

norsk filatelistisk tidsskrift



AV INNHOLDET: Håndverkere og miljøvern på nye frimerker, s. 194 • Moss Lufthavn og «natt-luftposten», s. 196 • «Nordisk vennskap» på nye nordiske frimerker, s. 200 • Foran STOCKHOLMIA 86: «Folkhemmet», s. 204 • Postveier under krigen (Del XIII): Diplomatsk spill om Balder-operasjonen, s. 208 • Et bedre tidsskrift, s. 213 • Skillingstidens norske postporto til Finland, s. 220 • Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 18): Alternativ i Selbu, s. 222 • NYTT om nye frimerker, Postkassen, Litteratur, Vi sakser m.m. Tilsammen 44 sider.



☐ Et brev fra Norge til Finland, med riktig porto 26 skilling, er oppdaget i Postmuseet. Les om brevet og om portotakstene til Finland på side 220.

Frimerker –

en av våre spesialiteter

• Emil Moestue as

GRAFISK INDUSTRI

Postboks 342 Sentrum
Oslo 1



GODE TILBUD



GRØNLAND AMERIKA UDGAVE

AFA nr. 8—16 stemplet
AFA 2400,-
Tilbud 1150,-

GRØNLAND AMERIKA UDGAVE

Danmark befriet
AFA 17—25
AFA 3800,-
Tilbud 1990,-

GRØNLAND KOMPLET

uden Amerika udgaverne
AFA nr. 1—160
stemplet 895,-
postfrisk 1995,-

Vi har et stort udvalg i
Grønland. Bed om vor gratis
salgskatalog, som tilsendes
alle interesserede.

DANMARKS SAMLING POSTFRISK

En god lille samling med en AFA-
værdi på over 3000,-.
Tilbudspris: 895,-

NORGE ÅRSSET 1969

Vi kan igen levere dette sjældne
årsset.
Pr. set 675,-

DANMARK DYBØL FIREBLOKKE

POSTFRISK AFA 1100,-
TILBUD 495,-
Stemplet AFA 850,-
Tilbud 410,-

DANMARK NY LUFTPOSTSERIE

Postfrisk AFA nr. 216—219
Tilbud 149,-

DANMARK POSTHUS NR. 81

Stemplet
Tilbudspriser fra 300,-

ÅLAND ÅRSMAPPER

1984 75,-
1985 45,-

NORGE LEGION STEMPLET

HK nr. 259.
Pr. stk. 495,-

DANMARK ÅRSMAPPER

1969 400,-
1970 100,-
1971 100,-
1972 100,-
1973 85,-
1974 80,-
1975 75,-
1976 69,-
1977 65,-
1978 40,-
1979 40,-
1980 39,-
1981 80,-
1982 69,-
1983 85,-
1984 110,-

GRØNLAND ÅRSMAPPER

1977 1 udgave 69,-
1977 1 udgave type 2 ... 40,-
1977 2 udgave 29,-
1978 29,-
1979 29,-
1980 23,-
1981 42,-
1982 25,-
1983 70,-
1984 40,-

Komplet med alle typer 380,-

ÅRSMAPPER FÆRØERNE

1975/76 1090,-
1977 105,-
1978 75,-
1979 60,-
1980 25,-
1981 32,-
1982 32,-
1983 69,-
1984 75,-
1985 75,-

Komplet 1590,-

NORSKE ÅRSSET

1969 675,-
1971 450,-
1973 200,-
1974 110,-
1975 115,-
1976 90,-
1977 90,-
1978 85,-
1979 85,-
1980 40,-

Vi har et stort udvalg i Island
både stemplet og postfrisk.
Søger De noget specielt giver
vi Dem gerne et uforpligtigende
tilbud, bed evt. om vor
gratis salgskatalog som bl.a.
indeholder tilbud på Island.

Samler De Finland skulle de prøve
vor gratis salgskatalog som indehol-
der mange gode tilbud på Finland i
alle prisklasser. Vi kan bl.a. nævne
følgende stemplede

AFA nr.	Tilbudspris
33	275,-
34	400,-
60	250,-
136B	400,-
137—38	175,-
164—66	190,-
175	225,-
167	1290,-
167 postfrisk	1000,-
215—17	160,-
366	120,-
377—78	90,-
463	30,-
524	48,-

Bemærk vi kan tilbyde Dem en
komplet samling af alle færøske
frimærker efter 1975 AFA nr.
1—123 til følgende tilbudspriser:

Komplet postfrisk kun: 568,-
Komplet stemplet kun: 488,-

Benyt chancen nu til at erhverve
Dem denne samling.

Alle priser er NKR forudbetaling til girokonto 1 99 89 96 +20,- porto.

Ellers sendes i postopkrav.

Gratis salgskatalog

som bl.a. indeholder tilbud på Danmark, Færøerne, Grønland, Norge, Island, Finland, Åland,
Tyskland, Holland, Schweiz, samt meget mere.

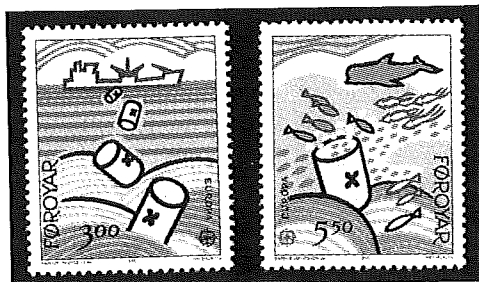
Tilsendes Dem ved henvendelse til os på nedenstående adresse.

CN FRIMÆRKER

Boks 248 — DK-4000 ROSKILDE v/Claus Nielsen

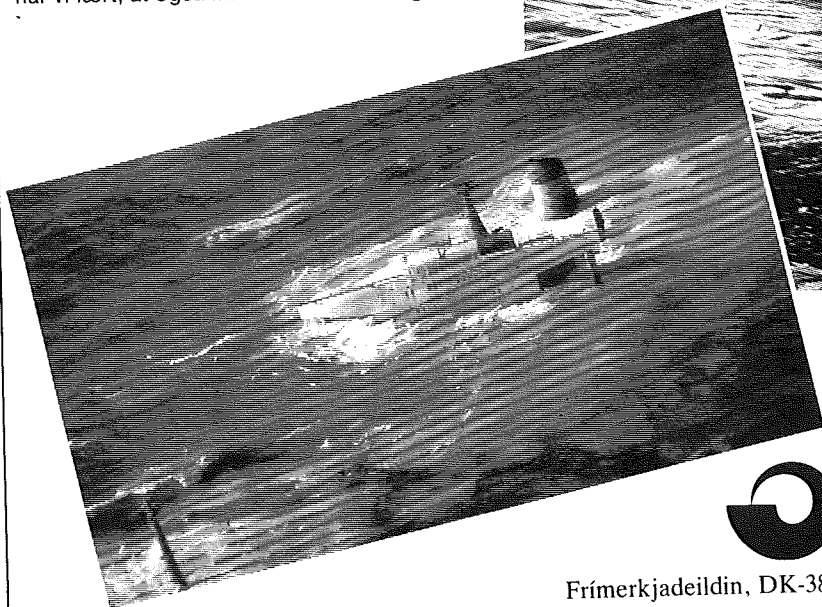
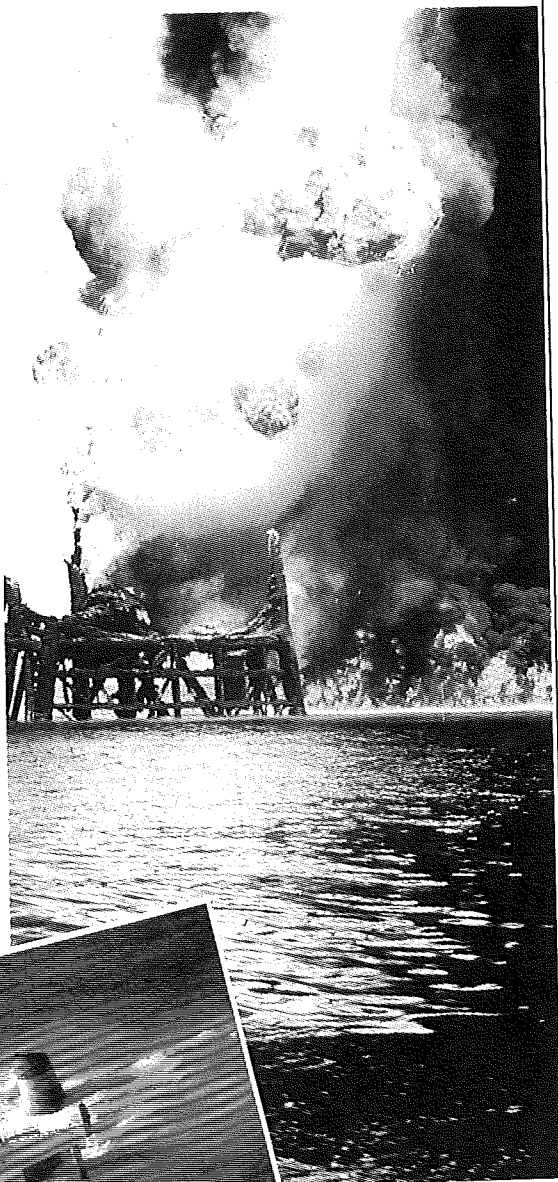
EUROPA-Cept 1986

Den 7. april 1986 udgiver Postverk Føroya to EUROPA-Cept frimærker. Som bekendt er årets emne »Natur- og miljøbeskyttelse«, og mærkerne, som er tegnet af Bárður Jákupsson, symboliserer det store forureningsproblem, at verdenshavene benyttes som losseplads.



Dumping

Der var en tid, da mennesket anså havet for at være uendeligt. Så byggede vi større og bedre skibe og så, at bag alle have var der kyster. Da lærte vi, at havet har en ende. Endnu troede de fleste dog, at havets rigdomme var udtømmelige – det kunne være farligt at færdes på havet, og man skulle tit lede længe for at finde fisk, men et eller andet sted svømmede fisken altid i umådelige mængder, *mente vi*. I dag har vi set, hvordan nogle af de store havs største fiskebestande blev fisket ned til praktisk talt ingenting. På den måde har vi lært, at også maden i havet er begrænset.



**Postverk
Føroya**

Frímerkjadeildin, DK-3800 Tórshavn, Føroyar

NUMMER 4
APRIL 1986
45. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

nft

SMÅNYTT

Stempelnytt til alle forbundsklubbene

Postverkets nye publikasjon «Stempelnytt» vil også bli sendt alle forbundsklubber gratis. Abonnement koster ellers kr. 30 pr. år. Vi takker Filatelikontoret for utvist velvilje.

ASCAT svartelister

Det er i praksis forlenget blitt slutt på FIPs svartelisting av uønskete frimerkeutgaver. I stedet har den internasjonale foreningen for katalogutgivere ASCAT tatt opp saken.

I sitt møte i Roma i oktober 1985 ble en ny etisk kode for ASCAT vedtatt. Av denne går det frem hvilke frimerkeutgaver som i filateliens interesse må ansees som uønskete. Disse utgavene vil ikke bli katalogisert i kataloger utgitt av ASCATs medlemmer.

Det var ganske morsomt å bemerke at en av de første frimerkeutgaver som på denne måten ble svartelistet var en «ISRAPHIL 85» blokk som ble overtrykt FIP-IPF og solgt til inntekt for FIP ...

Nye bedømmelsesreglementer fra FIP

På kongressen i Roma ble det vedtatt nye bedømmelsesreglementer for alle klasser. I de nye reglementene benyttes poengberegning for alle klasser, og det kreves nå også i prinsippet en innledende plan eller en forklaring for alle typer samlinger, ikke bare for motiv og ungdom som før.

Reglementene er oversatt til norsk og er nå ute på høring hos ledende samlere og dommere i Norge. Reglementene blir også vurdert i samråd med forbundene i de andre nordiske land.

Internasjonalt skal de nye reglementene tre i kraft fra 1. januar 1987 og det er rimelig å tro at de også vil få veiledende kraft også her i landet fra samme dato.

US-frimerker i Norden

Postvesenet i USA har i en informasjonsbrosjyre meddelt at man har valgt Fri-märkshuset, Leksand, Sverige, som «eksklusiv» agent for presentasjon, salg og distribusjon av US-frimerker i Norge, Danmark (inklusive Grønland og Færøyene), Sverige og Finland (inklusive Åland) fra 1. april i år. Det amerikanske postvesenet har fra før syv slike agenter, i Vest-Tyskland, Japan, Nederland, Sveits, Storbritannia, Frankrike og Australia.

Svensk postmuseum i nye lokaler i høst

Det svenske postmuseet i Mäster Samuelsgatan 10¹¹¹ i Stockholm holder delvis stengt fra april i år. Da begynner flyttingen til nye lokaler i Lille Nygatan 6. Frem til gjenåpningen av museet arrangeres det ikke utstillinger der. I løpet av våren avsluttes en omfattende ombygging som ble påbegynt i april ifjor. Så følger en tid med intensiv oppbygging av utstillinger, innredning av filmsal, kafeteria og mye annet.



Men til STOCKHOLMIA vil det hele være klart, og det svenske postmuseet vil opptre i ny og forbedret skikkelse i flotte lokaler i det gamle annerike posthuset i Lille Nygatan 6.

under
lupenRedaktørens
egen spalteStoffvalget -
nok en gang

NFTs redaktør mottar til stadighet brev, — mange brev. Noen ønsker å gi gode råd, andre å gi kommentarer til det som har stått på trykk. Noen kommer sogar med kritikk over redaktørens disposisjoner. Langt fra alle vil ha det de skriver «på trykk», og gir klart uttrykk for det. Andre ønsker personlig svar, noe redaktøren dessverre ofte ikke ser seg i stand til å gi — eller har tid nok til å skrive.

De siste månedene er det kommet ikke så rent få brev som på en eller annen måte berører stoffvalg og innhold i NFT. Jeg rekker ikke å svare alle. Flere vil gjerne ha brevene som innlegg i tidsskriftet. Noen har vi allerede bragt, men da vi gjerne skulle hatt plass også til endel annet stoff, vil de fleste slike brev enten måttet stå over så lenge at de blir uaktuelle — eller brevskriverne må nøye seg med korte utdrag og redaktørens kommentarer her i denne spalten.

Først til Jan Bødtker, Bergen. Han sier bl.a.: «NFT bør i størst mulig utstrekning skaffe tilveie den type stoff leserne vil ha. NFT er til for medlemmenes del og ikke for dem som produserer bladet.» Sitat slutt.

Ja, NFT er til for medlemmene. Det er også et blad som er ment å skrives av medlemmene. Men når «medlemmene» så ikke produserer det stoffet som etterlyses (uten at det forøvrig presiseres hva dette består i) selv etter gjentatte anmodninger, hva så? Bødtker er lite glad for Snarvolds og Gjelsviks artikler, fordi de er for lange. Vel, lange serier er ikke uvanlig i større utenlandske tidsskrifter heller. Og hvordan skal man kunne gi en grundig gjennomgåelse av interessante filatelistiske emner — og samtidig skrive kort? Og når redaktøren av det største filatelistiske tidsskrift i Norge (som også er offisielt organ for Norsk Filatelistforbund) får tilbud om slikt stoff, skal han så avvise det? Naturligvis ikke.

I et brev fra en abonnent som ikke er medlem av Forbundet — og som heller ikke vil ha sitt navn på trykk, heter det: Jeg hadde tenkt å si opp abonnementet på NFT, men

etter at bladet begynte offentliggjørelsen av Snarvolds interessante artikkelserie, ombestemte jeg meg. Dette er virkelig seriøst filatelistisk stoff. Betaling følger.»

En tidligere flittig medarbeider som nå bor i utlandet og ikke lenger har den direkte kontakten med norsk filateli, skriver at han gjerne så at det var to tidsskrifter, et for filatelister og posthistorikere og et for alle «amatørene». — Dessverre har jeg for liten tid til å delta i de debatter som foregår, og det er jo mye rart som bringes til torvs. Jeg følger også debatten om selve formen for NFT. Der er det åpenbart visse problemer, idet de fleste ønsker et lavpannet nyhetsorgan for nybegynnere, mens NFT ut fra sin bakgrunn har et ansvar for å hevde og å fremme norsk filateli på sitt beste. Jeg kan bare fastslå at redaktørens oppgave i denne situasjon er umulig, skriver vedkommende — som heller ikke vil ha sitt navn offentliggjort.

Flere brev roser Gjelsviks artikler om «Skip og post i Trøndelag» og fremhever deres posthistoriske verdi. Det blir også sagt at NFT som det ledende filatelistiske tidsskrift her i landet har en plikt til å publisere forskningsresultater.

La oss slutte her. Det vil alltid være diskusjon om et tidsskrifts innhold eller mangel på sådant. Redaktører av filatelistiske tidsskrifter i andre land har overfor NFTs redaktør sagt at forholdet er nøyaktig det samme der. Men de ser ingen grunn til å publisere slikt stoff, da det neppe har noen hensikt. I likhet med NFTs redaktør studerer de imidlertid brevene grundig, og forsøker å trekke ut ideer og gode forslag til beste for tidsskrift og lesere. Og som tidligere nevnt: NFTs redaktør er alltid åpen for forslag om stoff!

E.S.

Tema-numre

«Egne tema-numre i NFT er fint. Fortsett med det», skriver en leser. Vi følger oppfordringen: Neste nummer vil, om alt går etter planen, i stor grad bli viet spørsmålet: Hvorfor samle bare Norge? Med andre ord: Vi vil se litt nærmere også på andre samleområder, andre frimerkeutgivende land.

Vi planlegger dessuten et tema-nummer om krigs- og okkupasjonspost. Til det har vi allerede et par artikler liggende, men ser gjerne at både «gamle» og nye skrivende medarbeidere melder seg på med stoff omkring dette temaet.

E.S.

nft

Utstillinger

OSLO 86

Filatelistiske komité har nå gått gjennom anmeldelsene på samlinger til utstillingen. I konkurrerende klasse er det godkjent 138 eksponater med tilsammen 1018

rammer. I tillegg kommer 40 rammer til juryklassen, 30 rammer i offisiell klasse og 60 rammer til innbudte samlinger.

Det er et meget pent utvalg av eksponater som skal vises frem på Sjølyst fra 15. til 19. oktober i år. Dette blir den største filatelistiske begivenhet i Norge siden NORWEX 80. Det er registrert stor interesse blant utenlandske samlere.

Til støtte for utstillingen blir det i dagene 10.—13. april holdt et NORDPOSTA-arrangement i Hamburg under navnet PRO OSLO 86. Postverket har egen stand med særstempel, og Oslo Filatelistklubb, som arrangerer OSLO 86 — og som er hundreårsjubilant i 1986 — har sin opplysningsstand. Det ventes godt innrykk av frimerkeinteresserte tyske samlere. Det norske postverket har sendt ut 20 000 innbydelser til samlere i hele Nord-Tyskland.

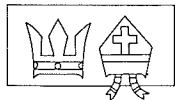
Nasjonal utstilling:

NIDARØ 87

i Trondheim

10.-14. juni 87

Bulletin I for NIDARØ 87 foreligger nå, og er sendt ut til forbundsklubbene. Det invite-



NIDARØ 87



res her til nasjonal frimerkeutstilling i Trondheim i tidsrommet 10.—14. juni 1987 i forbindelse med Forbundets landsmøte. Bulletinen har vedlagt påmeldings-skjema.

Utstillingen blir holdt i Nidarøhallen, som

ligger sentralt i Trondheim ved Nidelven. Stedet vil være velkjent for mange etter den nordiske frimerkeutstillingen NIDARØ 78.

Det tas sikte på en utstilling med ca. 600 rammer, og utstillingskomiteen ønsker at norske frimerkesamlere samles for å konkurrere om diplomer, medaljer og æres-/hederspriser.

Arrangementene i forbindelse med utstillingen er ennå på planleggingsstadiet, men det vil bli ordnet med overnattingsmuligheter og transporter. Det arbeides også med å få i stand en spesialavtale med et forsikringsselskap om forsikring av samlingene under forsendelse og utstilling.

Under utstillingen vil det bl.a. bli holdt en frimerkeauksjon, og det vil bli stands for frimerkehandlere og nordiske postverk.

Det vil bli mulighet for selvmontering av samlingene om ettermiddagen/kvelden den 9. juni.

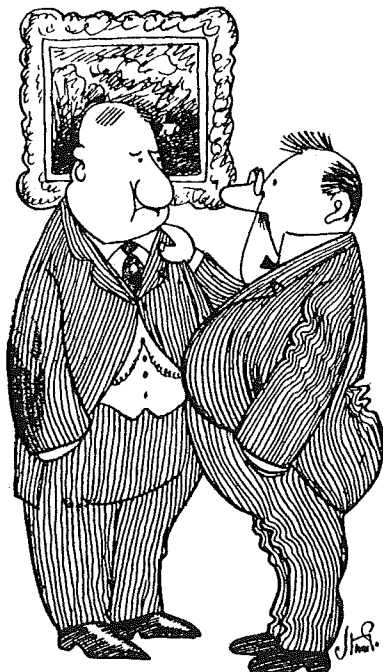
Bulletin I fås ved henvendelse til din forbundsklubb, eller du kan skrive til utstillingskomiteen og be om få den tilsendt om den allerede er «utsolgt».

Utstillingskomiteens adresse er:

NIDARØ 87

Postterminalen 26

7034 TRONDHEIM-NTH



□ — Jeg tror, De vil fortryde at samle paa flygler — Frimærker er baade morsommere og tager ingen Plads op! (Storm P)

Håndverkere og miljøvern på nye frimerker

Den 11. april ser fire nye norske merker dagens lys. Det er to merker i anledning Norges Håndverkerforbunds 100-årsjubileum — med en snekker og en steinhogger som motiver — og det er to merker i Europa-fellesutgaven hvor miljøvern i år er motiv.

Norges Håndverkerforbund feirer sine 100 år den 11. april, og samme dag følger altså Postverket opp med to nye frimerker. Forbundet er det eldste av våre hovednæringsorganisasjoner, og representerer 30 landsomfattende bransjeorganisasjoner og 120 lokale håndverks- og industriforeninger. Til sammen omfatter disse 50 000 bedrifter med 195 000 tilsatte.

«Snekkeren» og «Steinhoggeren» er motiver på merkene til kr. 7,00 og kr. 2,50. De blir utgitt i opplag på henholdsvis fire og ti millioner.

Sverre Morken er kunstner og gravør, og trykkmetoden er ståltrykk fra Norges Banks Seddeltrykkeri.

Miljøvern

De 26 medlemslandene i Den europeiske post- og teleforening (CEPT) har valgt miljøvern som tema for årets fellesutgave. Norge utga det første Europamerket i 1960, og skal nå være med for 18. gang. Utgivelsesdagen er 11. april. Fredrik Matheson har tegnet frimerkene som maner til varsom-



het mot urbanisering og kamp mot forsøpling på kr. 2,50-verdien, mens kr. 3,50-merket har mottoet «Kamp mot sur nedbør og

forurensning av naturen». Frimerkene er trykt i flerfarget offset og skal spres i henholdsvis ti og fire millioner eksemplarer.

nft

Vi sakser

Laser-frimerker

Den sydafrikanske kunstneren J. S. Ostoja-Kotkowski har laget australske frimerker ved hjelp av avansert laserteknikk. Det australske postvesenet forteller at han brukte en «krypton laser til de røde konturene og en argonion laser til de blå og de grønne». Laserbildene ble vist på et lerret og deretter avfotografert. Frimerkene er utsendt som propaganda for det australske postvesenets elektroniske postservice, electronic mail. I 1984 begynte man å sende nøyaktige gjengivelser av brev, tegninger og diagrammer over lange avstander på sekunder, forutsatt at det var et apparat til å ta imot.

(Berlingske Tidende)

formasjon om utstillingen

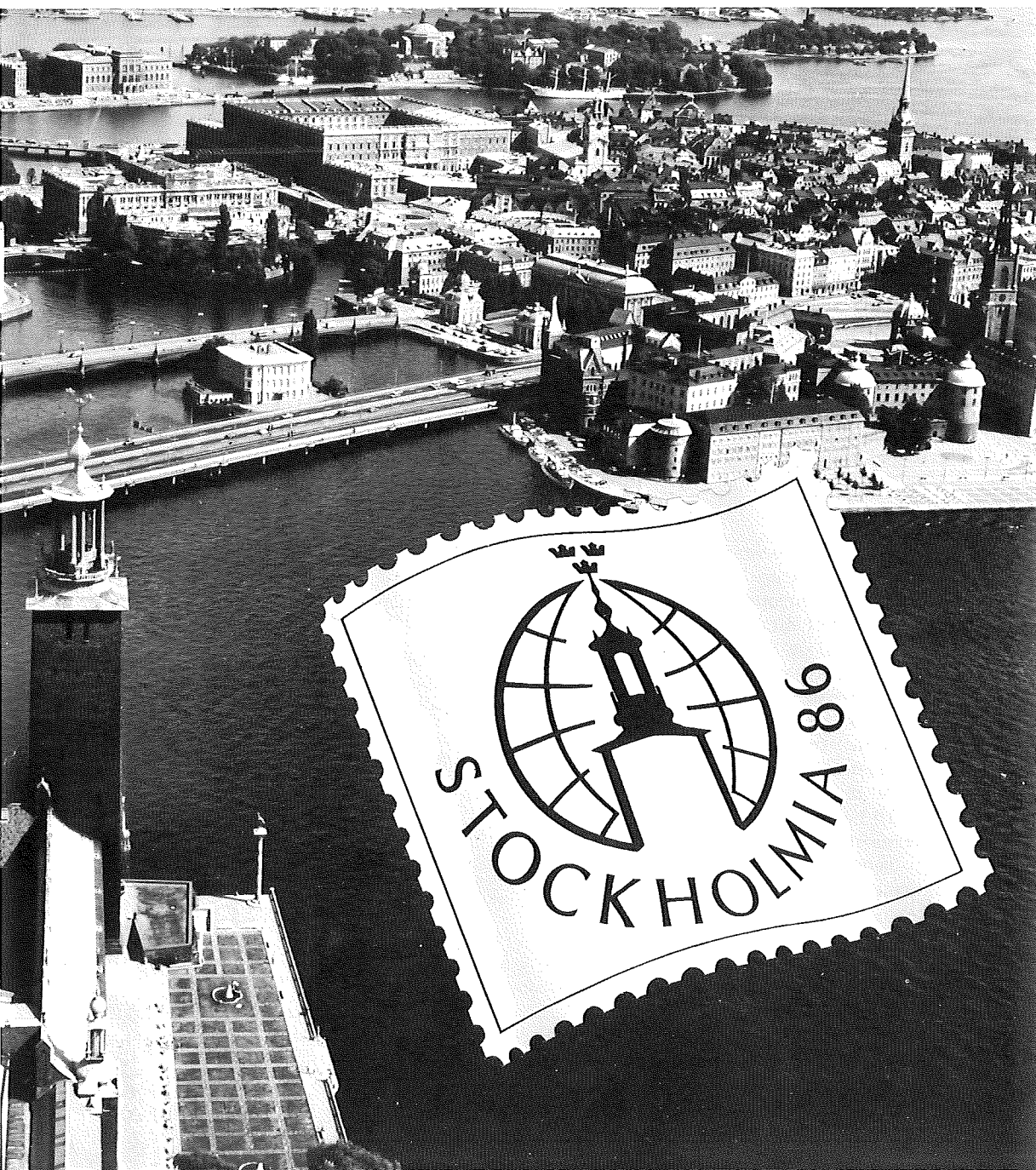
STOCKHOLMIA 86
100 86 STOCKHOLM
SVERIGE

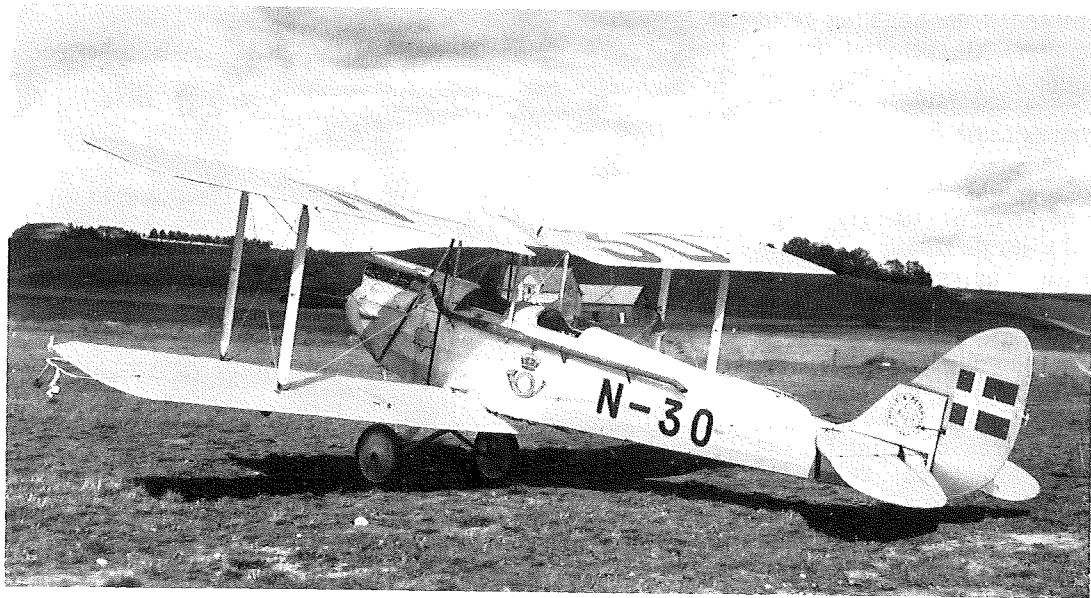
formasjon om inn-
rtering, utflukter og rund-
rer i Stockholm

STOCKHOLMIA 86
Special Event Service
ISO
113 92 STOCKHOLM
SVERIGE

VELKOMMEN TIL STOCKHOLMIA 86 INTERNASJONAL FRIMERKEUTSTILLING

AUGUST 29. – SEPTEMBER 7. 1986 • STOCKHOLM • SVERIGE





□ Fig. B: Halle & Petersons Gipsy Moth landfly ble benyttet i nattpostruten Oslo—Malmö sommeren 1929.

Kjeller, deretter kl. 19.30 fra Gressholmen ved Oslo og samme tid fra Kjeller det siste året. Teknisk sett var nattflyvningene vellykket, selv om det bare var mulig å fly i sommerhalvåret.

Midlertidig stopp

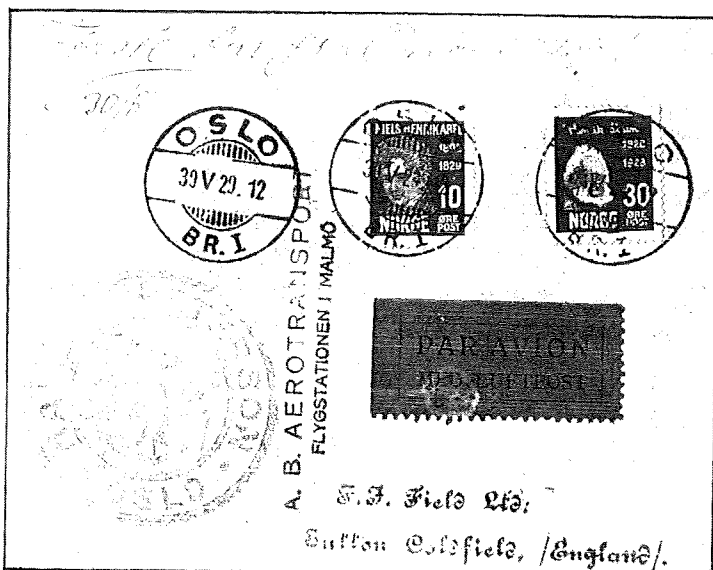
Men av økonomiske årsaker ble det en midlertidig stopp for nattflyruten etter sesongen 1931. Postmengden på den norske delen av ruten hadde vært liten. Tre års drift hadde gitt det norske postverket et underskudd på 66 244 kroner, og Stortinget avsto å gi ytterligere bevilgninger i denne omgang.

Så kommer vi frem til 1936. Mellomårene hadde gitt en rivende utvikling innen luftpostførsel. Det Norske Luftfartsselskap (DNL) hadde året før startet sin rute mellom Oslo og Bergen, og i 1936 skulle det bli åpnet ytterligere flyruter som ga vårt land en sammenhengende luftpostforbindelse fra Oslo til Honningsvåg.

Det norske postverket gjenopptok samarbeidet med

de øvrige nordiske land ved å finansiere en nattpostrute mellom Oslo og Göteborg. Flyvningene ble bortsatt til DNL, som lot Widerøes Flyveselskap drive ruten for sin regning i 1936. Første tur gikk 1. mai 1936 med mellomlanding i Moss lufthavn,

som var opprettet av hensyn til korresponansen med kyst-ruten Bergen—Oslo. Det ble ikke brukt særstempel for post som ble sendt med den nye nattruten, men ved Moss lufthavn hadde vårt første lufthavnpostkontor blitt utstyrt med et alminnelig da-



□ Fig. C: Brev sendt med åpningen av den første nattpostruten 30. mai 1929. Brevet bærer stemplene til ruteoperatørene Halle & Peterson og A.B. Aerotransport.

tostempel for hånd, og dette stempel ble benyttet første gang denne dagen. Fig. D viser et spesialkort stemplet: «Moss Lufthavn 1 5 1936».

20 tonn post

Kystruten Bergen—Oslo gikk sin første tur i 1936 den 4. mai, og ved det særskilte utvekslingskontoret «Moss lufthavn» korresponderte ruten med nattruten Oslo—Göteborg (Fig. E). Nattruten ble drevet i fem måneder dette året, og fraktet i det tidsrommet ca. 20 000 kg post.

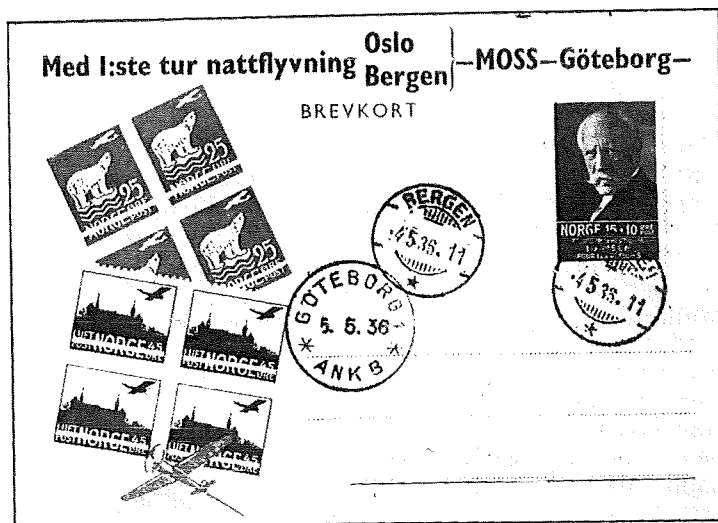
Fra 1937 av drev DNL nattruten selv. Året etter ble ruten forlenget til København i norsk regi. De fleste turene ble fløyet med selskapets emotors Junkers W.34 «Ternen» (Fig. F). Flere av våre kjente flyvere fra denne perioden fløy på nattruten. Deriblant Alf Gunnestad, som også hadde fløyet den første nattruten, og John Stranderud som fløy ruten så ofte og regelmessig at han ble benevnt «John Nattpost».

Seks døgn i uken

Nattpostruten var slitsom for besetningen, som besto av flyger og telegrafist. Seks døgn i uken fløy de Oslo—København og retur de seks sommermånedene flysesongen varte, og de logget da 750



□ Fig. D: Brevkort sendt med åpningen av nattpostruten 1. mai 1936. Stemplet ved Moss lufthavn.

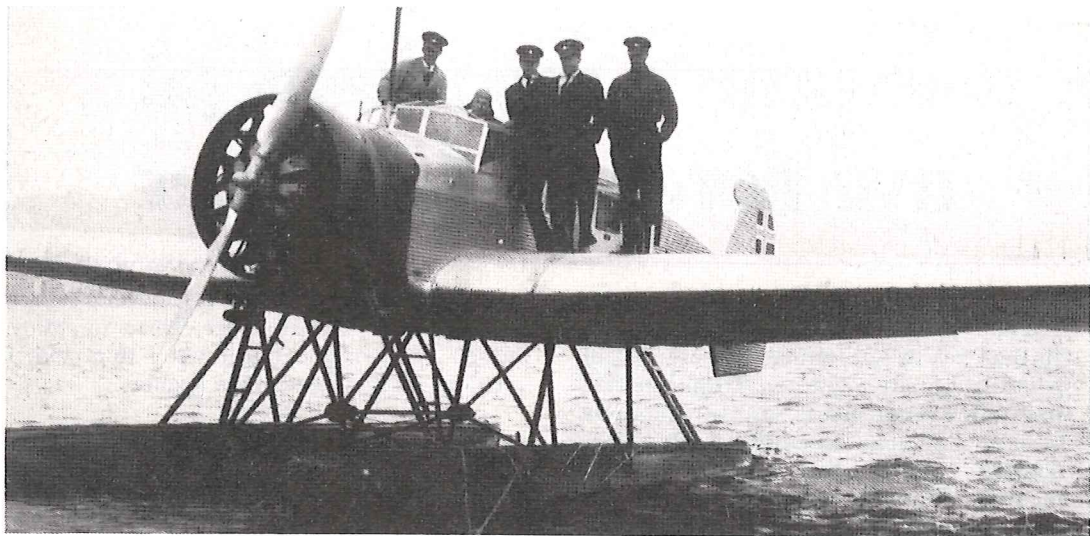


□ Fig. E: Brevkort sendt med åpningen av kystruten Bergen—Oslo 4. mai 1936, og videresendt med nattruten via Moss.



Ishavsstasjonen Hopen får eget datostempel 13.6.1986 Velferdsforeningen Hopen Met. stasjon og Troms Filatelistklubb selger spesialkonvolutt som blir frankert med NK 966, stemplet med stasjonens gummistempel og signert av en av overvintrerne. Kostet kr. 20,-.

Bestillingsadresse: **Hopen - T.F.K.**, Boks 1044, 9001 Tromsø.
Postgiro: 3389749



□ Fig. F: DNLs «Ternen» som ble benyttet i nattpostruten mellom 1937 og -39.

timer i luften. I Göteborg og København var det vanskelige sjøforhold og primitiv landingsbelysning, og «Ternen» med sin ene motor riset og bråkte og måtte håndflys hele tiden. Mannskapet fikk opplysninger om vær og landingsforhold, og navigerte mye etter maritime fyr. En stor del av flyvingen ble utført i lav høyde over sjøen. Det forekom ikke uhell eller motorstopp på ruten.

Mot slutten av 30-årene

økte postmengden med natt-ruten. Mens den første ruten 1929–31 hadde fløyet ca. 13 000 kg post på tre år, ble det med den nye ruten eksempelvis fraktet 31 000 kg bare i løpet av 1937. Nattpost-ruten medvirket til at brev postet en rekke steder i Norge kunne utbringes med første postombæring neste dag over store deler av Europa.

Ved verdenskrigens utbrudd i 1939 ble nattpostru-

ten, av naturlige årsaker, umiddelbart stoppet.

Kilder:

Justus Anderssen: «Norsk Luftpost 1920–1937».

Nordisk Posttidsskrift (1940): «Det nordiska nattpostflygets avvecling.»

Eilert Tommelstad: «Norske luftpoststempler» (Nordisk Posttidsskrift, 1940).

Avbildet materiale er fra forfatterens samling.

nft

BYTTE

Dette er bytteønsker som er kommet inn til Norsk Filatelistforbund. Forbundet kjenner ikke dem som ønsker å bytte og kan ikke innestå for vedkommende.

Første kontakt bør derfor tas forsiktig. La gjerne den annen part sende den første sending, men svar deretter seriøst, og oppgi gjerne Norsk Filatelistisk Tidsskrift som kilde.

Katerina Skoutela, 56' Grigoriou Afxentiou Street, GR 157 71 ATHEN, ønsker å bytte frimerker med en norsk samler. Hun skriver perfekt engelsk.

Bernd Junghans, Hartensteinerstr. 82, DDR 9501 THIERFELD DDR vil gjerne finne en byttepartner med spesialitet polarfilateli.

Mario Cimmino, Viale Napoli 42, 03100 FROSINONE, Italia, ønsker å bytte ustemplete og stemplete merker fra Italia, Vatikanet og San Marino mot årssett fra 1985 og bakover. Yvert 1986 katalog basis. Korr. engelsk.

John Ivan, Okr. Prešov, 082 16 FINTICE 10, Tsjekkoslovakia, ønsker å bytte tsjekkiske frimerker mot norske merker med biler og sopp som motiv. Korr. engelsk.

Tadeusz Kliminski, Pl-34 410 RABKA, ul. Sloneczna 14 M 11, Polen, vil gjerne bytte polske og østeuropiske merker mot norske. Korr. engelsk og tysk.

Brux René, rue Fonds des Eaux 17, B-716x HAINE SAINT PAUL, Belgia, søker byttekontakt.

«Nordisk vennskap» på nye nordiske frimerker

Samarbeidet mellom postverkene i Norden har blant annet ført til at det hvert tredje år utgis en frimerkeserie med felles tema. Årets utgaver kommer 27. mai i de fem landene og har vennskapsbyer som tema. I alt vises det motiver fra ti byer og steder, mens ytterligere 35 har fått sitt navn på merkene.

Danmark har hentet sine motiver fra Aalborg havn, tegnet av Søren Elgaard, og Thisted kirke og rådhus, tegnet av Erland Knudsen Madsen. Verdiene er kr. 2,80 og 3,80 og trykkmetoden ståltrykk. Gravør er Arne Köhlmann.



Det ene frimerket fra Finland viser Joensuu nye friluftsscene og deler av byvåpenet, og det andre symboliserer kunnskapstrapper kombinert med Jyväskylä universitetseblem. Verdiene er 1,60 og 2,20 mark. Merkene er trykt i offset og tegnet av Eeva Oivo og Pirkko Vahtero.



Island har valgt å la det ene merket vise

utsikt over Stykkishólmur og det andre over Seyðisfjörður. Kunstner er Thröstur Magnússon og merkene blir trykt i dyptrykk i verdiene 10 og 12 islandske kroner.

Norges frimerker viser parti fra Moss og Ålesund. Knut Løkke-Sørensen har tegnet de to merkene, og her er det også blitt plass til byvåpnene til de andre lands vennskapsbyer. Trykkmetoden er offset og verdiene kr. 2,50 og 4,00.



Sverige har hentet sitt ene motiv fra Uppsala, sete for erkebiskopen og landets eldste og største universitet. Det andre viser utsnitt fra Eskilstuna, byen mellom Mälaren og Hjälmarén, som kan føre sin opprinnelse tilbake til 1600-tallet. Verdiene er kr. 2,10 og 2,90. De svenske merkene er utført i ståltrykk og er tegnet av Kurt Netzler og gravert av Majvor Franzén.



Norden er blitt et eget motivområde for samlere, og det er produsert et presentasjonssett med samtlige lands frimerker. For å lette bestillinger for kunder som ønsker presentasjonssett, samtlige lands frimerker eller førstedagsbrev, er det ordnet med fellespakninger som denne gangen ekspederes av det norske postverket.

Oversikt over motivene med tilhørende vennskapsbyer som har fått sitt navn påført frimerkene:

Danmark:

Aalborg (Karlskoga, Riihimäki, Fredrikstad, Husavik) Thisted (Uddevalla, Loimaa, Sien, Mosfellesveit)

FINLAND:

Joensuu (Linköping, Roskilde, Tønsberg, Isafjörður) Jyväskylä (Eskilstuna, Esbjerg, Stavanger, Neskaupstadur)

ISLAND:

Seydisfjörður (Lyngby, Huddinge, Askim, Vantaa) Stykkishólmur (Kolding, Örebro, Drammen, Lappeenranta)

NORGE:

Moss (Karlstad, Horsens, Nokia, Blöndunós) Ålesund (Västerås, Randers, Lahti, Akureyri)

SVERIGE:

Uppsala (Bærum, Hafnarfjörður, Frederiksberg, Tavastehus) Eskilstuna (Stavanger, Neskaupstadur, Esbjerg, Jyväskylä)

1986

NORDENFRIMERKER

NORDENFRIMÆRKER

NORDEN - FRIMÄRKEN

NORDURLANDAFRÍMERKI

YHTEISPOHJOISMAISET POSTIMERKIT



☐ Presentasjonssett med alle de nordiske landenes «vennskapsby»-merker.

Norsk Post-historisk selskap

Norsk Posthistorisk Selskap holdt sitt års-



møte i Oslo Postgård lørdag 8. mars. 24 av Selskapets medlemmer var tilstede. Av årsberetningen går det frem

at Selskapet ved årets utløp hadde 4 æresmedlemmer, 3 innbudte medlemmer og 74 betalende medlemmer.

Til styre for 1986 ble valgt:

Formann: Paul H. Jensen

Viseformann og kasserer:

Arne Thune-Larsen

Sekretær: Tore Haga

Styremedlem: Kjell Mathiesen

Styremedlem: Tor Østlund

Suppleant: Arne J. Bay

Suppleant: Odd Harald Johannessen.

Ved Selskapets ti-årsjubileum i februar 1987 planlegges utgitt et jubileumsskrift. Videre arbeides det med en spesialutstilling for posthistorie og helpost.

Som i tidligere år har Selskapets medlemmer i 1985 publisert meget av interesse i inn- og utland. Tore Haga har laget en meget god katalog over norske frimerkehefter og Odd Harald Johannessen har fått ferdig sitt store arbeid over norske særstempeler. Ved Selskapets mellomkomster er det av Postdirektoratet igangsatt et prosjekt ved Universitetet i Tromsø for å bearbeide og publisere postmester Eriksens etterlatte papirer i form av en nordnorsk posthistorie.





Noen av de fantastiske objekter som allerede er innlevert til Stockholmia-auksjonen

Vi satser stort på Stockholmia-auksjonen . . .

Sverige og Stockholmia 86 kommer i absolutt fokus for alle frimerkeinteresserte i år. Aldri tidligere har svensk filateli satset så mye på en frimerkeutstilling og på frimerkepropaganda. Vi bidrar også med vår del til dette. For vi vil naturligvis forvalte vel den tillit vi har fått — å arrangere den offisielle Stockholmia-auksjonen. Vi satser derfor mer enn noensinne tidligere, både ved vår utstillingsdeltagende, og fremfor alt på auksjonen. Og ikke minst ut fra markedsføringssynspunkt. Den her auksjonen kommer ingen til å unngå!

. . .og vi tror det betaler seg!

Stockholmia-auksjonen har altså de beste forutsetninger for virkelig å bli internasjonal. Utnytt derfor denne enestående sjansen til å selge Deres materiale til topp-priser. Vi kommer til å trenge filatelistisk materiale av alle kategorier, både bedre enkeltobjekt og hele samlinger og større partier.

KONTAKT OSS IDAG FOR ÅRETS SALGSSJANSE!

P.S. Vi sender Dem gjerne katalog og resultatliste fra auksjonen den 20.—21. mars, så De kan se hva som selger bra akkurat nå.



POSTILJONEN AB

Box 4118, S-203 12 Malmö, Tel 040-72 290
Besøksadresse: Södra Tullgatan 3

I Stockholm: Drottninggatan 114 A tr. Besøk kun etter avtale pr. tlf.: 08-32 70 70

I Danmark: Skandia-Postiljonen A/S, Trommesalen 7, DK-1614 København V, tlf.: 01-22 03 00

nft

Postkassen

TYVEN, TYVEN!

«INTERESSANT BUNTEPARTI innlev. fra Beliga. Meget sortrikt, ca. 1 KILO. Periode 1910—51 (?). Observert bunter av 40 ø UPU og 45 ø Oslojub., og endel røde jub. merker. UPLUKKET, som innlev.»

Slik lød beskrivelsen for objekt nr. 1442 på Engers auksjon nr. 33.

Vi fikk se på det utbudte materiale, og som beskrivelsen sier, var det mest billige merker. Altså ikke så særlig interessant. Optimismen steg imidlertid da esken viste seg å inneholde en bunt med 10 øre stolpeskriftmerker. Buntene hadde kun en snor eller papirbit på tvers av bunten, slik at materialet lett kunne sjekkes, og etter nærmere etter-syn kunne vi konstatere flere merker av NK 53 plate I og II. Og bunten var så tykk at den måtte minst inneholde 150 merker!

Stor var gleden da vi fikk tilslaget på loten — en kortvarig glede, skulle det vise seg. For bunten med stolpeskriftmerkene var og ble borte! Noen hadde altså forsynt seg av varen.

Vi har full forståelse for at Engers frimerker ikke kunne ta loten i retur, da objektets beskrivelse ikke nevner noe om denne spesielle bunten.

Det vi derimot ikke forstår er at det finnes frimerkesamlere som vil gjøre seg til kjelt-ring for de 5—600 kronene en slik bunt representerer i verdi. Eller hadde du som stakk unna denne bunten, tenkt å bruke materialet i din egen samling? De fleste filatelister vil ikke ha merker med kvalitetsfeil, selv om feilen er av så liten betydning at det kun er eieren selv som vet om den. Så hva skal man da si til det å ha *stjålne* merker i albumet? Heldigvis vil 99,9% av dem som samler frimerker ikke kunne akseptere dette.

De resterende 0,1% får en håpe er en utdøende rase.

I mellomtiden får du som tok denne bunten, glede deg med «dine» merker som best du kan. Du blir nok en stor filatelist en dag! Kanskje er du observert, slik at ditt ry som «filatelist» kan gjøres kjent for den ekte filatelistiske verden. Selvsagt hverken kan eller vil vi bevise noe om *hvem* som var langfingeret gjennom et leserinnlegg i NFT, selv om vi

har våre mistanker. Det var ikke så mange som skulle ha sett på denne loten, fikk vi vite....

Så skulle du likevel finne at disse merkene ikke gir den gleden du hadde håpet på, kan du returnere materialet til auksjonsfirmaet, som vil besørge videresending til

DE RETTMESSIGE EIERNE

Utvalgshefter for sirkulasjon

Jeg ønsker igjen å fokusere på de utvalgsheftene som sendes rundt til klubbene for sirkulasjon. Jeg har som noen lesere sikkert har registrert, tidligere satt frem forslag til regler som skulle settes opp på forbundsplan. Disse skulle være til hjelp både for den som setter opp heftene, bytteleder og for den som skal ta ut merkene. Mine tanker ble først sendt forbundsstyret hvorpå de ble tatt med i et nummer av NFT, da med tanke på at det skulle komme reaksjoner fra leserne. Lite skjedde etterpå og problemene jeg belyste, har ikke endret seg nevneverdig.

Jeg vil her ikke komme tilbake til de punkter jeg tidligere hadde fått med, men bare to med «problem» som jeg har sett siste sesong:

- Før opp nettopriser i utvalgsheftene, og opplys ikke på forsiden av heftene hvor mange prosent rabatt som ligger til grunn til nettoprisen.

- Den som sender hefter til klubbene, burde ordne seg med et avregningsstempel. Dette bør brukes før heftene sendes til ny klubb.

Bare signering hvor det har stått frimerker, forvirrer altfor mye når sirkulasjon skal finne sted i en ny klubb.

- Hvem skal belastes returportoene? Dersom hefteeieren skal belastes denne, burde det være helt klart at han fikk frankaturen i retur.

Denne sesongen har vår klubb mottatt mer enn 400 utvalgshefter for sirkulasjon, dette på grunnlag av flere annonser i NFT. Salget har vært overraskende godt. Det viser seg at dersom det er godt materiale og fornuftige priser, så blir salget deretter.

Troms Filatelistklubb
Steinar Krokmyrdal
(bytteleder)

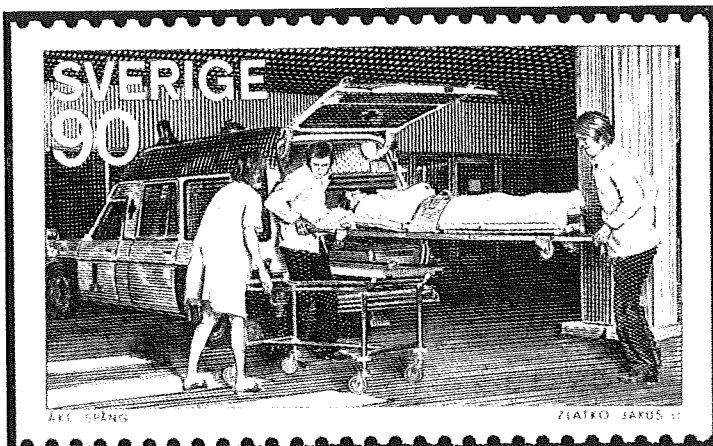
Foran frimerkeutstillingen STOCKHOLMIA 86 (Del 4):

«Folkhemmet»

Av Tore Gjelsvik

Det svenske samfunnet er godt utbygget, og levestandarden er meget høy. Da den andre verdenskrig var slutt, var det svenske næringsliv i en meget gunstig posisjon, og denne visste landet å ta godt vare på. Sverige har i etterkrigstiden på flere områder vært ledende i utbyggingen av velferdssamfunnet. Politikerne snakker gjerne om folkehjemmet, og ikke uten grunn.

Bakgrunnen for den svenske suksessen er imidlertid ikke bare politisk vilje, men også rett og slett hårdt arbeid. Når «Kronblom» avbildes i tradisjonell stilling på sofaen, Fig. 33, er dette ikke typisk svensk, snarere tvert imot. Det er nok heller mang en nordmann som har fått



□ Fig. 34. Ambulansen kommer til Huddinge sykehus.

seg et lite sjokk første dagen på en svensk arbeidsplass, for her er det virkelig snakk om hardkjør. Heldigvis er det også andre som etter hvert har lært seg at det i det lange løp bare er hardt arbeid som gir resultater.

Svenskene er stolte av sitt land. «Vad jag är glad att jag är svensk», het det noe selv-

ironisk i en pop-viser for noen år siden, men allikevel ikke helt uten en kjerne av sannhet. Svenskene er nemlig stolte over å være svensker, og å kunne nyte den store grad av trygghet som det svenske samfunnet tilbyr. Ved utgivelsen av et frimerkehefte i 1975 var mottoet «Vaka, värna, hjälpa». La ambulansen som har rykket ut, Fig. 34, være representant for beredskapen som alltid er tilstede, og for de servicetilbud som finnes. Riktignok bestemmer det offentlige nå svært mye, slik at den individuelle frihet kan virke noe redusert, men hittil er det ikke så mange som har funnet dette sjenerende.

I gamle dager var det svenske samfunnet meget stivt. Det var stor forskjell mellom fattig og rik, og mellom for eksempel direktør og visergutt. Selv for så kort tid som 25 år siden, ble en inge-



□ Fig. 33. Tegneseriefiguren «Kronblom».



□ Fig. 35. Kong Carl XVI Gustaf.

nior på sin arbeidsplass gjerne tiltalt med «ingenjören» og ikke med «du» eller «Ni». Dette gjenspeilet seg også i privatlivet, hvor for eksempel fruene til en oberst fortrinnsvis ble tiltalt som «oberstinnan». Den svenske «titelsjukan» finnes det fortsatt rester av, men det hele er etter hvert blitt svært så folkelig.

Selv det svenske kongehuset har nærmet seg resten av folket. Kong Carl XVI Gustaf, Fig. 35, er den foreløpige siste av Bernadottene. Disse kom på den svenske tronen etter at den franske marsjall Jean Bernadotte ble valgt til kronprins under navnet Karl Johan i 1810. Dagens svenske konge er nok ikke like mye folkekonge som sin norske kollega, men han er på god veg til å bli det. Et skritt i denne retning var valget av



□ Fig. 36. Dronning Silvia.



□ Fig. 37. «Midsommardans», oljemaleri 1854 av Bengt Nordenberg.



□ Fig. 38. Vasaloppet starter i Sälen.

en dronning av borgerlig herkomst. Dronning Silvia, Fig. 36, vokste opp i Tyskland, og kom til Sverige først i 1976.

Alle gode nordmenn feirer nasjonaldagen 17. mai med stor begeistring. Noe tilsvarende finnes ikke i Sverige. Riktignok har man «Svenska Flaggans Dag» den 6. juni, men feiringen kan ikke sammenlignes med 17. mai. Til gjengjeld har svenskene sine gamle tradisjoner i «Valborgsmässoften» den 30. april og «Midsommardagen» i juni. Begge feires med tradisjonell folkløse, blant annet med dans rundt maistangen, Fig. 37. Noe tilsvarende finnes

ikke i Norge. Også julefeiringen arter seg noe annerledes, og den svenske dansen rundt juletreet er noe helt annet og adskillig lystigere enn når nordmennene skriker rundt treet sitt.

En sunn sjel i et sunt legegeme har lenge vært et begrep. Mange har i årenes løp forsøkt å holde seg i form, på individuell basis. Etter hvert som velferdssamfunnet har utviklet seg, har mosjonsidrettens betydning blitt stadig sterkere. Et frimerkehefte fra 1977 viser skøyteøping, svømming, sykling, jogging og badminton. Starten i Vasaloppet fra Sälen til Mora, Fig. 38, er en bedre

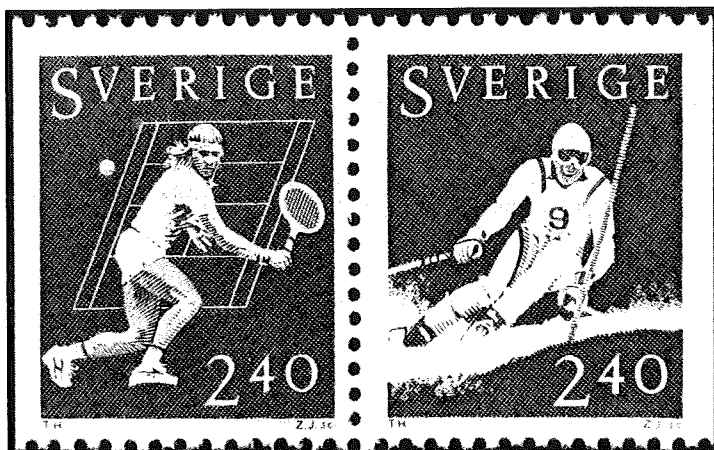
illustrasjon på den virkelige masseidrett. Rundt 10 000 deltakere i et 85 km langt skirenn er imponerende.

Den svenske befolkning består ikke bare av «*rikssvensker*». Det finnes også mange innvandrere, og det er bare naturlig at et godt utviklet samfunn kan virke tiltrekende. Innvandrere fra de øvrige nordiske land dominerer i antall, men det er andre folkegrupper som merkes bedre. For en del år tilbake var det mange italienske industriarbeidere i Sverige, men disse har forlenget reist tilbake til Italia. Senere har man i tur og orden hatt store mengder jugoslaver, tyrkere og kurdere. Nå begynner iranerne å dominere. På en måte holder Sverige på å bli et USA i miniatyr, hvor en mengde forskjellige raser forsøker å leve sammen. Helt uten problemer er dette ikke, men det propaganderes i hvert fall sterkt for at man skal «*leva tillsammans*», Fig. 39.

Ute i den store verden har Sverige i mange år vært best kjent gjennom sine industriprodukter. Etter hvert har stadig flere produkter av folket for folket kommet sterkere inn i bildet. For eksempel på idrettssiden. Svenske langrennsløpere har lenge gjort seg bemerket, men det siste tiåret har landet også frembrakt topputøvere på andre områder enn de tradisjonelle. Gode eksempler har man i tennisstjernen Bjørn Borg og alpinisten Ingemar Stenmark, Fig. 40. Nevnes må også pop-gruppen ABBA, Fig. 41, som bragte Sverige helt til topps i Melodi Grand Prix, og nye toner inn i pop-musikken.



□ Fig. 39. «*Leva tillsammans*».



□ Fig. 40. Bjørn Borg og Ingemar Stenmark i aksjon.



■ □ Fig. 41. ABBA på scenen.

GLOBALIA ApS - Deres direkte kontakt til det internationale marked**REALISATIONS AUKTION**

Vor 93. auktion finder sted i første halvdel af august måned, og allerede nu søges materiale til denne auktion.

Af speciel interesse er følgende slags materiale:

- | | |
|-------------------|-------------|
| - hele dødsboer | - helark |
| - kartoteker | - samlinger |
| - dubletkasser | - partier |
| - korrespondancer | |

Alle lande har interesse — både gængse områder samt de mere eksotiske lande, blot pris og kvalitet står i det rette forhold.

Altid høje priser i august p.g.a. spekulation i de nye katalogpriser.

Indleveringsfrist 1. maj 1986

STAMPS OF THE WORLD

med eftersyn på verdensudstillingen

STOCKHOLMIA '86

I umiddelbar forlængelse af Stockholmia '86 afholder vi vor september auktion (94. auktion).

Alt materiale indleveret til denne auktion vil blive fremlagt til eftersyn for et internationalt publikum på Stockholmia '86.

Specielt søges:

- **Super Engros lot** (hele verden eller lande samlinger) med vurdering fra 10.000 kr og opad.
- **Klassisk materiale hele verden** - dog kun luksus.

Kun materiale i bedste kvalitet vil blive medtaget på denne auktion.

Indleveringsfrist 1. juli 1986

De er velkommen til at kontakte os for en uforbindende samtale

Globalia international Frimærkeauktion ApS

KØBENHAVNS FRIMÆRKEAUKTION

BOGENSEVEJ 28 - DK-5270 ODENSE N, DANMARK TLF. 095 45 9 182343

Postveier under krigen (Del XIII):

Diplomatisk spill om Balder-operasjonen

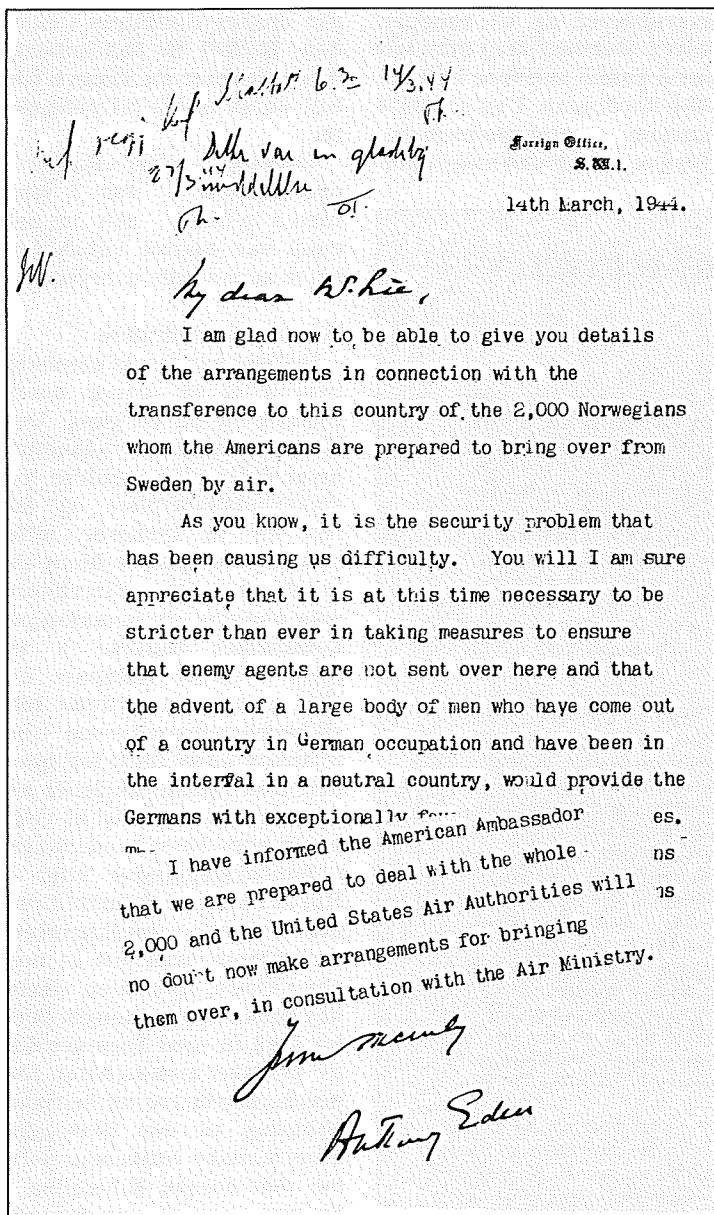
Av Svein Andreassen

Spørsmålet, om å opprette en amerikansk luftbro for å få over norske mannskaper fra Sverige til England, kom opp allerede i siste halvdel av 1943. Det skulle imidlertid ta atskillige måneder før det første flyet i den såkalte Balder- eller Sonnie-operasjonen kunne ta av. En rekke problemer av praktisk og diplomatisk karakter måtte først løses. Da luftbroen først kom i gang 6. april 1944, gikk den regelmessig frem til våren 1945 og fraktet ca. 2000 nordmenn over til England som så kunne settes inn i sivil eller militær tjeneste. Lederen for operasjonen var oberst i det amerikanske luftvåpen, norsk-amerikaneren Bernt Balchen.

Det var under tjeneste for det amerikanske flyvåpen på Island at Bernt Balchen i september 1943 fikk personlig beskjed av sjefen for det amerikanske flyvåpen, general «Hap» Arnold, om å ta kontakt med sjefen for den hemmelige organisasjonen, Office of Strategic Services (OSS), general «Wild Bill» Donovan, for å diskutere spørsmålet om å frakte over nordmenn fra Sverige til Storbritannia. Etter et kort



□ Utenriksminister Trygve Lie (til venstre) og Anthony Eden spilte en viktig rolle i forhandlingene om igangsetting av Bernt Balchens luftbro mellom Stockholm og Storbritannia. Flyvningene kom igang 6. april 1944 fra Stockholm.



□ Utdrag av brev av 14. mars 1944 fra den britiske utenriksminister Anthony Eden til Trygve Lie som bekrefter britisk støtte til planene om å bringe 2.000 nordmenn med amerikanske fly fra Sverige. Brevet er den offisielle bekreftelse på den enighet som ble oppnådd mellom norske myndigheter og Churchill under Kong Haakons lunch for Churchill 9. mars 1944. I tillegg til offisiell britisk støtte til prosjektet, opplyses det også at britene vil opprette et eget kontroll- og mottagelsesenter på øya Man i Irskesjøen for nordmennene. På dokumentet ses øverst til venstre statsminister Nygaardsvolds signatur. Forsvarsminister Oscar Torp (O.T.) har påført med penn: — Dette var en gledelig meddelelse. Trygve Lie har skrevet med blyant at saken skal opp i regjeringskonferanse 23. mars og at Edens brev ble mottatt kl. 18,30 den 14. mars 1944.

møte med general Donovan i Washington D.C., reiste Balchen til London og tok kontakt med sjefen for OSS i London, oberst David Bruce og med Allan Dulles — som etter krigen skulle bli mer kjent som CIAs første og mektige sjef. En tredje kontaktperson var lederen for den norske desken i OSSs London-kontor, Georg Unger Vetlesen.

Flyene radar-navigerte

I januar 1944 ble Bernt Balchen utnevnt til spesiell representant for kommanderende general i US Strategic Air Command med fullmakt til å treffe alle avgjørelser og iverksette de tiltak som han anså nødvendige for å utføre sitt oppdrag. Han ble knyttet til den europeiske avdeling av Air Transport Command, og fikk under sin kommando fem B-24 Liberator-fly som hver kunne ta 40 passasjerer. Flyene var ubevæpnet og bemannet med sivilkledde amerikanske militære mannskaper. Hvert fly ble utstyrt med en «Gee-box» som var et radar navigasjonsapparat som skulle hjelpe flyene i det overskyede været man måtte fly i for ikke å bli oppdaget av tyske jagerfly. Svenske myndigheter hadde gitt tillatelse til å bruke Bromma flyplass utenfor Stockholm, mens en i Skottland skulle bruke Leuchars — som de britiske og norske flyene på Stockholm-ruten.

I slutten av januar 1944 oppsøkte Balchen norske myndigheter ved forsvarsminister Oscar Torp i London og meddelte ham at han hadde fått i oppdrag hurtigst mulig å organisere en amerikansk lufttransport mellom Skottland og Sverige. Hensikten var å bringe ca. 60 internerte amerikanske flygere over til Storbritannia.

Samtidig tilbød man å bringe over nordmenn i et så stort antall som det var mulig å få over — først og fremst til det norske flyvåpen, men også til andre for-

svarsgrener og til handelsflåten. Balchen sa at man håpet å kunne overføre i alt ca. 2000 nordmenn. I en samtale mellom utenriksminister Trygve Lie og den amerikan-

ske chargé d'affaires i London, Rudolf E. Schoenberg, den 2. februar ga Trygve Lie full norsk støtte til prosjektet.

«Sonnie» — eller «Balder»-operasjonen — var i ferd med å ta form — selv om det ennå var mange vanskeligheter som skulle overvinnes.

Britene var betenkte

Britene var sterkt betenkte over å få så mange nordmenn over på én gang. Det ble bl.a. vist til de vanskeligheter dette ville medføre for sikkerhetskontrollen og faren for at tyskerne ville smugle inn spioner blant de norske frivillige. Etterhvert som planene om invasjon på kontinentet begynte å ta form i første halvpart av 1944, strammet britene inn sikkerhetsprosedyrene for nyankomne av frykt for spioner. Den minste uklarhet eller mistanke førte til at vedkommende ble sittende lenge i interneringsleirer eller i Royal Patriotic School i London. I norske regjeringsskretser skjønte man nok at noe var i gjære, uten at en visste noe konkret. Man unngik derfor å gå ut med åpen kritikk av britiske myndigheter for deres restriktive og kritiske holdning til den planlagte amerikanske luftbroen. Selv om den norske kontrollen i Sverige var god, var det nok vanskelig — med hånden på hjertet — å kunne gi en absolutt garanti for hver enkelt nordmann som skulle over.

Den norske regjering søkte imidlertid i det skjulte å legge et sterkt press på britene for å gjøre et unntak for nordmennene. Det var et stort og skrikende behov for nye krefter til de norske styrker. Norske myndigheter mente at dette også var viktig for den allierte sak. En mente videre at britene

10. mars 1944.

STRENGT FORTROLIG

Notat.

Under en lunsj som H.M. Kongen ga for Mr. Churchill og Mr. Eden torsdag 9. mars, hvori deltok fra norsk side statsminister Nygaardsvold og undertegnede, kom vi allerede før vi gikk tilbords inn på de amerikanske flyplaner på Skottland-Sverige. Mr. Eden kom nemlig før Mr. Churchill, og etter at han hadde hilst på H.M. Kongen sa han at Balchenplanen var diskutert i War Cabinet dagen i forveien. Vanskeligheten var fortsatt den at de britiske security-myndigheter ikke mektet å ta imot et så stort antall nordmenn som amerikanerne hadde tenkt å ta fra Sverige til Storbritannia, men man hadde nå funnet et kompromiss slik at vi i hvert fall ville få henimot 50 mann pr. uke. Her ble vi avbrutt i samtalen ved Mr. Churchills ankomst. Mr. Churchill virket frisk og kjekk, og tok straks opp med H.M. Kongen det spørsmål som Mr. Eden hadde gitt oss den første informasjon om. Han uttrykte sin beundring for de norske sjømenn og flygere, og henvendte til Mr. Eden sa han at han ønsket alle de nordmenn over til Storbritannia som overhodet teknisk kunne bringes hit. De norske guttene ~~hadde~~ gått igjennom så meget, sa han, at han var ikke noe redd for at det skulle finnes spioner blant dem. Henvendt til H.M. Kongen, Statsministeren og meg, sa han at det vel måtte ~~finnes~~ ^{finnes} en 10-12 norske offiserer som kunne bistå de britiske security-myndigheter med kontrollen. Det kunne hende det tok en uke eller to før de slapp igjennom kontrollen, men det fikk de finne seg i. H.M. Kongen gjorde oppmerksom på at de unge nordmenn det gjaldt var kjent for sin innsats på hjemmefronten og at de hadde vært gjenstand for mange ekaminasjoner og all mulig kontroll allerede i Sverige. Mr. Churchill henvendte seg deretter til Mr. Eden og sa at hvis det var så at han trengte hans medvirkning, så var det bare å påberope seg ham. Hvis det var noen innen den britiske administrasjon som nå forsøkte å stoppe saken, så ville han ha seg den forelagt personlig.

Jeg hadde inntrykk av at Mr. Eden var noe i villrede. Om han følte seg litt støtt over Mr. Churchills ord, som nærmest lød som en ordre, tør jeg ikke si, men da Mr. Eden og jeg senere fikk anledning til å tale sammen alene, sa han at man nå fikk prøve å få over 200 mann pr. uke. Han skulle imidlertid gi meg nærmere beskjed snarest.

Jeg underrettet samme ettermiddag statsråd Torp om Mr. Edens og Mr. Churchills uttalelser, og ba ham forberede de norske security-myndigheter slik at de hadde det nødvendige antall offiserer eller kontrollører forhånden når de amerikanske flyene på Sverige kom i fart.

P.t. London, 10. mars 1944.

T.L.

□ Dette er en faksimile av det notat utenriksminister Trygve Lie satte opp etter møtet med Churchill den 9. mars 1944 og hvor spørsmålet om transport av 2.000 nordmenn fra Sverige til England ble løst. Notatet gir en sjelden god og levende skildring av diplomatisk virksomhet på topp-plan. Notatet er signert «T.L.» for Trygve Lie.

hadde hengt seg opp i sikkerhetsspørsmålene på en måte som etterhvert ble helt uakseptabel.

Trygve Lie grep inn

Utenriksminister Trygve Lie reagerte etterhvert meget sterkt på den britiske holdningen, og tok saken opp i sin fulle bredde med den britiske ambassadør til den norske regjering, Laurence Collier, i en samtale med ham den 22. februar 1944. I et referat fra samtalen skriver Trygve Lie: — *Jeg ble mer og mer opprørt og la ikke skjul på overfor Mr. Collier hva jeg syntes om denne sabotasje fra britisk side av en plan som hadde skapt forhåpninger hos den norske regjering i London og blant de flere hundre unge nordmenn i Sverige som allerede var uttatt og var ferdig til å komme til Storbritannia Det var nå slutt på vår tålmodighet, og hvis ikke britisk samtykke ble gitt i løpet av de nærmeste dager, måtte man være forberedt på alvorlige skritt fra den norske regjeringens side like overfor den britiske regjering».* I en samtale mellom utenriksminister Anthony Eden og Trygve Lie tre dager senere, viste Eden til at lignende ønsker om å få personell med fly eller skip til Storbritannia også var kommet fra andre okkuperte lands regjeringer. Dette gjaldt f.eks. de frie franske, grekerne, jugoslavene, polakkene og tsjekkerne. Man hadde måttet avslå alle slike henstillinger av sikkerhetshensyn. Lie sa at den norske regjering var like interessert som den britiske i at det ikke kom med spioner eller mistenkelige personer, og opplyste at de nordmenn det her var tale om, allerede var blitt nøye kontrollert og av-

hørt i Sverige. Eden sa at han personlig var interessert i å få de nye norske «helter» over til Storbritannia, og lovet å ta saken opp igjen med de berørte instanser. Han viste også til en samtale han og Churchill et par dager tidligere hadde hatt med en fremtredende britisk Air Marshall. På forespørsel om hvilke av de fremmede lands flygere han satte høyest, var det blitt svart at «de norske flygere var de beste av alle. De var modige i luften og pålitelige i sitt arbeid på marken. Det hadde aldri vært noe tull med dem og samarbeidet mellom dem og britene hadde gått knirkefritt».

Diplomatisk aktivitet

De oppståtte vanskeligheter førte til en hektisk diplomatisk aktivitet på høyt plan fra norsk side. Kronprins Olav tok saken opp med president Roosevelt i en privat samtale 5. mars 1944. Roosevelt, som ikke kjente saken, lovet å undersøke hva som kunne gjøres. Den norske ambassadør i Washington, Wilhelm Morgenstjerne, hadde da allerede omtalt saken for den fungerende amerikanske utenriksminister Stettinius som ga uttrykk for at han ikke forsto de vanskeligheter som var presensert fra britisk hold. I en rapport til det norske utenriksdepartement i London om denne samtalen skriver ambassadør Morgenstjerne: «Stettinius har alltid hatt stor interesse for å få våre folk ut av Sverige og da han var sjef for Lend-lease administrasjonen medvirket han kraftig til at vi fikk Lodestar-flyene. Det var tydelig at saken lå ham på hjertet, og jeg tror vi kan vente effektiv aksjon fra hans side . . . ».

I London hadde Trygve Lie søkt å få direkte kontakt med Churchill da man følte at saken neppe lot seg løse til norsk tilfredsstillelse på lavere plan innen den britiske statsadministrasjon. I sin bok «Oslo-Moskva-London» skriver Trygve Lie om dette: — *Gjennom Nils Anton Jørgensen, som på den tid var min privatsekretær, kom jeg i forbindelse med Henry Kerby, som jeg visste hadde forbindelse til «den ukjente X» i Churchills spesialkabinett, Lord Ismay. Jeg satte*



□ Det var Winston Churchill som i en samtale med Kong Haakon 9. mars 1944 ga grønt lys for Balder-operasjonen.

ham inn i saken og spurte om det kunne tenkes at Ismay kunne ta spørsmålet opp direkte med Churchill. Nå kunne vi ikke bli stoppet lenger. Vår tålmodighet hadde også en grense. Vi måtte få våre unge stridslystne til England. Vi trengte dem så sår.»

Et kompromiss

Under en lunsj som kong Haakon holdt for Churchill og Eden 9. mars 1944, ble saken løst. Fra norsk side deltok også statsminister Nygaardsvold og utenriksminister Trygve Lie. Lie skriver i eget notat den påfølgende dag: «Mr. Eden kom før Mr. Churchill, og etter at han hadde hilst på H.M. Kongen sa han at Balchen-planen var diskutert i War Cabinet dagen i forveien. Vanskeligheten var fortsatt den at de britiske security-myndigheter ikke maktet å ta imot et så stort antall nordmenn som amerikanerne hadde tenkt å ta fra Sverige til Storbritannia, men man hadde funnet et kompromiss slik at vi i hvert fall ville få henimot 50 mann pr. uke. Her ble vi avbrutt i samtalen ved Mr. Churchills ankomst. Mr. Churchill virket frisk og kjekk, og tok straks opp med H.M. Kongen det spørsmål som Mr. Eden hadde gitt om den første informasjonen. Han uttrykte sin beundring for de norske sjømenn og flygere, og henvendt til Mr. Eden sa han at han ønsket alle de nordmenn over til Storbritannia som overhodet teknisk kunne bringes hit. De norske guttene hadde gått gjennom meget, sa han, og at han ikke var noe redd for at det skulle finnes spioner blant dem. Henvendt til H.M. Kongen, statsministeren og meg, sa han, at det måtte

skaffes en 10–112 norske offiserer som kunne bistå de britiske security-myndigheter med kontrollen. Det kunne hende det tok en uke eller to før de slapp igjennom kontrollen, men det fikk de finne seg i. H. M. Kongen gjorde oppmerksom på at de unge nordmenn det gjaldt, var kjent for sin innsats på hjemmefronten og at de hadde vært gjenstand for mange eksaminasjoner og all mulig kontroll allerede i Sverige. Mr. Churchill henvendte seg deretter til Mr. Eden og sa at hvis det var så

at han trengte hans medvirkning, så var det bare å påberope seg ham. Hvis det var noen innen den britiske administrasjon som nå forsøkte å stoppe saken, så ville han ha seg den forelagt personlig...»

Trygve Lie fikk inntrykk av at utenriksminister Eden var i noe villrede etter Churchills kontante utspill, som tydeligvis gikk lenger enn det Eden hadde meddelt noe tidligere. I en samtale mellom Lie og Eden umiddelbart etter lunsjen, sa Eden at «man nå fikk prøve å få over



□ Bildet viser sjefen for det amerikanske flyvåpen, general «Hap» Arnold, under et besøk på Island høsten 1943. Til venstre oberst Bernt Balchen. Det var under dette besøket general Arnold ba Balchen organisere den såkalte Balder-operasjonen.

200 mann pr. uke» og ikke 50 som tidligere nevnt.

Planen realiseres

Som en direkte følge av den avklaring som ble oppnådd på denne lunsjen, ble de norske legasjoner i Stockholm og Washington meddelt følgende dagen etter: — Etter samtale den 9. d.s. mellom H.M. Kongen, statsministeren og Mr. Churchill og utenriksminister Eden på den andre side, ser det ut til

at Balchens flyplan blir realisert.

Den britiske imøtekommenhet ble bekreftet i eget brev fra utenriksminister Eden til Trygve Lie 14. mars 1944. I brevet fremgår det også at britene ville opprette et eget mottagelses- og kontrollsenter på øya Man for nordmennene, da det vanlige mottagelsessenteret, Royal Patriotic School i London, ikke hadde tilstrekkelig kapasitet.

Operasjonen ble iverksatt 6. april 1944 da det første flyet i luftbroen tok av fra Bromma med 30 nordmenn ombord, hvorav åtte var politifolk, seks var sanitetspersonell, ti flygeraspiranter, to sjømenn og fire soldater. Flygningene gikk deretter sin gang til våren 1945, og over 2000 nordmenn ble fraktet over Nordsjøen for å bli stilt til tjeneste for de frie norske styrker i Storbritannia.

Et bedre tidsskrift

Møtereferatene tilbake til NFT og kursvirksomhet

Frimodig ytring av Steinar Krokmyrdal

Den siste tiden har det vært skrevet og snakket ganske mye om hvordan vi kan få et bedre tidsskrift, dog uten at det synes som vi har kommet frem til spesielt gode, konstruktive tiltak. De tanker jeg her vil luftte, vil kanskje ikke resultere i noe, så jeg burde derfor ikke bringe disse på bane. Jeg gjør det likevel. Jeg har blant annet møtereferatene i tankene. De har tidligere vært med i NFT, men ble tatt bort etter som man ikke var særlig fornøyd med innholdet.

Jeg synes at møtereferatene bør være med i tidsskriftet vårt. Men det må stilles betingelser til den som skriver disse — sekretæren — at hun/han får med det som er vesentlig og lesverdig. Det er klart at det ikke har den store interesse for en leser i Hammerfest at N.N. i Halden ønsket de fremmøtte velkommen. Vitsen må være å få frem det interessante som har skjedd på møtet, det som andre samlere som ikke deltok på møtet, kan lære noe av ved hjelp av referatet. Det er imidlertid vanskelig å skrive slike referat.

Når jeg prøver å vinkle møtereferatene på denne måten, så er det sekretærer som ganske sikkert vil mene at det vil bli for vanskelig, og så «melder de pass» — de synes ikke

de makter oppgaven. Kan vi gjøre noe med dette spørsmål?

Mitt stikkord er kursvirksomhet.

Idag har vårt forbund relativt bra økonomi. Vi hadde under Landsmøtet i Bergen et stort overskudd som vi skulle foreslå hvordan skulle brukes. Etter som samarbeidet med Postverket er så godt, skulle vi kunne forvente overskuddstiltak også i fremtiden. Med brukbar økonomi i ryggen, skulle forbundet kunne innkalle alle klubbens sekretærer til sekretærkurs, gjerne i tilknytning til en litt større frimerkeutstilling (OSLO 86 kunne kanskje være en passende anledning). Da kunne man trekke opp retningslinjer for hvordan møtereferatene skulle være. NFTs redaktør burde være selvskreven på et slikt kurs, hvor han blant annet kunne knytte kontakter rundt i klubbene.

Jeg er nokså overbevist over at det ikke er først gang noen lufter tanken om kurs for de tillitsvalgte. Imidlertid har man sett en anstrengt økonomi som den store hindring for «ideen». Idag er det helt sikkert også VO-

**Benytt NFT's
annonsører**

midler til kursvirksomhet, en pott også vi kan gjøre oss nytte av.

Kursing av eventuelle NFT-medarbeidere

Når jeg er inne i debatten om å gjøre vårt tidsskrift enda bedre, så har jeg tenkt litt på om det ikke kunne være mulig at NFT knyttet til seg «medarbeidere» fra forskjellige deler av landet. Det kunne være fem—seks personer som ble dratt inn etter en annonsering i NFT. Forbundsstyret måtte stå bak det hele. Ble det mange henvendelser fra interesserte, måtte det foretas en utvelgning. For at dette skulle bli forpliktende — at det skulle bli en hjelp for redaktøren — så burde medarbeiderne innkalles til ganske regelmessige redaksjonsmøter, for eksempel en gang pr. år eller en gang hvert annet år. Man ble forespeilet betingelsene for å være medarbeider (det burde kanskje stå i utlysingen), og det settes opp retningslinjer for arbeidet. Men hensyn til honorar, så trenger det ikke være snakk om penger. Kanskje en frimerke-gave på slutten av året kan være tilstrekkelig. Eller en mulighet er å samle medarbeiderne i tilknytning til hvert Landsmøte. Det som jeg tror er avgjørende for å få til en ordning som kan vær til hjelp for NFT og redaktøren, er at vi får noe mer fast enn at redaktøren snakker med flere, mer tilfeldig på f.eks. et landsmøte. Med disse medarbeiderne kunne man dele landet, hvorpå hver enkelt fikk faste oppgaver som å ha klart møtedager for de forskjellige klubber i det bestemte område. Skjedde andre ting, var denne medarbeideren den naturlige til å undersøke saken. Han/hun kunne også gjøre avtale om stoff dersom det var en «ekspert» i nevnte område som kunne levere en spesialartikkel. Han kunne også mase, dersom det gikk i langdrag.

Vel, mulighetene er så avgjort til stede, bare man er villig å prøve.

Bare for ordens skyld: Det var ikke primært at «man ikke var særlig fornøyd med innholdet» av møtoreferatene som gjorde at de ble borte fra NFT. De ble borte fordi redaktøren knapt mottok et eneste referat — og fordi de referatene som kom, ofte var et halvt år gamle eller mer. Ellers er Krokmyrdals tanker interessante. Hva mener leserne ellers?

E.S.

nft

Vi sakser

Nok et nytt «frimerkeland»

Aruba vil utgi sine første frimerker nå i 1986. Interesserte samlere kan skrive etter nærmere opplysninger hos Philatelic Service, Post Office, Oranjestad, Aruba, Nederlandse Antillen.

Aruba er den minste av tre øyer som sammen utgjør de nederlandske Antiller. Hittil er det benyttet felles frimerker for området, som også omfatter øyene Curacao og Bonaire.

(Frimerkesamleren).

Færøylene utagget

En dansk samler, som abonnement fra det færøyske postvesen, mottok et helark av verdien 350 øre i fyrstårnserien, oppdaget at arket var utagget nede. Postverk Føroya har ennå ikke fått melding om tilsvarende funn, men opplyser at man også tidligere har vært ute for noe lignende i en leveranse fra det hollandske trykkeriet Enschede, som også har trykt fyrtårnmerkene.

Den danske samleren mottok forøvrig sine delvis utaggede merker et par dager før utgivelsesdagen, og han rakk å frankere fire brev med merker fra arkets nederste rad, sende disse ekspress retur til Færøylene — og få dem stemplet på utgivelsesdagen. Hvert av disse merkene har sitt eget summeringstall trykt på arkranden.

(Berlingske Tidende)



☐ Uten perforering nede.

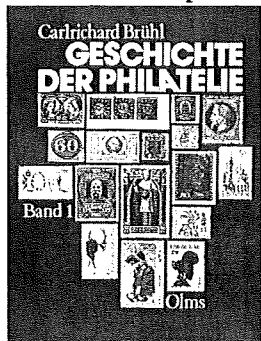
nft

Litteratur

Carlrichard Brühl: «Geschichte der Philatelie». Bind I.

Georg Olms Verlag, Hildesheim BRD, 1985.
600 sider. Pris DM 148,-.

Carlrichard Brühl er professor i historie ved Justus-Liebig Universitetet i Giessen. Han har satt spor etter seg innen filateli



ved oppbygging av vakre samlinger Preussen og Württemberg, og hans håndbok over Württembergs filateli er blitt høyt premiert.

At Brühl også var den rette til å skrive vår hobbys historie, skal det ikke herske noen tvil om etter at man har lest første bind av hans verk om dette emnet. Dette er noe av det beste jeg har lest innen den generelle, filatelistiske litteraturen. Betegnelsen «mesterverk» er tatt frem av andre anmeldere, og boken fyller fullt opp dette begrepet.

Arbeidet med dette verket har tatt forfatteren åtte år, men så er det også blitt et uhyre grundig og solid arbeide. Forfatteren trekker frem hendelser og saksforhold de fleste har glemt eller aldri har hatt kjennskap til. Hele fremstillingen viser et grundig arbeide og sann søken etter korrekte bakgrunnsopplysninger. Et nesten utrolig antall kildehenvisninger gir leserne all tenkelig hjelp til å finne frem til flere opplysninger, dersom man mot formodning skulle behøve dette. Bokens illustrasjoner er valgt med stor omtanke, og flere av bildene er unike og har stor historisk interesse.

Fremstillingen starter selvsagt med de første frimerkesamlere, og vi kan lese nærmere om frimerketapeter og andre former for dekorativ frimerkesamling. Vi kjenner vel alle historien om damen som annonserte i «The Times» etter brukte frimerker som hun skulle tapetsere sitt boudoir med. Et eksempel på Brühls grundighet er her at han ikke bare nevner historien, — han har også funnet frem til avisen, og gjengir annonsen i faksimile.

Den mer vitenskapelige filateliens pioné-

rer gis bred plass i Brühls fremstilling. Legendariske navn som Dr. Legrand, Philbrick, Moens, Scott, Maury, Pemberton og Dr. Moschkau passerer revy for leseren, og gir forståelse for disse personers betydning for den moderne filateli.

De store frimerkesamlerne har selvsagt fått sitt eget avsnitt, og her finner vi bl.a. om Breitfuss, Ferrari, Kong Georg V og John Boker Jr. I en oversikt over frimerkehandelens utvikling, kan man lese om en rekke berømte firmaer, berømte salg og berømte priser. For dem som liker å slappe av med kriminal-litteratur, er avsnittet om forfalskerne vel egnet lesing. Selvsagt får vi her møte Fournier og Sperati, men også Taylor, Fohl, Fouré og de Thuin.

De internasjonale frimerkeutstillingerne behandles også. Her omfatter Brühls oversikt mere enn 100 år, og gjennomgangen er ledsaget av sjeldent og interessant billedmateriale. Blant annet finnes bilder med tilknytning til de internasjonale utstillingene i München 1889 og i Paris 1894.

Brühls arbeide skal utgis i to bind, hvorav det første nå foreligger med ialt 16 kapitler. Vi finner avsnittet om ekspertvirksomheten, postmuseene, auksjonsvirksomheten og meget mere. Det hersker ingen tvil om at Brühls arbeide vil bli stående som et standardverk, og ganske sikkert også som et av vår tids beste og mest interessante. Forfatter og forlag fortjener takk for dette arbeidet. Intet filatelistisk bibliotek som gjør krav på å være velutstyrt, burde være dette bokverk foruten.

Ørn Graham

DANMARK FRIMÆRKE- KATALOG 1986—87 AFA-FORLAGET Pris Dkr. 80,-.

Som vanlig i månedsskiftet februar/mars er AFA-Forlaget kommet med en ny utgave



av sin kjente Danmarks-katalog i farver. Katalogen omfatter også Færøylene, Grønland og dansk Vest-Indien, og den tar også med julemerkene i hele dette området.

Denne katalogen har gjennom mange år vært et nyttig hjelpemiddel for Danmark-samlere p.g.a. at den

tar med mange flere opplysninger enn en vanlig Skandinaviakatalog.

Siste utgave er øket med verdiansettelse av skillingsmerker i postfrisk kvalitet, varianter på brev, samt katalogisering av alle danske frimerkehefter. Særlig dette siste emnet er interessant lesning med sine tildels skyhøye priser.

Ellers er det ikke særlig store prisøkninger fra forrige utgave. Mange merker står «på stedet hvil». Som vanlig omfatter prisene også dansk moms som i de øvrige AFA-katalogene.

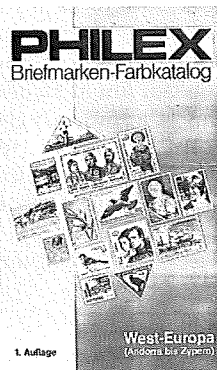
For samlere som ikke skulle kjenne denne katalogen fra før, kan den anbefales som en oversiktlig og god katalog.

R. Strøm

PHILEX WEST-EUROPA BRIEFMARKEN-FARBKATALOG

Philex-Verlag, Köln
pris DM 45,-.

Dette forlaget har i over 25 år gitt ut små kataloger over enkelte land i Vest-Europa som har vært mest populære samleområder.



Forlaget har imidlertid nå tatt skrittet fullt ut ved å utgi en helt ny farvekatalog for hele Vest-Europa. Dog er Vest-Tyskland ikke med, i det forlaget fortsatt kommer til å gi ut en egen ka-

talog for dette området.

I sin pressemelding i forbindelse med utsendelsen av første utgave, opplyser forlaget at katalogen inneholder 27 000 avbildninger i faver og at utsalgsprisen på DM 45,- ligger til dels under tilsvarende kataloger som har bare avbildninger i svart/hvitt.

Til tross for at de avbildete frimerkene er sterkt forminsket, kommer alle detaljer godt frem. Også farvene har forlaget stort sett vært heldig med. Dette kommer kanskje til dels av at det er benyttet et meget godt kunsttrykkpapi.

Katalogen er så moderne at den også tar med prisen på maximumskort for de landene hvor det er gitt ut offisielle kort, f.eks. Liechtenstein. Dette til glede for noen, men sikkert også til sorg for andre.

Bjørnson/Undset-blokken er tatt med til

prisfastsettelse, men med anmerkning «nicht amtlich».

Katalogen er etter min mening et godt hjelpemiddel for en vanlig Vest-Europasamler. Det spørs bare om forlaget greier å arbeide seg inn på det fra før godt besatte katalogmarkedet. For å ha full nytte av en katalog må jo ens eventuelle bytteforbindelser også benytte samme katalog.

R. Strøm

V. Tuffs: «Norway number one» European Philately 13

J. Barefoot Ltd. 1983

52 sider. UK £ 8,-

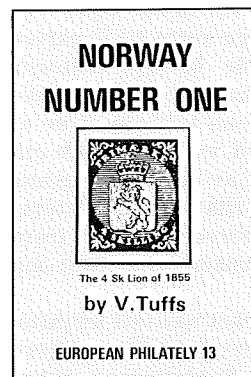
Bestillingsadresse: J. Barefoot Ltd.,
P.O.Box 8, York YO3 7BE, England

Den 13. publikasjonen i J. Barefoots skriftserie om europeisk filатели, er helt viet det

første norske frimerket. Monografien inneholder vel egentlig ikke så mye nytt for samlere av klassisk Norge, men den representerer et godt og seriøst arbeide som i høy grad fortjener omtale. Det er dessuten tale om kort og konsentrert fremstilling, som dekker det meste man behøver å vite om dette frimerket. Fremstillingen er fri for unødvendige ord og utredninger, og virker derfor i høyeste grad saklig. Fordelen med denne publikasjonen er at vi her har fått samlet all nødvendig informasjon på 52 sider, og at den er grundig og korrekt. Informasjonene er dessuten «up to date».

Publikasjonen gjennomgår kort deler av den tidlige posthistorien, innføringen av frimerket i Norge og de ulike portotakstene som ble brukt etter at frimerket var introdusert. Trykningen av «Norge nr. 1» behandles grundig, og vi får også bl.a. en veiledende vurdering av verdien for de ulike marginalbredder på stemplete enkeltteksemplarer av merket. Noen av de mest kjente variantene nevnes også med prisantydninger.

I publikasjonen opptas 17 sider av en meget god beskrivelse av de enkelte plateposisjonenes kjennetegn, opplistet ved hjelp av avbildninger av hele merker og tekst. Her har man forsøkt å retusjere de enkelte avbildningene, slik de kjennetegn som er nevnt,



bedre skal synes på en klar og entydig måte. Platnings-guiden omfatter alle 200 posisjoner, og baserer seg i det alt vesentlige på det arbeidet som ble utført av Jellestad og Od-fjell. Personlig synes jeg det er en fordel at alle merker er avbildet i sin helhet, ikke bare ved hjelp av detaljfotografier som i håndboken.

Publikasjonen inneholder også et avsnitt om større enheter av «Norge nr. 1», stemplet, ustemplet og på brev. Flere av de mest sjeldne enhetene som har vært på markedet i den senere tid, er her avbildet. Også her finner vi visse prisantydninger.

De forskjellige makuleringer på dette merket opptar elleve sider i publikasjonen. Her finnes bl.a. en liste over alle nummerstemplene, der man i stedet for sjeldenhetsgrad har forsøkt å angi priser. Listens prisantydninger stemmer forbløffende bra med hva som er oppnådd på markedet, med visse, mindre vesentlige unntak. Alle former for makuleringer vi kjenner er behandlet, også utenlandske makuleringer. Boken avsluttes med avsnitt om ettertrykk/nytrykk og forfalskninger.

Monografien er velredigert, med store og klare illustrasjoner. Språket er lettfattelig engelsk og prisantydningene er gitt i engelske pund. De noterte prisene virker godt fundert. Barefoot og forfatteren V. Tuffs har igjen vist oss at god filatelistisk litteratur kan utformes saklig i konsentrert form.

Ørn Graham

Håndskrevne poststednavn på norske brev av Kjell Mathiesen og E. C. Hannevig

Utgitt av Norsk Filatelistforbund og Wengren—Cappelen A/S Forlag, utsalgspris kr. 90,-.

Dette er en del av den påtenkte serie av håndbøker om norske filatelistiske emner som suksessivt aktes utgitt de nærmeste årene.

Forfatterne FORORD i dette skriftet, gjengis her i sin helhet: «Håndskrevne norske poststednavn er et stort og interessant felt innen filatellien, som har hatt

lange tradisjoner tidligere på løse merker —

men i de senere år også i økende grad på brev.

I den senere tid har frimerkeløse brev med håndskrevne poststednavn også kommet mer i fokus. Fortegnelsen over stedsnavn i denne boken gjør ikke krav på å være fullstendig. Uten tvil vil flere steder, som på nåværende tidspunkt er ukjente for forfatterne, dukke opp etterhvert. Dette faktum vil ikke gjøre det mindre interessant å bygge opp en samling, og den behøver slett ikke å koste en formue.»

Boken er inndelt i flere tidsavsnitt som går parallelt med innføring av postforordninger, — og økning av postmengder med opprettelse av nye poststeder rundt omkring i hele Norge.

Forfatterne har registrert 12 postkontorer/steder før år 1814. Dette økte frem til 1848 med over 80 nye steder. Den største ekspansjon skjedde i tiden 1849—1858, hvor antall poststeder ble tredoblet. I tiden 1859 til 1900 kom det til ca. 100 poststeder. Men etterhvert som de forskjellige poststeder ble forsynt med stempler — og beholdning av farge til bruk — ble det sjeldnere behov for å skrive poststednavnet fra avsendersted.

Et eget avsnitt omhandler postbefordring med skip/skipsruter. Boken er forsynt med over 360 illustrasjoner av aktuelle objekter, og dette er det meget interessant å bli delaktig i for alle med spesiell interesse av posthistorie og norsk brevfilateli.

Men — med henvisning til forfatterne egne egne informasjon i bokens forord, er det ønskelig at flere samler opplysninger og gir fra seg informasjon, — til felles beste for interesserte samlere.

Nils Berg

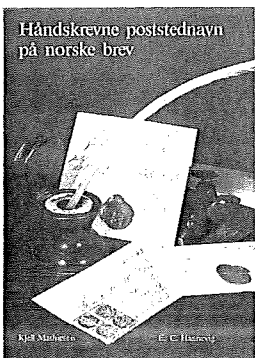
Udvalg

MED STOR RABAT

Gode frimærkeudvalg tilsendes regelmæssigt med frimærker fra Deres samlerområder.

FRIMÆRKERINGEN

Søndersjøvej 20,
DK-3500 VÆRLØSE
DANMARK





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer



Bengt Lilja Frimärksauktioner AB,
Boks 4220, S-203 13 Malmö, Sverige.
Tlf.: 095 46 40/13 71 05

Engers Frimerker,

Post: Boks 15, 2824 Redalen.
Tlf.: 061/81 555.

Tobakk og Frimerkecenteret,

Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49,
Post: Boks 471, 3101 Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.

Den Norske Frimerkeforretningen AS,

Boks 33, 3408 Tranby, Tlf.: 03/85 02 37

Telemark Hobby & Kunst,

Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien,
Tlf.: 035/27 354.

Wennergren-Cappelen AS,

Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, 0105 Oslo 1.
Tlf.: 02/42 86 10.

Ceta,

Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD.
Tlf.: 034/62 630.

ST-Frimerker,

Kirkegt. 1, Post: Boks 389, 4301 SANDNES.
Tlf.: 04/62 33 32

Kjell Germeten AS

Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg,
0207 Oslo 2. Telf.: 02/44 19 14.

Skien Mynt & Frimerkehandel

Telemarksgt. 22. Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615

Magne Hogneland AS-Skanfil

Flotmyrgt. 173, Post: Boks 1510, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/ 29 340

Hamar Mynt- og Frimerkeforretning Mynt Mart'n

Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.: 065/22 818

Chr. Winther-Sørensen AS

Boks 83. 1371 Askær.
Tlf.: 02/78 26 31

Norsk FDC-service A/s,

Boks 109, 4601 Kristiansand S., Tlf.: 042/13 064

Frimerkehuset AS

Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen
Tlf. 05/31 44 20.

Stein Kristiansen — Frimerker

Youngstorget 4, 3 etg. (Forretning) Tlf. 02/41 14 06
Postadresse: Boks 8372 Hammersborg, 0129 OSLO 1

Frimerkehjørnet,

Kjell W. Solheim, Ullevålsveien 16a, Post: Boks 2616
St.H., 0131 Oslo 1, Tlf.: 02/69 47 21

Dano Frimerkeauksjoner,

Frank Ariansen Sandesundvn. 14,
Post: Boks: 203, 1701 Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.

Aarhus Frimærkehandel I/S,

Bruunsgade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark,
Tlf.: Danmark 095456/12 52 88

Janitz Jakobsen AS

Boks 45, 1415 OPPEGÅRD.
Tlf.: 02/80 55 01.

AS Stampex

Jernbane allé 94,
DK-2720 Vanløse, Danmark

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING



STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos



HANDLERFORENINGENS medlemmer

Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, 0355 OSLO 3.
Tlf.: 02/46 41 68.

Larvik Mynt- og Frimerkeforretning

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, 0901 OSLO 9.
Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika.
Tlf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG.
Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, 0152 Oslo 1,
Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthon AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER.
Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

K. E. Frost, Stavanger Mynt og Antikk

Bergelandsgt. 40, 4000 STAVANGER. Tlf.: 04/52 23 41

VEST-auksjon R.H. Schiøld,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal,
Tlf.: 041/23 255 - 94 266

Frimärkshuset AB

S-793 01 Leksand, Sverige.
Tlf.: 0247- 113 60

Filateli,

Boks 6 Bestum, 0214 OSLO 2
Tlf.: 02/57 69 75.

Tore G. Solheim,

Nordahl Brunsgt. 3, Post: Boks 2662 St. H., 0131 OSLO 1.
Tlf.: 02/20 30 83.

Anton Holmboe,

Stensgt. 7, 0358 OSLO 3.
Tlf. 02/69 40 40

Bryggen Mynt & Antikk,

A.E. & G. Lüssenhop, Holmedalsgården, 5000 BERGEN.
Tlf.: 05/31 47 36

Nira Frimerker,

St. Mariest. 48, 1700 SARPSBORG
Tlf.: 031/56 329.

F.C. Moldenhauer AS,

Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen,
Post: Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.

Sørlandets Frimerke- og Myntseneter AS,

Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S.
Tlf.: 042/26 902.

Stavanger Frimerke- & Mynthandel

Boks 276, 4001 STAVANGER

Norfrim, Bjaaland & Sæther,

Post: Boks 5606 Briskeby, 0209 Oslo 2

Brunsæl Frimerkeforretning

Thorvald Meyersgt. 47, 0555 OSLO 5.
Tlf.: 02/37 79 63



NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)



Den kjente Norge-samler Göran Nykvist i Finland har interessert seg spesielt for postforbindelsene mellom Norge og Finland. I forbindelse med hans studier av dette emnet, kom han over et brev i det norske postmuseet, adressert til Uleåborg. Der har man alltid trodd at brevet var til Sverige, men Nykvist kan nå slå fast at det virkelig er et brev som i sin tid ble sendt fra Norge til Finland — og at portoen 26 skilling stemmer med de portosatsene som gjaldt den gang. Uleåborg er idag en by med 95.000 innbyggere.

Skilling-tidens norske postporto til Finland

Av Göran Nykvist

I den første halvdel av 1800-tallet varierte de norske portosatsene for brev til utlandet mye. Avgiften var avhengig av hvilken rute som ble brukt og om transporten gikk land- eller sjøveien. Likeså innvirket årstidene på portoen. Brevposten til Finland gikk enten over Sverige eller over Danmark og Tyskland.

Som kjent ble frimerkene tatt i bruk i Norge den 1. januar 1855. Imidlertid kunne ikke frimerker straks anvendes til frankering av brev adressert til utlandet. Fra og med april 1855 ble det tillatt å frankere brev til Danmark — eller brev som gikk i transitt over Danmark — med frimerker. Til Sverige ble frimerker frankeringsgyldige fra 1.7.1855, — dvs. da Sverige fikk sine egne frimerker. Ifølge sirkulære av 29.7.1857 ble det dessuten tillatt å bruke frimerker på brev i transitt over Sverige.

Brevportoen til Finland var til å begynne med den samme som til Russland. Da frimerkene ble tatt i bruk i Norge, var portoen til Finland 32 skilling dersom transporten gikk med båt over Danmark og videre til Hamburg. For brev som gikk i transitt over Sverige og videre via kontinentet, var portoen 39 skilling. I tidsperioden 29.7.1855 til 31.12.1859 var portoen følgende:

Norsk, svensk og dansk porto	19 sk.
Tysk porto	8 sk.
Russisk porto	8 sk.
Tilsammen	35 sk.

Fra og med 1.1.1860 var tilsvarende portosatser henholdsvis 18 sk., 8 sk. og 8 sk., eller

sammenlagt 35 skilling. Ifølge sirkulære av 25.5.1852 var avgiftene for rekommanderte brev dobbel russisk porto.

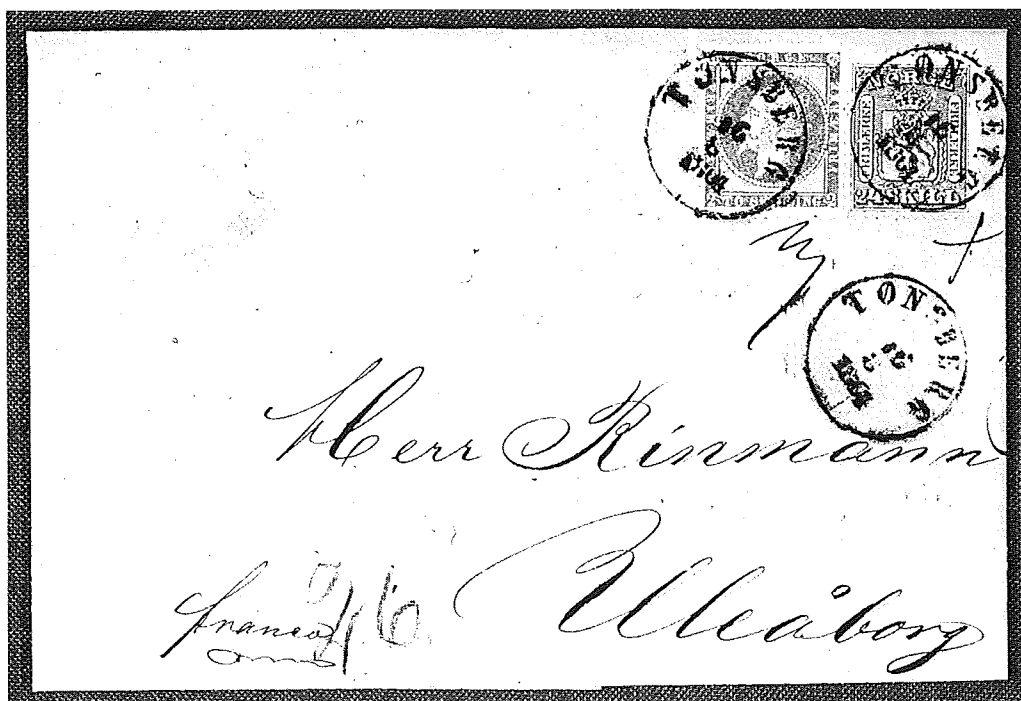
Avgiftene for korsbånd på høyst en lod var, ifølge sirkulære av 28.3.1859, med dampbåt 13½ skilling, hvorav 5½ var norsk, dansk og tysk porto. Tilsvarende porto for forsendelser som gikk i transitt via Sverige og Tyskland, var i tiden 29.7.1857 til 31.12.1859 tilsammen 14 skilling. Den russiske andelen var også her 8 skilling.

Postkonvensjonen av 1864 faststilte postportoen for brev av første vektklasse (= 1 lod) fra Norge til Finland via Stockholm til 26 skilling, og via Haparanda til 28 skilling. Den 1. januar 1870 ble portoen til Finland redusert til 12 skilling for frankerte og til 14 skilling for ufrankerte brev av første vektklasse. Ifølge det norske postverkets sirkulære av 29.9.1869 fordelte portoen seg fra og med 1.1.1870 på følgende måte:

	Betalt på forhånd	Mottageren betaler
Norsk porto	4 skill.	5 skill.
Svensk porto	10 øre	10 øre
Finsk porto	14 kop.	17½ kop.
Sammenlagt	12 skilling	14 skilling

Avgiften for to lods brev var dobbel porto, og for tre lods brev, tredobbel porto.

Den 27. september 1874 grunnla 21 land Verdenspostunionen (Union Postale Universelle). Avtalen trådte i kraft 1.7.1875. Ifølge avtalen skulle portoen for brev som veide 1 lod være 25 franske centimes, men enhver stat hadde rett til å variere avgiftens størrelse mellom 32 og 20 centimes. Avgiften for enkelt kort var den halve, og for korsbånd for hvert påbegynt fire lod, ¼ av brevportoen.



□ Brevet fra Norge til Finland som Nykvist har funnet frem til i det norske postmuseum. Det er stemplet 16.8.1864 i Tønsberg, og det er satt på frimerker for 26 skilling. Frankeringen er et stk. To skilling Oscar og et stk. 24 skilling Løve II.

Om Adressaten sier Nykvist: Otto Magnus Rinman hørte hjemme i Kalmar i Sverige. Han kom fra Helsingfors til Uleåborg i 1842. Rinman var bl.a. deleier i to sagbruk. I 1853 kjøpte han briggen «Activ» i Gamlakarleby. Han var en betydelig trevareeksportør. Brevet er sendt av G.E.O. Jæger i Tønsberg den 16. august 1864 og adressert til Herr Rinman. Portoen var fra og med 1864 tilsammen 26 skilling for brev som gikk via Stockholm. Brevet tilhører Det Norske Postmuseum.

Platefeil i en HAFNIA-blokk

Sekretariatet for HAFNIA 87, den internasjonale frimerkeutstillingen i København i oktober neste år, kan opplyse at det er funnet en betydelig platefeil i miniatyrark nr. 2 utgitt foran utstillingen.

Platefeilen forefinnes under merket med pålydende 280 øre, slik som illustrasjonen viser. Frimerketrykkeriet har bekreftet at feilen

forefinnes i trykkplaten. Det er laget to plater hver med 12 miniark, og det er altså i «nr. 2» av disse at feilen opptrer, og da bare i hver 12. blokk.

Som følge av utskjøringen av blokkene, vil varianten forekomme i hele bunter. En kan med andre ord være heldig å få mange miniark med platefeilen, eller ingen...



Plate 2 vil forøvrig bli brukt hvis det skal fremstilles flere blokker.

Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 18):

Alternativ i Selbu

Av Tore Gjelsvik

Poståpneriet Selbo ble opprettet ved kongelig resolusjon av 25. juni 1849. Det trådte i funksjon den 29. januar 1850, etter at sogneprest Tybring var blitt oppnevnt som den første poståpner. Mellom Thronthjem og Selbo var det bare ca. 40 km i luftlinje, men terrenget var alt for kupert til at posten kunne bringes noen snarveg mellom de to stedene. Det ble isteden opprettet en bipost mellom Størdalen og Selbo. Posten til og fra Selbo gikk altså i retningen nord—syd, se Fig. 226, og dette var også hovedferdselsvegen mellom Selbo og omverdenen.

I 1859 ble det opprettet poståpneri i Hommelvig, og i 1863 ble utgangspunktet for postruten til og fra Selbo flyttet hit. Ruten gikk da over Fuglem. Denne postforbindelsen ble opprettholdt helt til en gang mellom 1905 og 1908, da ruten ble lagt tilbake til strekningen Hell—Laanke—Selbu. Fra 1914 og utover gikk posten her med «automobil».

Selbusjøen

Dampskipsfart på det som den gang hette Selbosøen, ble startet i 1871, omtrent samtidig som «Diana» begynte sine turer på Snaasenvandet. Allerede i 1894 forekommer imidlertid skrivemåten Selbusjøen [26], og det faller

derfor naturlig å bruke denne her.

Selbusjøen er den største naturlige innsjø som i sin helhet ligger i Sør-Trøndelag. Den er 59 km² i utstrekning og ca. 29 km lang. Sjøens naturlige nivå ligger 160 meter over havet. Nå varierer det gjennom reguleringen mellom 155 og 161 meter.

Terrenget rundt Selbusjøen består for det meste av bratte skogkledde åser. Bare ved den østlige delen av sjøen er det et bakket landskap med flatere partier og forholdsvis tett bosetting. Her ligger også bygdesamfunnet Selbu.

Dampskipet «Telegraf»

Rutefarten på Selbusjøen ble startet av dampskipet «Telegraf» i 1871, og det var også dette skipet som fortsatte å gå her i mange år videre fremover. Dampskipet «Telegraf», Fig. 227, var en propelldamper bygget av stål i Lennartsfors i Sverige i 1863. Størrelsen var 50 fot og hastigheten åtte knop [99]. Skipet gikk først i noen år sydpå, og ble kjøpt inn til Trøndelagen på slutten av 1870. På vinterføre ble båten trukket på to spesialsleder opp til Brøttem ved Selbusjøen.

Dampskipet «Telegraf» begynte farten på Selbusjøen i juni 1871. Turene gikk mellom Brøttem i vest og Haver-næs i øst. Noen rutetabell for «Telegraf» har det ikke vært

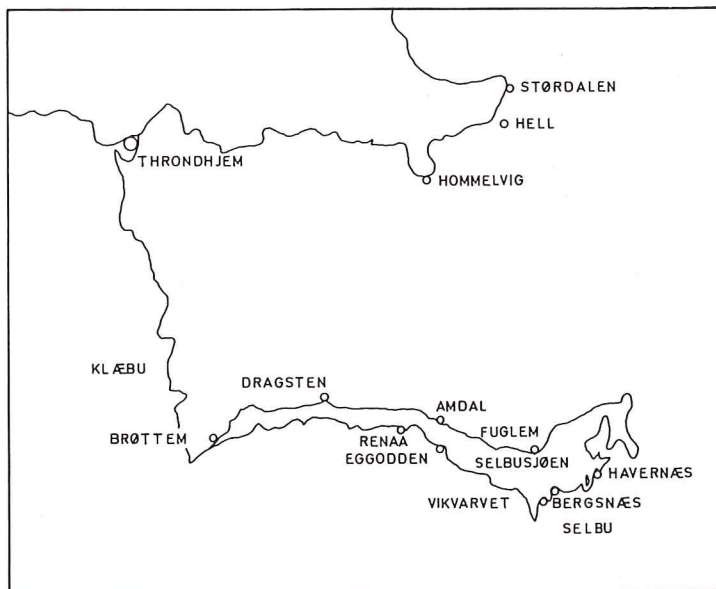


Fig. 226. Distriktene rundt Selbusjøen ved århundreskiftet.

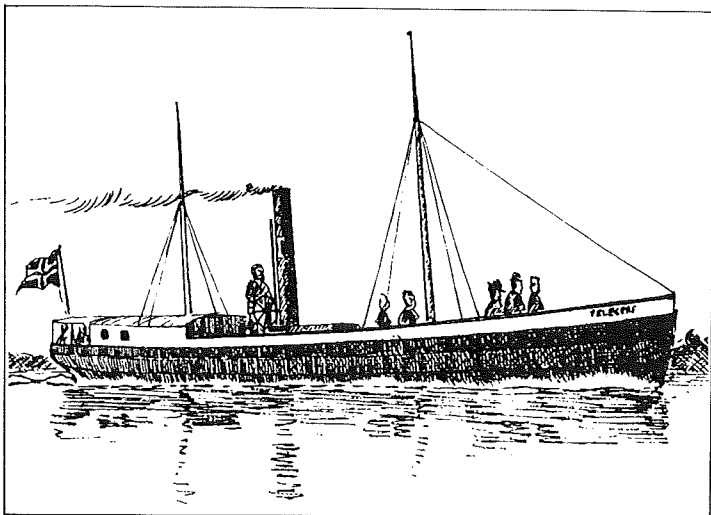


Fig. 227. Dampskipet «Telegraf», tegnet av konservator Bård Kolltveit. Etter Olaf T. Engvig.



Fig. 228. 4-rings nummerstempel 140 brukt på dampskipet «Telegraf» på Selbusjøen. Kilde: Postintendantens arkiv.

mulig å finne. Såvidt det vites, var det ingen faste anløp underveis, men det ble stoppet på signal. Farten med «Telegraf» var et alternativ til de tradisjonelle kommunikasjoner over Hommelvig og Størdalen, og ble funnet interessant av mange som skulle reise mellom Trondhjem og Selbu eller vise versa. Fra det vestlige anløpsstedet ved Brøttem var det bare ca. 20 km til byen, og det ble ordnet med hesteskyss til og fra, senere med automobil. Dampskipet ble imidlertid i alle år bare et supplement til de tradisjonelle forbindelser i den delen av året hvor Selbusjøen var isfri og kunne trafikkeres med skip.

Dampskipet «Telegraf» ble først og fremst av betydning for distriktene rundt Selbusjøen og for godstrafikken Trondhjem—Selbu, men det ble også satset på turisme. Det ble laget opplegg for utflukter som gikk med tog fra Trondhjem til Heimdal, videre med hesteskyss til Brøttem, og derfra med «Telegraf» hele Selbusjøen på langs til Havernæset. Ny veg

fra Heimdal til Brøttem ble åpnet i 1879 og gjorde turen lettere og mer behagelig.

Økonomisk sett klarte «Telegraf» seg bra. Sesongen var fra isen gikk på våren til bortimot juletider, normalt 7—8 måneder fra midten av mai. På slutten av 1890-tallet var belegget kommet opp i ca. 3500 personer pr. år [99].

Omkring århundreskiftet ble «Telegraf» delt på midten og forlenget med ti fot. Etter ombyggingen var skipet blitt 60 fot og 12 bruttotonn. Van-

ligvis ble «Telegraf» trukket på land om høsten, men dette skjedde ikke i 1914. På grunn av ekstremt lav vannstand var det ikke mulig å slippsette skipet, og det ble isteden ankret opp i en vik. Natt til 22. januar 1915 sank «Telegraf», men skipet ble berget, reparert og satt i fart igjen, nå under navn av «Kong Sverre». Skipet hadde da fått nye eiere, Aktiedampskibsselskabet Kong Sverre. I 1917 fikk skipet selskap av en nybygget «Kong Sverre I», og «Telegraf» fikk tilbake sitt gamle navn. Passasjersertifikatet ble imidlertid ikke fornyet i 1921. Sesongen 1921 ble derfor den siste for dampskipet «Telegraf» på Selbusjøen.

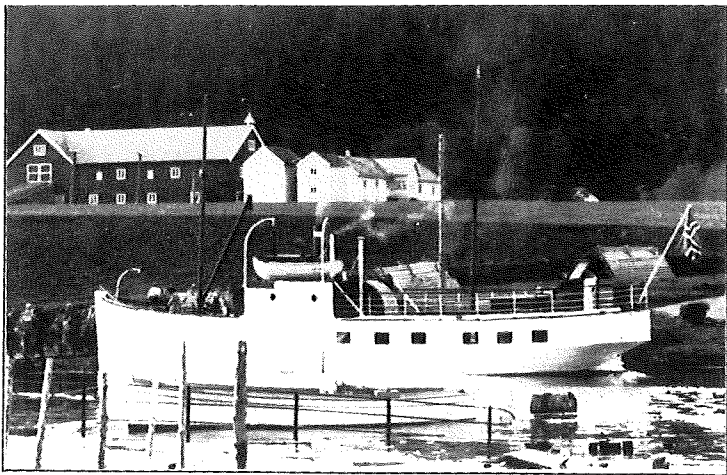


Fig. 229. Motorskipet «Kong Sverre I». Etter Olaf T. Engvig.

Posten med «Telegraf»

Postalt sett ble «Telegraf» aldri noe annet enn et supplement til de tradisjonelle postrutene. Den offisielle postførsel til og fra Selbu fortsatte å gå via Hommelvig og senere via Hell. Skipet fikk allikevel opprettet brevhus ombord i mai 1894 [26], og 4-rings nummerstempel 140 ble sendt fra Kristiania den 9. mai samme år. Avtrykk av dette stempel må

være meget sjeldne. De skal finnes, men til tross for mye leting har det ikke vært mulig å oppdrive et objekt som kan brukes som illustrasjon, bortsett fra Postverkets arkivtrykk, Fig. 228.

Brevhuset på «Telegraf» ble annonsert nedlagt først høsten 1925 [102], og brukstiden for 4-rings nummerstempel 140 oppgis gjerne til årene 1894—1925 [48]. Dette harmonerer ikke riktig med

det forhold at sesongen 1921 var den siste for dampskipet «Telegraf» på Selbusjøen.

Det skal etter sigende også eksistere blekkannuleringer fra «Telegraf», men dette har det hittil ikke vært mulig å få bekreftet.

Motorskipet «Kong Sverre I»

Aktiedampskipsselskabet Kong Sverre ble stiftet den 11. desember 1915. Det overtok det gamle dampskipet «Telegraf» og fikk dette satt i rute igjen. De satset også på et nytt skip, «Kong Sverre I», som ble bygget ved Selbusjøen av båtbygger Edv. Strøm etter tegninger av ingeniør Kvande [99]. Dette var et motorskip på 43 bruttotonn og 64 fot, og kom i fart i juni 1917. Maskinen var en 50 hestekrefters totaktsmotor. Båten ble gjerne omtalt som «Kong Sverre» selv om det offisielle navnet var «Kong Sverre I».

«Kong Sverre I» var en solid båt med stor lukket overbygning, se Fig. 229. Den rommet blant annet en bysse og to relativt store og lyse salonger. Det ble satset mer på passasjerfart enn tidligere, og resultatet uteble heller ikke. «Kong Sverre I» representerte et raskt og bekvemt transporttilbud, og fra Selbu var det på denne tid lettere å ta båten til Brøttem og buss til byen fremfor å reise over Hell. Turisttrafikken økte også merkbart. Fra gammelt av ble det skyssset med hest fra Brøttem til Heimdal. Hesten ble først avløst av personbil, i 1914 av syv-seters personbil i rute, og til slutt av skikkelig buss. Faste anløp på Selbusjøen mellom Brøttem i Klæbu og Haverneset i Selbu var bare Fuglem og Bergsnes. Forøvrig ble det stoppet på signal. Fig. 230 viser ruten fra 1932.

De hårde trettiårene var

„KONG SVERRE“			
Rute fra 12.5 til 25.6 1932.			
Fra Havernes:		Fra Brøttem:	
Mandag	kl. 8 fm.	Mandag	kl. 10 ¹ / ₂ fm.
Onsdag	8	Onsdag	10 ¹ / ₂
Torsdag	8	Torsdag	10 ¹ / ₂
Lørdag	2 eftm.	Lørdag	5 eftm.
Søndag	7	Søndag	9 ¹ / ₂
1ste pinsedag fra Havernes kl. 6 fm. og kl. 7 eftm. Fra Brøttem kl. 8 ¹ / ₂ fm. og kl. 9 ¹ / ₂ eftm. 2den pinsedag fra Havernes kl. 7 eftm. og fra Brøttem kl. 9 ¹ / ₂ eftm. 3die pinsedag rute som mandag.			
Rute fra og med 28.6 til og med 14.8 1932.			
Fra Havernes:		Fra Brøttem:	
Mandag	kl. 8 fm.	Mandag	kl. 10 ¹ / ₂ fm.
Onsdag	8	Onsdag	10 ¹ / ₂
Torsdag	8	Torsdag	10 ¹ / ₂
Fredag	8	Fredag	10 ¹ / ₂
Lørdag	2 eftm.	Lørdag	5 eftm.
Søndag	6 fm.	Søndag	8 ¹ / ₂ fm.
Søndag	7 eftm.	Søndag	9 ¹ / ₂ eftm.
Rute fra og med 15.8 til fartens ophør 1932.			
Fra Havernes:		Fra Brøttem:	
Mandag	kl. 8 fm.	Mandag	kl. 10 ¹ / ₂ fm.
Onsdag	8	Onsdag	10 ¹ / ₂
Torsdag	8	Torsdag	10 ¹ / ₂
Lørdag	2 eftm.	Lørdag	5 eftm.
Søndag	5	Søndag	7 ¹ / ₂
Ekstraturer utføres.			
I Brøttem korresponderes med automobilrute fra og til Trondheim.			
Billettpris: Brøttem til Bergsnes og Havernes kr. 2.00.			
Brøttem » Fuglem » » » » » 1.75.			
Fuglem » Havernes » » » » » 0.75.			
Fuglem » Bergsnes » » » » » 0.50.			
Biltakst kr. 2.00 — For sykler 50 øre.			
Faste anløpssteder i ruten Bergsnes og Fuglem. Andre steder anløpes kun paa anmodning eller signal og kun forsaavidt baat ligger ferdig til ekspedition uten vesentlig forsinkelse av gjennomgangstrafikken.			
Obs. Rundreisebilletter a kr. 8.50.			
Ruter for disse reiser erholdes hos chafførerne, „Kong Sverre“ og Statsbanerne.			
Klippekort erholdes for baaten og bilruten Trondheim.			

Fig. 230. Rutetabell for motorskipet «Kong Sverre I» sesongen 1932. Etter Olaf T. Engvig.

vanskelige for motorskipet «Kong Sverre I», men det berget på et vis. Under den andre verdenskrig tok trafikken seg sterkt opp, og båten hadde opp til 8000 solgte billetter i sesongen. Etter krigen gikk belegget ned igjen, og sesongen ble noe kortere enn i gamle dager.

I 1950 tok «Kong Sverre I» fyr mens skipet lå ved Haverneset i Selbu. Ilden spredte seg raskt, og båten ble slept et stykke fra land. Der sank den. Restene ligger fremdeles på samme sted.

Motorskipet «Kong Sverre I» har ikke vært offisielt postførende. Det er allikevel mulig at skipet kan ha tatt med post, spesielt i årene fra 1917 til 1924. Brevhuset på dampskipet «Telegraf» ble nemlig annonsert nedlagt først i 1925 [102], og det er godt mulig at motorskipet «Kong Sverre I» kan ha hatt 4-rings nummerstempel 140 i årene 1922–24. Også etter 1924 kan det ha gått post med «Kong Sverre I», om ikke annet så helt uoffisielt. Det man må lete etter er påskrifter og/eller blekkannuleringer. Slik skal etter sigende også eksistere.

Motorskipet «Sverresholm»

Det tredje skipet som trafikkerte Selbusjøen, var motorskipet «Sverresholm». Dette var i fart på sjøen fra 1954 til 1963. Skipet ble bygget opp ved E. Lerviks mek. verksted i Selbu på et gammelt jernskrog som ble kjøpt inn fra Tromsø. Byggearbeidet tok tid, og først i 1954 var båten klar til sjøsetting. Den fikk navnet «Sverresholm» etter holmen i Selbusjøen hvor kong Sverre i sin tid anla et festningsverk. «Sverresholm» ble en pen båt på 53 fot og ca. 10 bruttotonn, Fig. 231, [99].

«Sverresholm» viste seg å

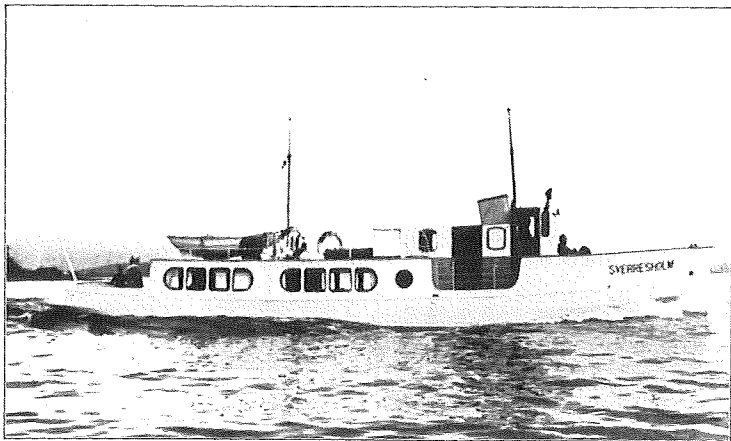


Fig. 231. Motorskipet «Sverresholm». Etter Olaf T. Engvig.

være en rask og hensiktsmessig passasjerbåt. Den gjorde ti knop, og brukte bare 1½ time fra Haverneset i Selbu til Storsand i Klæbu på direkte turer, ellers to timer med de vanlige stopp underveis. Faste stopp var Vikvarvet, Fuglem, Eggodden, Amdal, Renå og Draksten. Belegget varierte noe, men spesielt i helgene var det bra. Etter at privatbilene ble frigitt sommeren 1959, økte bilismen sakte, men sikkert, og trafikken med «Sverresholm» avtok. Da skipet mistet statsbidraget i 1963, ble ruten nedlagt. For «Sver-

resholm» gikk turen tilbake til Trondheimsfjorden og videre til Tromsø.

Heller ikke motorskipet «Sverresholm» har vært offisielt postførende, og noe poststempel har skipet opplagt ikke hatt. Mulighetene for å finne spor etter uoffisiell postførsel, skulle allikevel være tilstede.

(Fortsettes)

Referanser:

102. Circulære fra Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri, Poststyret, Nr. 45, 10. oktober 1925.



□ — God morgen. Jeg har vunnet i Lotto, så jeg slutter i jobben...!

(Stamp Year Book 1969)

nft

Nytt om nye frimerker

NORDEN

Danmark

28/4: Et frimerke i anledning av at det er 400 år siden Sorø Akademi ble opprettet. Påly-



dende er kr. 2,80. Merket er tegnet av Birgit Forchammer og er gravert av Arne Kühlmann. Det er trykt i kombinasjonen stålstikk/offset av Post- og telegrafvæsenets frimærketrykkeri. Sorø Akademi ble opprettet i 1586 i det tidligere Sorø Kloster, som etter reformasjonen var blitt kronens eiendom. Klosteret var grunnlagt 400 år tidligere av Absalon og andre medlemmer av Skjalm Hvides slekt, og det var det rikeste i Norden. Frederik II bestemte nå at dets inntekter skulle brukes til utdanning av ungdommer som senere kunne tjene landet som prester og i statsvesenet.

Akademiområdet er åpent for besøkende, og består av et større hageanlegg ved Sorø sjø som ramme om en rekke bygninger. I kirken på området ligger forøvrig Ludvig Holberg begravet.

28/4: Et frimerke i anledning av FN's interna-



sjonale freds-år. Motivet er «symbol for fred», og pålydende kr. 3,80. Merket er tegnet av Morten Sturup og gravert av Arne Kühlmann. Det er trykt i kombinasjonen stålstikk/offsett av Post- og telegrafvæsenets frimærketrykkeri.

Som en symbolsk handling proklamerte FN's generalforsamling det internasjonale fredsår 1986 allerede den 24. oktober 1985 — den dagen verdensorganisasjonen feiret 40-årsjubileet for sin opprettelse. Dette skjedde for å understreke at et av hovedformålene med opprettelsen av FN var å sikre bevarelsen av internasjonal fred og sikkerhet.

I generalforsamlingens resolusjon om fredsåret ble alle folk oppfordret til å samar-

beide med FN om å «verne freden og sikre menneskehetens fremtid».

Grønland

17/4: Et frimerke som har som motiv en idrett som vel er ukjent andre steder enn på Grønland.



Merket får pålydende kr. 2,80 med et tillegg på kr. 0,50. Komposisjonen er laget av Thue Christiansen etter et idéopplegg av

Grønlands Idrætsforbund. Merket trykkes i flerfarvet offset.

Idrettsgrenen det her er snakk om kalles for «Saqqaq». Motivet på merket viser en mann med naken overkropp som sitter (eller rir) på en oppblåst såkalt «fangsblåse». Denne blir ved hjelp av en harpunline trukket inn mot land uten at mannen som sitter oppå har noen kajakk-åre til å holde styring eller balanse med. «Leken» er vanskelig å både lære og mestre, men flere på Grønland har klart dette til fullkommenhet.

Sverige

11/4: To frimerker for å hedre statsministre



Olof Palme, som ble skutt ned og drept på åpen gate i Stockholm. Frimerkene utgis i et hefte med fem merker i valøren kr. 2,10 og fem

merker i valøren kr. 2,90. Det innebærer en samlet porto på 25 kroner. Heftet koster imidlertid kr. 30,00, idet det selges med et tillegg på fem kroner som går til «Olof Palmes Minnesfond för Internationell Förståelse och Gemensam Säkerhet». Heftet blir lagt ut til salgs på alle svenske postkontorer den 11. april, men kan bestilles direkte fra PFA og blir sendt ut derfra i løpet av mai. Utgaven ligger utenfor postens faststilte utgivelsesprogram og inngår derfor ikke i de vanlige abonnementene. Heftet kommer heller ikke til å inngå i årssattsene for 1986.



□ Rabattmerker

23/4: Fire nye rabatt-frimerker. Det er denne gang landskapsvåpnene for Halland, Härjedalen, Lappland og Uppland som gjengis. Dermed er samtlige landskaper i Sverige representert på rabattmerkene, og en eventuell fortsettelse må finne nye motiver. Merkene gis ut i hefter med 20 merker i hvert hefte, og pålydende er kr. 1,90. Det er Jan Magnusson som står for formgivningen, og merkene er trykket i fotogravyr hos Harrison & Sons Ltd i England.

23/4: Et hefte med fire forskjellige motiver i anledning av at den svenske kongen Carl XVI Gustaf er 40 år den 30. april. Det blir ti

merker i heftet. Motivene er kongens monogram, kongen i naturen, kongen ved utdelingen av Nobel-prisen og kongen sammen med sin familie. I heftet gjentas kongens monogram fire ganger og de øvrige motivene to ganger. Merkene blir tresidig tagget, med hvert av motivene i par som blir utagget oppe og nede. På hefteomslaget avbildes Drottningholms slott hvor kongefamilien har vært bosatt siden 1982. Eva Ede har formgitt merkene med utgangspunkt i fotografier av Bertil Pettersson og Jan Collsjö. Motivet med kongens monogram er utarbeidet i samarbeid med Karl-Erik Forsberg. Czeslaw Slania har gravert merkene. Valøren på samtlige merker blir kr. 2,10. Merkene trykkes av Finlands Banks Seddeltrykkeri Hälsingfors.

Kong Carl XVI Gustaf er Europas yngste monark, til tross for at han nå har vært Sveriges statsoverhode i 12 år. Han tiltrådte 27 år gammel.

ENGLAND & KOLONIER

(1860—1984)

2 gratis prislister med mere end 15 000 tilbud. 1860—1952 omfatter postfrisk, ubrugt og stemplet. 1937—1984 omfatter kun postfrisk. Mange MOTVISÆT tilbydes.

L. B. PEDERSEN

Kirkevænget 317, 8310 Tranbjerg
DANMARK



□ Kongen 40 år.

BENYTT VÅRE SMÅANNONSER**Use our small advertisements****Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen**

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Postscheckkonto 3597200, Boks 2517, N-7001 Trondheim.***nft SELGES:****SEND KR. 30,-** i brev og De mottar 100 forskj. rundstpl. særmerker BRD ifra de siste år eller 50 særmer. V-Berlin. Hasso Eitner, Schlachthausstr. 16, D-7400 TÜBINGEN.**FRIMERKEPAKKER NORGE** 100 forskj. kr. 14,-, 200 kr. 48,-, 300 kr. 98,-, 400 kr. 198,-, 500 kr. 598,-, 700 kr. 995,-. Porto kr. 5,-. BYRÅ DRAMMEN, Boks 892, 3001 DRAMMEN.**SEKS STORE** utvalgshafter m/merker fra Asia—Oversjø—Miniark osv. kr. 350,-. Fem hefter av samme sort kr. 350,-. Verdi pr. pakke ca. kr 3000,-. Forsk. pgk. 2416626, ingen retur. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3. Tlf. 14 99 78.**LEUCTTUM** innstikksbøker 16 sider kr. 20,-, 32 s. kr. 49,-, 48 s. kr. 80,-, 64 s. kr. 90,-. Porto kr. 5,-. BYRÅ DRAMMEN, Boks 892, 3001 DRAMMEN.**FIRE STORE HEFTER** m/merker fra Romania, masse med like, men også mange forskj. Fint nyttemateriale. Pris kr. 200,-, verdi ca. kr. 1000,-. Forsk. pgk. 2416626, ingen retur. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3. Tlf. 14 99 78.**NORGE ETTER 1950**/stpl.** HK÷50%. Send mankoliste + forskudd min. kr. 100,- til Jølberg, Hyllvn. 15C, 3408 TRANBY.**SVERIGE**/stpl.** selges ca. 40—60% rabatt på Facit. Prisliste gratis etter ønske. Leif Holmgren, Svangatan 11, S-80359 GÄVLE.**URVAL, ISLAND, DANMARK, SVERIGE m.fl.** utsendes utan köptvång. Gör en provbeställning idag. Även gratis prislista på kilovror och paket från många

länder. Thore Jönsson, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED.

SEKS STORE utvalgshafter m/merker fra Ungarn, England, Eire, Island, Berlin, Øst- og Vest-Tyskl., Vest-Europa. Verdi kr. 3000,-, pris kr. 700,-. Mange like, men masse forskj., fint byttemateriale, priser fra 68—70. Forsk. pgk. 2416626, ingen retur. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3. Tlf. 14 99 78.**BREVKLIPP DANMARK**, storformat o. jub., nyaste möjliga. 100 g Nkr. 45,-, 200 g 80,-. Portofritt vid förskott till svenskt giro 13 76 23-5. T. Jönsson, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED.**NFT** kompl. årg. 1973, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 81, 82, 83, 84, kr. 45,- pr. årg. Forsk. pgk. 2416626. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3. Tlf. 14 99 78.**GODE NORGESUTVALG **/stpl.** sendes til gj.syn, 40—65% rabatt! Jan T. Moholt, N. Hagavei 15B, 3250 LARVIK. Tlf. 034/16 653.**50 IRLAND** kr. 100,-, gode merker. 50 England kr. 75,-. 100 Tsjekkoslovakia kr. 75,-. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3. Forsk. pgk. 2416626.**DDR.** Kompl. serier sperreverdier, AFAnr. 1450-55 kr. 15,-, 1586-91 kr. 30,-, 1557-61 kr. 10,-, 1675-79 kr. 10,-, 1564-69 kr. 20,-, 1092-94 kr. 8,-, 1321-25 kr. 10,-, 1230-33 kr. 7,-. Forsk. pgk. 2416626. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3.**KJEMPETILBUD NORGE**:** NK225-28 4bl. serie kr. 60,-, 331-38 4bl. serie kr. 75,-. Postverkets årssett 1979 kr. 70,-, 80 kr. 35,-, 81 kr. 50,-, og 82 kr. 70,-. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 41, 1396 BJØRKÅS.**DDR.** Kompl. serier sperreverdier, AFAnr. 1214-17 kr. 8,-, 1305-10 kr. 10,-, 1592-94 kr. 10,-, 1401-6 kr. 10,-, 1544-49 kr. 15,-, 1533-35 kr. 10,-, 1421-25 kr. 8,-, 1486-91 kr. 17,-. Forsk. pgk. 2416626. Leif Petrud, Boks 40 Gaustad, 0320 OSLO 3.**SPESIALBREVSERIE fra ski-VM**, Oslo 1982 kr. 50,-. Kortserie med 7 H7-lotteriet — kort 1946 kr. 50,-. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 14, 1396 BJØRKÅS.**NORSKE FRIMERKEHEFTER:** FH41 kr. 85,-, FH47 kr. 30,-, FH50 kr. 45,-, FH52 kr. 25,-, Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 14, 1396 BJØRKÅS.**NORDEN VEST-EUROPA.** Mankolister ekspederes m/50% rabatt på AFA, kun prima kvalitet fra Sverige, Danmark, Færøylene, Island, Tyskland, Holland. Gode fotokopier av tilbud på bedre merker. Også andre land og Brit. Kolonier på lager. Ekstrarabatt v/større kjøp. **ENGERS FRIMERKER**, 2824 Redalen. Tlf. (061) 81 555 kl. 9—17.

SEND 50 NKR. mot 100 forskj. Islands-frimerker. mankolisteservice. Brevklipp, pakker og postfriske årganger. FDC. Brev, mynt og sedler. Jon Thorsteins-son, Tjarnarstig 3, IS-170 SELTJARNARNES.

UTVALG sendes på forespørsel. Rim. priser, godt utvalg Norge, Skand., Europa, hele verden. Eksp. også mankol. Jan B. Olsen, Sigurdsstg. 2, 3250 LARVIK

FINLANDIA 88/I GRATIS til de som tegner abo. på MINIARK VEST-EUROPA. Nordens beste betingelser? MINIARKSERVICE, Boks 20, 1622 ENGALSVIK.

SVERIGE stpl.** hefter i prima kval. Lave priser. Fullstendig prisliste sendes gratis. Lars Ohlson, Prästg. 24, Boks 1480, S-251 14 HELSINGBORG.

ISLAND, GRØNLAND, FÆRØYENE. Skriv etter gratis prisliste. Skandinaviske pakker til billige priser. The Stamp Center, P.O.Box 78, IS-121 REYKJAVIK.

MOTIVSAMLERE, 100-talls ulike serier fra Nord-Vietnam, Laos og Kampuchea og Nord-Korea, stpl./**, prisliste gratis. Erik Gidlund, Nyvallsvg. 45A, S-80240 GÄVLE.

FRIMERKER SELGES hver eneste dag. STOR salgsavis på 32 sider med mange tusen tilbud sendes gratis til alle. Fredericia Frimærkehandel. Krogsagervej 50, DK-7000 FREDERICIA. Tlf. 05/94 17 77.

DANMARK, FÆRØ., GRØNLAND, DVI, ISLAND. Gratis prisliste sendes. Frimærkehuset. L. B. Peder- sen. Nr. Allé 96, DK-8000 ÅRHUS C.

SVERIGE/stpl.,** hefter samt helsaker. Min fyldige samlerprisliste omfatter det meste fra 1855—1985. Sendes gratis. Kjell Holmgren, Acktjärä 6303, S-82100 BOLLNÄS.

SALGSKATALOG TILSENDES LANDEVIS. Fra Danmark, DVI, England, Engelske kolonier, Frankrike, Grønland, Norge, Island, Sverige, Gl. Tyskland, Vest-Tyskland, Berlin, Holland m.m. B.F. Qvist Aps, Dyrehavevej 33, DK-2930 KLAMPENBORG.

USA-FILATELI. Godt utvalg i brukt USA. Nyhets-abonnement, utvalg, postfrisk etter mankoliste. Prisliste fra TBV-Kjøp, Boks 88, 1851 MYSEN.

GRØNLAND. 60 forskj. stpl. dkr. 75,- eller 25 pene bruksbrev dkr. 75,-. Portfr. v/forsk. dansk pgk. 6553370. K. Jespersen, Fredriksdal, 34D, DK-7800 SKIVE.

ÅLAND-maxikort, gutterpar, FDC, blandfrankering, spesialstämplat m.m. från oss. Prislista gratis. M. Kaira, Laxvägen 22. SF-02170 ESBO.

FINLAND KILOVARE, jub. o. motivmärken 80-85, 900 g 91 Fmk, 2 kg 162 Fmk, portofritt mot postförskott. M. Kaira. Laxvägen 22, SF-02170 ESBO.

NORGE/stpl.** HK ÷ 30/50%. Sverige, Danmark og Finland 50% av FACIT! Skriv etter kat.nr. 9. SOLØR FRIMERKER, Austadvn. 61, 3000 DRAMMEN.

GRATIS salgskatalog som bl.a. inneholder tilbud på Danmark, Grønland, Færøerne, Island, Norge, Åland, Finland, Tyskland, Schweiz, Holland m.v. tilsendes ved henvendelse til CN FRIMÆRKER, Boks 248, DK-4000 ROSKILDE.

DANMARK er et af vore specialer. Vi leverer Danmark efter mancoliste eller efter vort gratis salgskatalog med 50—75% RABAT på AFA. Benyt chansen nu til at få fylt hullerne i samlingen til rimelig pris. CN FRIMÆRKER, Boks 248, DK-4000 ROSKILDE.

SEND KR. 30,- mot 300 forskj. fra flere land, kr. 40,- for utvalgshafter katalog ca. kr. 200,-. Brevkl. forekommer. Pgk. 4133898. Hans Nilsson, 2270 FLISA.

VI KAN levere nyhedsabo. fra alle lande og motivområder til rimelige priser. Spar tid og penge, lad os huske for Dem. CN FRIMÆRKER, Boks 248, DK-4000 ROSKILDE.

UTVALG ØNSKES:

NORDENFJELDSKE FF ønsker utvalg. Ca. 100 deltakere og stor omsetning. Kun bedre utvalg mottas. 10% prov. til klubben. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder Erling Wang, postboks 690, 7001 TRONDHEIM.

BERGEN FK ønsker bedre utvalg Norge, Norden, motiv, fugler og dyr. 10% klubbprov. Bytteleder Olav Håkonsen, Postboks 1591, 5035 Sandviken-Bergen.

DRAMMENS FK ønsker utvalg frimerker og brev fra Norden og Vest-Europa. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Egil Fritsø, Boks 33, 3408 TRANBY.

HALDEN FK ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, Estland, Polen, nyere Ungarn, Italia (før 1960), telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter, CEPT**. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Svein Løkkeberg, Torpedalsvn. 30, 1790 TISTEDAL.

ØNSKES:

KJØPER PRIMA stpl. NK 359-69 og «kronet posthorn»-stempler på løse merker og brev/kort. T. Vatland, Danefjellvn. 4, 4550 FARSUND.

BREV M/FELTPOSTKONTORSTEMPLER og 4-ringstpl. 756, 757, 759, 760, 761, 762, brukt under fiske, kjøpes til meget god pris. Liebhaverpris bet. for rek. brev stpl. Sør, Mid-Helgeland og Ofoten. Lars Liahjell, Boks 625, 9001 TROMSØ.

UNGARN ETTERKRIGSUTG. 1919. Arad, Banat, Bascsha, Baranaya, Debrechen, Szeged, Temesvar. Helst ekte brukt, men også ubrukt. Brev, kort og historiske prospekt. Sigurd K. Müller, Boks 126, 1412 SOFIEMYR.

ØNSKER TILBUD på NK 184 (Radium). Gir full Handlerkatalog. Oppgi stemper. Erik Hjellset, Løvåsen 15, 4800 ARENDAL.

SØKER GODE TILBUD på NK 130-36**, 156-58** og 189-92**. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 14, 1396 BJØRKÅS.

ESTLAND. Kjøper brev etc. m/estlandsk, tysk og russisk frankering. Også helsaker. Tilbud til Bjørn Tandberg, Lauervik Terr. 17, 4550 FARSUND.



BYTTE M.M.:

Send 350 ULIKE norske merker og jeg sender 400 ulike Sverige. Kjell-Åke Holmqvist, Box 5020, S-25005 HELSINGBORG.

SØKER SKANDINAVIA, merker og nyheter stpl. Gir BRD Berlin, Vest-Europa. Wilhelm Hiller, Dürrbach 84, D-7000 STUTTGART 1.

ITALIENSK SAMLER søker bytteforbindelser. Korr.: eng./italiensk. N. Pugliese, Via Isonzo 31, I-65100 PESCARA, Italia.

FRIMERKER FOR DEN KVALITETSBEVISSTE

Ønsker du å betale litt
mer for virkelig flotte
merker, skal du be om mine
tilbudslister,
som utsendes
ca. 10 ganger
i året.

Stein Kristiansen,

Youngstorget 4, 3. etg.

Postadr.: Postb. 8372 Hammersborg

0129 OSLO 1

Tlf. 02/41 14 06 - (98 01 46)

NORSKE FRIMERKER I KILOPAKNINGER

Postfolkenes salgskontor for brukte frimerker, Oslo selger etter anbudsprinsippet brukte, norske frimerker i forseglede kilopakninger. En kilopakning med brukte frimerker inneholder usorterte deler av adressekort og postanvisninger påsatt avstemplede frimerker. Salget av brukte frimerker i kilopakninger skjer som tidligere uten garanti for kvaliteten av innholdet i pakningene.

Skriftlige anbud, i hele kroner, må være kommet inn til nedenstående adresse **senest den 15. mai 1986.** I anbudet må oppis antall kilo og anbudsprisen. I tillegg til anbudsprisen kommer porto for forsendelsen av kilopakningene samt merverdiavgift.

Etter anbudsfristens utløp, ordnes anbudene i fallende skala etter høyeste anbud, og kilovaren leveres i samme rekkefølge så langt årets produksjon rekker. Varene leveres i september/oktober. Laveste godtatte anbud pr. 31. mars 1985 var norske kr. 180,00 pr. kilo, ekskl. porto + mv.

Vennligst skriv navn og adresse med blokkbokstaver slik at leveringen kan skje uten forsinkelser.

POSTFOLKENES SALGSKONTOR FOR BRUKTE FRIMERKER

Postboks 219 — Økern

0510 OSLO 5

FORBUNDSKLUBBER

ALSTAHAUG OG OMEGN
FILATELISTKLUBB,
 Postboks 103, 8801 Sandnessjøen
ALTA FRIMERKEKLUBB,
 c/o R. Simonsen, Møllebakken 2,
 9510 Elvebakken
ARENDAL FILATELISTKLUBB,
 Postboks 154, 4801 Arendal
ASKER FILATELISTKLUBB av 1976,
 Bleikerollen 13, 1370 Asker
ASKER OG BÆRUM
FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 536, 1301 Sandvika
BARDUFLOSS FILATELISTKLUBB,
 Boks 7, 9201 Bardufoss
BERGENS FILATELIST-KLUB,
 Boks 846, 5000 Bergen.
BODØ FILATELISTKLUBB,
 8000 Bodø.
BRYNE FRIMERKEKLUBB,
 Boks 300, 4341 Bryne.
DRAMMENS FILATELISTKLUB,
 Postboks 232, 3001 Drammen.
ELVERUM MYNT- OG
FRIMERKEKLUBB
 Enervn. 18, 2400 Elverum
FARSUND FILATELIST-FORENING,
 Boks 146, Farsund.
FAUSKE FILATELISTKLUBB,
 Møllvn. 24A, 8200 Fauske.
4-SKILLING BLÅ
 v/Otto Fotland, Stasjonsgt. 20B,
 3040 Gulsbogen
FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB,
 4400 Flekkefjord.
FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB,
 Postboks 536, 1620 Gressvik
FRIMERKE-RINGEN POSTHORN,
 Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.
FØRDE FRIMERKEKLUBB,
 Kvernberget 6, 6800 Førde.
GJØVIK FILATELISTKLUBB
 Box 212, 2801 Gjøvik.
GRIMSTAD FILATELISTKLUBB,
 Boks 3, 4891 Grimstad.
HADELAND FRIMERKEKLUBB
 2760 Brandbu.
HALDEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 28, Glenne, 1750 Halden.
HAMAR FILATELISTKLUBB,
 Boks 486, 2301 Hamar.

HAMMERFEST FILATELISTKLUBB,
 Postboks 1156,
 9601 Hammerfest
HAREID OG ULSTEIN
FRIMERKEKLUBB,
 v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.
HAUGESUND FILATELISTKLUBB,
 Boks 525, 5501 Haugesund.
HØNEFOSS FILATELISTKLUBB,
 v/Sigurd Brenden
 Riperbakken 16, 3500 Hønefoss
HÅLOGAND FILATELISTKLUBB,
 Boks 485, 9401 Harstad.
IBESTAD FILATELISTKLUBB,
 Boks 67, 9450 Hamnvik.
JESSHEIM FRIMERKEKLUBB,
 Boks 120, 2051 Jessheim
KARMØY FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 29, 4270 Åkrehamn.
KONGSBERG FILATELISTKLUBB,
 Postboks 243, 3601 Kongsberg.
KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB,
 Boks 301, Kristiansand.
KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB,
 Boks 390, 6500 Kristiansund N.
LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB,
 Boks 32, 2601 Lillehammer.
LUND FILATELISTKLUBB, 4460 MOI
MANDAL FILATELISTKLUBB,
 4500 Mandal.
MOLDE FILATELISTKLUBB,
 Postboks 470, 6401 Molde
MOSS FILATELISTKLUBB,
 Postboks 418, 1501 Moss.
NANNESTAD FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 60, 2030 Nannestad
NAMSOS FRIMERKEKLUBB,
 Boks 20, 7801 Namsos.
NARVIK FILATELISTKLUBB,
 Bjørnfjellgt. 11, 8500 Narvik.
NESODDEN FRIMERKEKLUBB,
 Kløvern. 1, 1450 Nesoddtangen
NORDENFJELDSKE
FILATELISTFORENING,
 Boks 690, 7001 Trondheim.
NORDRE VESTFOLD FILATELIST-
KLUBB, Postboks 56, 3081 Holmestrand
NOTODDEN FILATELISTKLUBB,
 Postboks 20,3671 NOTODDEN.
ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB,
 Boks 211, 5751 Odda.
OPPDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 75, 7341 Oppdal.
OSLO FILATELISTKLUBB,
 Boks 298, Sentrum 0103, Oslo 1.
POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB,
 Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 11, 2831 Raufoss
RINGEBU FILATELISTKLUBB,
 2630 Ringebu.
SANDEFJORD FILATELISTKLUBB,
 Postboks 272, 3201 Sandefjord.
SANDNES FILATELISTKLUBB
 Boks 406, 4301 Sandnes
SARPSBORG FILATELISTKLUBB,
 Eilertsensv. 6, 1700 Hafslundsøy.
SENTRUM FILATELISTKLUBB,
 Boks 195, 5801 Sogndal.
SKIEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 211, 3701 Skien.
SOGNDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 195, 5801 Sogndal.
STATFJORD FILATELISTKLUBB,
 Salbu, 5047 Stend.
STAVANGER FILATELIST-KLUB,
 Postboks 604, 4001 Stavanger.
STEINKJER FRIMERKEKLUBB,
 Boks 1056, 7701 Steinkjer.
STJØRDAL FRIMERKEKLUBB,
 Boks 46, 7501 Stjørdal.
STORD FRIMERKEKLUBB,
 Boks 176, 5400 Stord.
SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB,
 Øbergvn. 20, 9910 Bjørnevatn.
TJØMØ FRIMERKEKLUBB,
 Postboks 34, 3145 Tjøme.
TROMS FILATELISTKLUBB,
 Boks 1044, 9001 Tromsø.
VADSØ FILATELISTKLUBB,
 Postboks 35, 9801 Vadsø.
VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB,
 Boks 162,8430 Myre.
VOSS FRIMERKEKLUBB,
 5720 Palmafossen.
VÅGÅ FILATELISTKLUBB,
 2680 Vågåmo.
ØRSTA FILATELISTKLUBB,
 6172 Håvoll.
AALESUND FILATELISTKLUBB,
 Postboks 612, 6001 Ålesund.
ÅNDALSNESE FRIMERKEKLUBB,
 Boks 62, 6301 Åndalsnes.

Tilsluttete klubber:
NORSK POSTHISTORISK SELSKAP,
 c/o Postmuseet, Postboks 1051,
 Sentrum 0104, Oslo 1.
LANDSFORENINGEN FOR NORSKE
MOTIVSAMLERE,
 Postboks 49, 5032 Minde
NORSK FILATELISTFORBUNDS
UNGDOM,
 Postboks 875 Sentrum 0104, Oslo 1.

Vær med i vårt store KUNDE-REGISTER.

Motta regelmessig våre kataloger/prislister.

Send navn og adresse til: **Stamp-World-Internationale Filatelie,**
 Norra Storgatan 11, S-26700 BJUV, Sverige.

VERDENS FRIMERKER & POSHISTORIE



Schiff Auctions

«Spesielt for spesialister»
EN INVITASJON TIL BETROELSE
Single merker, brev eller samlinger
for offentlig auksjon eller Private
Treaty salg.

VI KJØPER OGSÅ KONTANT!

Kontakt oss først med beskrivelse
av Deres materiale. Legg ved De-
res adresse og tlf.nr.

HVA ER EN SCHIFF

«SPESIELT FOR
SPECIALISTER»-AUKSJON?

Det er en auksjon med tanke på
Dem, enten De kjøper eller selger
av U.S. eller hele verdens frimerker
og brev.

AUKSJONSDATOER

Hvis De ikke mottar våre
kataloger går De glipp av noe!
Send U.S. \$ 12,50 for ett års
abonnement på kataloger og re-
sultatlister, eller send U.S. \$ 2,50
for vår neste auksjonskatalog og
resultatliste (\$ 2,00 for katalogen). AMERIPEX katalog
U.S. \$ 3,00.

U.S. verdens frimerker
& posthistorie
Auction No. 174
May 8—9, 1986
Days inn
New York City

AMERIPEX Auction
May 28, 1986
Chicago, IL

Jacques C. Schiff, Jr., Inc.



195 Main Street
Ridgefield Park, NJ
07660 USA
4 miles from New York City
Licensed & Bonded Auctioneers Established 1947
Telephone: 201-641-5566, From NYC: 662-2777



Til seriøse samlere leverer vi fri-
mærkeudvalg med såvel billigere
som dyrere mærker i meget høy
kvalitet. Vi giver op til 50 % ra-
bat ved store køb. Udvalgene til-
sendes portofrit og uden købe-
tvang til gennemsyn.

Vore specialer er Norden, Tysk-
land, Schweiz, England, Østrig,
DDR., Ungarn

Vi har dog også udvalg i resten af
Vesteuropa, samt Rusland og Po-
len.

Prøv et udvalg, vi tror, De bliver
glædeligt overrasket over priser
og kvalitet.

COLLECTION BUILDER ApS

Tranemosevej 60 H,
DK-2750 Ballerup, Danmark

NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værelse 340, Oslo 1.
Kontortid: Tir., ons. og tor. 10-15. Tlf.: (02) 41 61 40.

Sekretær: Efrén Rebollo, postboks 875, Sentrum,
0104 Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D, Bestum,
0280 Oslo 2

Visepresident: Ingolf Kapelrud, Sjøråknv. 1, 4070 Randberg
Styremedlemmer: Børre Amundsen, Conrad Holmboes vei 27,
9000 Tromsø, Torbjørn Hallgren, Stubbsvingen 46, 7000
Trondheim, Johnny Hassel, Ivar Welles vei 1B, 0672 Oslo 6,
Erling Aune, Granlia 28B, 5080 Eidsvåg i Åsane, Per Kindem,
Stubberudvn. 12, 1750 Halden.

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redaktør:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim.
Tlf. 07/92 01 37.

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 2517, N-7001 Trondheim

Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)

Postgiro nr. 359 7200, Bankgiro 5361.64.21928

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i klubber tilsluttet
Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og

Norden forøvrig 1986 kr. 110,00

Annual Subscription to Europe kr. 125,00

Subscription outside of Europe by air mail: kr. 135,00

Løssalgpris kr. 13,50.

Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 7600 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I månedene
mai/juni og juli/august blir det sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte numre samt
korrespondanse angående annonser, sendes forretningsfø-
rerens.

Annonsepriser for 1986

norske annonsører:

2. omslagsside	kr.	2000,00	+mva
3. omslagsside	kr.	2000,00	+mva
4. omslagsside	kr.	2200,00	+mva
1/1 side	kr.	1750,00	+mva
1/2 side	kr.	1100,00	+mva
1/4 side	kr.	650,00	+mva
1/8 side	kr.	450,00	+mva

Advertising rates for 1986

foreign advertisers:

kr. 2000,00	net
kr. 2000,00	net
kr. 2200,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1100,00	net
kr. 650,00	net
kr. 450,00	net

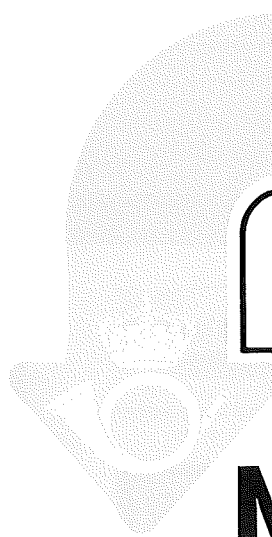
Anzeigenpreise für 1986

die Ausländischer:

kr. 2000,00	net
kr. 2000,00	net
kr. 2200,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1100,00	net
kr. 650,00	net
kr. 450,00	net

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM
ISSN 0332-8848

Innleveringssted: 7000 Trondheim



NYTT FRA POSTEN

NYE FRIMERKER!

27.5.1986 gir hver av de 5 nordiske postadministrasjonene ut to særfrimerker i Nordenserien.

Årets utgave har «Nordiske vennskapsbyer» som felles tema, og er den 7. i rekken av fellesutgivelser. Norge har valgt motiver fra byene Moss og Ålesund, tegnet og arrangert av Knut Løkke-Sørensen. Ålesund-motivet er tegnet på grunnlag av foto av Stein A. Roald. Verdiene blir på kr. 2,50 og 4,00.

Frimerkene trykkes i flerfarget offset hos Emil Moestue A/S i format 34,5 x 27,5 mm i ark à 50 merker på fosforescerende papir fra Harrison & sons Ltd. Opplagene er fastsatt til henholdsvis 10 og 4 millioner merker.

PRESENTASJONSSETT - «NORDENFRIMERKER 1986»

I forbindelse med denne frimerkeutgivelsen er det produsert et presentasjonssett i illustrert omslag. Settet er i A5-format, og inneholder samtlige 10 Nordenfrimerker, med opplysning om frimerkeutgivelsene og frimerkene på norsk og engelsk.

Prisen er NOK 34,50 pr. sett, og kan bestilles fra Postens filatelitjeneste ved innbetaling til postgirokonto 2 42 16 75.

Bestillingsfrist: 27.5.1986.

XX 0025577 A131 03
DERAM CDD
RIS SKOLEV 19
0373 OSLO 3

Adresseforandringer innmeldes for direkteabbonnenter til:

NFT's forretningsfører
Boks 2517
7001 Trondheim

For klubbmedlemmer til vedk. klubb

ENGERS
frimerker

Adresse: Postboks 15. N-2824 Redalen. Norge.



International stamp auctions

Tlf.: (061) 81555



Utrop 30 000 — Tilslag 50 500.



Utrop 12 000 — Tilslag 19 000



Utrop 75 000 — Tilslag 115 000

Dette er bare en håndfull av de mange toppresultatene for vår siste auksjon.

Neste store auksjonsbegivenhet er under «OSLO -86» i oktober, hvor vi avholder den offisielle utstillingsauksjonen under den store Nordiske utstillingen.

Materiale mottas inntil 1. august.

Ta kontakt for avtale — vi besøker Dem gjerne!