjerer til Tromsø ble altså den siste på fem år. Som kjent åpnet Det norske Luftfartsselskap en rute Bergen—Trondheim—Tromsø i 1935 som var postførende.

Som alle andre pionérflyvninger tilhører også denne vår tidlige luftposthistorie og bør katalogiseres. De aviser og brev som har vært medbragt både på nord- og sydtur, er få. Men noe filatelistisk dokumentasjon er å finne.

Det ene brevet er tilkommet forfatteren gjennom K.R. Willhelmsen, og det andre via en auksjon/tilbudsliste fra Oslo.

I fall noen av leserne har kjennskap til denne flyvningen eller brev fra denne, er jeg interessert i å høre fra dem. (TFK-nytt)

Vi samler annet enn «Norge»:

MALAWI - landet ved sjøen

Av Egil H. Thomassen



Den store afrikanske høysletten går fra Sør-Sudan og Etiopia, gjennom Øst-Afrika og munner ut i et kupert fjelland dominert av Afrikas tredje største innsjø — Malawi.

Det antas at dagens Malawi var befolket allerede i steinalderen. Menneskene var forskjellige fra de idag, sannsynligvis en folketype som lignet somaliere. De er benevnt baTwa-folket. Omtrent samtidig med vår tidsregnings begynnelse, starter en folkevandring i det sentrale Afrika. Bantustammer vandrer inn i Malawi både syd- og nordfra over et lengre tidsrom. Urbefolkningen, baTwa-folket ble assimilert eller drevet vekk, og bantuen befolket områdene langs sjøen. Så sent som på midten av 1800-tallet kom de siste innflytterne vestfra, en krigersk zulustamme; Ngoni'ene.

Slik var situasjonen da bantustammene først kom i kontakt med andre. Og kontakten var slavehandlere som kom syd- og østfra. Først portugisere, senere zanzibar-arabere. Det skulle bli en ulykkelig tid for folket ved sjøen. På ett år ble det mottatt ca. 19 000 bantuer bare ved slavemarkedet på Zanzibar. Allikevel var det bare én av fem som kom frem i live.

Den skotske misjonæren

og oppdagelsesreisende David Livingstone kom i 1859 frem til den store sjøen. Han ga den navnet, eller rettere sagt han adopterte det lokale navnet Nyasa, som betyr sjø. Så det engelske Lake Nyasa kan noe humoristisk oversettes med Sjø-sjøen. I 1965 ble den omdøpt til Lake Malawi.

Slavehandel

Den omfattende slavehandelen gjorde et dypt inntrykk på den skotske misjonæren.

Livingstones tanke var at kristendommen ikke kunne vinne fram uten at det samtidig kom i gang en trygging av det afrikanske samfunnet. Blant terroriserte og sultne mennesker i isolerte, tilbake-liggende områder, hadde evangeliet ingen sjanser til å slå rot. Der slavehandlerne herjet, var det umulig for misjonærene å virke. Det var nødvendig med handelsveier og stabilisering.

På grunnlag av Livingstones rapportering, søkte den skotske misjonen å få fotfeste i landet. Det første forsøket i 1860 ble mislykket. I 1875 kom de sterkere tilbake, etablerte flere misjonsstasjoner og deltok i grunnleggelsen av et handelskompani.

Men hverken misjonærer eller handelsfolk var trygge så lenge væpnede arabiske slavekaravaner streift omkring. I tillegg gjorde portugiserne et forsøk på å annektere området. Etter gjentatte henvendelser til den britiske regjering om å gripe inn, krevde den skotske misjonen



□ Fig. A: Kart over Malawi.

dronning Victorias beskyttelse. Den 14. mai 1891 ble landet ved Nyasasjøen britisk protektorat.

Frimerkene

Går vi så over fra landets historiske bakgrunn til dets frimerkehistorie, er det na-

turlig å foreta en oppdeling i fem perioder:

1. Misjonsområde 1875—1891.
2. British Central Africa, protektorat 1891—1908.
3. Nyasaland, protektorat 1908—1954 og 1963—1964.

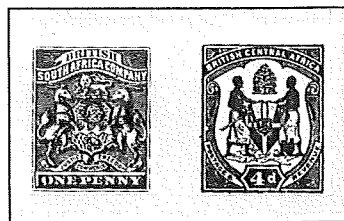
4. Rhodesia & Nyasaland, føderasjon 1954—1963.
5. Malawi, selvstendig stat 1964—

1) Før landet ble britisk protektorat i 1891, ble post sendt med løper til den britiske visekonsul i Quelimane i portugisisk Øst-Afrika (Mozambique). Han frankerte brevene med portugisiske frimerker og fikk dem videre-sendt. Det var ikke uvanlig at brev brukte opp til 100 dager hjem til Scotland. Det var nødvendig å sende juleposten i god tid. Brev fra denne perioden er meget sjeldne.

2) Etter at British Central Africa (BCA) var blitt protektorat i 1891, var en posttjeneste noe av det første den nye administrasjonen ønsket å sette i gang — og de to første postkontorene ble åpnet samme år (Chiromo og Port Herald). I 1893 ble det sendt en postal planlegger fra Cape-kolonien, og i løpet av et år steg antall postkontorer til 23.

British Central Africas første frimerker fra 1891 var merkene til British South Africa Company (Rhodesia) overtrykket BCA. Merkene ble sett på som et provisorium, og da det utleverte opplaget på 10 000 etter en fire års tid tok slutt, fikk BCA sine egne frimerker.

Men provisoriene var trykket i et langt større antall. Under blitzen i London i 1941 rammet en bombe Salisbury House, hovedkontoret til British South Africa Company. Skadene avdekket bl.a. et





□ Ved Malawis nest største innsjø, Lake Chilwa, foregår et utstrakt fiske fra kanoer laget av uthulete trestammer.

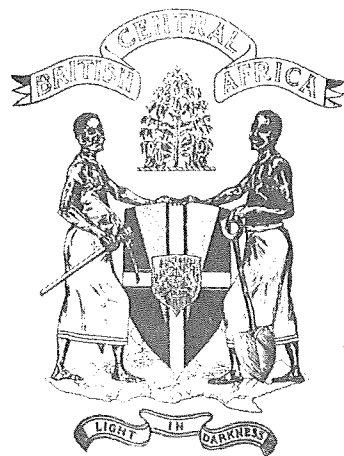
gammelt pengeskap med 90 000 BCA-provisorier. Det var bare blitt utlevert en tiendedel av opplaget i 1891. (Kfr. fig. D.)

«Riksvåpen»

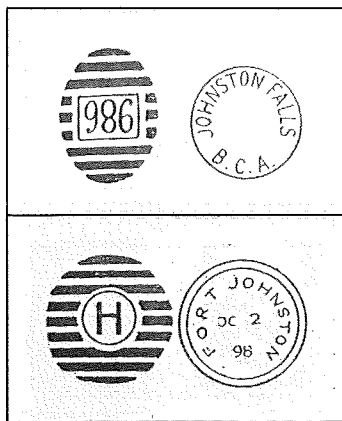
Som de fleste britiske områder, har også BCA et gjennomgangstema i de første egne frimerkene fra 1895 — landets «riksvåpen» (fig. B). Den europeiske kolonisering

av Afrika skjedde over flere hundre år. Motivene var blandet; fra trygging av sjøveien til India, sikring av jord- og råstoffområder eller ren imperialisme — til et sterkt idealistisk, religiøst ønske om å «spre lys over det mørke fastland». Få steder i Afrika kom det siste motivet klarere frem enn i BCA. Det avspeilet seg i engasjementet mot slavehandelen, og det kan leses direkte ut av «riksvåpenet» som bærer ordene: «Light in darkness». (Esaias bok, 9. kap., 2. vers: «Det folk som vandrer i mørket har sett et stort lys, på dem som bodde i dødens skygge har lyset skinnet.»)

Den første tiden ble frimerkene kansellert med et riststempel, mens et sirkulært datostempel med stedsnavn ble benyttet for sidestempling. Det er noe hjemmekjent ved opplegget. Planleggeren fra Cape-kolonien



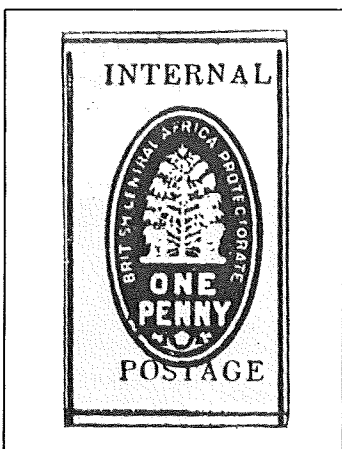
□ Fig. B: British Central Africas riksvåpen med ordene «Light in darkness».



hadde med seg nye rist- og stedsstempeler. Tidligere hadde riststemplene bokstaver for identifikasjon. Nå blir bokstavene erstattet med tall som i andre britiske land, kronkolonier og protektorer. Opplegget blir også mer og mer hjemlig.

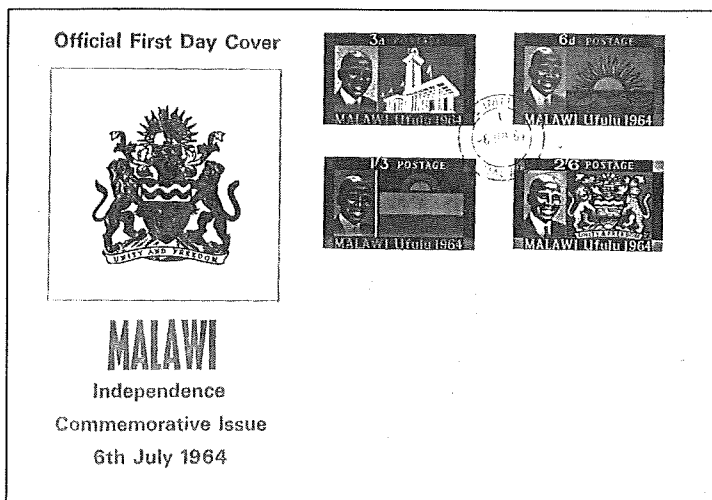
Egenproduksjon

I 1898 slipper postmesteren opp for frimerker av 1 d. verdi, og må produsere sine egne basert på en del av trykkplaten til bankens sjekker. For å unngå forfalsknin- ger, ble ikke provisoriet slup- pet ut «i løs vekt», men påsatt brevene på postkonto- ret ved betaling. Og postmes- teren skulle signere samtl- ige, etterhvert 30 000 eksem- plarer, på baksiden. Vel, et- ter en stund trøtnet han — og gikk over til en hemmelig merking på forsiden i tryk- keprosessen. Notabene ble forsendelsen av 1 d. merkene funnet en tid senere ved en av Zambesis bunkringssta- sjoner. Kolliet var blitt land- satt og glemt mens dampe- ren etterfylte fyringsved. Før de første deler av jern- banen fra Beira i Mozambi- que til Salima (kfr. kart. Fig. 1) ble bygget i 1908, ble pos- ten sendt med båt fra Chinde i Mozambique opp Zambesi- og Shire Rivers til Murchi- son Falls i BCA.



Leoparden

3. Protektoratet skifter i 1908 navn til Nyasaland — «landet ved sjøen». Og det er en innsjø av dimensjoner. For alle oss som synes Mjøsa er store saker, kan det bety mindreverdighetskomplek-



□ Fig. C: Malawis første jubileumsserie, utgitt 6. juli 1965.

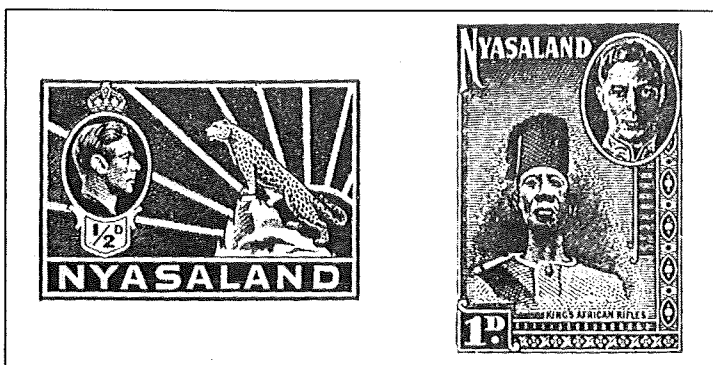


□ Fra markedet i Blantyre, Malawis største by. Byen har fått navn etter Livingstones fødested i Skottland.

ser å få vite at det går drøye 84 Mjøsa'er i Nyasasjøen.

«Riksvåpenet» skifter

også. Det nye viser en stå- ende leopard mot en oppgå- ende sol. Men valgsproget er



det samme, om enn på latin: «Lux in Tenebris». Frimerkene fra denne tiden viser leoparden, og som vanlig for de britiske områdene i perioden; kongehoder og landskapsbilder.

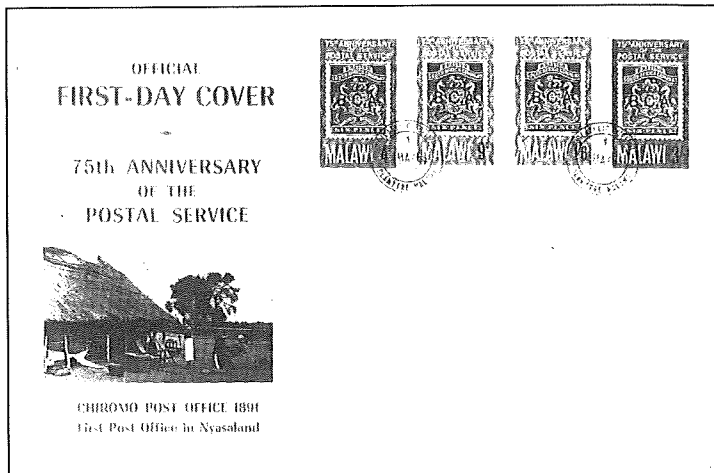
Et av motivene, bildet av en askari (innfødt soldat) skulle vekke oppstyr da det ble utgitt i 1945. Soldaten var, med noe kunstnerisk frihet, tegnet med ekstra lang hals. Protestene var høylydte, og frimerket kom ikke i nytt opplag.

«Skjeletter»

Allerede i 1898 var en ny stempeltype introdusert, et sirkulært stempel i firkantet ramme. De skulle etter sitt utseende bli benevnt «skeletons». Ved navneskiftet til Nyasaland kommer disse i en ny utgave med større diameter. I tiden frem mot den første verdenskrig erstattes «skjelettene» gradvis av vanlige, sirkulære britiske stempeltyper.

Under den første verdenskrig ble Nyasaland angrepet østfra av tyske tropper fra daværende Tysk Øst-Afrika (Tanganyika). Det ble satt opp en Nyasa-Rhodesisk forsvarsstyrke, som til slutt skulle rykke helt inn i Tanganyika.

Soldatene hadde anledning til å sende portofrie brev hjem. Brevene ble påsatt et feltpoststempel. Sammen med vanlige sirkulære feltpoststempler, kommer nå enkelte av «skjelettene» til heder og verdighet igjen. Tidli-



□ Fig. D: Jubileumsfrimerker utgitt i 1966 til minne om landets første frimerker i 1891. Konvolutten viser det første postkontoret i Chiromo.

gere stempler ble «kannibalisert», og det ble bygget opp nye feltpoststempler av disse.

Til bruk i okkuperte områder ble også fem verdier av Nyasalands frimerker overtrykket N.F. («Nyasaland Force»).

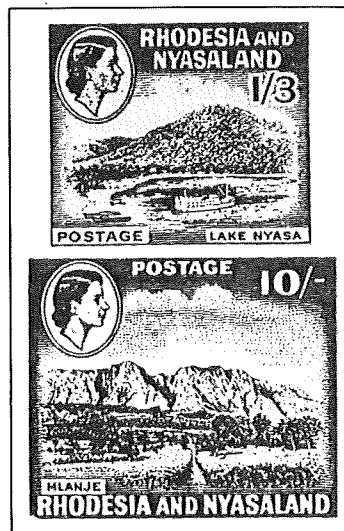
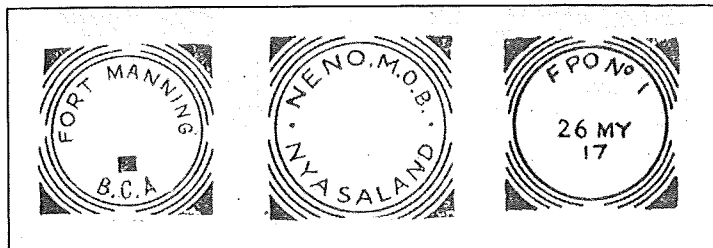
Arbeidskrafteksport

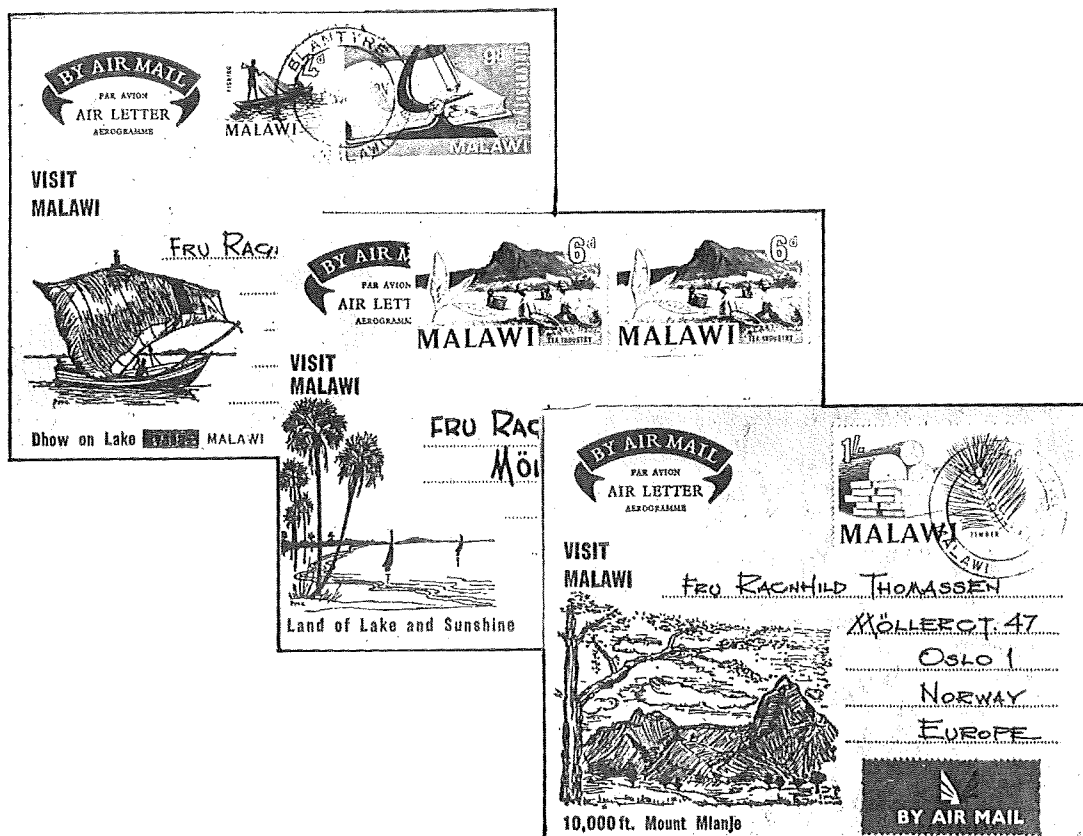
4. BCA/Nyasaland hadde i lang tid vært en underskuddsavdeling i den britiske butikken. En rekke næringsveier var forsøkt. Kaffe og bomull viste seg lite lønnsomt på sikt. Tildels lyktes det å dyrke te og tobakk med gevinst. Men det var et stort befolkningsoverskudd generelt og i forhold til de naturlige ressursene. Opp til 70% av den mannlige del av befolkningen måtte tidvis arbeide utenfor landets grenser, vesentlig i Rhodesia og

Sør-Afrika. «Manpower» var således landets viktigste eksport.

På denne bakgrunn kom idéen om en føderasjon mellom Nyasaland og Rhodesia (Sør- og Nord-Rhodesia) opp. Førstnevnte hadde arbeidskraft, men manglet råstoffer. For Rhodesia var det omvendt.

Dermed oppsto Rhodesia & Nyasaland-føderasjonen mellom 1954 og 1963. Ønsket om selvstendighet, særlig fra nyasalenderne, skulle gjøre





□ Fig. E: Aerogrammer fra Malawi med turistreklame. Frimerkene viser motiver fra landets næringsliv.

slutt på føderasjonen etter bare ni år.

Frimerkene fra denne tiden viser stort sett jubiléer og landskap fra føderasjonen, og det avbildes her et par eksempler med motiv fra Nyasaland.

Selvstendighet

5. Etter en kort overgangsperiode ble Nyasaland-protektoratet den 6. juli 1964, selvstendig under navnet Malawi.

Malawi var det gamle stammenavnet på landskapet ved sjøen. Går vi tilbake til Livingstones håndtegnede kart fra 1861, finner vi at han har skrevet Maravi. En liten hørefeil må tilgis, men den lokale chinyanja-dialekt inneholder ikke bokstaven r. For fonetisk interesserte føl-

ger her liten leseprøve: «Ndimazizwa cimeneco citant-hauza ciani?» Og for alle som nå sier: «Jeg lurer på hva det betyr» — så er svaret riktig.

Den 6. juli 1964, på uavhengighetsdagen, fikk Malawi sin første bruksserie og sine første jubileumsfrimerker (Fig. C) landet har siden ført en nøktern frimerkepolicy. Det er utgitt ca. seks serier pr. år, i det vesentligste frimerker som viser landets næringsliv, flora og fauna, forskjellige jubiléer, årlige julefrimerker og båttrafikken på Lake Malawi (Fig. E).

Særlig er Lake Malawi med sin historie, sitt rike fiske og som et symbol for landet med de ca. fire millioner innbyggerne, et vanlig frimerkemotiv.

Ved uavhengigheten i 1964

fikk Malawi et nytt riksvåpen og et nytt valgsprog. Men den stående leoparden er fortsatt med, og i landets flagg stiger den oppgående sol.

Kilder:

Ronald Allan: «Land of the Broad Water» (1964).

D. B. Armstrong & W. G. Combrink: «Nyasaland retrospect» (Stamp Collecting, 1951).

Frank Debenham: «Nyasaland — Land of the lake» (1955).

W. G. Nodder: «Nyasa—Rhodesian Field Forces, 1915—18» (Gibbons Stamp Monthly, 1950).

J. G. Pike: «Malawi — a geographical study» (1965).



□ Typisk malawisk bush-landskap.

G. H. Tanser: «A history of Nyasaland» (1950).

C. D. Twynam: «British Central Africa and Nyasaland Postmarks» (Gibbons Stamp Monthly, 1951).

C. D. Twynam: «Incidents in

the Posts of Nyasaland» (Stamp Collecting, 1953).

Jeg er Trygve Sommerfeldt taknemlig for lån av enkelte filatelistiske artikler. De avbildede brev er fra forfatterens skuffer. Fotogra-

fiene er tatt av samme i Malawi 1965—66.

Den eneste reiseskildring fra Nyasaland som er oversatt til norsk er: Laurens van der Post «Farlig ferd til det indre» (1952).

VÅRTILBUD FRA BERGEN



NK 32/34 KRONE OSCAR

Postfrisk prima (HK 2.200,-)

kun kr. 1550,-

NK 181/83 NORDKAPP I

Postfrisk prima (HK 1.416,-)

kun kr. 895,-

NK 193/96 NANSEN I

Postfrisk prima (HK 267,-)

kun kr. 180,-



Fireblokker leveres til 4 x enkeltseriepris.

Portofritt mot forskudd til postgiro 3 36 69 29

FRIMERKEHUSET A-S

Boks 258, 5001 BERGEN. - Tlf. 05/31 44 20

DETTE ER TALL FRA VÅR AUKSJON NR. 30

15. mars 1986 - vi er stolt av å vise:

Antall solgte objekter i %:	95,6
Utop solgte objekter:	1,4 mill. kroner
Tilslag solgte objekter:	2,12 mill. kroner
Tilslag i % av solgte objekters utrop:	152,5

D.v.s. at i gjennomsnitt oppnådde samtlige objekter ved vår siste auksjon

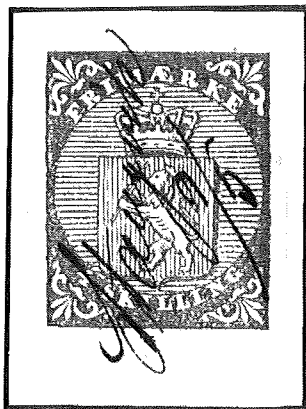
52,5 %

høyere tilslag enn utrop.

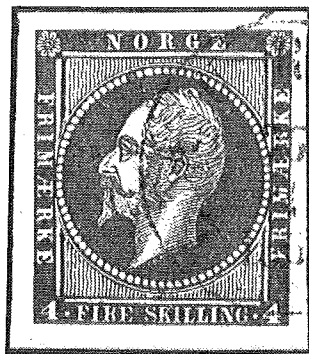
Nedenfor et par eksempler:



Utop: 6.000,-
Tilslag: 21.000,-



Utop: 10.000,-
Tilslag: 58.000,-



Utop: 26.000,-
Tilslag: 84.000,-

Vår neste storauksjon finner sted i Oslo 8. november 1986.

Materialet vil bli vist på den store nordiske frimerkeutstillingen «Oslo-86» i Oslo 15.-19. oktober.

Innleveringsfrist for materiell som ønskes medtatt på denne auksjonen er 15. august 1986. Men vi mottar gjerne Deres frimerker i god tid før denne frist.



F.C. MOLDENHAUER A.S

BERGENS FRIMERKEFORRETNING

Postboks 65, 5032 Minde (05/23 08 05) i samarbeid med
Frimerkehuset AS, Bergen og Hans Rode AS, Oslo

Vi samler annet enn «Norge»:

Noen spredte glimt fra Madagaskar-filatelien

Av Øystein Grøntoft

I NFT 2/86 skrev en innsender: «Hvorfor skal norske samlere kun samle Norge og Norden og til nød et land i Vest-Europa?...»

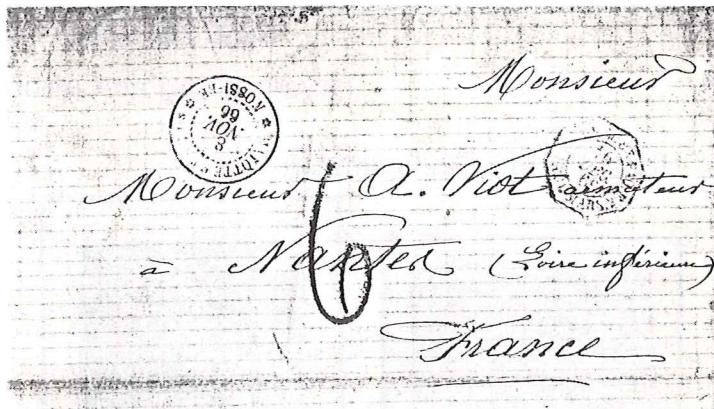
Nå hører jeg til dem som ikke samler Norge (ikke særlig alvorlig i hvert fall) — likevel føler jeg meg utfordret, utfordret til å fortelle litt om den «basillen» jeg er bitt av — nemlig Madagaskar-filatelien.

Det er mye en innledningsvis kunne ha lyst til å nevne fra denne eksotiske øya — verdens fjerde største. Det kunne være sagnet om «Lemurien» — kontinentet som en gang bandt sammen Afrika og Australia. Eller sjøøverrepublikken «Liber-talia» på østkysten av øya. Eller den ungarskfødte baron von Bensowsky som i 1785 utropte seg som keiser over Madagaskar. Eller livet til den legendariske sjøkapteinen Ludvig Larsen fra Spind, som ble Madagaskars første admiral. Men rammen for denne artikkelen tillater imidlertid ikke dette.

Historie

Noen historiske opplysninger må jeg likevel ha med:

Det var i 1810, da Radama



□ Fig. 1: Brev sendt med linjedamper fra Nossi-Be til Frankrike i 1866. Stempelet er det første som ble tatt i bruk på øya. Frimerker hadde en ennå ikke fått. Porton er 6 desimes = 0,60 fr.

I ble konge på Madagaskar, at landet for alvor ble åpnet for europeere — spesielt briter og franskmenn. I hans regjeringstid kom de første britiske misjonærene, og landet fikk sitt skriftspråk.

Hans død i 1828 førte imidlertid til store omveltninger. Ranavalona I ble dronning, og frem til 1861 sto hun i spissen for et skrekke regime som både innfødte og europeere fikk føle. Sistnevnte flyktet til Comorene og til Nossi Be (øy på nordvestkysten).

Nye herskere åpnet igjen landet. I 1866 kom de første norske misjonærene til øya. I 1896 erobret franskmennene landet — kolonitiden begynte, — en tid som varte helt frem til 1958/60. Da ble

den gassiske republikk proklamert. Inskripsjonen på frimerkene ble da République Malgache/Republika Malagasy.



□ Fig. 2: En av de syv overstemplingene fra 1889/91.



□ Fig. 3: 10-blokk av «vignette»-merke fra 1891. Alle 6 valørene har disse 10 typene.



□ Fig. 4: Fransk protektorat 1895. Overstemplet «Poste Francaise Madagascar».

Midt på 70-tallet skjedde nye omveltninger, og i 1976 ble den første presidenten for Den gassiske demokratiske republikk innsatt. På frimerkene fikk vi da Republika Demokratika Malagasy.

Fliatellen

Men så over til det mer filatelitiske:

De første spor etter stempeler finner vi i de områdene som franskmennene flyktet til under Ranavalona I's styre. Mayotte (Comorene) fikk sitt første stempel i 1864,

mens stempelet «Mayotte et dep/Nossi Be» kom i 1866 (Fig. 1).

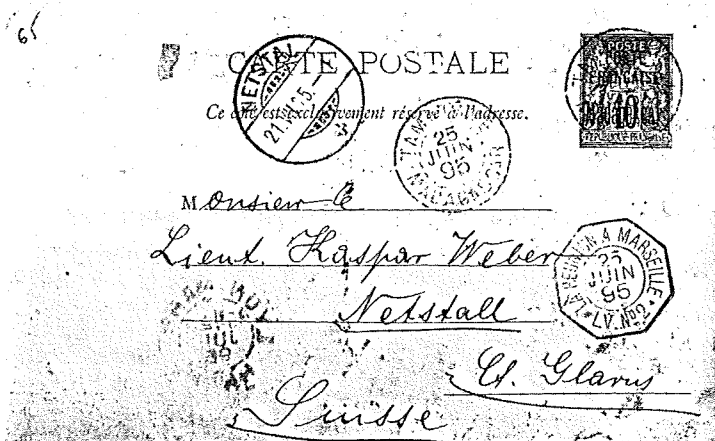
De første frimerkene som ble brukt, stammet fra den franske «ørne»-serien fra 1859. Det gikk ennå mange år før det første postkontoret på selve hovedøya ble opprettet. Dette skjedde i Tamatave (største havneby) i 1883 i forbindelse med den første gassisk/franske krigen.

Som et resultat av denne krigen, fikk vi det franske konsulatet i Tananarive —

franskmennene var i ferd med å etablere seg på øya.

I løpet av årene 1889—91 kom så de første gassiske frimerkene i og med at det ble laget syv overstemplinger på «Dubois»-merker (fig. 2). Opplagene var små — fra 1200 til 12500 eks.

Mer interessant var likevel neste serie, nemlig de seks «Vignette»-merkene fra 1891. Merkene som var utagget og manglet lim, ble trykket i ti-blokker (fig. 3). Det samme typografiske oppsettet ble



□ Fig. 5: Madagaskars første helsak fra 1895. Flere skipsruter gikk til Europa. Den viktigste er vist her — ruten mellom Reunion og Marseille.



□ Fig. 6: Et av de sjeldne «Ellipse»-merkene fra 1896 som det militære laget.

brukt for alle valørene. Ved hjelp av en slik ti-blokk kan en dermed type alle merkene — og det er nettopp dette arbeidet som opptar meg for tiden!

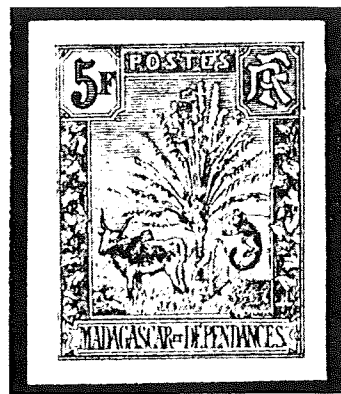
Neste serie

I forbindelse med proklameringen av Madagaskar som fransk protektorat i 1895, kom den neste serien på ni merker (Fig. 4). Samtidig ble den første helsaken trykket (Fig. 5). Året etter ble Madagaskar erobret, og de militære fikk laget fem provisorier som var i bruk fra 9. mars til 8. april. Dette er de såkalte «Ellipse»-merkene, med opplag som varierer fra 500 til 1000 eks. (Fig. 6). Navnet kommer av formen på overstempelingen.

Høsten 1896 ble — som nevnt — Madagaskar fransk koloni, og de velkjente kolo-

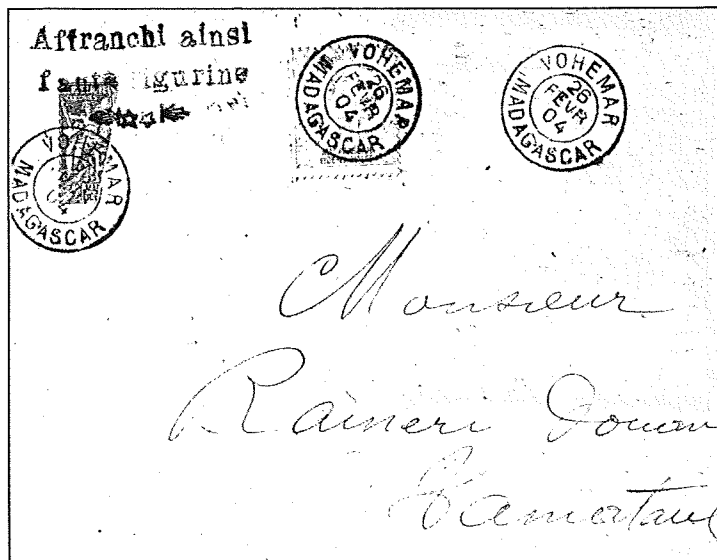
nimerkene, som en finner over hele verden, ble tatt i bruk. Noen år etter kom en i manko av en rekke frimerkevalører. Det ble da laget flere provisorier hvor det forekommer et fint knippe varianter (Fig. 7).

Endelig — i 1903 — kommer det et gassisk tema som motiv på frimerkene (Fig. 8). Dette temaet har — med diverse variasjoner — gått igjen på en rekke senere frimerkeutgaver. Motivet er «ravinala» — «de reisendes tre», zebu — oksen med den store fettpukkelen, og ikke minst meluren/makien — halvapen. Flere av disse artene forekommer bare på



□ Fig. 8: 1903 — Det første gassiske motiv. Merkene er vanligvis tagget.

Madagaskar. Denne frimerkeserien er forresten den eneste med vanmerke.



□ Fig. 9: Innenlandsbrev fra 1904 frankert med 5 c + halvert 50 c. Konvolutten er beklippet. Portoen svarer til vekt mellom 15 og 30 g.



□ Fig. 7: Variant fra overtrykning i 1902. Det første merket mangler helt valørtall. Det finnes antakelig bare en «håndfull» slike.



□ Fig. 10: Frimerke som pengeseddel.

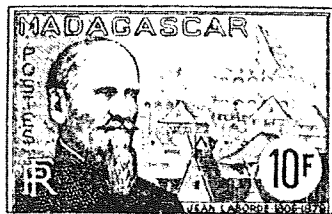
Året etter manglet mange postkontorer igjen frimerker. Denne gang ble det foretatt en rekke halveringer (Fig. 9). Det er bare å innrømme at dette er vanskelige merker. Opplagene var små, forfalskningene mange — og mulighetene er store for å bli lurt!

De såkalte bærestol-merkene kom til å dominere frimerkemarkedet fullstendig i mer enn 20 år. Tilsammen utgjør disse merkene 60 hovednummer. I tillegg til hovednumrene forekommer en rekke trykninger, fargenyanser og platefeil m.m. Dette er altså Madagaskars frimerker m.h.t. spesialsamling.

Som penger

Litt av en kuriositet er det at en del av disse merkene ble benyttet som penger (Fig. 10). Det hadde seg nemlig slik at bankvesenet i perioden 1916—22 manglet pengesedler. Frimerkene ble limt opp på kartong. På baksiden var det et bilde av en okse eller en hund. Her ble også frimerkevaløren gjen tatt, samtidig som verdibetegnelsen ble skrevet på gassisk. Det ble på denne måten etter hvert laget 21 forskjellige sedler.

Helt på slutten av 1920-årene tok en flyet i bruk i postbefordringen. Det var selvsagt overmåte viktig å få en sikker og hurtig forbindelse mellom «moderlandet» og kolonien. Det ble derfor foretatt flere prøveflygninger. Den første sto kaptein Goulette for (Fig. 11). Brevet som er vist, er stemplet i Tananarive 30. nov. 29, men er først ankomststemplet 10. jan. 30. Dette spekulerte jeg lenge på — hvorfor tok det så lang tid å komme frem til Frankrike? Men så kom jeg



□ Fig. 12: «Epreuve d'artiste» — signert prøvetrykk fra 1940.

tilfeldigvis over noe tysk litteratur som fortalte at Goulette måtte nødløse på ei øy nord for Madagaskar. Posten ble så sendt videre med dampskip — det var altså grunnen til forsinkelsen! Først i 1934 fikk en regelmessige flyruter til utlandet.

Verdenskrigen

I tiden frem til 2. verdenskrig kom det en rekke nye serier, bl.a. de første luftpostmerkene. I forbindelse med nye merker ble det ofte utgitt prøvetrykk. Fig. 12 viser et «Epreuve d'artiste» fra 1940 — et prøvetrykk som egenhendig er signert av designeren.

Verdenskrigen etterlot seg en mengde spor også innen filatelen. Vichy-regimet laget en rekke merker uten «RF» = Repulique Française. Disse kom aldri ut til Madagaskar, og finnes der-



□ Fig. 11: Brev sendt med den første prøveflygningen mellom Madagaskar og Frankrike i 1929.



□ Fig. 13: Eksempler på krigsmerker. Til venstre: Vichy-regimets merker uten «RF». Til høyre: Gaullistenes merker — med «France Libre».

for bare ustemplet. Den frie fransk administrasjonen svarte med å overstemple eldre merker med «France Libre» (Fig. 13).

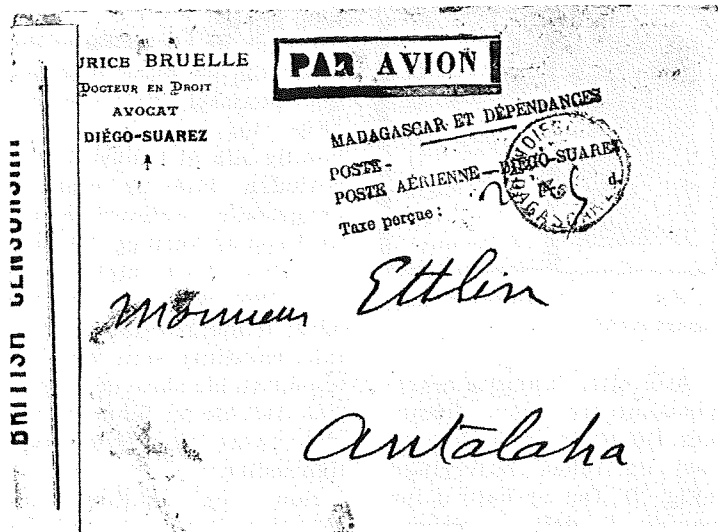
De allierte var redd for at Japan skulle erobre landet. For å komme dem i forkjøpet, okkuperte britene deler av øya høsten 1942. Fra denne tiden finner vi brev som både har fransk og britisk sensur fra Madagaskar og som gjerne er sensurert for tredje gang i adresselandet.

I tidsrommet oktober 1944 til juni 1946 var frimerkebeholdningen nesten brukt opp. En utstyrte da en rekke postkontor med spesialstempler — hvor det etter stempelingen var plass til å påføre portotaksten for hånd (Fig. 14).

Moderat utgivelsespolitikk

Til og med 2. verdenskrig er det trykket 299 forskjellige vanlige frimerker — i tillegg kommer 62 luftpostmerker. Dette er helt på linje med norsk utgivelsespolitikk. Etter krigen har utgivelsen variert svært år om annet, men i gjennomsnitt holder en seg fortsatt på norsk nivå. Imidlertid har Madagaskar kommet med en rekke miniark. Antallet er vel nå kommet opp i ca. 30 — og nye synes å dukke opp med stadig kortere tidsintervaller.

Siden selvstendigheten er det gitt ut en rekke helt nydelige serier. Spesielt tenker jeg på merker fra landets flora og fauna, folkeliv, kunst og kultur. Jeg skulle gjerne ha gjengitt flere av disse merkene, men svart/hvitt yter dem på ingen måte rettferdighet. Likevel vil jeg til sist vise at en nordmann for alltid er knyttet til et gassisk frimerke (Fig. 15). Ivar Forsmos navn ble i 1976 påstemplet et merke etter



□ Fig. 14: Innenlandsbrev fra den frimerkeløse perioden okt. -44/jun. -46. Portotaksten er påført med blekk. Brevet har vært gjennom britisk sensur. På baksiden finner vi det 8-kan-tede Commonwealth sensurstempelet med koden ZB/3 — som betyr sensur i Diego Suarez.



□ Fig. 15: Skiløperen er ikke Ivar Formo. Frimerket kom nemlig ut før OL. En del merker fikk overtrykk etter OL.

hans gullmedalje i Vinter-OL i Vainqueur.

Ennå har jeg ikke nevnt det som for oss nordmenn er det mest spesielle ved Madagaskar-filatelien — nemlig de fire frimerkene som Det Norske Misjonsselskapet ga ut på Madagaskar på midten av 1890-tallet.

Disse merkene — samt merkene fra det britiske konsulatet — kommer jeg imidlertid tilbake til i en senere artikkel.

(Alle objektene som er vist — med unntak av Fig. 10 (pengeseddelen) — er hentet fra forfatterens egen samling.)



NUFT

NORSK UNGDOMSFILATELISTISK TIDSSKRIFT

NR. 1

1986

ÅRG. 1

Hjemstedssamling

Av Trygve Sommerfeldt

Det er mange måter å samle frimerker på. Det ser man når man besøker en frimerkeutstilling, da kan man se en rekke forskjellige samlinger. Det er alltid morsomt å se frimerkeutstillinger.

Et forholdsvis nytt samleområde er «Hjemstedssamling». En slik samling består i å samle frimerker fra et avgrenset geografisk område, for eksempel en by, kommune, fylke, en dal. Gjerne i en bestemt tidsepoke, for ikke å kaste seg over et for stort område med en gang.

En hjemstedssamling inneholder:

- Brukte frimerker med tydelige stempler fra området. Disse kan sorteres etter typer og brukstid.
- Klipp fra brev eller postkort som viser korrekt porto i brukstiden.
- Brev, kort, følgebrev osv. fra området.
- Gjerne postkort med motiv i tilknytning til området, for eksempel avbildede postkontorer.



- Kart over ditt område er også morsomt å ta med, kanskje med avgivelse av hvor de forskjellige postkontorer ligger.

Det er mange måter du kan skaffe deg merker til en slik samling på. Få kontakt med andre frimerkesamlere ved å melde deg inn i frimerkeklubb på ditt hjemsted eller i nærheten. Kontakt stedets historielag, averter i NFT eller lokalpressen og fortell hva du søker som frimerkesamler.

Så kan du for å få kjennskap til det å samle «Hjemstedssamling» lese frimerkelitteratur, for eksempel Tor Østlunds «Posten på Ringerike», «Filatelistisk årbok 1985» og mange, mange flere.

En hjemstedssamling tar lang tid å bygge opp — men det er jo det som er morsomt. God fornøyelse.

Kan jeg hjelpe deg, så kontakt gjerne Trygve Sommerfeldt, postboks 203, Sentrum 0103 Oslo 1.

«NFU-86»

NFU arrangerer «Monteringskonkurranse med utstillingsbedømming», for at ungdom skal få bedømt sine samlinger som ennå ikke har oppnådd en medalje som kvalifiserer til nasjonal og internasjonale deltagelse.

De som ønsker å delta i monteringskonkurransen, må sende samlingen til Gunnar Loshamn, Farsund, sammen med påmeldingsskjemaet innen 1. oktober 1986.

Spesialreglementet for «NFU-86» og påmeldingsskjema får du hos klubblederen din, eller ved å skrive til NFU.

Har du noen venner som samler frimerker, så inviter dem til å være med på et møte

Hvorfor ikke samle USA?

Av Edvin Strømfjord

Ja, hvorfor ikke? Du hører kanskje til dem som «bare» samler Norge. Det er selvfølgelig ikke noe galt i det, hver og en må få samle på det som interesserer. Men det er ikke så dumt å utvide samleområdet litt heller, det er du sikkert enig i. Altså gjør vi som jeg selv gjorde for mange år siden, jeg begynte å samle USA. Jeg kan i hvert fall forsikre om at jeg aldri har angret den beslutningen, tvert imot, det har vært en stor glede.

For en som vil begynne å samle USA, kan det kanskje være en idé å konsentrere seg om merker som er gitt ut de siste 40—50 år. For det første er det gitt ut mange merker (over 1000 forskjellige), for det andre så er det med få unntak bare billige merker. Selvfølgelig kan man også ta med eldre merker, men da kan det med

en gang bli noe dyrere. Det får heller komme senere.

USAs frimerker fra ca. 1940 og til i dag er stort sett særutgaver og minneutgaver. Det finnes naturligvis også bruksmerker, men de er i mindretall. Det er en kjent sak at en kan lære mye historie og geografi ved å samle frimerker, og det gjelder ikke minst USAs frimerker. Vi kan se litt nærmere på noen av merkene:

I 1943 kom det en serie på 13 merker som viser flaggene til de land som ble okkupert under Den andre verdenskrig. På et av merkene er Norges flagg. (se. nr. 1). Det er kanskje ikke det helt riktige forholdet mellom fargene i flagget, men det får vi leve med.

I 1950 kom det fire frimerker for å markere at hovedstaden i USA, Washington D.C., feiret sitt 150-årsjubileum. Byen er altså



ikke så gammel, Oslo er jo over 900 år. På et av merkene vises bygningen hvor Kongressen holder til, den kalles Capitol. (se nr. 2).

I et stort land som USA feires det jubiler hvert år, og i mange tilfeller kommer det ut nye frimerker for å markere disse. I 1958 feiret delstaten Minnesota sitt 100-årsjubileum. Minnesota ligger i midtvesten, og akkurat den er jo litt interessant for oss i Norge. I forrige århundre utvandret tusener av nordmenn til USA og mange av dem slo seg ned nettopp i Minnesota (se nr. 3).

Vel, dette var bare en liten forsmak på USAs frimerker. Det anbefales sterkt å begynne å samle USA, du vil ikke angre på det!



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3

Åland - nytt frimerkeland

Av oss yngre samler en stor del på Norge, som naturlig er. Men



Av Erik Olafsen



flere og flere vil etter hvert merke at det blir vanskeligere og hardere å følge med på dette samleområdet.

Ofta begynner man med et rundt årstall, eller sitt eget fødselsår som startgrunnlag for samlingen. Etter som komplettheten øker, kan man skyve startåret på sin samling tilbake i tiden.

I denne artikkelen hadde jeg

tenkt å skrive litt om et nytt samleområde, hvor man kan begynne helt fra begynnelsen på landets frimerkeutgivelser. Dette samleområdet er øyriket Åland.

Åland ligger mellom Sverige og Finland, ytterst i Bottenhavet. Åland består av 6654 øyer og har bare én by, Mariehamn, ca. 9600 innbyggere. Totalt sett har Ålandsøyene ca. 23.000 innbyggere. På

NUFTs tippekonkurranse

1. Når fikk Norden sitt nyeste frimerkeland?

1	x	2
1982	1984	1985

2. Når utkom Norges eneste frimerke med motiv av en kenguru?

1	x	2
1914	1949	1968

3. Hvilket land i Norden utga først frimerker?

1	x	2
Norge	Sverige	Danmark

4. Ivar Aasen er avbildet på frimerker fra 1963. Hva var han?

1	x	2
Flyver	Dikter	Lege

5. Når utkom Sveriges første øre-frimerke?

1	x	2
1858	1964	1975

6. Hvor ligger kirken som er avbildet på 15 øre Hellig Olav 1930?

1	x	2
Bergen	Oslo	Trondheim

Klipp ut tippekupongen og send den til NUFT.

De fem først uttrukne rette svar premieres.

Premiene blir en 10-blokk UPU 1949 og lignende.

KLIPP UT

Spm.	1	X	2
1			X
2			
3			
4		X	
5			
6			X

Navn: _____

Adresse: _____

Alder: _____

øyene snakker 95% av befolkningen svensk, men likevel hører Åland til Finland. De har eget flagg og nå egne frimerker.

Det ålandske folk har slåss for egne frimerker i flere år, men først 1. mars 1984 kom de første frimerkene. Så dette samleområdet trenger vi ikke våre besteforeldres gamle loft til å lete på.

Åland har så langt hatt en fin utgivelsespolitikk. De begynte med 7 frimerker ved første utgivelse, hvor bare ett av dem var særmerke. Det vil si at det har et fast opplag. De andre var såkalte bruksmerker, det er merker som trykkes i nye opplag etter hvert.

De neste merkene kom ikke før 2. januar 1985 med 3 frimerker. Litt senere på året, i september, kom nok 3 nye merker. I år har det utkommet 2 frimerker.

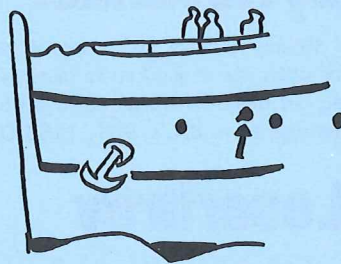
De fleste på Ålands frimerker er etter undertegnendes mening meget pene å se på, og motivene er ofte hentet fra kulturlivet på øyene.

Åland har gitt ut frimerker med

Nyere norske varianter

Av Erik Olafsen

I denne spalten skal vi ta for oss nyere norske varianter. Fra 1910 til i dag. De fleste av variantene står i Norgeskatalogen, men uten bilde. Derfor vil vi her vise med tegninger hvordan variantene ser ut. Håper dette er til hjelp på et morsomt samleområde. Det er NK nr. 891 med «4 køyne» som finnes flere steder i noen ark.



□ «FÆMUND II» fra 1981.

mange forskjellige valører, dvs. pålydende, dette for at alle portotakstene kan dekkes med bare egne merker. For i begynnelsen fantes det mange artige frankeringskombinasjoner, sammensatt av merker både fra Åland og Finnland.

Frimerkene utkommer i ark med hvite vedheng mlom de midterste radene. Dette har gjort sitt til at katalogene over Åland har flere sider allerede, på grunn av

kombinasjonene. Denne utgivelsesmetoden er det sikkert mange meninger om, og jeg vil her unngå å kommentere dette foreløpig.

Men likevel har det ikke kommet så mange ennå at området er for stort. Prisnivået på samleområdet er, og vil fortsatt holde seg lavt i mange år, så alle muligheter er åpne for at også vi yngre en gang skal kunne få en landesamling komplett.

Derfor, begynn å samle Åland!

NFU-kurs



□ Noen av kursdeltagerne i Drammen.

NFU gjennomførte et Monteringskurs i november 86 i Trondheim og et lederkurs i mars 86 i Drammen.

14 deltagere fullførte kurset i Trondheim. De fleste hadde ikke vært med på utstillinger, men vil nå være fullt i stand til å lage sine egne utstillingssamlinger.

Arne Rønning hadde sørget for meget fine lokaler på Hotel Scandic, som bidro til et trivelig kurs.

Kurset i Drammen, på Hotel Müller, var for ledere og kommende ledere av våre juniorklubber.

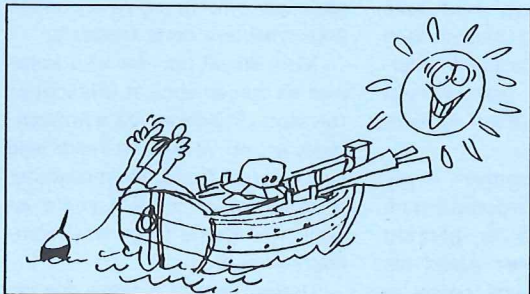
Bjørn Bendiksen sørget for at det også her var fine forhold og godt egnede lokaler. Hele 35 fullførte kurset, fra Mandal i syd til Sandnessjøen i nord.

Byttevenner søkes

Ønsker å bytte nyere norske varianter, eller bare for utlån slik at jeg kan ta bilde av dem. I bytte har jeg det beste av Norge og mye utland. Erik Olafsen, Herregårdsvn. 8A, I. 901, 1168 OSLO 11.

Leserbrev

Vi tar gjerne i mot brev fra leserne for å ta dem inn i en egen spalte. Så, er det noe du lurer på i forbindelse med frimerkene eller samlingen din, eller er det noe du har lyst til å si din mening om, skriv til NUFT, og vi skal forsøke å skaffe deg et svar.



Monteringskurs i september

NFU vil i sommer sende ut invitasjon til et kurs i montering av samlinger. Vi regner med at kursstedet blir Drammen.

Kurset er beregnet på de som har lyst til å stille ut og som ikke har oppnådd medalje som kvalifiserer til deltagelse på nasjonal utstilling.

Vil du være med, må du si ifra til din klubbleder. Kravet til deltagelse må ellers være at man har kommet i alle fall et lite stykke på vei med å montere samlingen.

Foreslå navn på Tidsskriftet.

Vi ønsker navn på Tidsskriftet. NUFT er bare et foreløpig navn.

På lederkurset i Drammen fikk vi følgende forslag:

UFO — Ungdoms Filatelistisk Organ (Orientering).

NUFO — Norsk Ungdoms Filatelistisk Organ.

Men vi ønsker flere forslag.

Adresser:

NFU

Postboks 875 Sentrum
0104 Oslo 1

NUFT

Einar Gjærum
Berganvn. 150
3700 Skien

Redaksjonskomité:

Einar Gjærum
Erik Olafsen
Trygve Sommerfeldt
Edvin Strømfjord

Statens postmonopol (Del 1):

Forbud mot befordring av brev på annen måte enn med posten

Av Gunnar Melbøe

I middelalderen hadde man ennå ikke noe ordnet postverk. Konger og fyrster sendte sine skriftlige meddelelser med egne bud, mens andre selv måtte sørge for å få sendt brevene sine rent leilighetsvis. I slutten av middelalderen var det helst klostrene, universitetene og handelsmennene som hadde kontakt med utenverdenen, og som således fungerte som brevformidlere. I året 1516 organiserte Frantz von Taxis i Tyskland det første postverk som ble tilgjengelig for publikum. Postverket utviklet seg hurtig, og makthaverne i flere land innså snart at dette var en god forretning, og sørget for å skaffe seg enerett på postbefordringen. (1).

I Norge var postverket, som i de fleste andre land i Europa, fra først av gjenstand for forpaktning til private. Opprettelsen av det norske postverk regnes fra 17. januar 1647, da det ble overdratt nederlenderen H. Morian og arvinger som et kongelig privilegium for 20 år. Den siste innehaver av privilegiet var U. Chr. Gyl-denløve, og ved hans død i 1719 overtok den dansk-norske stat administrasjonen.

Straff for privat postbefordring

Således het det i Anordning av 25de Decbr. 1694 ang. Post-Ordnningen i §13:

«Ingen i hvo det maatte være, maa sende nogen Breve enten til et eller andet Sted med nogen anden Leilighed end med Posten (dog skal det ei Nogen være formeent (=nektet rett) udi sin egen Sag at affærdige et expresse Bud); men skulde alligevel Nogen befindes udi slig eller anden Underslæb (=underslag) i hvad Navn den have kan, da skal de, som Brevet tilhører, have forbrudt hver Gang ti Rigsdaler, og den, som det til at befordre har annammet (=mottatt), ligesaa meget, hvoraf Angiveren skal have den halve Part og Postmesteren den andre halve. Haver de Skyldige og ei at betale med, da skal de lide paa Kroppen, til hvilken Ende Øvrigheden paa alle de Steder skal være Postmesteren paa Ansøgning assisterlig, at de Skyldige, som meldt er, strax og uden Persons Anseelse kan blive straffede». (2).

Bestemmelsene brytes

Det viste seg imidlertid etter en tid at bestemmelsene ikke ble overholdt, og kong Fredrik IV fant derfor grunn til å innskjerpe forbudet i Forordningene av 2. Febr. 1714 og 8. April 1715.

Ved Forordning av 4. August 1758 ble bestemmelsene utvidet til også å gjelde Norge, og det het i § X:

«Overalt i Norge, hvor regulære Poster ere anlagte og ugentlig passere, skal alle Extra-Postbude efterdags være avskaffede, af hvem eller til hva Ende de hidtil have været holdte, saasom Alle skal sende deres Breve med den ordinaire Post, under Mulct efter Frd. 25 Dec. 1694 § 13, og skal deslige Bøder i paakommende Tilfælde forstaaes og inddrives efter Frd. 8. April 1715». (2).

Nærmere presiseringer

På grunn av stadige brudd på bestemmelsene fant man det nødvendig med nærmere presiseringer i Forordning av 16. Aug. 1775.

«Gr. Ends kjønt sligt ved Post-Fr. 25. Dec. 1694 samt Fr. 2. Febr. 1714 og 8. April 1715 er forbundet, under 10 Rdlrs. Straf for hvert Brev af Afsenderen og ligesaameget af Befordreren; saa er dog herimod (til de kgl. Post-Intraders Fornærmelse) begaaet Underslæb, dels fordi Forbudet ei skal være menige Mand noksom (=tilstrekkelig) bekjendt, dels fordi nogle, formedelst (=p.g.a.) den høie Straf af 20 Rdlr. for hvert Brev, have gjort sig en falsk Samvittigheds Skrupel og Betænkning over at opdage slike Forbrydelser.

Fra
 Den Kongelige Norske Regjerings
 Finants-, Handels- og Told-Departement.

Med Fornød at fornufts en Under-
 sagelse udførtiget Behjndtgjörig angaa-
 ende at hvad ikke maas forsendes paa
 anden Maade end med Posten, heds De-
 partementet saa Postcomptoirer anmodet
 om at lade samme opstaa paa Postcompto-
 irer.

Christiania, den 9^{te} April 1823.

Forord

Til

Postcomptoirer paa Kongberg

Af

□ Fig. 1: Sirkulære fra 9. april 1823 hvor det anføres at brev ikke må forsendes på annen måte enn med posten.

Forordning

Forbud imod at lende Breve med
anden Leilighed end med Posten, og
nøgere Bestemmelse af den der
for sætte Straf.

København den 16de August 1775.



280 DANMARK
HAFNIA 87

Fig. 2: Det danske frimerket som kom 14. mars 1985 gjengir Fordordning om Postvæsenets eneret til at befordre Breve fra 1775.

Bemeldte Forbud og Anordning igjentages, saa at ingen i Kongens Riger og Lande, hvor ordentlige Poster ere anlagte, maa paa anden Maade end med Posten, enten ved Skibs-Leilighed, Reisende, Vognmænd, Bønder eller nogen anden Leilighed udenfor Post-Contoierne, afsende eller lade befordre noget Brev; uden alene de med Gods og Pakker følgende Fragt-Breve, som vel maae være forseglede, men dog kun enkelte; saa og for saavidt nogen i sin egen Sag affærdiger et expresse Bud alene med sine Breve».

Straffen nedsettes

«Dog nedsettes Straffen for dem, som herimod forsee sig, til 2 Rdlr. for hvert Brev, ½ til Angiveren, ½ til General-Post Cassen som desuden skal have Porto derfor mellem de Post Contoier, hvor Brevet kunde og skulde være befordret. Hvis i saadanne Breve ved Aabningen (som skal skee paa Stedet i Bringerens Nærværelse) befindes andre Breve indlagte, skal for hvert af disse, enten der

ere eet eller flere, end videre betales 2 Rdlrs Mulct og desuden fuld Porto til General-Post Cassen.

Med disse Mulcters og Portoens Inddrivelse forholdes aldeles efter Fr. 8. April 1715, saa at samme strax skal betales, eller udpantes enten hos Bringeren eller Afsenderen, ligesom de eragtes (=anses) bekvemmeligst at kunde erholdes; Hvorimod Bringeren og Afsenderen igjen paa lovlig Maade kan selv søge Erstatning derfor hos hinanden, da hver af dem bør tage lige Deel i Mulctens Betaling; men Afsenderen alene være ansvarlig til hele Porto» (2).

Forbudet oppheves

I 1827 fremsatte regjeringen en proposisjon til Stortinget om opphevelse av forbudet mot brevs befordring på annen måte enn med posten, mens det fortsatt skulle være straffbart å opprette poster for privat regning. Som begrunnelse for dette ble det anført:

«... at dette Forbud medfører, som det synes, en ubillig (=urimelig) Indskrænkning i de Corresponderendes Frihed, og at Ophævelsen af Forbudet mod Breves forseendelse med Leilighed formeentlig ikke vil medføre betydelig Formindskelse i Postintraderne (=inntektene), dels fordi rimeligviis jevnlig Overtrædelser deraf foregaar, uden at det opdages eller paatales, og dels fordi de Corresponderende formentlig ville i Sager af nogenledes Vigtighed fremdeles foretrække den regelmæssige Befordring med Posten.» (3)

Skadelig konkurranse

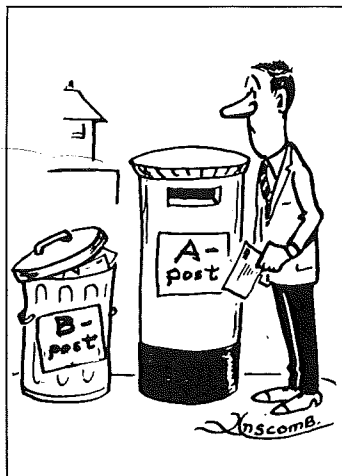
Når det gjaldt opprettelse av private poster på de steder hvor postgang for offent-

lig regning var opprettet, hevdet regjeringen:

«... at dersom saadant blev tilladt, vilde vistnok oppstaae en for Postcassen meget skadelig Concurrence, da det vel kunde lønne sig for private at befordre Breve imellem 2de eller flere nærliggende og hyppigen corresponderende Steder for en billigere Priis, end det almindelige Postvæsen, som maa calculere Porto saaledes, at Overskud paa de Steder, hvor Brevbefordring lønner sig, kan haves til Dækning af Tabet paa de Steder, hvor det ikke lønner sig, og hvor Post dog til det Almindeliges Tarv maa vedligeholdes; hvorfor det heller ikke er ubillig at Statens almindelige Postvæsen har Monopol til at etablere formelige Expresser (=regulære ilbud) til Breves Befordring.» (3).

Kilder:

- (1) Asbjørn Aarak: Litt av posthornets historie (NFT nr. 7/8-1960).
- (2) Kongelige Forordninger og aabne Breve 1670—1814 (Postbiblioteket PB).
- (3) Femte ordentlige Storthings Forhandlinger i Aaret 1827 (PB).





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer



Bengt Lilja Frimärksauktioner AB,
Boks 4220, S-203 13 Malmö, Sverige.
Tlf.: 095 46 40/13 71 05

Engers Frimerker,

Post: Boks 15, 2824 Redalén.
Tlf.: 061/81 555.

Tobakk og Frimerkecenteret,

Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49,
Post: Boks 471, 3101 Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.

**Den Norske Frimerkeforret-
ningen AS,**

Boks 33, 3408 Tranby, Tlf.: 03/85 02 37

Telemark Hobby & Kunst,

Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien,
Tlf.: 035/27 354.

Wennergren-Cappelen AS,

Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, 0105 Oslo 1.
Tlf.: 02/42 86 10.

Ceta,

Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD.
Tlf.: 034/62 630.

ST-Frimerker,

Kirkegt. 1, Post: Boks 389, 4301 SANDNES.
Tlf.: 04/62 33 32

Kjell Germeten AS

Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg,
0207 Oslo 2. Telf.: 02/44 19 14.

Skien Mynt & Frimerkehandel

Telemarksgt. 22, Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615

Magne Hogneland AS-Skanfil

Flotmyrgt. 173, Post: Boks 1510, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/ 29 340

**Hamar Mynt- og Frimerke-
forretning Mynt Mart'n**

Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.: 065/22 818

Chr. Winther-Sørensen AS

Boks 83, 1371 Asker.
Tlf.: 02/78 26 31

Norsk FDC-service A/s,

Boks 109, 4601 Kristiansand S., Tlf.: 042/13 064

Frimerkehuset AS

Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen
Tlf. 05/31 44 20.

Stein Kristiansen — Frimerker

Youngstorget 4, 3 etg. (Forretning) Tlf. 02/41 14 06
Postadresse: Boks 8372 Hammersborg, 0129 OSLO 1

Frimerkehjørnet,

Kjell W. Solheim, Ullevålsveien 16a, Post: Boks 2616
St.H., 0131 Oslo 1, Tlf.: 02/69 47 21

Dano Frimerkeauksjoner,

Frank Ariansen Sandesundvn. 14,
Post: Boks: 203, 1701 Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.

Aarhus Frimærkehandel I/S,

Bruunsgade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark,
Tlf.: Danmark 095456/12 52 88

Janitz Jakobsen AS

Boks 45, 1415 OPPEGÅRD.
Tlf.: 02/80 55 01.

AS Stampex

Jernbane allé 94,
DK-2720 Vanløse, Danmark

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING



STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos



HANDLERFORENINGENS medlemmer

Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, 0355 OSLO 3.
Tlf.: 02/46 41 68.

Larvik Mynt- og Frimerkeforretning

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, 0901 OSLO 9.
Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika.
Tlf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG.
Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, 0152 Oslo 1,
Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthon AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER.
Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

K. E. Frost, Stavanger Mynt og Antikk

Bergelandsgt. 40, 4000 STAVANGER. Tlf.: 04/52 23 41

VEST-auksjon R.H. Schiøld,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal,
Tlf.: 041/23 255 - 94 266

Frimærkshuset AB

S-793 01 Leksand, Sverige.
Tlf.: 0247- 113 60

Filateli,

Boks 6 Bestum, 0214 OSLO 2
Tlf.: 02/57 69 75.

Tore G. Solheim,

Nordahl Brunsgrt. 3, Post: Boks 2662 St. H., 0131 OSLO 1.
Tlf.: 02/20 30 83.

Anton Holmboe,

Stensgt. 7, 0358 OSLO 3.
Tlf. 02/69 40 40

Bryggen Mynt & Antikk,

A.E. & G. Lüssenhop, Holmedalsgården, 5000 BERGEN.
Tlf.: 05/31 47 36

Nira Frimerker,

St. Mariegt. 48, 1700 SARPSBORG
Tlf.: 031/56 329.

F.C. Moldenhauer AS,

Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen,
Post: Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.

Sørlandets Frimerke- og Myntsenter AS,

Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S.
Tlf.: 042/26 902.

Stavanger Frimerke- & Mynthandel

Boks 276, 4001 STAVANGER

Norfrim, Bjaaland & Sæther,

Post: Boks 5606 Briskeby, 0209 Oslo 2

Brunsel Frimerkeforretning

Thorvald Meyersgt. 47, 0555 OSLO 5.
Tlf.: 02/37 79 63



NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)



nft

Nytt om nye frimerker

NORDEN

Færøylene 2/6: Tre frimerker i anledning av Amnesty Internationals 25-årsjubileum den 28. mai 1986. Det ble utskrevet en tegnekonkurranse for å innhente forslag til motiver og for samtidig å utbre opplysninger om Amnesty, som har som formål bl.a. å arbeide for løslatelse av politiske fanger og å motarbeide tortur og dødsstraff. De tre vinnerne av konkurransen ble Olivur vid Neyst, Eli Smith og Rannva Kunoy, og det er deres utkast som er lagt til grunn for fremstillingen av merkene.

Pålydende blir kr. 3,00, kr. 4,70 og kr. 5,50. Merken trykkes i flerfarvet offset i Holland.



Amnesty 25 år

Grønland

22/5: To frimerker med motiver fra grøn-

landsk brukskunst. Merket pålydende kr. 3,80 avbilder uløer, som er spesielle kniver brukt av kvinner for f.eks. flensing av seler og bearbeidelse av sel-skin. Opprinnelig var knivbladene av sten, skifer, meteorittjern eller



naturjern. De vanligste uløer idag har skaft av tre eller ben og blad av jern.

Merket pålydende kr. 3,60 avbilder Spekk-lamper fra tre forskjellige steder i Grønland, hvor de har gitt lys og varme og vært brukt til matlaging. Lampene som avbildes spenner over 4.000 års utvikling. Merkene er tegnet av Jens Rossing og gravert av Arne Kühlmann. De trykkes i farvene sort/blå (3,80) og brun/grønn (6,50).

Island

5/5: To frimerker i årets Europa-utgivelse.

Motivene er hentet fra nasjonalparkerne ved Skaftafell og Jökulsákløften. Det felles temaet på Europa-frimerkene i år er miljøvern. Nasjonalparker er fredede arealer som eies av Staten, og er ofte enestående med hensyn til landskap, vegetasjon og dyreliv.

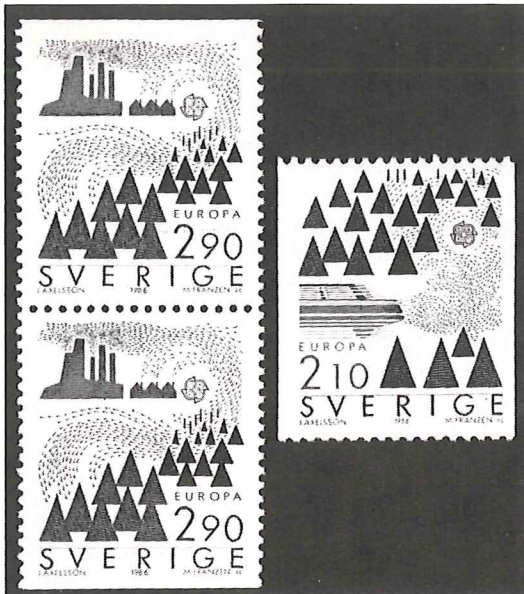
Skaftafell nasjonalpark ble grunnlagt i 1968 og var da på ca. 500 km², men ble seks år senere utvidet til 1600 km². Nasjonalparken i Jökulsákløften ble grunnlagt i 1973, og med en utvidelse noen år senere er arealet nå ca. 150 km².

Merkene er tegnet av Pröstur Magnusson og trykkes i heliogravyre i Sveits. Pålydende er kr. 10,00 og kr. 12,00.



Sverige

27/5: To frimerker EUROPA 86 med miljøvern som tema. Merkene får pålydende kr. 2,10 og kr. 2,90, og er tegnet av Ingallil Axelson. Der er gravert av Majvor Franzén. Det er forsureningen av landskapet man i Sverige betrakter som den største miljøtrusselen. Årlig slippes det i Europa ut 30 millioner tonn svovel fra industri og tettsteder. Utslippene gjør at sjø, åker og skog forsures, noe som medfører helseskadelig grunnvann, mindre avling og en stadig mer utbredt skogsdød.



□ EUROPA 86

Merket pålydende kr. 2,10 utgis i ruller med tosidig tagging, mens merket pålydende kr. 2,90 utgis i hefter og får tresidig tagging.

27/5: To frimerker i årets samnordiske ut-



gave, med vennskapsbyordningen som felles tema. Merkenes pålydende kr. 2,10 og kr. 2,90 og er tegnet av Kurt Netzler. Gravør er Majvor Franzén. Merkenes motiv fra Uppsala og Eskilstuna. De utgis i ruller med tosidig tagging.

□ Norden 86

nft Postkassen

Ad. «Hva er dette» i NFT 3/86

Det var med interesse jeg leste dette innlegget og skjønte med én gang hva dette var. For en som samler Tyskland og England danner disse et slags bindelegg. Dette er nemlig krigspropaganda-merker, derfor denne utbytting av detaljer i det opprinnelige merkebildet.

Det dreier seg altså om forfalskninger og de bygger på serien fra 1937. Taggingen var endret til 11½ og de ble «utgitt» uten gummi, vannmerket var bølgelinjer. Det ble utgitt en hel serie med følgende verdier:

½ d Grønn, 1 d Rød, 1½ d Mørk lillabrun, 2 d Orange, 2½ d Blå og 3 d Mørkfiolett.

De detaljer som ble endret i merkebildet, er følgende:

1. Hammer og sigd i rosen i ø.v. hjørne
2. Davidsstjerne i blomsten i ø.v. hjørne.
3. Myntenheten «D» er oppbygget av hammer og sigd.
4. Korset i kronen erstattet med Davidsstjerne.

Det var to typer stempler som ble benyttet til disse merkenes og begge hadde den samme teksten:

LONDON AAAO 6. JUNI 44 SPECIAL STAMP

Det ene stempelet var et stålstempel med sort farve, og det andre et gummistempel hvor farven var mørk fiolett.

Det ville ha vært svært interessant å komme i kontakt med Hr. Rygnestad for eventuelt utlån av disse merkenes for avfoto-grafering da jeg samler England og kunne ha stor interesse av å ha fotos av disse merkenes.

Jeg håper at dette vil være tilstrekkelig til å forklare disse underlige merkenes, og håper de vil være istand til å sette meg i kontakt med Hr. Rygnestad.

Med vennlig hilsen

Bjørnar G. Norås

Medlem Hålogaland fil.klubb

**Benytt NFT's
annonsører**

Vi samler annet enn «Norge»:

FALKANDSØYENE - (Del 1) et spennende samleområde

Av Stefan Heijtz (medlem av Falklands Islands Philatelic Study Group (FIGSG), England)

Idag er det vel få som ikke vet hvor Falkland Islands (Falklandsøyene) ligger, og at det er en engelsk koloni. Siden krigen i 1982 er øyene velkjente verden over. Men få vet hvilket spennende og interessant samleområde dette er fra en filatelistisk og posthistorisk synsvinkel.

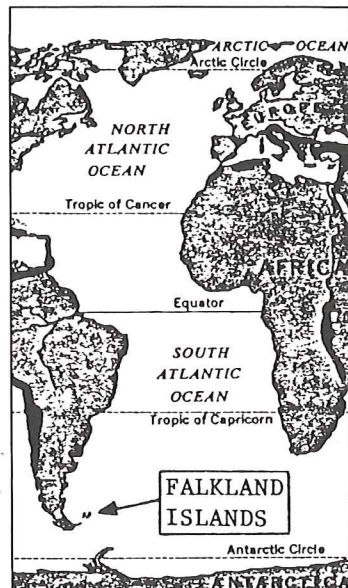
Falklandsøyene er en liten øygruppe som ligger i Syd-Atlanteren utenfor spissen av Syd-Amerika, en beliggenhet som alltid har gjort at kommunikasjonene med omverdenen har vært vanskelige.

det første franko-(PAID)-stempelet på brev med porto betalt (Fig. 1). Det er firkantet, som oftest svart og ganske lite. Som følge av dette ble det ved ankomst iblant ikke lagt merke til, hvilket gjorde at adressaten måtte betale portoen — til tross for at denne allerede var betalt av avsenderen.

Dette var jo ikke særlig fornuftig, men ikke før i 1876 ble det første stempelet erstattet med et annet, som er mye større, rundt og dessuten alltid rødt (Fig. 2).

Frimerker i 1878

Dette franko-stempelet ble likevel bare brukt en kort tid,



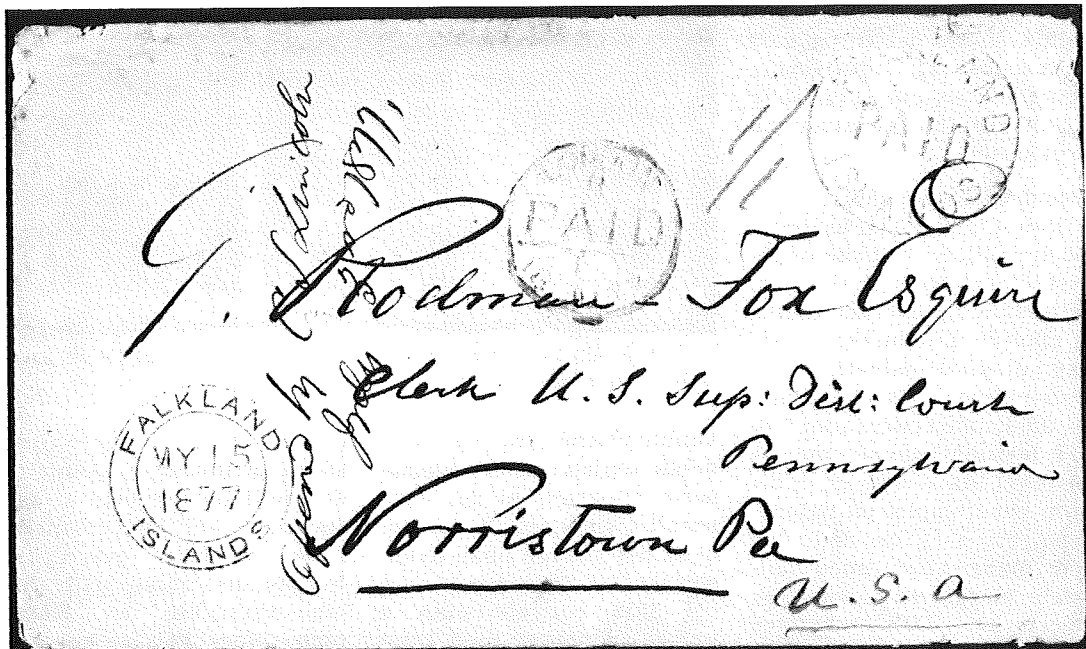
Den først regelmessige postgangen ble innført i 1842, og flere forskjellige rederier fikk kontrakt for postbefordring i tiden fremover. Men problemene var mange, og postgangen ble svært ujevn.

Til vanlig gikk det bare mellom seks og ti fartøyer pr. år med post til eller fra øyene. I 1861 ble den første postmesteren på Falklandsøyene utnevnt, og da ble det mulig for beboerne å betale portoen for sine brev selv, — tidligere hadde mottageren måttet betale. I denne perioden tror man at det første datostempelet ble introdusert.

I 1869 begynte man å bruke



□ Fig. 1: Brev med det første franko-stempelet.



□ Fig. 2: Brev med det andre franko-stempelet.



□ Fig. 3: De første frimerkene.

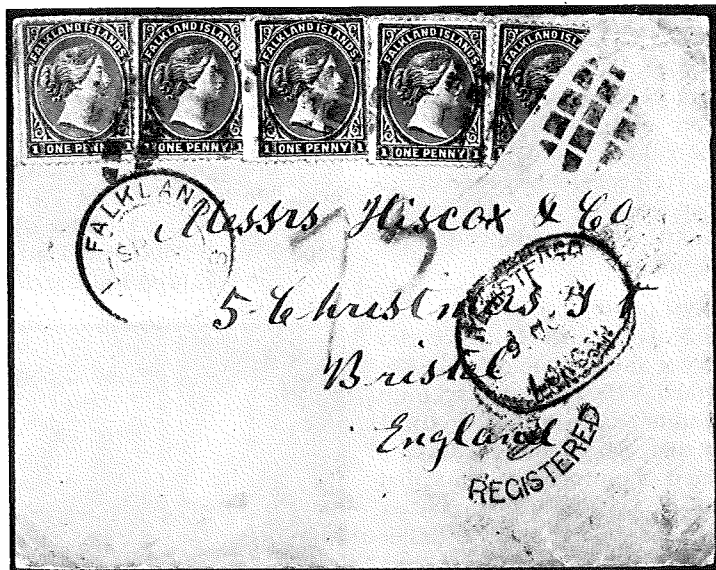
ettersom Falklandsøyene snart fikk egne frimerker. De første frimerkene ble utgitt den 19. juni 1878 (Fig. 3).

De første frimerkenes utseende gjentas stort sett uendret på alle merkene som ble utgitt helt frem til 1929. Både dronning Victoria, kong Edward VII og kong George V finnes på frimerker i samme stil.

Mellom 1878 og 1902 ble disse frimerkene trykt med dronning Victorias portrett. Det finnes et utall trykninger og en mengde forskjellige nyanser på de fleste av valørene, og dessuten endel papir- og vannmerkeforskjeller.

Til å begynne med ble merkene trykt på grått papir uten vannmerke, men i 1882 gikk man over til å bruke standardpapir med vannmerke «krone CA». Andre koloniers frimerker ble trykt i ark med ti merker i høyden og seks i bredden, men med

merkene fra Falklandsøyene gjorde man det omvendt. Dette gjør at vannmerkene havner hvor som helst på merkene. En del merker er til og med uten vannmerke, hvilket kan være ganske forvirrende for dem som ikke kjenner til dette forholdet.



□ Fig. 4: Rek.-brev med fire stk. 1 d. og en halvering med overtrykk «½ d.». Portosats: brevporto 2½ d. + rek.-avgift 2 d.

Som om ikke dette skulle holde, finnes det til og med omvendte og speilvendte vannmerker, noe som trolig er et resultat av slurv på trykkeriet.

Provisorium fra 1891

Den 1. januar 1891 ble brevportoen til det britiske imperiet senket fra 4 d. til 2½ d. Ettersom det hverken fantes ½ eller 2½ d. frimerker, tillot man diagonalt halvering av 1 d.-frimerker. Hver halvdel skulle kunne brukes som ½ d.

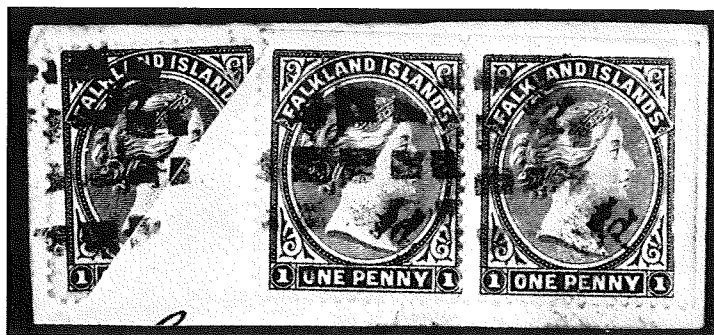
I februar begynte man å bruke et lite overtrykk «½ d.» som ble stemplet på halvdelene (Fig. 4). Tross dette var det mange brev med halverte merker som ikke fikk overtrykk. Dels skyldtes dette tidsnød — dels at man ikke anså det nødvendig. Fordi disse overtrykkene var ganske primitive, finnes det en hel del varianter, omvendt overtrykk, doble overtrykk, udelt par osv. for å nevne noen (Fig. 5).

Den 10. desember 1891 ble det gitt beskjed fra postkontoret om at det nå hadde kommet ½ d. og 2½ d. frimerker, og at ingen halveringer skulle utføres mer.

Dette ble den 11. januar 1892 fulgt av en meddelelse om at brev som ankom posten med halveringer, skulle betraktes som underfrankerte og belegges med straffeporsto, og at adressaten måtte betale dobbelt mellomlegg.

Nytt papir

Fra 1904 til 1912 ble det trykt merker med kong Edward VII's portrett. Og man hadde nå gått over til å bruke neste standard-papir med vannmerker «multipel krone CA». Selv formatet på arkene ble endret. I likhet med andre koloniers, har disse arkene seks merker i bredden og ti i høyden, slik at



□ Fig. 5: En halvering og to stk. udelte par, hvorav en med dobbelt påtrykk, på klipp.

vannmerkene fra og med denne emisjonen er velplasserte. På grunn av det store antall trykninger, finnes det også her mange ulike nyanser.

I 1912 begynte man å trykke frimerker med kong George Vs portrett, først på samme papir som tidligere, men fra 1921 gikk man over til det neste standardpapiret, med vannmerke «multipel krone CA i skrivestil». Fordi man trykte i så mange forskjellige omganger, finnes det mange nyanser, men de merkene som ble trykket under første verdenskrig er linjetaggede — hvilket kan gjøre det litt lettere ved nanseringen.

Under krigen ble man dessuten tvunget til å betale en særskilt krigsskatt (war tax) på alle brev og pakker som ble sendt, og til dette bruk ble kong George V-frimerkene overtrykt med ordene «WAR STAMP». Dette ble gjort lokalt på Falklands-

øyene i fem omganger med særlig primitive trykkemetoder, hvilket medførte at det finnes en hel del varianter, f.eks. dobbelt overtrykk, hvorav et i blindskrift (albino-overtrykk) osv. Dessuten finnes det en hel del bokstavdefekter som er interessante å følge gjennom de forskjellige overtryknin-gene.

Nytt utseende

I 1929 gikk man over til ny design etter 50 år med samme utførelse. Denne utgaven ble trykket frem til 1937, men i mellomtiden ble det også utgitt andre serier.

I 1933 feiret man 100-årsjubileet for britisk overhøyhet på Falklandsøyene, og det ble utgitt en flott serie, — et trykkteknisk mesterverk og etter min oppfatning en av de vakreste serier som noen-sinne er utgitt i det britiske imperiet.

I 1935 ble det, i likhet med i de fleste andre koloniene,



□ Fig. 6: Høyvalørene fra serien i 1933.

utgitt en serie i forbindelse med kong George Vs sølvjubileum. På valøren 1/- finnes det en meget sjelden variant «den doble flaggstangen».

Ved hjelp av opplagstall og oppgaver om i hvilken trykning varianten forekommer, kan man regne ut at bare 94

eksemplarer av varianten ble trykt! (sammenlign med denne svenske varianten «20 TRETTIO» som ble trykt i 970 eksemplarer).

Senere utgaver ligner merke-
ne fra andre britiske kolonier. Man må likevel si at Falklandsøyene har hatt en

temmelig moderat frimerke-
utgivelse der kvalitet har gått foran kvantitet, til glede for alle samlere av dette området.

NESTE DEL:

Stemplerne på Falkland Islands.

Udvalg

MED STOR RABAT

Gode frimærkeudvalg tilsendes regelmæssigt med frimærker fra Deres samlerområder.

FRIMÆRKERINGEN

Søndersjøvej 20,
DK-3500 VÆRLØSE
DANMARK

ENGLAND & KOLONIER

(1860—1984)

2 gratis prislister med mere end 15 000 tilbud. 1860—1952 omfatter postfrisk, ubrugt og stemplet. 1937—1984 omfatter kun postfrisk. Mange MOTVISÆT tilbydes.

L. B. PEDERSEN

Kirkevænget 317, 8310 Tranbjerg
DANMARK

NORSK FRIMERKELITTERATUR

Følgende publikasjoner finnes på lager hos Norsk Filatelistforbunds hovedforlegger:

«Norsk Filatelistika»	kr. 250,00
Bjørn E. Bunæs: «Fortegnelse over posthornstempler med kronet posthorn»	kr. 48,00
Erling Stark: «Norsk Luftpost 1911—1977»	kr. 50,00
John Fredriksen m.fl.: «Norske maskinstempler 1903—1978»	kr. 50,00
«Filatelistisk Årbok 1983»	kr. 40,00
«Filatelistisk Årbok 1984»	kr. 50,00
«Filatelistisk Årbok 1985»	kr. 50,00
Tore Gjelsvik: «Skip og post i Hamburggruten»	kr. 60,00
Tore Gjelsvik: «Island, sett med en frimerkesamlers øyne»	kr. 36,00
T. Soot-Ryen: «Norges sportel-, stempel- og justermerker»	kr. 36,00
T. Soot-Ryen: «Norges Helpost 1872—1980»	kr. 50,00
«Norges Frimerker i farger 85/86»	kr. 48,00
Norgeskatalogen 1986	kr. 125,00
Odd Harald Johannessen: «Norske Særstempler»	kr. 90,00
Tor Østlund: «Posten på Ringerike»	kr. 90,00
Kjell Mathiesen/E. C. Hannevig: «Håndskrevne stedsnavn på norske brev» ..	kr. 90,00

Disse kan bestilles gjennom frimerkehandlerne og bokhandlerne,
eller direkte fra forlaget

WENNERGREN-CAPPELEN A/S

Postboks 738 Sentrum, 0105 OSLO 1

Porto kommer i tillegg. Bøkene kan bestilles mot forutbetaling (portotillegg kr. 10,- pr. eksemplar) eller pr. etterkrav.

Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 19):

Med postdamperen inn i ødemarken

Av Tore Gjelsvik

På grensen mellom Sør-Trøndelag og Hedmark ligger Femundsjøen, Norges nest største innsjø. Bare en mindre del av sjøen, i nordenden, hører til Sør-Trøndelag. Når dampskipsfarten på Femunden allikevel regnes med til den trønderske, skyldes dette tre forhold: Før det første har Røros Kobberværk i en årrekke hatt sterke interesser i området rundt sjøen, for det annet har postrutene til området rundt sjøen i meget stor utstrekning hatt sitt utgangspunkt i Røros, og for det tredje har de postførende skip på Femundsjøen tilhørt interessenter på Røros.

Femundsjøen ligger 662 meter over havet og er 210 km² i utstrekning. Et helt lite innlandshav ved Norges grense [103]. Lengden nord—syd er hele 62 km, mens bredden i øst—vestlig retning varierer mellom to og ni kilometer. Distriktene rundt sjøen er typiske skog- og fjellområder med spredt bosetting. De største steder er Sømådal i vest, Elgå i øst og Femundsenden i syd, se. Fig. 232.

Spørsmålet om dampskipsfart på det som da het

Fæmundsøen, ble aktualisert for alvor av åpningen av Hålandsvegen fra Røros inn til nordenden av sjøen i 1886. Ildsjelene bak vegprosjektet

dannet 7. august samme år Dampskibsselskabet «Fæmund», Røros, med dr. Marius B. Müller som formann. Både staten og Røros Kob-

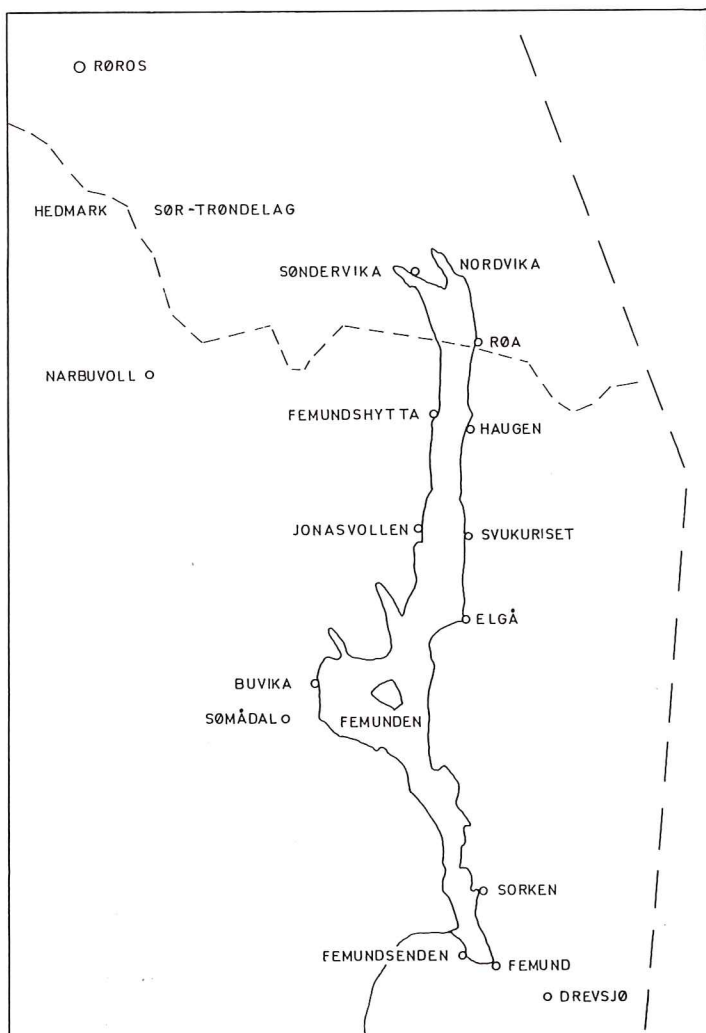


Fig. 232. Distriktene rundt Femunden i 1885.

berverk støttet opp om planene om dampskipsfart på Fæmunden, da begge var interessert i en dampselepebåt.

Dampskipet «Fæmund» (Nr. 1)

Det ble Ørens mekaniske verksted i Trondhjem som fikk i oppdrag å levere det første dampskipet til Fæmundsøen [99]. Skipet ble bygget av tre på jernspant, og var en skrudamper på 30 bruttotonn og 59 fot. Båten ble registrert som innsjøskip med Trondhjem som registreringsby, og ble gitt navnet «Fæmund» (Nr. 1). Hastigheten var ca. åtte knop, og første tur på sjøen gikk 25. juli 1887.

«Fæmund» (Nr. 1) var en vakker liten dampbåt, Fig. 233, og var innredet med aktersalong for passasjerer. Den hadde også lasterom og utstyr for sleping. Opplegget tok sikte på en kombinasjon av rutefart og sleping.

De første årene ble det små underskudd, men båten ble fort populær i ruten over sjøen. På grunn av den store høyden over havet måtte songene bli forholdsvis korte, vanligvis fra begynnelsen av juni til utgangen av november. Fra 1889 oppnådde ruten statsstøtte og økonomien ble bedre. Gryende turisme utgjorde et nytt innslag. I 1890 ble det åpnet hotell i sørenden av sjøen, og turismen ble etter hvert en betydelig faktor. Postbefordringen utgjorde også en fast inntektskilde.

Omkring 1900 ble det krav om mer og bedre tonnasje på Fæmundsjøen. Resultatet ble «Fæmund II» i 1905. Dette betydde ikke at den gamle «Fæmund» (Nr. 1) ble arbeidsledig. Det var tvert imot bruk for begge båtene. Gammelbåten kom imidlertid etter hvert i annen rekke, og ble mest brukt til sleping. Fra

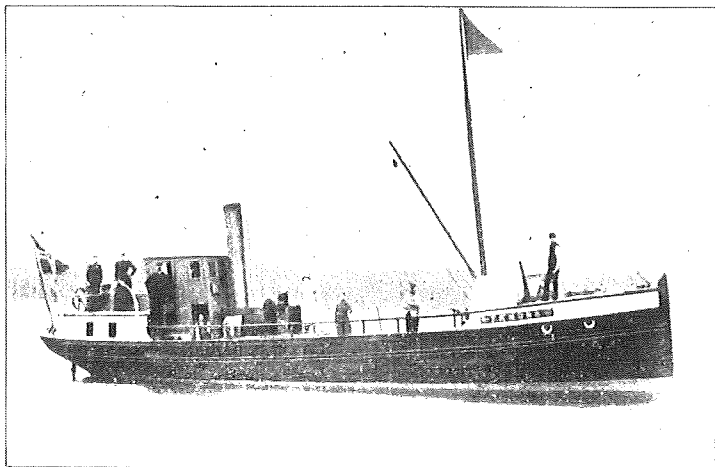


Fig. 233. Dampskipet «Fæmund» (Nr. 1). Etter Olaf T. Engvig.

1909 står «Fæmund» (Nr. 1) registrert som ren slepebåt. Direksjonen fikk i 1916 fullmakt til å selge båten, men ingen ville ha «Fæmund» (Nr. 1). Skipet ble til slutt hugget opp i 1921/22.

Posttransporten med dampskipet «Fæmund» (Nr. 1)

Rutefarten på de bortgjemte distrikter rundt Fæmundsjøen åpnet nye muligheter, også for posten. Dampskipet «Fæmund» (Nr. 1) ble tidlig postførende, men det nøyaktige tidspunkt er uklart. Den tidligste dokumentasjon på postførsel finner man i postens oversikter fra 1891 [85], der det under rute 876 heter:

«Fra Røraas om Elgaaen til Drevsjø sendes Post under Dampskibsfarten paa Fæmundsøen Mandag og Fredag med Retur Tirsdag og Lørdag.»

I postens protokoller [12] finner man dampskipet «Fæmund» (Nr. 1) først i 1897. Skipet fikk da en postgodtgjørelse på kr. 400,- pr. år, regnet fra 1. juli 1897. Hvilken godtgjørelse skipet har hatt for postførselen før dette tidspunkt, har det hittil ikke vært mulig å finne ut.

Dampskipet «Fæmund» (Nr. 1) har ikke hatt noe poststempel. Noen blekkannulleringer eller lignende er foreløpig ikke registrert, men mulighetene for å finne brev med påskrifter og/eller blekkannulleringer burde være til stede.

«Fæmund II»

Gods- og passasjertrafikken på Fæmundsjøen økte sterkt i slutten av forrige århundre. Den gamle «Fæmund» (Nr. 1) ble etter hvert for liten, og det ble besluttet å gå til anskaffelse av et nytt skip. Oppdraget gikk nok en gang til Ørens mekaniske verksted i Trondhjem, og den 4. juli 1905 ble dampskipet «Fæmund II» døpt og like etter satt i rute og sleping på Fæmunden. Dampskipet «Fæmund II» ble bygget i stål og satt sammen i Søndervikken ved Fæmundsjøen [99]. Skipet var på 81 bruttotonn og 78,5 fot, og det største innsjøskip på våre kanter.

«Fæmund II» var et solid skip, og var i 1985 fortsatt i drift på Fæmundsjøen. Skipet har i årenes løp blitt bygget om flere ganger. Fig. 234 viser en nyere utgave av båten. Dampmaskinen ble tatt ut i

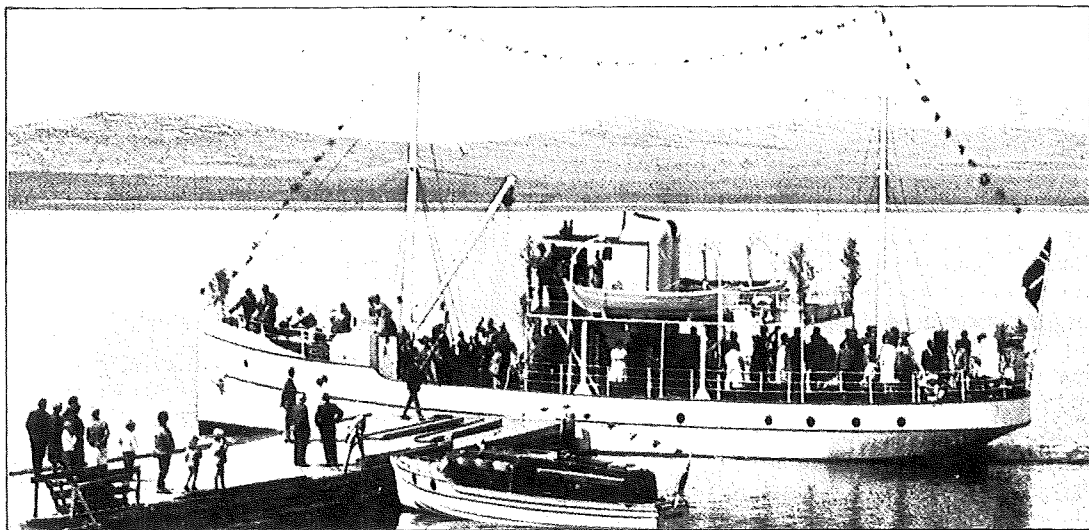


Fig. 234. «Fæmund II» ved bryggen på Elgå. Etter Olaf T. Engvig.

1958 og erstattet med en dieselmotor på 160 hk.

Rutene til «Fæmund II» gikk til å begynne med over hele sjøen fra nord- til syden- den med diverse anløp underveis. Fig. 235 viser ruten

fra 1908. Etter hvert ble det rutefarten på den nordligste delen av sjøen som fikk størst betydning, og i 1963 ble ruten innskrenket til bare å dekke strekningen Søndervika—Elgå. Senere er dette

blitt endret igjen, og sommeren 1985 gikk det tre ukentlige turer helt til Femundsenden i syd.

I 1956 fikk «Fæmund II» selskap i rutene av motorbåten «Brakar». Dette var en trebåt på ca. 5,5 bruttotonn, og hadde tidligere vært brukt som skyssbåt for lensmannen i Hestvika på Hitra. På Femundsjøen ble «Brakar» satt inn i lavsesongen vår og høst istedenfor den større «Fæmund II» som naturligvis var dyrere i drift. Motor-

508

Fæmund

Dampskibet „Fæmund II“.

Fra Nordenden Mandag, Onsdag og Fredag Kl. 2 Em.

• Sydenden Tirsdag, Torsdag og Lørdag - 8 Fm.

Fra 1 September (Høstrute)

Fra Nordenden Mandag og Fredag Kl. 2 Em.

• Sydenden Tirsdag og Lørdag - 8 Fm.

Fra Nordenden til Røros 35 Klm. tidsmessig Vel.
Faste Stationer. Post medfølger. Restauration ombord.
Korresponderer Togene i Røros. Passagertaxi I Pl. Kr. 4.50,
II Pl. Kr. 2.25. Alm. Moderation Tur og Retur.

Fig. 235. Rute nr. 508 fra Norges Communicationer 1908.

980 A/S Fæmund, 7460 Røros. Tlf. (074) 13 714. Korr. 4/85
980 SØNDERVIKA—FEMUNDSENDEN (FEMUNDSJØEN)
«Fæmund II». «M/S Svuku».
Sellingstid: Medio juni—ultimo oktober.

Ti			Ma On ***			***			Ma On Ti		
To Sø	Fr	Le	On	Fr		On	Fr	Le	To Sø		
0815	0815	0815	...	...	Fra Røros 485	...	...	...	1545	1545	2030
0900	0900	0900	...	...	Til Sørsvika 87708	...	...	...	1500	1500	1945
0900	0900	0900	...	...	Fra Sørsvika	...	...	...	1500	1500	1930
0930	0930	0930	...	...	Røros	...	...	...	1415	1430	1845
1000	1000	1000	...	...	Femundshytten a	...	...	...	1345	1400	1815
1015	1015	1015	...	...	Haugen a	...	...	...	1330	1345	1800
1045	1045	1045	...	...	Jonasvolden a	...	...	...	1300	1315	1730
1100	1100	1100	...	...	Revlingen a	...	...	...	1245	1300	1715
1145	1145	1145	...	...	Elgå 2725C	...	...	...	1215	1230	1645
1415	...	...	...	...	Til Femundsenden	...	...	...	...	...	1445

* 11/6—1/9 85. ** 10/6—31/8 85. *** 4/9—31/10 85. a. Anløpes på signal.

Fig. 236. Rute nr. 980 fra Rutebok for Norge 1985.



Fig. 237. Frimerke NK 100, stemplet med 4-rings nummerstempel 158 ombord på dampskipet «Fæmund II». Fra forfatterens samling.



Fig. 238. Uretusjert avtrykk av «kronet posthorn» stempel D/S «FÆMUND II».

båten utførte da naturligvis både passasjer-, post-, og godstransporten. I august 1982 ble «Brakar» erstattet av en ny og mer moderne motorbåt, «Svuku». Fig. 236 viser rutene for sesongen 1985, slik disse var i «Rutebok for Norge».

Posttransporten med «Fæmund II»

Dampskipet «Fæmund II» overtok posttransporten fra

«Fæmund» (Nr. 1) da skipet startet rutefarten på Fæmundsjøen i juli 1905. Omtrent samtidig fikk skipet 4-rings nummerstempel 158. Dette stempel hadde da fra 1894 vært brukt på Fæmund Hotel ved Fæmundsenden. Overføringen av stempelet fra hotellet til skipet skjedde lokalt [26], uten at stempelet gikk vegen om Postintendanten slik som det egentlig skulle. Den eksakte dato for overføringen er ukjent.

Nummerstempel 158 var i bruk på «Fæmund II» frem til høsten 1936. Selv om stempelet ble brukt i ganske mange år, er avtrykk av det forholdsvis sjeldne. De er bare kjent i svart farge. Et eksempel er vist i Fig. 237.

I august 1936 ble det laget nytt stempel til «Fæmund II», nå av type «kronet posthorn», og med tekst

D/S «FÆMUND II». Ifølge gravør og medaljør H. Rui skal det være gravert to stempeler av denne type, et i august 1936 og et i juli 1944. Det har imidlertid ikke vært mulig å dokumentere at det har vært i bruk to forskjellige stempeler. De to stempelenes må enten ha vært så like at det ikke er mulig å skille mellom avtrykk av dem, eller så har det andre stempel av en eller annen grunn ikke blitt tatt i bruk. Her foreligger et uløst problem.

Fig. 238 viser et uretusjert avtrykk av det ene kjente «kronet posthorn»-stempel som fortsatt var i bruk sommeren 1985. Dette stempel er hittil bare registrert slått i svart farge. Stempelet brukes ifølge de foreliggende opplysninger, hver sommer ombord på «Fæmund II», men det meste av posten er

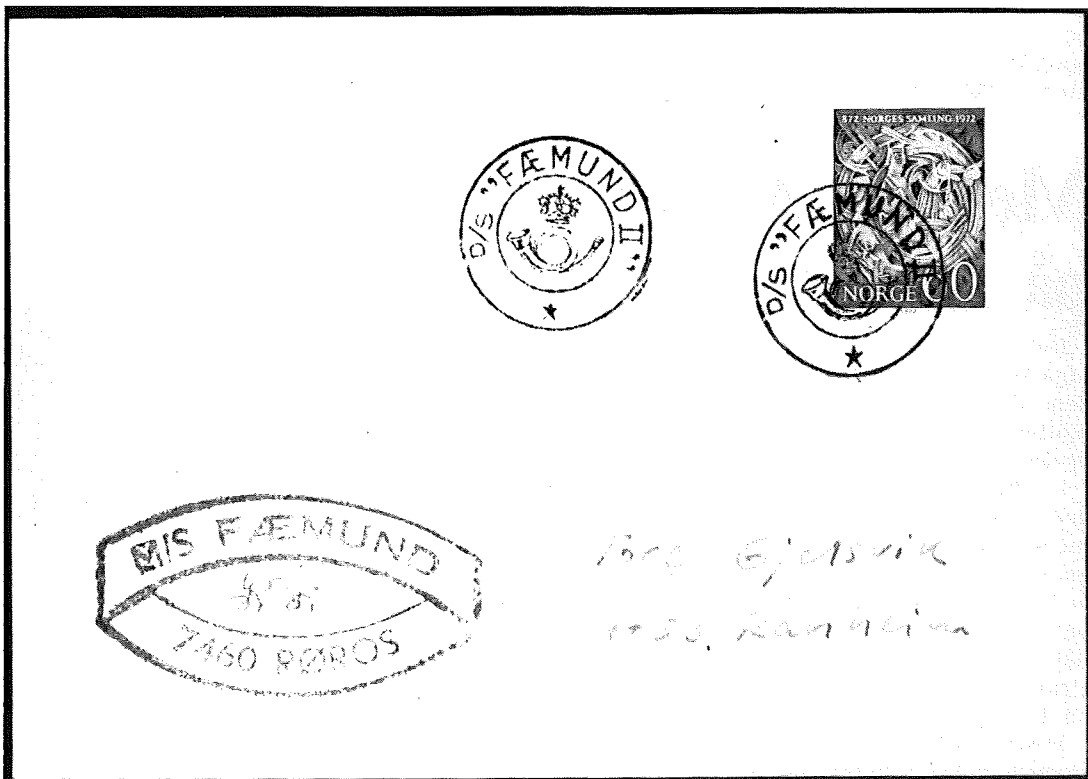


Fig. 239. Postkort stemplet på «Fæmund II» med «kronet posthorn» stempel. Fra forfatterens samling.

filatelistisk. Noe særlig vanlig er avtrykk av dette stempelet ikke, men siden alle fortsett kan skaffe seg det, er det ikke riktig å kalle stempelet for sjeldent. Heller ikke brev hører til sjeldenhetene, men det er ikke så ofte man ser post med skipets private stempel som sidestempel og kaptein Kristen Fæmundshyttens initialer, slik som i Fig. 239. Man bør legge merke til at poststempelet har tekst D/S «FÆMUND II», mens sidestempelet sier M/S FÆMUND.

«Kronet posthorn»-stempelet D/S «FÆMUND II» har ikke bare vært brukt på dampskipet «Fæmund II». Motorbåtene «Brakar» og «Svuku» har også tatt med post, og båtføreren har hatt poststempelet D/S «FÆMUND II» med ombord og har brukt dette når det har vært nødvendig [104]. Sesongen for brevhus på motorskipet «Fæmund II» ble i 1985 oppgikk til tiden 15. juni–15. august [105]. Brukt utenfor



Fig. 240. Særstempel brukt på «Fæmund II» 11. juni 1981.

dette tidsrom skulle altså stempelet med sikkerhet være slått på motorbåten «Svuku». Også for tidligere sesonger skulle det være mulig å skille ut stempelavtrykk slått på «Brakar» eller «Svuku» med rimelig sikkerhet.

I 1981 var det i bruk et særstempel ombord på motorskipet «Fæmund II». Anledningen var utgivelsen av en serie frimerker med motiv innsjøskip, hvorav den mest vanlige valøren kr. 1,50 viste nettopp «Fæmund II». Dateringen av særstempelet er

11.6.1981, og motivet som vist i Fig. 240. Ifølge de tilgjengelige opplysninger var dette stempel i bruk på «Fæmund II» mens skipet lå ved bryggen i Søndervika. Kundebesøket var imidlertid minimalt, idet kun to personer fant vegen dit i denne anledning [104]. Resten av posten med dette stempel er følgelig ren filatelistpost. Stempelfargen er svart.

Motorskipet «Fæmund II» og motorbåten «Svuku» var i 1985 de eneste gjenværende postførende innsjøbåter i Trøndelag. Hvor lenge dette vil fortsette, er et åpent spørsmål som det skal bli interessant å følge opp. (Slutt)

Referanser:

103. Femunden — innlandshavet ved Norges austgrense, A/S Fæmund v/styret, Røros 1985.
104. Postsjef Otto Bukkvoll, Røros. Personlig kommunikasjon.
105. Norges poststeder, 1985.

Moss og Ålesund på Norden-merker

Det er 30 år siden de fem nordiske land for første gang utga frimerker med samme motiv. Det skjedde på Nordens dag 30. oktober 1956, og Nordens fem svaner var motivet. Siden har vikingeskip, Nordens Hus, miljøvern, brukskunst og turisme vært felles tema eller motiv.

27. mai i år kommer den 7. utgaven, og denne gangen dreier det seg om vennskapsbyer. Hvert land utgir to merker med motiver fra ti byer og steder, mens ytterligere 35 har fått sitt navn på merkene. De norske merkene er tegnet av Knut Løkke-Sørensen og motivene er havnepartier fra Moss og Ålesund. Ellers finner vi navnene til Skien og Fredrikstad på de danske merkene, Askim og Drammen på de islandske, Tønsberg på de finske, Bærum på de svenske og Stavanger både på de svenske og finske.

Postens filatelisttjeneste i Oslo er betrodd oppgaven å ekspedere bestillinger fra inn- og utland til interesserte som vil sikre seg samtlige lands frimerker eller første-dagsbrev på en enkel måte.



Foran frimerkeutstillingen STOCKHOLMIA 86 (Del 5):

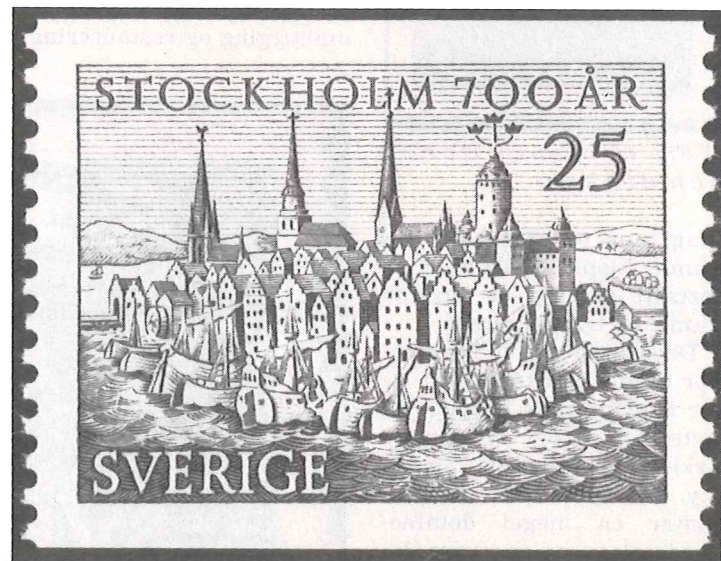
«Mälardrottningen»

Av Tore Gjelsvik

Stockholm, Sveriges hovedstad, ble grunnlagt på midten av 1200-tallet, på en øy i innløpet til innsjøen Mälaren. Det var flere gode grunner for å legge et befestet bysamfunn akkurat her. En var å stenge sjørøvere ute fra Mälarenområdet, en annen å skaffe en brukbar havn for eksport av metaller fra Sveriges kraftig økende bergverksdrift. Stockholm ble i det hele tatt liggende meget strategisk til, med Mälaren på den ene siden og Østersjøen på den andre. På sydsiden ble det tidlig bygget en sluse for å regulere skipsfarten til og fra Mälaren, mens strømmen på nordsiden fikk løpe fritt, akkurat som den gjør den dag i dag.

Offisielt regnes Stockholms grunnleggelse til året 1253, da dette er første gang byen er omtalt i skriftlige kilder. Fig. 42 viser byen på 1650-tallet, sett fra sydøst, dvs. fra sjøsiden. Byen ble den gang dominert av Skeppsbron og dens kjøpmannshus. I bakgrunnen fra venstre ser man tårnene på Riddarholmskyrkan, Tyska kyrkan og Storkyrkan samt borgtårnet på slottet Tre Kronor.

Stockholm fikk tidlig tilnavnet «Mälardrottningen», og er fortsatt en meget vak-



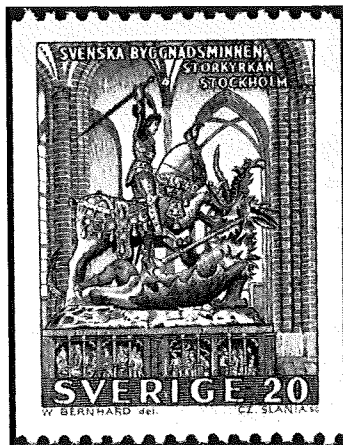
□ Fig. 42. Stockholm på 1650-tallet.



□ Fig. 43. Stockholms slott.

ker by, selv om de senere års utvikling har gjort byen som helhet større og anderledes

enn tidligere. Gamlebyen, Gamla Sta'n, kan på mange måter virke likedan den dag



□ Fig. 44. «Sankt Göran och draken».

idag, som på 1650-tallet. De gamle kjøpmannshusene er fortsatt der, og de samme gamle og trange gatene.

Det gamle slottet Tre Kronor brant ned i 1697. Kort etter begynte man å bygge et nytt slott under ledelse av arkitekt Nicodemus Tessin d.y. Det nye slottet, Fig. 43, inntar en meget dominerende plass, og er i våre dager kongeparets representasjonsslott.

Gamla Sta'n ligger på tre øyer, Stadsholmen, Riddarholmen og Helgeandsholmen. En rundvandring med start ved slottet vil fort bringe besøkeren til kjente bygninger som Storkyrkan, Börsen, Riddarhuset og Bondeska Palatset. Storkyrkan fungerer som Stockholms domkirke, og de eldste delene daterer seg helt tilbake til 1200-tallet. Et av Sveriges eldste kunstverk, statuen «Sankt Göran och draken», Fig. 44, befinner seg i Storkyrkan. Statuen ble skåret i tre i 1489 av Bernt Notke til minne om slaget ved Brunkeberg i 1471.

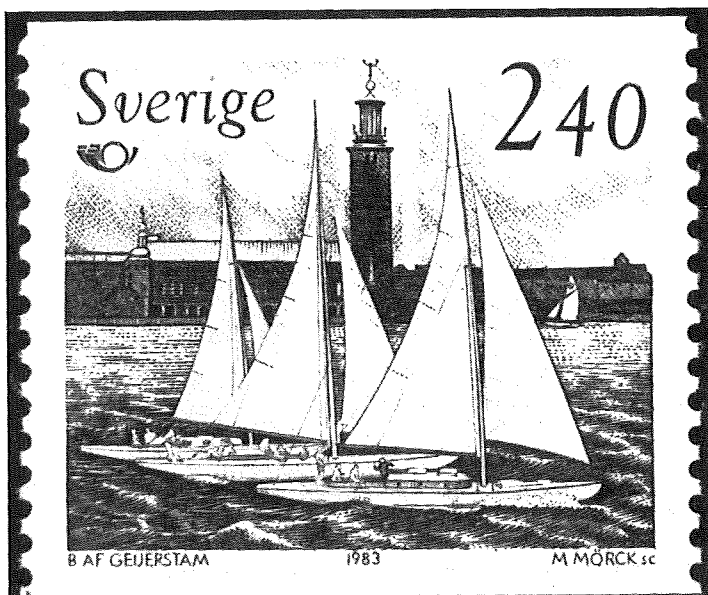
Sveriges Riksdag har helt siden starten i 1435 hatt de fleste av sine sammenkomster i Stockholm. I den gamle firekammerrikdagen måtte

også de enkelte stendene ha sin egne møter. Bondestanden møttes således i Bondeska Palatset, borgerstanden i Börsen, pretestanden i Storkyrkan og adelen i Riddarhuset. På Helgeandsholmen ligger Riksdagshuset, Fig. 45, som var ferdig i 1904. Det kalles nå det gamle riksdagshuset, og har nettopp gjennomgått en omfattende ombygging og restaurering.

Fra flere steder i Gamla Sta'n er det god utsikt over Riddarfjärden mot Stockholms rådhus, Stadshuset, Fig. 46. Dette er et av byens fineste representasjonslokaler. En rekke store arrangementer har i årenes løp vært avholdt i «Gyllene salen» i Stadshuset, og også filatelister har hatt anledning til å beundre huset i sin fulle prakt.



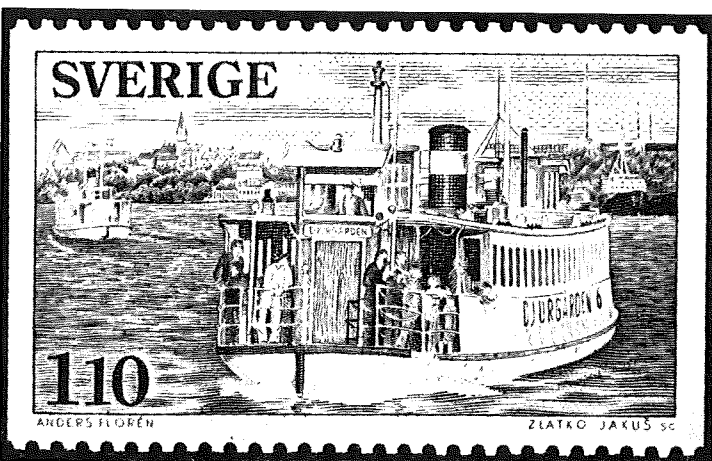
□ Fig. 45. Det gamle Riksdagshuset.



□ Fig. 46. Seilbåter foran Stockholms Stadshus.



□ Fig. 47. Waxholmsbåt på Skeppsbron.



□ Fig. 48. Djurgårdsferge nr. 6 på veg inn til Skeppsbron.



□ Fig. 50. «W a s a» under fulle seil.



□ Fig. 49. Klokketårn på Skansen.

Fra Riksdagshuset er det bare en kort spasertur tilbake til Skeppsbron. Her har båtene til Stockholms skjærgård tradisjonelt hatt sin plass, Fig. 47. Litt lenger ute på Skeppsbron legger fergen til og fra Djurgården til, Fig. 48. Dette er den mest bekvemme måten å komme fra Gamla Sta'n til Djurgården på. Overfarten tar bare et kvarter, og når bare været er godt, kan turen gi et godt inntrykk av Stockholm sett fra sjøsiden.

Djurgården har i mange år vært et av stockholmernes utfartsområder. Her ligger byens tivoli, Gröna Lund, og det store friluftsmuseet Skansen, Fig. 49, begge med mange tilbud til de tilreisende. Nordiska Museet har fortsatt en dominerende beliggenhet, men har allikevel kommet noe i bakgrunnen for Stockholms nye store attraksjon, «regalskeppet Wasa», Fig. 50. Dette imponerende krigsskipet kullseilte på jomfruturen i 1628 og gikk til bunns midt i Strömmen etter en ferd på rundt 900 meter fra Skeppsbron. Først 333 år senere ble skipet berget, og har siden den gang ligget i et provisorisk museum, Wasavarvet, for restaurering. Arbeidet er fortsatt ikke avsluttet, men «Wasa» begynner etter hvert



□ Fig. 51. Tunnelbanetog på stasjonen Fridhemsplan.

å fremstå mer og mer i sin gamle prakt, og er vel verd et besøk.

Fra Wasavarvet kan det være passende å ta en spassertur langs Strandvägen frem til Nybroplan. Litt oppe i Birger Jarlsgatan er det nedgang til tunnelbanestasjonen Östermalmstorg. Herfra går det undergrunnsbane med tilknytning til Stockholms øvrige banenett, Fig. 51. Stockholms undergrunnsbane, «Tunnelbanan», er ofte den enkleste og hurtigste måten å krysse storbyen på. I Stockholm fører alle linjer til T-Centralen og jernbanestasjonen, Centralstationen. Like ved Centralen, på Vasagatan, ligger Stockholms hovedpostkontor fra 1903, Fig.

52. Bygningen er ikke lenger så moderne, men er fortsatt et imponerende skue. Her holdt også postens filateliavdeling til i mange år. Nå må man gå skrått over Vasagatan for å kunne beskue utvalget og tilbudet fra Postens Frimærksavdeling. Her er filatelister fra hele verden alltid like velkomne. Også i 1986 kan man her finne objekter som kan egne seg som souvenirs fra Stockholm, Sveriges hovedstad.

Fra Centralstationen går det lokaltog til STOCKHOLMIA 86 på Stockholmsmässans område på Älvsjö. Det er to mulige pendeltog, et mellom Märsta i nord og Södertälje i syd, et annet mel-



□ Fig. 52. Stockholms hovedpostkontor fra 1903.

lom Kungsängen i nord og Västerhaninge i syd. Begge kan brukes. Ta sydgående tog og gå av på Älvsjö. Turen tar bare 7–8 minutter. Vel møtt på STOCKHOLMIA 86.

Referanser:

1. Aschehougs Konversationsleksikon.
2. Sverige-katalogen, utgitt av Sveriges Filatelist-Förbund.
3. Illustrasjoner med hjelp av Bjarne Dahl.
4. Fotografering Torbjörn Hallgren.

NORDENS DAG - ÅLESUND på frimerke

Ålesund Filatelistklubb tilbyr eget maxikort med frimerkefotografens originalmotiv, frankert med 4-korners merket og stempel med det nye motivstempelet fra Brosundet i Ålesund.

Bestilling til Ålesund Filatelistklubb
Box 612, 6001 Ålesund

Pris kr. 10,-/stk. til postgiro nr. 4371183,
Ålesund Filatelistklubb v/Arne Aase

Frimerker forbudt (?)

Kan de virkelig være farlige, disse små papirlappene vi er så glade i? Å jo da, ikke alle land er så begeistret for den måten filateliene bryter ned grenser på. At enkelte av de samme land er med på å bryte ned filateliene, er en annen sak.

De nye posttakstene er nettopp kommet, og der er også nevnt hvilke restriksjoner det er på sendinger til de forskjellige land.

Visste du for eksempel at det til Danmark er forbudt å innføre tørrfisk, politifløyter til Guatemala, salt til Hellas, narresmokker til Irak, motejournaler til Iran, nakenfotos til Kuwait, krigsmateriell til de Nederlandske Antiller, tippekuponger til Nigeria, makaroni til Sovjet, meldinger i kode til DDR og stenografiske notater til Vietnam — for å nevne noen av de mer spesielle forbudene.

La oss imidlertid se litt på de filateliske restriksjoner som gjelder rundt i verden.

BRASIL

Frimerker kan bare sendes i rekommanderte brev.

BULGARIA

Frimerker til en verdi av 100 leva pr. år kan utveksles med filatelister i Bulgaria. Sendingen skal adresseres til Ministere de Transport et des Communications, Service philatelique postal. Det legges ved opplysninger om adressatens navn og adresse, samt liste over frimerker etter numrene i katalog Yvert & Tellier.

Slike sendinger kan ikke inneholde noen som helst personlig korrespondanse.

CANADA

Frimerker i verdipakker er forbudt.

CUBA

Frimerker, nye og ustemplede, kan bare sendes til forvaltningsorganer og filateliorganisasjonen ECOFIL.

EQUADOR

Frimerker er forbudt, men tillatt mellom samlere (forstå det den som kan!)

HONG KONG

Frimerkeimitasjoner er forbudt. (Hva med nytrykk og souvenirark, mon tro?)

ITALIA

Album er forbudt (det er ikke spesifisert hvilken type album det dreier seg om.)

TAIWAN

Frimerker er bare tillatt i forseglede brev.

CHINA

100 merker pr. privatperson pr. år tillates. Toll og avgifter må betales.

MALAYSIA

Brukte frimerker er forbudt innført.

ROMANIA

Frimerker og filatelisaker til samlere kan sendes i rekommandert brev/verdi-brev adressert til Association des philatélistes de la République socialiste de Roumanie (A.F.R.), Bucuresti.

SIERRA LEONE

Frimerker bare tillatt i rekommanderte brev.

SINGAPORE

Brukte frimerker er forbudt.

SOVJET-SAMVELDET

Meget kompliserte regler som man må sette seg spesielt inn i, men i utgangs-

punktet er det forbudt å sende frimerker til USSR.

TSJEKKOSLOVAKIA

Det er forbudt å sende frimerker og helsaker mot betaling til andre enn handelsorganisasjonen ARTIA, Vesmeckáč 30, Praha.

Frimerker til samlebruk kan utveksles med medlemmer av den tsjekkosllovakiske filatelistunionen. En enkelt adressat kan motta filatelisaker for inntil 1000 CSK pr. kalenderår.

Det kan mottas tre frimerkesendinger pr. år som gave i tillegg til eventuelle frimerker til samlerbruk (?). Samlet antall frimerker og filatelisaker må ikke overstige 100 stk. og ikke ha høyere verdi enn 50 CSK.

ØST-TYSKLAND

Frimerker til samlere kan utveksles med medlemmer av offisielt godkjente øst-tyske samlersorganisasjoner som gir alle opplysninger. Frimerker er forbudt i gavepakker. Dessuten er uforståelige tegninger forbudt å innføre til DDR. Kanskje noen av våre frimerker kommer under denne regelen.

VIETNAM

Ubrukte frimerker er forbudt innført.

ØSTERRIKE

Tollfrihet innrømmes for frimerker med verdi inntil 200 ATS, men da er man inne på et helt annet kapittel, nemlig hva tollvesen og andre vesener kan finne på å kreve av gebyr og avgifter, og det er sikkert et like langt og sørgelig kapital.

frø

(DEN BLAA LØVE, medlemsinformasjon fra Bergens Filatelist-Klub)

Den blaa Løve
MEDLEMSINFORMASJON FRA BERGENS FILATELIST-KLUB

nft

Postkassen

Ø'n med strek feil vei

Hr. Redaktør:

Oversender herved en raritet fra Rørvik Postkontor. Jeg kom over dette ved besøk på postkontoret i Rørvik den 11/3, og det forundrer meg at dette ikke er oppdaget før. Det viser seg nemlig at to av postkontorets stempler har en feil, idet streken i ø'n i Rørvik står den gale veien. Jeg sender med avtrykk av de to feil-stemplerne og et av et stempel med riktig Ø.

Jeg lurar på om dette er en filatelistisk godbit eller om det er en vanlig sak. Sikkert nok er stemplerne brukt i flere år på flere tusen frimerker. Jeg ber derfor om en forklaring på dette. Er det verdt å komme med i Filatelinytt? Rørvik postkontor har jo også hatt «Førstedagsstempling» noen år, så dette stempelet er vel også kommet med på disse.

Kåre Lindstrøm

7900 Rørvik



Jeg har ikke sett denne feil-vendte ø-streken tidligere, men skal heretter følge nøye med Har stempelet vært brukt i flere år, slik det antydes, er det vel knapt noen filatelistisk godbit. Snarere en kuriositet, og en artig sådan. Det lønner seg å ha øynene med seg.

E.S.

UTVALGSHEFTER FRA VEST-EUROPA

Vi er ikke størst i Norge når det gjelder utvalgshefter, det trenger vi ikke være. Kvalitet og pris er kanskje bedre av den grunn.

Til seriøse samlere sender vi uten kjøpetvang våre utvalgshefter fra ditt samleområde.

Send oss noen ord så sender vi Dem til gjennomsyn noen utvalgshefter fra ditt samleområde.

Returporto trenger De ikke tenke på, den betaler vi. Men vi setter pris på en god filatelistisk frankering fra Dem, når De skriver til

BJØRSLAND FILATELI

box 21, N-2451 RENA

VI ER MEDLEM I O.F.F. - DIN GARANTI

BENYTT VÅRE SMÅANNONSER**Use our small advertisements****Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen**

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Postscheckkonto 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.***nft****SELGES:****Endelig har den kommet!** Miniarket fra Cickei m/bilde av Halleys komet. Ref. NFT nr. 2/86 side 97! Pris stpl. eller ** kr. 15,-. T. T. Lorentzen, Boks 3580 Kjosterud, 3001 DRAMMEN.**Katalog** over «Norske frimerkehefter og automathefter» av Tore Haga, kr. 35,-, fritt tilsendt frankert m/«Arbeidsliv I». Frim.-Ringens Posthorn, Boks 516 Sentrum, OSLO 1. Pgk. 2077477.**DANMARK**/* /stpl.** Utvalg m/bedre merker i fin kvalitet. 65-80% rabatt på AFA. Nærmere oppl.: F. Pilemann, Lindestien 22, DK-2650 HVIDOVRE.**H. verden**, verdt 600 kr. inkl. porto. (Merker fra utvalg FDC, Brev) 250 g. fra NATO-land kun 20 kr inkl. porto. Kurt Knutsen, Steinkjellergt. 10B, 5000 Bergen, pgk. 4049631.**MOTIVMERKER** fra Danm., Island, Norge, Polen, Seychellene, Sverige, Venezuela, øya Man. Gratis prislister. INTRA, Boks 3019 Mariero, 4001 STAVANGER.**GODE NORGESUTVALG**/stpl.** sendes gratis til gj.syn i hele sommer, 40—65% rabatt! Jan T. Moholt, N. Hagavei 15B, 3250 LARVIK. Tlf. 034/16 653.**USA:** 1945—70-åra (nesten kompl.) + litt eldre, postklipp, mye nytt, min. kr. 200,-. Canada: Flere hundre merker, min. kr. 100,-. Selges høystb./helst samla. Ø. Alander, 7530 MERÅKER.**BREVKLIPP DANMARK** storformat o. jub. Nyeste vare! 100 g NOK 40,-, 200 g 75,- portofr. v/forskudd til svensk pgk. 137623-5. T. Jönsson, Boks 95, S-260 70 LJUNGBYHED.**SVERIGE**/stpl.**, hefter samt helsaker. Min fyldige samlerprisliste omfatter det meste fra 1855—1985. Sendes gratis. Kjell Holmgren, Acktjära 6303, S-82100 BOLLNÄS.**ISLAND*/stpl.** 1911—65. 50—60% rabatt på Facit. Rim. utgaver, send mankoliste til J. Kolstad, Ollevn. 4, 1182 OSLO 11.**NORDEN VEST-EUROPA.** Mankolister ekspederes m/50% rabatt på AFA, kun prima kvalitet fra Sverige, Danmark, Færøyene, Island, Tyskland, Holland. Gode fotokopier av tilbud på bedre merker. Også andre land og Brit. Kolonier på lager. Ekstrarabatt v/større kjøp. ENGBERG FRIMERKER, 2824 Redalen. Tlf. (061) 81 555 kl. 9—17.**NORGE**/stpl.** HK ÷30/50%. Sverige, Danmark og Finland 50% av FACIT! Skriv etter kat.nr. 9. SOLØR FRIMERKER, Austadvn. 61, 3000 DRAMMEN.**NORGE ETTER 1950**/stpl.** HK ÷50%. Send mankoliste + forskudd min. kr. 100,- til Jølberg, Hyllvn. 15C, 3408 TRANBY.**SVERIGE**/stpl.** selges ca. 40—60% rabatt på Facit. Prisliste gratis etter ønske. Leif Holmgren, Svagatan 11, S-80359 GÄVLE.**SEND 50 NKR.** mot 100 forskj. Islands-frimerker, mankolisteservice. Brevklipp, pakker og postfriske årganger. FDC. Brev, mynt og sedler. Jon Thorsteins-son, Tjarnarstig 3, Is-170 SELTJARNARNES.**UTVALG** sendes på forespørsel. Rim. priser, godt utvalg Norge, Skand., Europa, hele verden. Eksp. også mankol. Jan B. Olsen, Sigurdsstg. 2, 3250 LARVIK.**FINLANDIA 88/I GRATIS** til de som tegner abo. på MINIARK VEST-EUROPA. Nordens beste betingelser? MINIARKSERVICE, Boks 20, 1622 ENGALSVIK.**UTVALG MED EKSTRA RABATT** utsendes i løpet av sommeren. Bestill idag! Stor prisliste på kilovarer og pakker fra mange land sendes gratis. T. Jönsson, Boks 95, S-260 70 LJUNGBYHED.**SVERIGE stpl. **** hefter i prima kval. Lave priser. Fullstendig prisliste sendes gratis. Lars Ohlson, Prästg. 24, Boks 1480, S-251 14 HELSINGBORG.**ISLAND, GRØNLAND, FÆRØYENE.** Skriv etter gratis prisliste. Skandinaviske pakker til billige priser. The Stamp Center, P. O. Box 78, IS-121 REYKJAVIK.**MOTIVSAMLERE**, 100-talls ulike serier fra Nord-Vietnam, Laos og Kampuchea og Nord-Korea, stpl./**, prisliste gratis. Erik Gidlund, Nyvallsvg. 45A, S-80240 GÄVLE.**FRIMERKER SELGES** hver eneste dag. STOR salgssavis på 32 sider med mange tusen tilbud sendes

gratis til alle. Fredericia Frimærkehandel. Krogsagervej 50, DK-7000 FREDERICIA. Tlf. 05/94 17 77.

DANMARK, FÆRØ., GRØNLAND, DVI, ISLAND.

Gratis prisliste sendes. Frimærkehuset L. B. Pedersen, Nr. Allé 96, DK-8000 ÅRHUS C.

SALGSKATALOG TILSENDES LANDEVIS.

Fra Danmark, DVI, England, Engelske kolonier, Frankrike, Grønland, Norge, Island, Sverige, Gl. Tyskland, Vest-Tyskland, Berlin, Holland m.m. B. F. Qvist Aps, Dyrehavevej 33, DK-2930 KLAMPENBORG.

USA-FILATELI. Godt utvalg i brukt USA. Nyhetsabonnement, utvalg, postfrisk etter mankoliste. Prisliste fra TBV-Kjøp, Boks 88, 1851 MYSEN.

GRØNLAND. 60 forskj. stpl. dkr. 75,- eller 25 pene bruksbrev dkr. 75,-. Portofr. v/forsk. dansk pgk. 6553370. K. Jespersen, Fredriksdal, 34D, DK-7800 SKIVE.

ÅLAND-maxikort, gutterpar, FDC, blandfranker, specialstæmpl. m.m. frå oss. Prislista gratis. M. Kaira, Laxvägen 22, SF-02170 ESBO.

FINLAND KIOVARE, jub. o. motivmärken 80—85. 900 g 91 Fmk, 2 kg 162 Fmk, portofritt mot postförskott. M. Kaira. Laxvägen 22, SF-02170 ESBO.

UTVALG MED EKSTRA RABATT. Utvalg sendes med ekstra rabatt i løpet av sommeren. Island, Danmark, Finland, Sverige m.fl. Bestill i dag! Ingen kjøpetvangl! T. Jönsson, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED.

FRIMÆRKER ENGROS. Gratis fotoprisliste. Kun bedre kvalitet Skand. + div. Europa. K. Koch, V. Ringg. 178, DK-8000 ÅRHUS C.

SVENSK BREVKLIPP. Mange sorter, spredning ca 1960—86. Godt med storformat. 100 g NKR 30,- portofritt. Forskudd svensk giro 137623. T. Jönsson, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED.

NORGE/stpl.** 1937—86 selges til 50% av HK 15. Send mankoliste til Arne Myrvang, Hallagerbakken 8E, 1256 OSLO 12.

BE OM GRATIS PRISLISTE over Norge **/FDC til 50/60% av HK. Island, Danmark, Finland og Grønland stpl. Afa ÷60—85%. S. H. Hofslundsen, 5880 KAUPANGER.

NORGE (NK/pris)** 155II/65,-, 260/250,-, 274-92/300,-, 300/32,-, 301/32,-, 311-13/21,-, 350-53/325,-, 414/8,-, 425-27/6,-, 428-30/175,- 453-73/550,-, 479-80/28,-, 483-84/62,-, 695-96/28,-. S. H. Hofslundsen, 5880 KAUPANGER.

nft

UTVALG ØNSKES:

ALTA FK ønsker utvalg stpl./** Norge, Grønland,

29/9 sendt 1. heft kr. 459.50

Færøene og V.-Tyskland. 10% klubbprov. Bytteleder Ole M. Rapp, Skogsnelleven. 19, 9510 ELVEBAKKEN.

KRISTIANSUND FK ønsker utvalg Norden, spesielt Norge stemplet og stempler fra Kristiansund/Nordmøre. Ingen provisjon. Porto belastes selger. Bytteleder Jan Rappe, boks 390, 6501 KRISTIANSUND N.

STJØRDAL FK ønsker utvalg fra Europa, CEPT, Russland før 1960, Estland, Amerika, Canada. Bytteleder Johan E. Øyan, Sig. Jarls v. 13, 7500 STJØRDAL.

DRAMMENS FK ønsker utvalg frimerker og brev fra Norden og Vest-Europa. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Egil Fritsø, Boks 33, 3408 TRANBY.

HALDEN FK ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, Estland, Polen, nyere Ungarn, Italia (før 1960), telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter. CEPT**. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Svein Løkkeberg, Torpedalsvn. 30, 1790 TISTEDAL.

nft

BYTTE M.M.:

FOR 100 FORSKJ. rundstpl. Norge eller Sverige gis 100 BRD eller 50 V-Berlin (ingen massevare!). Hasso Eitner, Schlachthausstr. 16, D-7400 TÜBINGEN.

SEND 350 ULIKE NORSKE MERKER og jeg sender 400 ulike Sverige. Kjell-Åke Holmqvist, Box 5020 S-25005 HELSINGBORG.

ØNSKER TYSK FELTPOST og tysk tjenestepost i Norge 1940—45. Jeg gir danske frimerker etter mankoliste i bytte, eller annet etter ønske. John Jensen, Veronavej 11, DK-2300 KØBENHAVN S, Danmark.

nft

ØNSKES:

SØKER AKSJER, annullerte, innløste, helst eldre. Kjøp/bytte i frimerker fra Norden + div. hele verden. Geir Høydalsvik, Majorstuvn. 5, 0353, OSLO 3.

ESTLAND. Kjøper brev etc. m/estlandsk, tysk og russisk frankering. Også helsaker. Tilbud til Bjørn Tandberg, Lauervik Terr. 17, 4550 FARSUND.

nft

DIVERSE:

OFFSETTRYKK av prislister, auksjonslister osv. Meget rimelige priser. Be om gratis prisliste. Roy O. Myklebust, Kaneheia 23, 4550 FARSUND.

EKSKLUSIVT BREVARKSETT m/trykk inneh. 100 brevark A4, 100 konv. E6/5 i utsøkt, kluteholdig papir m/vannmerke. Pris kun nkr. 145,- + porto. Roy O. Myklebust, Kaneheia 23, 4550 FARSUND.

FORBUNDSKLUBBER

ALSTAHAUG OG OMEGN
FILATELISTKLUBB,
 Postboks 38, 8801 Sandnessjøen

ALTA FRIMERKEKLUBB,
 c/o R. Simonsen, Møllebakken 2,
 9510 Elvebakken

ARENDAL FILATELISTKLUBB,
 Postboks 154, 4801 Arendal

ASKER FILATELISTKLUBB av 1976,
 Bleikerkollen 13, 1370 Asker

ASKER OG BÆRUM
FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 536, 1301 Sandvika

BARDUFOS FILATELISTKLUBB,
 Boks 7, 9201 Bardufoss

BERGENS FILATELIST-KLUB,
 Boks 846, 5000 Bergen.

BODØ FILATELISTKLUBB,
 8000 Bodø.

BRYNE FRIMERKEKLUBB,
 Boks 300, 4341 Bryne.

DRAMMENS FILATELISTKLUB,
 Postboks 232, 3001 Drammen.

ELVERUM MYNT- OG
FRIMERKEKLUBB
 Enervn. 18, 2400 Elverum

FARSUND FILATELIST-FORENING,
 Boks 146, Farsund.

FAUSKE FILATELISTKLUBB,
 Møllvn. 24A, 8200 Fauske.

4-SKILLING BLÅ
 v/Otto Fotland, Stasjonsgt. 20B,
 3040 Gulsøgen

FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB,
 4400 Flekkefjord.

FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB,
 Postboks 536, 1620 Gressvik

FRIMERKE-RINGEN POSTHORN,
 Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.

FØRDE FRIMERKEKLUBB,
 Kvernberget 6, 6800 Førde.

GJØVIK FILATELISTKLUBB
 Box 212, 2801 Gjøvik.

GRIMSTAD FILATELISTKLUBB,
 Boks 3, 4891 Grimstad.

HADELAND FRIMERKEKLUBB
 2760 Brandbu.

HALDEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 28, Glenne, 1750 Halden.

HAMAR FILATELISTKLUBB,
 Boks 486, 2301 Hamar.

HAMMERFEST FILATELISTKLUBB,
 Postboks 1156,
 9601 Hammerfest

HAREID OG ULSTEIN
FRIMERKEKLUBB,
 v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.

HAUGESUND FILATELISTKLUBB,
 Boks 525, 5501 Haugesund.

HØNEFOSS FILATELISTKLUBB,
 v/Sigurd Brenden

Riperbakken 16, 3500 Hønefoss

HÅLOGALAND FILATELISTKLUBB,
 Boks 485, 9401 Harstad.

IBESTAD FILATELISTKLUBB,
 Boks 67, 9450 Hamnvik.

JESSHEIM FRIMERKEKLUBB,
 Boks 120, 2051 Jessheim

KARMØY FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 29, 4270 Åkrehamn.

KONGSBERG FILATELISTKLUBB,
 Postboks 243, 3601 Kongsberg.

KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB,
 Boks 301, Kristiansand.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB,
 Boks 390, 6500 Kristiansund N.

LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB,
 Boks 32, 2601 Lillehammer.

LUND FILATELISTKLUBB, 4460 MOI

MANDAL FILATELISTKLUBB,
 4500 Mandal.

MOLDE FILATELISTKLUBB,
 Postboks 470, 6401 Molde

MOSS FILATELISTKLUBB,
 Postboks 418, 1501 Moss.

NANNESTAD FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 60, 2030 Nannestad

NAMSØS FRIMERKEKLUBB,
 Boks 20, 7801 Namsos.

NARVIK FILATELISTKLUBB,
 Bjørnfjellgt. 11, 8500 Narvik.

NESODDEN FRIMERKEKLUBB,
 Kløvern. 1, 1450 Nesoddtangen

NORDENFJELDSKE
FILATELISTFORENING,
 Boks 690, 7001 Trondheim.

NORDRE VESTFOLD FILATELIST-
KLUBB, Postboks 56, 3081 Holmestrand

NOTODDEN FILATELISTKLUBB,
 Postboks 20,3671 NOTODDEN.

ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB,
 Boks 211, 5751 Odda.

OPPDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 75, 7341 Oppdal.

OSLO FILATELISTKLUBB,
 Boks 298, Sentrum 0103, Oslo 1.

POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB,
 Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 11, 2831 Raufoss

RINGEBU FILATELISTKLUBB,
 2630 Ringebu.

SANDEFJORD FILATELISTKLUBB,
 Postboks 272, 3201 Sandefjord.

SANDNES FILATELISTKLUBB
 Boks 406, 4301 Sandnes

SARPSBORG FILATELISTKLUBB,
 Eilertsensv. 6, 1700 Hafslundssøy.

SENTRUM FILATELISTKLUBB,
 Boks 614, Sentrum, Oslo 1.

SKIEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 211, 3701 Skien.

SOGDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 195, 5801 Sogndal.

STATFJORD FILATELISTKLUBB,
 Salbu, 5047 Stend.

STAVANGER FILATELIST-KLUB,
 Postboks 604, 4001 Stavanger.

STEINKJER FRIMERKEKLUBB,
 Boks 1056, 7701 Steinkjer.

STJØRDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 46, 7501 Stjørdal.

STORD FRIMERKEKLUBB,
 Boks 176, 5400 Stord.

SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB,
 Øbergvn. 20, 9910 Bjørnevatn.

TJØMØ FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 34, 3145 Tjømø.

TROMS FILATELISTKLUBB,
 Boks 1044, 9001 Tromsø.

VADSØ FILATELISTKLUBB,
 Postboks 35, 9801 Vadsø.

VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 162,8430 Myre.

VOSS FRIMERKEKLUBB,
 5720 Palmafossen.

VÅGÅ FILATELISTKLUBB,
 2680 Vågåmo.

ØRSTA FILATELISTKLUBB,
 6172 Håvoll.

AALESUND FILATELISTKLUBB,
 Postboks 612, 6001 Ålesund.

ÅNDALSNES FRIMERKEKLUBB,
 Boks 62, 6301 Åndalsnes.

Tilsluttete klubber:
NORSK POSTHISTORISK SELSKAP,
 c/o Postmuseet, Postboks 1051,
 Sentrum 0104, Oslo 1.

LANDSFORENINGEN FOR NORSKE
MOTIVSAMLERE,
 Postboks 49, 5032 Minde

NORSK FILATELISTFORBUNDS
UNGDOM,
 Postboks 875 Sentrum 0104, Oslo 1.

SØKES

Til min spesialsamling søker jeg alt fra, til eller om Falkland Islands (også South Georgia, South Shetlands etc.) frem til 1937.

Brev, stempler, varianter, kuriositeter etc. Alt har interesse!

Har du noe som er interessant, så la meg få høre! Jeg er takknemlig for alle svar.

STEFAN HEIJTZ, Box 26048, 100 41 STOCKHOLM. Telefon 08-10 83 62, Sverige.

Noen selger frimerker billigere enn andre

Vår nyeste tilbudsliste er et bevis på dette.

Prismessig ligger vi på et nivå som er nær utropsprisene ved auksjoner her i landet.

Vår nyeste tilbudsliste inneholder det meste innen filateli, noe for enhver filatelist.

Vi sender Dem gjerne vår nyeste tilbudsliste gratis, og vi ber Dem samtidig om å sammenligne våre priser med andre.

- Vi har laget en prøvepakke for nye kunder -

Prøvepakken inneholder kun bedre frimerker.

Prøvepakke 1. inneholder frimerker fra Norden. Både + / o. AFA katalogverdi er kr. 500,-.

Vår pris er KUN KR. 145,-.

Prøvepakke 2. inneholder frimerker fra V.-Europa i stemplet kvalitet. AFA katalogverdi er kr. 500,-.

Vår pris er KUN KR. 95,-.

Fyll ut kupongen nedenfor som sendes til
BJØRSLAND FILATELI, Postboks 21, N-2451 RENA.

☐ Jeg ønsker tilsendt gratis tilbudsliste

☐ Jeg ønsker tilsendt prøvepakke nr. 1.

☐ Jeg ønsker tilsendt prøvepakke nr. 2.

Prøvepakken sendes portofritt ved forskuddsbetaling over postgiro 3 65 57 19, eller i postoppkrav + porto og oppkravsgebyr.

NAVN:

ADR.:

P.NR.:..... STED:

Bedre postfriske frimærker Europa og Engelske Kolonier til 1/2 katalogpris

Skriv etter vor tilbudsliste på bedre postfriske mærker og komplette sæt fra hele Europa samt Engelske Kolonier. Kun bedre mærker og sæt fra DM. 30—40 og op til DM 5.000 er medtaget på listerne.

For at gøre tingene så enkle som muligt sælges alt til 1/2 katalogpris uanset sjældenhedsgrad. Kvaliteten er *postfrisk* og i alle tilfælde perfekt.

Vi bruger Michel og AFA og De bestemmer selv, hvilke kataloger vi skal anvende i Deres tilfælde.

Vi har over 1.000 forskellige mærker eller sæt på en tilbudsliste, så vi har måske også det, De søger.

Rekvirer derfor venligst vor tilbudsliste.

COLLECTION BUILDER FRIMÆRKER

TRANEMOSEVEJ 60 H
DK-2750 BALLERUP

NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værelse 340, Oslo 1.

Kontortid: Tir., ons. og tor. 10-15. Tlf.: (02) 41 61 40.

Sekretær: Efrén Rebollo, postboks 875, Sentrum, 0104 Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D, Bestum, 0280 Oslo 2

Visepresident: Ingolf Kapelrud, Sjøråkn. 1, 4070 Randaberg

Styremedlemmer: Børre Amundsen, Conrad Holmboes vei 27, 9000 Tromsø, Torbjørn Hallgren, Stubbsvingen 46, 7000 Trondheim, Johnny Hassel, Ivar Welles vei 1B, 0672 Oslo 6, Erling Aune, Granlia 28B, 5080 Eidsvåg i Åsane, Per Kindem, Stubberudvn. 12, 1750 Halden.

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redakter:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim.

Tlf. 07/92 01 37.

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 2517, N-7001 Trondheim

Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)

Postgiro nr. 359 7200, Bankgiro 5361.64.21928

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i klubber tilsluttet Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og

Norden forøvrig 1986 kr. 110,00

Annual Subscription to Europe kr. 125,00

Subscription outside of Europe by air mail: kr. 135,00

Løssalgsspris kr. 13,50.

Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 7600 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I månedene mai/juni og juli/august blir det sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte numre samt korrespondanse angående annonser, sendes forretningsfører.

Annonsepriser for 1986

norske annonsører:

2. omslagsside	kr.	2000,00	+mva
3. omslagsside	kr.	2000,00	+mva
4. omslagsside	kr.	2200,00	+mva
1/1 side	kr.	1750,00	+mva
1/2 side	kr.	1100,00	+mva
1/4 side	kr.	650,00	+mva
1/8 side	kr.	450,00	+mva

Advertising rates for 1986

foreign advertisers:

kr. 2000,00	net
kr. 2000,00	net
kr. 2200,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1100,00	net
kr. 650,00	net
kr. 450,00	net

Anzeigenpreise für 1986

die Ausländer:

kr. 2000,00	net
kr. 2000,00	net
kr. 2200,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1100,00	net
kr. 650,00	net
kr. 450,00	net

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM
ISSN 0332-8848

Innleveringssted: 7000 Trondheim



NYTT FRA POSTEN

UTSTILLINGSKORT

Utstillingskort med motiv fra Loen i Nordfjord, frankert med NK 947-948, og stemplet med utstillingsstempel.

Kortet har vært/vil være til salgs ved Postverkets stands på følgende frimerkeutstillinger/-messer i utlandet 1. halvår 1986:

- KØGE 86, Køge 20.-23.2.86.
- STAMPEX'86 London 4.-9.3.86.
- 6. INT. BRIEFMARKEN-MESSE,
Essen 10.-13.4.86.
- PRO OSLO 86, Hamburg 11.-13.4.86.
- FRIMYNT 86, Helsingborg 26.-27.4.86.
- NANCY, Nancy 17.-19.5.86.
- AMERIPEX'86, Chicago 22.5.-1.6.86.
- NORDATLANTEX'86, Torshavn 26.-29.6.86.



Kortene, som selges til frimerkenes pålydende verdi, kan også bestilles i hel serie fra Postens filatelitjeneste ved innbetaling til postgirokonto 4 00 40 08. Pris pr. serie à 8 kort: NOK **44,00**.

Ekspedisjonsgebyr: kr. **3,-** pr. bestilling.

Bestillingsfrist: 29.6.1986.

NB! Bestillinger på kortene, som har samme motiv, men forskjellig tekst i stempelen, vil først bli effektivert etter at siste utstilling - NORDATLANTEX'86 - er avviklet 29.6.1986.

XX 0025577
DERAM CDD

A131

03

RIS SKOLEV 19

0373 OSLO 3

Adresseforandringer innmeldes for
direkteabbonnenter til:

NFT's forretningsfører
Boks 2517
7001 Trondheim

For klubbmedlemmer til vedk. klubb

Nu er det dags for Stockholmia-auktionen!



Brev till Konstantinopel med 2 sk + 8 sk i 4-strip (Utrop 30.000). Sält för Skr 195.000 + 10%.

Vi har nu börjat få perspektiv på resultatet från vår marsauktion. Trots detta säger vi fortfarande: «Fantastiskt!». De knappa 9 miljonerna i utropsvärde blev *hela* 11,2! Vi slog vårt eget skandinaviska omsättningsrekord från i höstas med nästan 2 miljoner! (Ett annat rekord var priset för det isländska skillingbrevet med danska märken. Det nådde Skr 550.000,- + 10%. Det är det högsta pris som uppnåtts för ett auktionsobjekt i Skandinavien.)

Men vi slår oss inte till ro med redan vunna lagrar. Vi är sedan länge i full gång med att förbereda Stockholmia-auktionen, som vi fått förtroendet att arrangera. Vår satsning inför Stockholmia är därför större än någonsin tidigare. Vi har verkligen föresatt oss att ingen skall missa denna auktion. Den kommer att bli ett utsökt tillfälle för att sälja kvalitetsmaterial på. Den blir i praktiken också vår första «inför-Hafnia-auktion». Utställningsamlarna kommer alltså att fortsätta att komplettera sina samlingar, och marknaden för klassiskt kvalitetsmaterial att fortsätta att öka. Dessutom har vi tydligt märkt att marknaden även internationellt upplever en stadig uppgång.

Utnyttja därför Stockholmia-auktionen — årets säljtillfälle! Vi kommer att behöva filatelistiskt intressant material från alla områden, både enstaka bättre objekt och hela samlingar och större partier.

Förskott kan lämnas och vi köper även kontant.



UTNYTTJA ÅRETS SÄLJTILLFÄLLE - KONTAKTA OSS IDAG!

POSTILJONEN AB

Box 4118, S-203 12 Malmö, Tlf.: 040-72 290. Postgiro 63 70 11-8
Besöksadresse: Södra Tullgatan 3

I Stockholm: Drottninggatan 114 A tr. Besök kun etter avtale pr. tlf.: 08-32 70 70

I Danmark: Skandia-Postiljonen A/S, Trommesalen 7, DK-1614 Köpenhamn V, tlf.: 01-22 03 00