

norsk filatelistisk tidsskrift



AV INNHOLDET: Bergen Åttifem største norske nasjonale utstilling hittil, s. 167 • Norsk Filatelistforbund på oljeplattform i Nordsjøen, s. 168 • Vi samler Stillehavet (I): Karibati og Tuvalu, s. 170 • Begrepsforvirring om fluor- og fosforesvens på frimerker, s. 174 • Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 8): Namsos får lokalrute til Throndhjem, s. 176 • Nordisk posthistorie (Del 2): Norsk utenrikspost før og etter unionen 1814, s. 186 • Stor norsk deltagelse på NORDIA 85, s. 199 • Postnummer-stempler som ikke ble fremstilt (I), s. 200 • Posthornutgavene 1879—1883 — Posthistorie og filateli (Del 9), s. 205 • NYTT om nye frimerker, Postkassen, Litteratur m.m. Tilsammen 60 sider.

KJØP FRIMERKER MED OMTANKE

Kjøp norske frimerker til
faste priser fra landets ledende tilbudsliste.

- *Frimerker, stemplet og ustemplet i alle prisklasser.*
 - *Hvert merke med en grundig beskrivelse.*
- *Flere hundre bilder så du kan se hva du kjøper.*

*Prislisten utkommer fire ganger i året
og prisene er meget konkurransedyktige.*

*Om du ikke allerede står på adresselisten
så be om å få vår siste tilbudsliste tilsendt — gratis!*

Naturligvis kjøper vi også frimerker kontant.

JAKOBSEN  RODE

BOGSTADVEIEN 3, 0355 OSLO 3, TELEFON (02) 69 70 31

SPECIALTILBUD — Norge

fra **TORE G. SOLHEIM**

1856

Skilling Oscar I

			«Post-friske»	Normalekspl.	1857 Prakt-ekspl.
2	2 sk.	gulorange	4.800,00	2.400,00	800,00
3	3 »	grållilla	2.500,00	1.400,00	500,00
4	4 »	blå i nyanser	1.100,00	800,00	55,00
5	8 »	brunkarmin	5.800,00	4.500,00	180,00

1863

Våpen løve

					1866 Prakt-ekspl.
6	2 sk.	gul	4.500,00	2.800,00	1.000,00
7	3 »	grållilla	6.000,00	3.000,00	1.500,00
8 Ia	4 »	blå i nyanser	2.000,00	1.100,00	80,00
8 Ib	4 »	dypblå farge	3.000,00	2.000,00	400,00
8 IIa	4 »	blå i nyanser	1.000,00	500,00	35,00
8 IIb	4 »	lys grønnblå	1.600,00	800,00	50,00
9	8 »	rosakarmin	6.000,00	4.800,00	180,00
10	24 »	brun i nyanser	450,00	250,00	200,00

Normaleksemplarer har ofte litt skjev sentrering. Prakteksemplarer har vkre, *lesbare* stempler. *Luksuseksemplaer* har dessuten *rettvendte* stempler, og bør koste det 4-dobbelte av praktexemplarer.

1867

Løve Våpenutgave

1868

90% av merkene i denne utgaven er skjevt sentrert, og Normalprisene gjelder for disse.

			«Post-friske»	Normalekspl.	Prakt-ekspl.
11	1 sk.	1 gråsort	1.000,00	460,00	150,00
12	2 »	2 gulorange	200,00	125,00	80,00
13 a	3 »	3 rødilla, skarpt klart trykk	8.000,00	5.000,00	1.700,00
13 b	3 »	3 grållilla, urent trykk	3.500,00	1.700,00	550,00
14 a	4 »	4 grønnblå, tykt papir	2.000	1.000,00	40,00
14 b	4 »	4 lysblå, tynt papir	850,00	400,00	25,00
15 a	8 »	8 rosa, klart trykk	8.500,00	6.500,00	2.000,00
15 b	8 »	8 karminrosa, uklart trykk	5.500,00	2.300,00	200,00

1872

Skilling Posthorn

1875

			«Post-friske»	Normalekspl.	Prakt-ekspl.
16 Ia	1 sk.	blågrøn, klart trykk	2.900,00	1.600,00	600,00
16 Ib	1 »	mørkegrønn, klart trykk	1.700,00	1.000,00	350,00
16 IIa	1 »	gulgrøn, urent trykk	80,00	50,00	40,00
16 IIb	1 »	mørk grøn, urent trykk	80,00	50,00	50,00
17 a	2 »	gråblå	100,00	60,00	80,00
17 c	2 »	ultramarin	100,00	80,00	70,00
18 a	3 »	karmin, tynt blå. papir	1.700,00	1.000,00	100,00
18 b	3 »	karmin, rosa tykt papir	750,00	300,00	50,00
19 Ia	4 »	brunviolet, tynt papir	5.000,00	2.500,00	1.000,00
19 Ib	4 »	mørkviolet, tynt papir	4.000,00	3.000,00	1.000,00
19 II	4 »	blekviolet, tykt papir	120,00	80,00	100,00
20	6 »	orangebrun	4.000,00	2.500,00	200,00
21	7 »	brun	450,00	270,00	200,00

1907 Haakon VII

89	Kr. 1,00	lysegrønn	600,00	300,00	150,00
90	» 1,50	ultramarin	1.400,00	500,00	450,00
91	» 2,00	rosa	2.500,00	700,00	700,00

TORE G. SOLHEIM

Box 2662 ST.H., Oslo 1 — Butikk: Nordahl Bruns gt. 3, telefon 20 30 83

RAPP BETYDELIG AUKSJONSSALG

4.-11. MAI I SVEITS

Over 7000 objekter med en nettoverdi på over

40 millioner N.kr.

Tilbudet omfatter klassiske utgaver, sjeldenheter og superbe samlinger fra alle områder innen filatelen fra alle land i Europa og oversjø.

- ★ Vi tilbyr en særegen og utmerket samling «hele verden» omfattende over 2000 klassiske brev i superb kvalitet. Spesielt fremheves landene Gammel-Tyskland, Italia, Skandinavia, Frankrike, USA, Britiske kolonier og Syd-Amerika.
- ★ Sjeldne enkeltmerker, serier, blokker og vakre brev fra nesten alle verdens land vil gå under hammeren.
- ★ Dette tilbud omfatter også en ypperlig Zeppelin- og luftpostsamling oppdelt i 300 deler.
- ★ Vi selger over 1000 urørte samlinger, objekter og enorme mengder fra bo. Ifølge vår vanlige praksis: uten limitpriser.
- ★ Vi oppstykke forskjellige interessante frimerke-lagre fra handlere, et på over 30 millioner N.kr. i katalogverdi.

Alle objekter vil bli solgt uten limit eller forbehold til høystbydende.

Vår vakkert utstyrte katalog med over 300 avbildninger i storformat, mange i farger, vil bli tilsendt seriøst interesserte samlere. For å dekke portoomkostningene ber vi om 30 N.kr. i sedler. Denne utgiften vil bli fratrasket ved Deres kjøp. Tidligere kunder vil motta katalogen gratis.

Etter auksjonen vil alle budgivere og kjøpere motta vår resultatliste med anslags- og oppnådde priser gratis.

P. Rapp

INTERNASJONAL FRIMERKEAUKSJON
Toggenburgerstr. 139, P.O.Box 273,
CH-9500 Wil, Sveits.



EUROPA-Cept 1985

Den 1. april 1985 udgiver Postverk Føroya to EUROPA-Cept frimærker. Det fælles tema i år er musik, og vi har valgt at vise børn, der undervises i musik.

Mens færingerne på det vokale område har en arv, der ikke står tilbage for det, andre lande har bevaret op gennem tiden, findes der ingen tradition på Færøerne for instrumentalmusik, ligesom der ikke findes noget specielt færøsk musikinstrument.

Instrumentalmusik blev ikke indført på Færøerne før op mod dette århundrede. Foregangsmanden i udviklingen af det færøske musikliv var en ung bager fra Bornholm, kendt på Færøerne under navnet Bager Hansen. Med sit store talent for at spille på alle instrumenter og med en uforlignelig entusiasme underviste han de unge og fik startet kor og et orkester i Tórshavn.

hav. Forfatteren William Heinesen har fortalt om denne store musikelsker i gamle Bomans skikkelse i romanen »De fortabte spillemænd«.

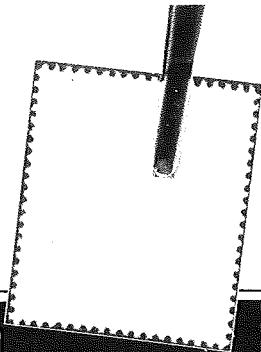
Dygtige udenlandske trænere har i de sidste 20–25 år givet den færøske ungdom undervisning i spil på horn, og har givet de færøske hornorkestre en standard, der tåler sammenligning med andre landes standard.

De fleste musiklærere – for tiden 12–14 – kommer fra Island, Norge, Danmark, Sverige og England. Disse musikere har gjort det muligt at etablere et symfoniorkester, hvor færingers nu har mulighed for at dyrke den levende symfoniske musik. Unge færingers, der i voksende antal rejser udenlands for at blive uddannet inden for professionel musik, har således fået et rigere musikmiljø og bedre arbejdsvilkår at komme tilbage til end for blot nogle få år siden.



**Postverk
Føroya**

Postverk Føroya, Frimerkejadeildin, DK-3800 Tórshavn, Færøerne.



We can help you find this stamp

Did you know that the **LARGEST** selection of top quality stamps in the whole world is right on your doorstep? All you have to do is to return the coupon below. We'll send you full details about Stanley Gibbons' famous Mail Order Service.

It's a scheme which means that whatever kind of material you need (especially to fill up those spaces in important sections of your albums) we can find just what you want and have it sent

**SPECIAL
INTRODUCTORY
DISCOUNT OF
10%
OFF YOUR FIRST
PURCHASE**

SPECIAL AREAS INCLUDE:

GREAT BRITAIN: Mint, used, F.D.C.'s, Definitives, including Machins and Commemoratives.

BRITISH COMMONWEALTH: Mint and used, Definitives, Commemoratives.

to you within a matter of days.

It's that simple – it's quick – and it's probably the most economical way to build up a collection.

Without ever leaving home, you'll benefit from the services of the World's leading stamp dealer – and you can also draw on the knowledge of our

experts on particular specialist subjects if you wish.

Complete and return the coupon below for further details.



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
STANLEY GIBBONS LTD
LONDON



**STANLEY
GIBBONS**

Stanley Gibbons Limited.,
399 Strand, London WC2R 0LX, England
Telephone: 01-836 8444



To: **Stanley Gibbons Ltd.**, 399 Strand, London WC2R 0LX, England.

Please send me details of your Mail Order Service,
plus my free 10% discount voucher.

NAME _____

ADDRESS _____

POSTCODE _____ COUNTRY _____

My collecting interests are:

NFT 4

CI

Vi arrangerar auktionen på Stockholmia 86!



Vi är inga noviser i sådana här sammanhang. Vi arrangerade auktionerna både på Stockholmia 74 och Hafnia 76!

En frimärksvärldsutställning som Stockholmia 86, är en oerhörd internationell och prestigefylld satsning från svensk filatellis sida. Den kommer också att bli den naturliga vallfärdsorten för filatelister världen

över. Vi är därför glada för förtroendet att inom de officiella ramarna få arrangera "Stockholmia-auktionen".

Vi söker objekt redan nu — till tre auktioner!

Av erfarenhet vet vi att en utställning av detta format påverkar marknaden mycket positivt i arrangörslandet. En ökad efterfrågan startar redan året innan, speciellt inom kategorin från klassiskt kvalitetsmaterial ända fram till de verkliga toppobjekten och rariteterna. Samlingarna som skall ställas ut måste ju förbättras.

Vi söker därför just sådant material – till våra båda auktioner före Stockholmia! Till hemmamarknaden

räknar vi då också in de övriga nordiska länderna, eftersom många skandinaver kommer att ställa ut på Stockholmia 86.

Men naturligtvis finns det objekt som passar bättre på Stockholmiaauktionen.

Har Ni något att avyttra så kontakta oss idag. Tillsammans kan vi då planera för bästa möjliga försäljning.

Vi köper också kontant!



POSTILJONEN AB

Box 4118, S-203 12 Malmö, Tel 040-722 90 el 08-32 70 70
Besöksadress: Södra Tullgatan 3, Malmö

I Stockholm: Drottninggatan 114 A 5 tr. Besök endast efter överenskommelse per tel 08-32 70 70.

I Danmark: Skandia-Postiljonen A/S, Trommesalen 7, DK-1614 Köpenhamn, V, tel (01) 22 03 00.

NUMMER 4
APRIL 1985
44. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

nft

meddelelser fra forbundet

Landsmøtet 1985 - Bergen 21.—23. juni

Under styremøte i Trondheim 16. mars i år har forbundsstyret fattet følgende to vedtak, som sikkert vil glede forbundsklubbene:

Forbundskontingenten for 1986 og 1987

Styret har vedtatt å foreslå for representantskapsmøtet at forbundskontingenten for 1986 og 1987 bibeholdes uendret med kr 90,- pr. medlem.

Dette innebærer at det ikke blir noen forhøyelse fra 1985.

Tilskudd til dekning av utgifter til opphold og diett under landsmøtet 1985 i Bergen

Gjennom reisefordelingskassen gir forbundet tilskudd som dekker representantenes reiseutgifter i forbindelse med landsmøtet. Forbundsstyret er imidlertid klar over at for flere av forbundsklubbene kan det være meget vanskelig økonomisk å dekke andre kostnader ved landsmøtedeltakelse.

Forbundsstyret ser det som meget viktig at alle klubbene er representert på landsmøtene. Styret har derfor vedtatt følgende forsøksordning for landsmøtet 1985:

Etter søknad kan de klubber som finner det vanskelig økonomisk å dekke hotell- og diettomkostninger for én representant, få bidrag til dekning av slike kostnader for klubbens førsterepresentant med inntil kr 1.000,- pr. klubb.

Slik søknad sendes inn til Forbundssekretæren, Norsk Filatelistforbund, Postboks 875 Sentrum, 0104 OSLO 1, innen 30. april i år og bør begrunnes.

Søknader som ankommer etter denne dato, eller som blir presentert på selve landsmøtet eller senere, kan beklageligvis ikke innvilges.

Vi håper at våre medlemsklubber vil hilse disse to vedtak med glede, og ønsker vel møtt til landsmøtet i Bergen 21.—23. juni.

FORBUNDSSTYRET

Nytt frimerke til frigjøringsjubileet



Også Postverket vil være med å markere at det 40 år siden frigjøringen, på samme måte som 20-års dagen i 1965. Dengang ble det utgitt to frimerker med tilleggsverdi til inntekt for krigsinvalidehjemmet Bæreia.

Også i år er utgivelsesdagen 8. mai, og det kommer ett frimerke i verdien kr. 3.50, men uten tilleggsverdi. Motivet er kronprins Olavs hjemkomst i 1945, og merket er holdt i tilnærmet nasjonalfargene. Kunstner er Knut Løkke-Sørensen, opplaget er fire millioner og trykkmetoden ståltrykk fra Norges Banks Seddeltrykkeri.



Fra frimerketidsskrift i Sovjet.

under
lupenRedaktörens
egen spalte8.000 nye fri-
merker i 1983!

Det har vært en smule diskusjon i NFT i det siste om hvilke land som må kunne betraktes som «useriøse» hva frimerke-utgivelser angår. Forskjellige kriterier har vært lansert, bl.a. er det fremkommet fordømmelse av land som utgir mange frimerker i forhold til folketallet.

Hvordan man nå enn ser det, så kan vi vel være enige om at det kommer ut mer enn nok nye frimerker for tiden...

Et forsøk på oppsummering for året 1983 viser at det ble gitt ut ca. 8.000 nye frimerker verden over det året. Det eneste en kan si om akkurat det, er at å være «general-samler» ikke lenger lar seg gjøre - uten å ha en meget velfylt lommebok og et utall gode, internasjonale forbindelser...

Dersom en ser på hva en må betale for de nye utgavene fra enkelte land, - det vil si om man enten samler postfrisk eller bestiller merkene direkte fra de enkelte lands postforvaltninger, - kommer en opp i formidable beløp.

Vi har forsøkt å regne ut hva enkelte lands nyutgivelser koster, uten å ville garantere for absolutt riktighet av utregningene. Med alle mulige forbehold, har vi f.eks. kommet til at den mest kostbare samlede frimerkeutgivelsen i 1983 er å finne i Den Sentralafrikanske Republikk. Der koster nemlig alle frimerkene fra 1983 tilsammen kr. 1.580,-...

Tschad følger hakk i hæl med frimerker for kr. 1.335,-, mens Guineas merker koster kr. 950,-.

På den annen side finnes det også land som viser en utstrakt grad av beskjenhet: De nye frimerkene fra f.eks. Sudan i 1983 koster kr. 2,85, merkene fra Kedah (Malayiske stater) koster kr. 3,60, fra Burma kr. 3,65 og fra Kap Verde-øyene kr. 3,90 (omtrentlig omregnet etter dagens kurs).

Tar en for seg Europa, finner en f.eks. disse

beløpene: De nye utgivelsene i 1983 fra Vest-Tyskland koster kr. 90,50, Berlin kr. 54,-, Nederland kr. 56,20, Sveits kr. 70,50, Liechtenstein kr. 71,20 og Vatikanet kr. 94,15.

I Norden og Skandinavia kommer Norge svært lite gunstig ut av det hele nettopp dette året: Da kostet den samlede norske utgivelsen kr. 104,-. Her trekker det nye 50,- kronersmerket sterkt opp. Danmark følger godt opp med merker for kr. 93,65, Sverige kr. 89,10 Grønland kr. 55,50, Island kr. 46,40, Finland kr. 44,05 og Færøyene kr. 41,40. Alt med forbehold, ut fra vekslende omregningskurser. I beløpene inngår forøvrig også tillegg til forskjellige formål, - f.eks. i Sverige hvor det gikk et par kroner til Frimærksfrämjandet.

Var det noen som sa at de enkelte lands postforvaltninger ikke tjener penger på frimerkesamlerne...?

E.S



**Du får SFT
ett helt år
för 90 kr!**

Sveriges Filatelist-Förbund har beslutat att medlemmarna i de nordiska filatelistförbunden ska ha förmånen att prenumerera på SFT för hela 1985 för 90 kr.

Missa inte den chansen

— 900 sidor intressant läsning.

Sänd oss kupongen före den 1 december så får Du också decembernumret.

Ja, jag vill prenumerera på SFT för hela 1985 och betalar 90 Skr till postgiro Stockholm 198903-7.

Namn

Adress

Postadress

Medlem i filatelistförbundet i

**Insändes till Sveriges Filatelist-Förbund
Vasavägen 86, S-181 41 Lidingö**

Bergen Åttifem største norske nasjonale utstilling hittil!

Den 19. juni åpner den største norske nasjonale frimerkeutstilling gjennom tidene i Bergenshallen. Tilmeldingen har vært noe bortimot enorm, selv om den kom sent i gang. På slutten har vi faktisk måttet si nei til samlinger vi gjerne skulle hatt med, men vi disponerer ikke mer enn vel 750 rammer.

For å ta rammene først, så blir det de gamle Stockholmia/Hafnia/Norwex-rammene. Vi har satt i gang arbeid med å bore på et tredje hull på sidene slik at vi slipper den bulingen av pleksiglasset som har gjort tyveri til slik god reklame. Vi vil også kontrollere at øverste feste er satt riktig på. Det blir uniformerte og sivile vakter.

Det er vårt håp og vårt ønske at vi skal unngå tyveri fra rammene denne gang.

Vi får også låne 200 av de nye Stockholmia-rammene, som ifølge konstruktørene skal være innbruddssikre.

Hvem stiller så ut? Jo, samlere fra Island, Færøyene, Åbo - og ellers medlemmer i Bergens Filatelist-Klub i de nordiske land. Og selvsagt norske samlere fra det ganske langstrakte rike.

Ekspонатene fordeler seg slik i konkurranseklassene: NF Mesterklasse 6 samlinger, BFK Vennskapsklasse: 10, Nasjonal klasse Norge: 17, Norden utenom Norge: 15, Posthistorie: 13, Motivklasse: 20, Ungdomsklassene: 12 og endelig i litteratur: 10 objekter.

Samtlige nordiske postverk har bestilt stand, likesom det vil bli 11 handlerstands.

Tilslutningen er blitt så stor at hele 1. etasje i Bergenshallen må forbeholdes utstillingsrammene, mens annen etasje blir forbeholdt postverk og handlere. Det vil si omtrent samme system som på NORWEX 80. Inn- gang blir det bare på den ene siden, slik at alle besøkende må gå gjennom utstillingen for å komme til handlere og postverk.

Den som ivrig leser Filateli-Nytt har vel observert at CEPT-Europa-frimerkene og Det Internasjonale Ungdomsår-merkene kommer den 19. juni - altså på åpningsdagen for BERGEN ÅTTIFEM. Det er vel nå ikke noen hemmelighet lenger at CEPT-temaet i år er musikk. Og musikk blir det fra Norge med Myllarguten og Bergens store sønn Ole Bull. Bedre kunne det vel ikke har vært. Utstillingens stempel blir viet nettopp Ole Bull i form av hans originale signatur på et merkelig brev til hans venn H.C.Andersen.

I neste nummer av Filateli-Nytt vil det komme postgiro-bestillingsblankett for spesialstempling og for maximumkort Ole Bull. Det samme gjelder for utstillingens minneblokk, som denne gangen er viet Løve II. I Postmuseet var det annenoriginaler med inngravert verditall for 1, 2, 5, 7 og 45 øre, og likeså originalstempelet uten verditall. Disse «jomfruelige» verdiene kommer nå i minneblokken.

Ellers henvises det til de grå midtsidene i nr.2/85 av NFT. Riv dem ut og fyll dem ut - så får du hyggelige dager i Bergen midtsommers. De samme midtsidene forteller også hva som skjer og hvor det skjer i disse «solfylte» dagene mellom de syv fjell.

Velkommen.

Eivind Evensen

Kjøbenhavn 2. December
1838.



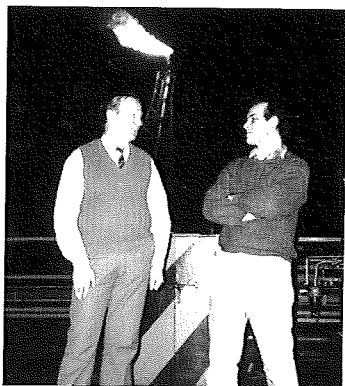
Norsk Filatelistforbund på oljeplattform i Nordsjøen

Av Erling Aune

En av medlemsklubbene i Norsk Filatelistforbund er Statfjord filatelistklubb. Klubben har sitt hovedkvarter på Statfjord A-plattformen, selv om postadressen er 5047 Stend.

Klubbens formann, Bjørn G. Tyssøy, er ansvarlig for helikoptertrafikken mellom plattformen og fastlandet og mellom de tre Statfjord-plattformene.

Klubben har 23 medlemmer, og alle arbeider ute i Nordsjøen. Arbeidsordningen med 12 timer arbeid og 12 timer fri, sammen med 14 dager på plattformen og tre



Formannen i Statfjord Filatelistklubb, Bjørn G. Tyssøy, sammen med forbundets representant på helikopterdekket om kvelden med gassavbrenningsflammen som bakgrunn.



Forbundets representant på helikopterdekket med gassavbrenningsflammen i bakgrunnen, klar til hjemreise.

uker på land, gjør det vanskelig — sannsynligvis umulig — å samle alle medlemmene samtidig.

Statfjord Filatelistklubb er en av forbundets vanskeligst tilgjengelige klubber. Det er ikke mulig for hvem som helst å komme ut til klubben

i Nordsjøen, ute ved sektorgrensen mellom England og Norge, for å besøke medlemmene.

Etter invitasjon fra klubben fikk jeg som varamann til forbundsstyret, mulighet til å besøke klubben en weekendt midt i februar. Etter

gjennomgått sikkerhetskurs og mottatt OSO-sertifikat (Offshore Safety Orientation), kunne jeg trekke overlevingsdrakten på og ta helikopteret ut til plattformen. Oppholdet varte noe over ett døgn, og forbundets representant fikk en opplevelse for livet.

Det er først når en har fått være ombord på en plattform at en landkrabbe blir klar over de store dimensjonene og hvor mye utstyr som er plassert på den forholdsvis lille plassen som tross alt er til rådighet.

På helikopterdekket er det

god utsikt i alle himmelretninger. I retning nord-sør ligger alle tre Statfjord-plattformene. Mot vest ser en flere engelske produksjonsplattformer på engelsk side av sektorgrensen. Mot øst ser en gassavbrenningsflammen som lyser og gir varme hele døgnet.

Som tidligere nevnt, er det vanskelig å samle klubbens medlemmer på grunn av arbeidsordningen. Likevel var knapt halvparten av medlemmene til stede da forbundets representant orienterte om forbundet og dets mange gjøremål sammen

med et foredrag om posthornfrimerker.

Det var en begivenhetsrik opplevelse å få komme ut i Nordsjøen — bli vist rundt fra helikopterdekket øverst via kontrollrommet hvor hele produksjonen styres fra, til 80 m under havoverflaten nede i et av beina som går ned til havbunnen ca. 150 m under havoverflaten.

Etter et døgn mett med inntrykk og mye god mat, kunne jeg igjen trekke overlevingsdrakten på og stige ombord i helikopteret med kurs for Flesland utenfor Bergen.

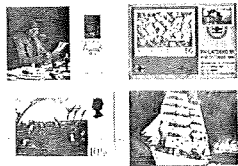
nft litteratur

FACIT Frimærkskort Europa 1985

FRIMÆRKSHUSET AB
Pris i Sverige: Skr. 88,-

Den store interessen i den senere tid for å samle postkort med frimerkemotiv har nå resultert i en ny Facit spesialkatalog.

FACIT
FRIMÆRKSORT EUROPA
STAMP CARDS 1985



FRIMÆRKSHUSET AB

Det er kanskje naturlig at en slik katalog gis ut i Sverige nå. Det svenske postverket har vært meget aktivt med å gi ut såkalte PT-kort (oppkalt etter Postverkets Trykkeri). Etter katalogen er det i Sverige i tiden 1961—1983 registrert 254 katalognr. Det er bare Storbritannia som overgår Sverige, idet det der er gitt ut hele 250 offisielle kort i årene 1973—1983. For Norges vedkommende er det i katalogen registrert 33 kat.nr. i tiden 1970—1983.

Katalogen er tre-språklig, idet den foruten svensk også har tekst på engelsk og tysk. Foran i katalogen er det i tillegg til forord, også en lengre, illustrert artikkel av Åke Torkelstam: «Vykortet som filatelistisk objekt». Artikkelen gir en god oversikt over postkortets historie og om samling av slike

objekter, med særlig vekt på forholdene i Sverige hvor det øyensynlig er blitt forsket en god del om dette emnet.

Katalogen er inndelt i tre priskolonner: ubrukte kort, spesialstemplete kort og kort med bruksstempel. Prisene kan synes noe høye, men en må huske på at katalogen er en salgskatalog for Frimærkshuset AB. Både papir og fargestrykk er av beste Facit-kvalitet.

Iforhåndsreklamen for katalogen ifjor høst var det antydnet at den også skulle omfatte alle offisielle maximumkort (MK) fra de europeiske postverkene. Dette er imidlertid ikke tilfelle. Den omfatter ikke engang alle offisielle MK som avbilder frimerkemotiv. Således er MK nr. 6/8 fra Færøyene, som avbilder skipsserien fra 1983, ikke tatt med.

Fra Malta er tatt med et kort fra 1982 (kat.nr. 2) med skipsmotiv, mens et tilsvarende kort, også med skipsmotiv, fra 1983 ikke er tatt med. Det later derfor til at katalogredaksjonen selv har vært usikker på hva som skulle tas med.

Personlig tror jeg at det hadde vært en fordel både for samlerne og redaksjonen at samtlige offisielle MK fra Vest-Europa hadde vært tatt med. Det er i grunnen ikke så mange som mangler.

Katalogen bærer den pretensiøse tittel: «Facit Frimærkekort Europa 1985». Dette er å gape over for meget, idet den ikke engang omfatter hele Vest-Eropa. Liechtenstein er således ikke tatt med. En katalog som har årstallet 1985 i tittelen burde også omfatte noen utgaver fra 1984, men den er bare å jour ut 1983.

R. Strøm

Vi samler Stillehavet (1):

KIRIBATI og TUVALU

Av Hans Petter Grønvold

Kiribati og Tuvalu er to forholdsvis nye nasjoner i Stillehavet, med en rik og interessant filatelistisk historie, og moderat frimerkepolitikk, noe også landenes lave folketall skulle tilsi - 60 000 innbyggere i Kiribati og kun 7500 i Tuvalu.

Selv om øyene i dag utgjør to selvstendige nasjoner, faller det naturlig å behandle dem sammen, da deres historie, både politisk og filatelistisk har vært den samme gjennom hele kolonitiden frem til øyene fikk sin selvstendighet på midten av syttitallet.

Kiribati og Tuvalu utgjorde hoveddelen av den britiske kolonien Gilbert and Ellice Islands.

Den første kontakt øyene hadde med europeere var sporadiske oppdagelsesreisende, og senere handelsfolk, fra midten av 1500-tallet til 1892 da Gilbert og Ellice-øyene ble britisk protektorat etter avtale med innfødte høvdinge.

Dette protektoratet omfattet etterhvert Gilbert-øyene, Ellice-øyene, Ocean Island, Union Islands, Phoenix Islands og Line Islands. Union Islands ble utskilt fra protektoratet i 1926 og overtatt av New Zealand. Senere tok øyene sitt opprinnelige navn, Tokelau. (Tokelau-øyene vil



bli omtalt i en senere artikkel.)

Gilbert og Ellice-øyene ble britisk kronkoloni i 1916.

Organisert posttjeneste

Øyenes postale historie begynte i slutten av forrige århundre, men en fast, organisert posttjeneste ble ikke opprettet før i 1911.

Før 1911 ble all utgående post fra hovedøyene Tarawa, Funafuti og Ocean Island sendt med forbi-passerende skip, på veg til Australia eller Nord-Amerika. Brevene ble da vanligvis frankert i første havn båten anløp, hvor frimerker var tilgjengelige.

Ofte ble også brevene frankert av offiserene ombord, med frimerker fra New South Wales, New Zealand eller Storbritannia. Interessante skipspoststempler forekommer fra denne perioden.

Den 1. januar 1911 ble det opprettet fast posttjeneste for protektoratet, og postkontor ble åpnet på Ocean Island, Tarawa, Butaritari, Funafuti og Atafu, den siste tilhører Union Islands.

Øyene fikk fra denne dato vanlige datopoststempler, og sju frimerker fra Fiji-øyene

ble overtrykt Gilbert & Ellice Protectoratene.

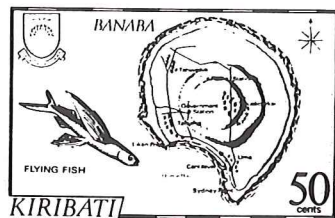
Senere samme år ankom første sending med protektoratets egne frimerker, fire verdier med pandanus-treet som motiv. Alt året etter, i 1912, kom de første vanlige britiske kolonifrimerkene med portrett av kong George, og fra og med denne utgaven har kun navnformen Gilbert & Ellice Islands vært brukt.

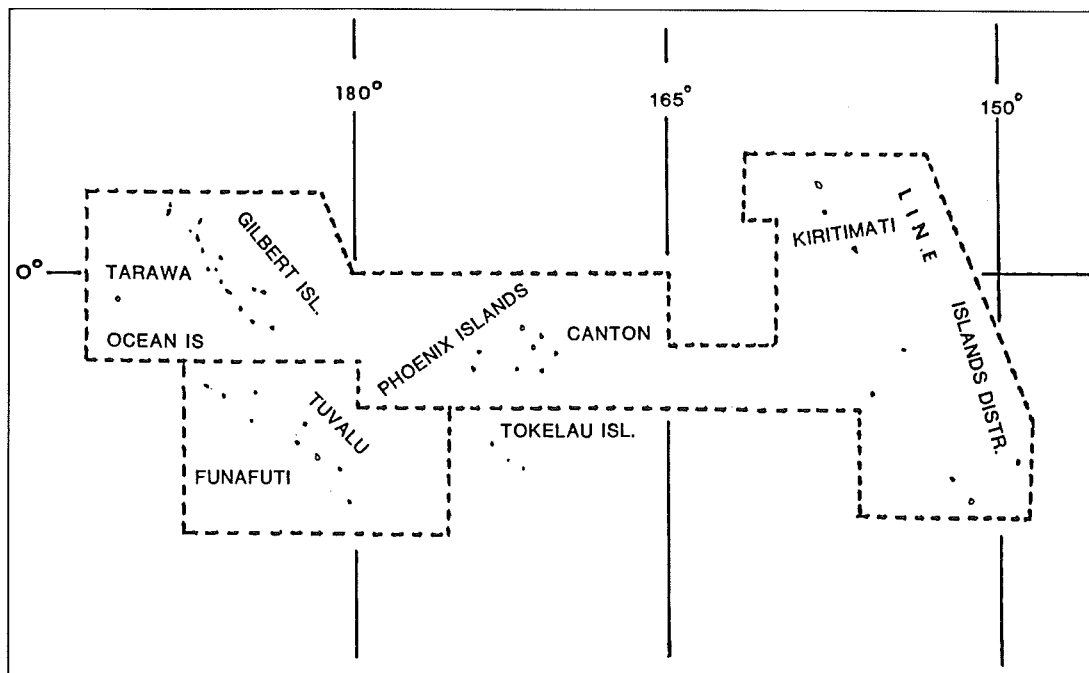
Shillings-verdier

En morsom begivenhet i koloniens filatelistiske historie hendte i 1916.

Endel pakker skulle sendes fra Funafuti i Ellice-øyene til England og andre destinasjoner i Stillehavet, men det var ingen frimerker med høyere verdi enn 2½d tilgjengelig fra postkontoret på Funafuti, og postmesteren der lot endel av disse frimerkene overtrykke med et provisorisk gummistempel til shillingsverdier. Disse frimerkene ble utgitt 12. juli 1916, men ble øyeblikkelig erklært uoffisielle og uten verdi av the Resident Commissioner.

Disse «Funafuti-provisorierne» er meget ettertraktet blant samlere. Ingen kataloger lister dem, men de finnes

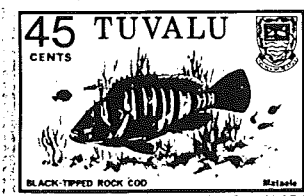




Kartskisse over Kiribati og Tuvalu.

i The Royal Collection i London.

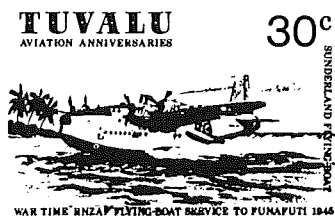
I 1911 var det kun Funafuti i Ellice-øyene som fikk eget stempel. De andre Ellice-øyene fikk senere: Vaitupu i 1916, Niutao i 1918, Nanumea og Nui i 1919, Nukulaelae i 1923, Nanumanga og Nukufetau i 1925. Den niende øya, Niulakita fikk først eget postkontor i 1976. Ikke alle har vært i bruk kontinuerlig.



Okkupasjon

Neste store begivenhet innen filatelen var den 2. verdenskrig. Da ble Gilbert-øyene okkupert av japanske styrker, og Ellice-øyene ble okkupert av amerikanske styrker i oktober 1942.

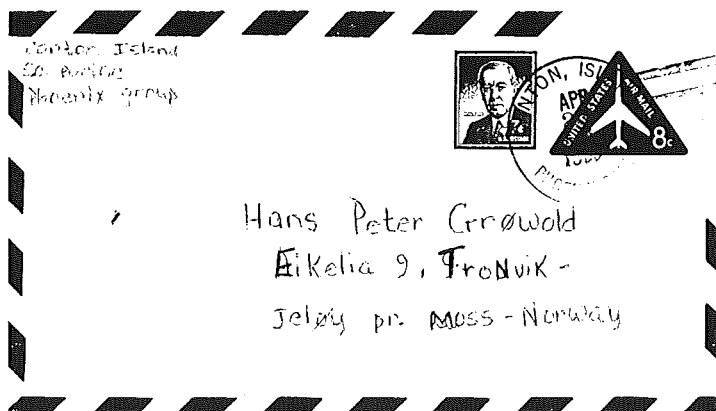
Det var ingen posttjeneste på Gilbert-øyene under den



japanske okkupasjon. Post fra det amerikanske personell på Funafuti, Nanumea og Nukufetau ble sendt via USMC PO 1200 på Ouvea, Wallis-øyene til 1943. Da ble

det opprettet et US Army Post Office på Funafuti - APO 240, i november. En bokstav etter nummeret viste fra hvilken av de tre amerikanske posisjonene posten kom: APO 240W var Funafuti, APO 240X Nukufetau og APO 240Y Nanumea.

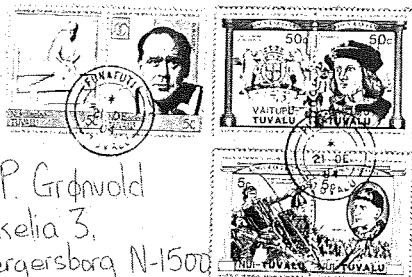
I 1966 ble australsk valuta innført på øyene, og dagligserien ble overtrykt med denne valutaen, og i 1968 igjen utgitt, men nå med ny valuta.



Hans Peter Grøwold
Eikelia 9, Trondheim

Jeløy pr. Moss - Norway

USA-frimerker stemplet CANTON-PHOENIX ISLANDS 1965.



H. P. Grønkvold
Eikelia 3,
Bergersborg N-1500
Moss Norway

LEADERS OF THE WORLD - uønskede utgaver? Men likevel gyldige, postalt brukte frimerker.

Gilbert & Ellice Islands' frimerkepolitikk har vært moderat frem til 1976, da kolonien ble oppløst. Ialt er det utgitt 259 frimerker på 64 år, og utgavene er nøye knyttet til øyenes kultur, flora, fauna og historie, samt de uungåelige omnibus-seriene fra det britiske samveldet, og kun to miniark.

Separasjon

Etter en folkeavstemning i 1974 stemte befolkningen på Ellice-øyene for separasjon, og 1. januar 1976 ble kolonien delt, og to separate kronkolonier ble opprettet; Gilbert Islands og Ellice-øyene som tok navnet Tuvalu.

Dette skjedde fordi befolkningen på Tuvalu, som er polynesere, og snakker en polynesisk dialekt, ikke føler noen samhörighet med den mikronesiske befolkning på Gilbert-øyene. To år etter, 1. oktober 1978 ble Tuvalu helt selvstendig, medlem av det britiske samveldet, FN og UPU fra 1980.

Året etter Tuvalu, valgte også Gilbert-øyene fullt selv-

styre, fra 12. juli 1979, under navnet Republikken Kiribati. Kiribati består av Gilbert-øyene, eller Tungaru som er det opprinnelige navnet, Ocean Island, som nå heter Banaba, Phoenix-øyene, hvor også de tidligere amerikansk-britiske øyene Canton og Endebury inngår, samt Line Islands.

Her er også et interessant innslag i områdets historie, filatelistisk sett. Amerikanske frimerker var i bruk på Canton til 1968, da det amerikanske personell forlot øya. Brev med amerikanske frimerker, poststemplet Canton—Phoenix Islands er i dag en filatelistisk godbit.



Moderat frimerkepolitikk

Det totale landarealet til Kiribati er kun 861 km², mens de rår over mer enn fem millioner km² hav, med enorme fiskeressurser. Både Tuvalu og Kiribati fører en meget moderat frimerkepolitikk, med kun fire utgaver i året med motiv sterkt knyttet til landet.

Det uheldige når det gjelder Tuvalu, er at de der har

vedtatt å henge seg på The Leaders of The World-utgavene, og Tuvalus regjering vedtok i april 1984 at åtte av øyene skulle få egen postadministrasjon, for utgivelse av Leaders of The World-merkene. Alt administreres imidlertid fra filatelitjenesten på Funafuti. Alle frimerken skal bære landsnavnet Tuvalu, samt øyas navn. Vi har derfor nå følgende nye «frimerkeland»: Vaitupu - Tuvalu, Nui-Tuvalu, Nanumea-Tuvalu, Funafuti-Tuvalu, Ni-utao-Tuvalu, Nukulaelae-Tuvalu, Nukufetau-Tuvalu, Nanumanga-Tuvalu, samt Tuvalu selv. På åtte måneder har de klart å gi ut ikke mindre enn 145 frimerker, pålydende ca. 600 kroner, med veteranbiler, tog, crickettspillere og engelske konger. Trist er det at et seriøst frimerkeland skal ødelegge sitt rykte på denne måten. Selv har jeg valgt å fortsette å samle Tuvalus virkelige frimerker, som utkommer parallellt, og å kutte ut Leaders of The World-utgavene, som agenter i Europa står bak, men en del gode bruksbrev dukker opp, og de tar jeg med.

Filatelitjenesten på Kiribati forsikrer gang på gang at de ikke har til hensikt å delta i Leaders of The World-utgavene.

Om noen ønsker å begynne med et nytt og interessant samleområde, anbefales Tuvalu og Kiribati, og adresser til filatelitjenestene er:
Tuvalu Philatelic Bureau,
General Post Office,
Funafuti,
Tuvalu
Central Pacific.

Kiribati Philatelic Bureau,
G P O Box 494,
Betio, Tarawa,
Republic of Kiribati
Central Pacific.



17.mai-feiring i Helsingfors under NORDIA '85.

Man behøver ikke å være redd for å gå glipp av 17. mai-feiringen, dersom man legger turen til Helsingfors under NORDIA '85.



Den norske Foreningen i Finland legger opp til et trivelig program for Nasjonaldagen. Om morgenen blir det tradisjonell feiring med 17. mai-tog o.l. på Hanaholmen Kultursentrum i Esbo, utenfor Hel-

singfors. Vår utmerkete ambassade i den finske hovedstaden holder mottagelse for landsmenn, og etterpå blir det arrangert festmiddag med dans og annet tilbehør. Prisen for festmiddagen blir ca. FIM 150,- til FIM 200,-.

Til seriøse samlere leverer vi fri-mærkeudvalg med såvel billigere som dyrere mærker i meget høj kvalitet. Vi giver op til 50 % rabat ved store køb. Udvalgene tilsendes portofrit og uden købetvang til gennemsyn.

Vore specialer er Norden, Tyskland, Schweiz, England, Østrig, DDR., Ungarn samt U.S.A.

Vi har dog også udvalg i resten af Vesteuropa, samt Rusland og Polen.

Prøv et udvalg, vi tror, De bliver glædeligt overrasket over priser og kvalitet.

COLLECTION BUILDER ApS

Tranemosevej 60 H,
DK-2750 Ballerup, Danmark

De som er interessert i å delta på festmiddagen om kvelden den 17. mai, bør i så god tid som mulig gi beskjed til den Norske Foreningens sekretær. Adressen er: Solvor Breivik, Vågbruset 6 E 56, SF 02320 Esbo, Finland. Man kan også gi beskjed ved telefon til sekretærens arbeidssted, som er Nordiska Investeringsbanken. Direkte telefon fra Norge er 095 358 0 18001. Til de andre 17. mai-arrangementene behøves ingen anmelding på forhånd. Programmet for 17. mai-feiringen trykkes bl.a. i den finske avisen Hufvudstadsbladet.

Ørn Graham, Helsingfors.

nft

In memoriam

Torkild Tvedte død

Torkild Tvedte er død, 56 år gammel. Med oppriktig sorg mottok vi budskapet om at en de mest aktive personligheter innen vår krets av frimerkevenner har gått bort.



I desember 1944 så et nytt frimerketidskrift dagens lys.

«Pro Philateli» ble utgitt i Haugesund med en fremmelig 15-åring som redaktør. Og Torkild har i alle årene siden markert seg som utadvendt og aktiv. Han var en av de aller første vi ble kjent med da vi kom utenfor vårt lokale frimerkemiljø, og vi kan ikke huske en eneste større frimerkeutstilling i alle disse årene uten at Torkild var tilstede.

Torkild Tvedte var også en betydelig personlighet innen tekstilbransjen i Norge. Men til tross for krevende forretningsvirksomhet, fant han alltid tid til å dyrke sin hobby — og de vennene han fikk gjennom frimerkene.

Tankene våre går til hans kone og øvrige familie i Haugesund. Vi vil savne vår reale venn Torkild. Det er med takknemlighet vi lyser fred over hans minne.

Kjell Germeten

Begrepsforvirring om fluor- og fosforescens på frimerker

Åpent brev til Norgeskatalogkomiteen

I siste utgave av Norgeskatalogen har man skilt ut bruksmerkene på Harrison-papir fra dem på Borregaard/Buskerud ved å katalogisere a)- og b)-nummer. Forskjellen skal være gul og hvit fosfor. Her ligger en åpenbar forvirring i begrepene.

For det første må det være fluorescens det menes, og ikke fosforescens (som ikke bør forkortes til fosfor, da dette er noe helt annet). Norske merker er forøvrig også fosforescerende, men der kan man ikke skille fargene fra hverandre.

Hva betyr så disse begrepene?

Når et frimerke som bestråles sender ut lys igjen, og dette lyset forsvinner momentant når bestrålingen opphører, sier vi at vi har *fluorescens*. (Definisjonen er noe upresis, men tilstrekkelig for vårt formål.) Dersom frimerket fortsetter å sende ut lys etter at lyskilden er fjernet, altså en etterglød, sier vi at vi har *fosforescens*.

Norske merker har altså både fosforescens og fluorescens. Det vi ser når vi belyser merket med en UV-lampe, er fluorescens. Fosforescensen trenger vi ingen UV-lampe til, men kan klare oss med en vanlig lommelykt. Den er derfor mye lettere å påvise. Vi må da befinne oss i et helt mørkt rom, og venne øynene til mørket. Lys så på merkene med lommelykta mens øynene er lukket (dette for ikke å bli blendet av lyset). Idet man slår av lyset og åpner øynene, ser man en tydelig etterglød fra frimerkene. Denne varer et par sekunder. *Dette er fosforescensen*. Fosforescensen er lik enten merkene er på Harrison-papir eller Borregaard/Buskerud-papir. Denne kommer av sinksulfidbelegget på merkene, og det er også det som gir opphav til den gule fluorescensen. At Harrison-papiret gir en hvit fluorescens, skyldes at papirmassen er tilsatt et *optisk blekemiddel* for at papiret skal se hvitere ut. Dette blekemidlet gir en blåaktig fluorescens som sammen med den gule fra sinksulfidet (idet gult og blått er komplementærfarger) gir et hvitt lys.

Borregaard og Buskerud har ikke slik til-

setting av blekemiddel i papiret (iallfall ikke i samme grad).

Forøvrig vil jeg tro at også Buskerud og Borregaards papir lar seg skille fra hverandre, men da må man ta mer avanserte metoder i bruk. Det er derfor liten grunn til å katalogisere merker på Harrison-papir som egne b)-nummer uten at man også skiller Borregaard og Buskerud. Imidlertid blir det hele da så teknisk at jeg vil foreslå at man ikke foretar slik oppdeling i det hele tatt. Det bør være tilstrekkelig at man skiller mellom fosforescerende og ikke-fosforescerende papir, slik man jo også alltid har gjort, og her er skillet på sin plass og klart filatelistisk begrunnet, noe tilsetting av blekemiddel ikke er. Den øvrige oppdeling kan man med fordel overlate til håndboka. Gjør heller slik som det er gjort tidligere med å angi i overskriftene til de enkelte utgaver hvilke papirfabrikker som har levert papiret og eventuelt innenfor hvilke tidsrom. Det er nok.

Og helt på tampen. Hvor er det blitt av NK 619 b i den nye Norgeskatalogen?

Dag Magne Johannessen
Odinsvei 13, 4800 Arendal



— Et Norge nr. 1 med dobbelfot — kvikt!
(Stam Year Book)

nft

BYTTE

Dette er bytteønsker som er kommet inn til Norsk Filatelistforbund. Forbundet kjenner ikke dem som ønsker å bytte og kan ikke inntå for vedkommende.

Første kontakt bør derfor tas forsiktig. La gjerne den annen part sende den første sending, men svar deretter seriøst, og oppgi gjerne Norsk Filatelistisk Tidsskrift som kilde.

A.F. Wotton, 6 Rowan Gdns, Radcliffe Road, CROYDEN SURREY, England, samler Europa og kan gi britiske merker i bytte.

Oscar Quintanilla i Perez, Abat Sola, 33-2, GANDIA (VALENCIA) Spania, samler skandinavia og vil bytte mot spanske merker. Korr. engelsk.

Zbigniew Trynka, ul.Kasztanowa 31/1, 87-100 TORUN (RUBINKOWO) Polen. Bytter Polen mot frimerker om Pave Johannes Paul II's besøk i hele verden, frimerker, FDC og postkort.

Cosme Miguel Camerino, Santa Catalina 1567, 2do piso, 1437 Ciudad de Buenos Aires, Argentina, ønsker å bytte merker mot ustemplede merker, særlig jubileumsmerker, FDC, også maxikort og utstillingsmerker. Korr. engelsk, fransk og tysk.

Onkar Singh, 97-Sewak Colony, Patiala-147 001, India, 35 år, samler tema «Fugler» og frimerker om Det int. barneår 1979, Asiatiske merker i bytte.

Heinrich Grollnitz, W-Pieck-Allee 30, DDR-4440 WOLFEN 3, ønsker å bytte stemplede nyheter mot DDR-merker.

**Bruk våre
annonsører!**

Flere kjeltringer i Australia

I NFT 1/85 kunne man lese om den ene rammen fra F.C. Moldenhauer's Norges-samling som var forsvunnet og i nr. 2/85 kunne man lese hvorledes de femten blad var dukket opp igjen.

Dessverre har ikke alle vært så heldige. Ifølge et brev som jeg i dag mottok fra presidenten i det australske filatelistforbundet, ser det ut til at én eller flere kriminelle systematisk har kartlagt de gode samlinger som var utstilt på AUSIPEX 84. Etter utstillingen har det vært registrert ikke mindre enn tolv innbrudd hos de store utstillerne i Australia; samlingene har blitt stjålet. Man er på spor etter tyvene, men ennå er intet oppklart.

Det er klart at dette også må være en vekker for oss. Bruk av psevdonym ved utstillinger har tidligere vært ansett for et utslag av at man ikke ønsket å vise hva man eide — kanskje av hensyn til skattemyndighetene. Slik har det i alle fall vært i flere mellemeuropeiske land.

I USA er det dessverre blitt mange tyver som utfører bestillingsoppdrag når det gjelder å stjele filatelistisk materiale. Likeledes er det etterhvert også blitt vanligere i vår del av verden. Hvorledes kan man beskytte seg mot slikt?

Man kan selvfølgelig gjemme sine samlinger i bankbokser. Men da har man jo ikke glede av dem. Man kan ha sikkerhetsforanstaltninger hjemme, med de er avhengige av at man har et visst oppsyn med besøkende. Og slike besøk skjer når man minst venter det.

Det er meget viktig at man har en beskrivelse med fotografier eller kopier av de gode ting man har i samlingen. Best var det om alle albumblad var kopiert. Ved innbrudd eller tyveri kan eventuelle kjøpere bli klar over at det er tyvegods, og alt er også lettere med forsikringene. Og så bør man kanskje overveie psevdonym ved utstillinger.

Paul H. Jensen

Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 8):

Namsos får lokalrute til Thronthjem

Av Tore Gjelsvik

Da dampskipet «*Prinds Gustav*» gikk ut fra Thronthjem på sin første tur i Nordlandsruten i 1838, sto Namsos ikke på listen over aktuelle anløpssteder. Årsaken til dette var helt enkelt at det ikke fantes noe Namsos. Ladestedet Namsos ble grunnlagt først i 1845 på Bråholmen ved utløpet av Namsen. Det bodde dengang bare 20 mennesker der, men stedet vokste raskt og hadde rundt 100 innbyggere da det fikk poståpneri i 1848. Statsdampskipene gikk imidlertid fortsatt utenfor og forbi, helt til 1856.

Posten til og fra Namsos gikk i disse årene ikke med dampskip, men over land. Den ukentlige turen mellom Thronthjem og Nordlands postkontor gikk over Stod (Stenkjær), Beitstaden, Overhalvden og Jøen, og fikk fra 1848 også stopp i Namsos.

Det første dampskipsanløp i Namsos foregikk den 30. april 1851. Det var det private dampskipet «*Nidelven*» som tok opp Namsos som fast anløpssted fra og med sin andre tur på Nord-Norge [1]. Skipet fortsatte å anløpe Namsos de tre årene det gikk i denne ruten.

Dampskipet «*Nidelven*» var offisielt postførende på de fleste av turene på Nord-Norge. Teoretisk sett skal det derfor kunne finnes brev som er befordret med dette skipet i årene 1851–53, men slike er hittil ikke påvist. «*Nidelven*» tok forøvrig offisielt ikke post til eller fra noen av anløpsstedene mellom Thronthjem og Nordlands postkontor. Skulle det finnes noe brev som har vært levert inn på skipet i Namsos eller noe annet sted på kysten sydover til Thronthjem, vil det derfor dreie seg om helt uoffisiell posttransport.

Statsdampskipene anløper Namsos

Etter diverse påtrykk begynte statens dampskip i Nordlandsruten å gå innom Namsos i 1856. Dette fortsatte de med til 1865 da ruten ble overtatt av Det Bergenske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab.

Statens dampskip førte post mellom Thronthjem og Namsos i hele perioden 1856–65, og også til en del steder underveis. Det er allikevel ikke så lett å finne sikre filatelistiske spor etter dette. Statens skip i Nordlandsruten brukte stempler med tekst NORDLAND, utlånt av Nordlands postkontor, og disse stempler ble brukt til omkartering av posten ved

passering av dampskipsanløpsstedet for Nordlands postkontor ved Nord-Krogø. Brev fra Thronthjem til Namsos eller vice versa, som er blitt levert inn ved de respektive postkontor, later imidlertid til å ha vært kartert direkte, og sendt fra det ene stedet til det andre uten å ha blitt stemplet ombord. Det samme gjelder brev sendt på endel av denne strekningen.

Anderledes er det med brev som er blitt levert inn direkte på skipet [43]. Et eksempel er vist i Fig. 69. Dette brevet er skrevet i Namsos den 8. mai 1861 og stemplet NORDLAND type 3 samme dag. Dette er gjort ombord på hjuldampersen «*Prinds Gustav*» som forlot Namsos nettopp den 8. mai 1861 med kurs for Thronthjem. Stempelet er her tilbakedatert, og 8.5.1861 gjelder avgangen fra Nord-Krogø, i dette tilfelle samme dag som for avgang fra Namsos.

Dampskipet «*Namsen*» starter lokalrute

De private dampskip som overtok statens Nordlandsrute i 1865, slo denne sammen med Hamburggruten. Derved ble det sammenhengende rute fra Hammerfest til Hamburg. Dette var en utpreget fjernrute med forholdsvis få anløpssteder på kysten mellom Thronthjem

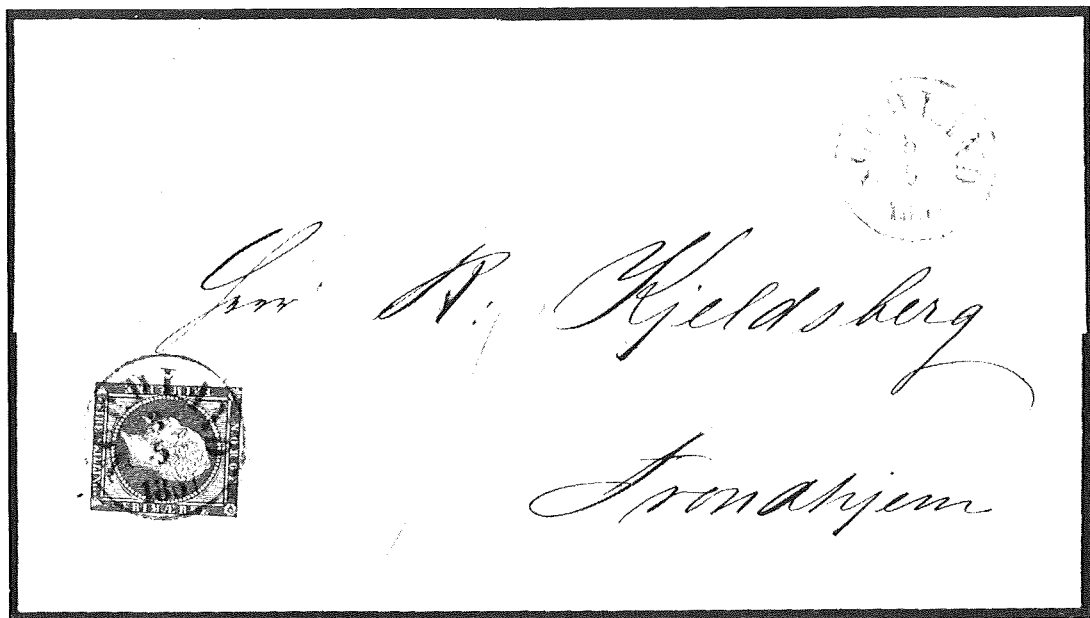


Fig. 69. Brev sendt fra Namsos 8. mai 1861 og stemplet ombord på dampskipet «Prinds Gustav» med NORDLAND type 3. Fra forfatterens samling.

og Namsos. Senere kom det til flere slike kystruter, men ingen av disse skal behandles nærmere her.

Den første virkelige lokalrute mellom Namsos og Throndhjem ble startet av dampskipet «Namsen» i 1868. Opptakten til dette finner man så tidlig som 1865 da dampskipet «Kong Oscar» plutselig dukket opp i Namsos. Det dreide seg ikke om noe fast ruteoppsett, men bare en enkelt tur, nærmest for å sonde terreng. En av de som sto på kaien og så og hørte på «Kong Oscar» med stor interesse var Johan Sommerschild [44]. Hans umiddelbare tanke var at noe sånt burde man også skaffe seg i Namsos.

Det tok litt tid å få bearbeidet ladestedets ledende menn, og først den 29. april 1867 kunne Namsos Dampskibsselskab stiftes. Selskapets første dampskip, «Namsen», Fig. 70, ble bestilt ved Akers mek. verksted A/S. Skipet ble bygget i jern, og var 69,1 fot langt og 56 brut-

totonn [4]. Fremdriften foregikk med propell, og hastigheten var ca. ni knop.

Dampskipet «Namsen» kom til Namsos første gang den 15. april 1868, og ble som planlagt satt i lokalrute mellom Namsos og Throndhjem. Dermed var det formelt sett en fast lokalrute i gang. Reelt sett ble det litt anderledes. Dampskipet «Namsen»

ble nemlig også brukt til forfallende transport etter som det måtte passe, og da disse tjenester var mer lønnsomme enn rutearten, ble skipet dirigert både hit og dit på bekostning av sistnevnte. Noen full oversikt over «Namsen»s viderverdigheter har det ikke vært mulig å sette opp. Sikkert er det at skipet ble mye brukt til vare-

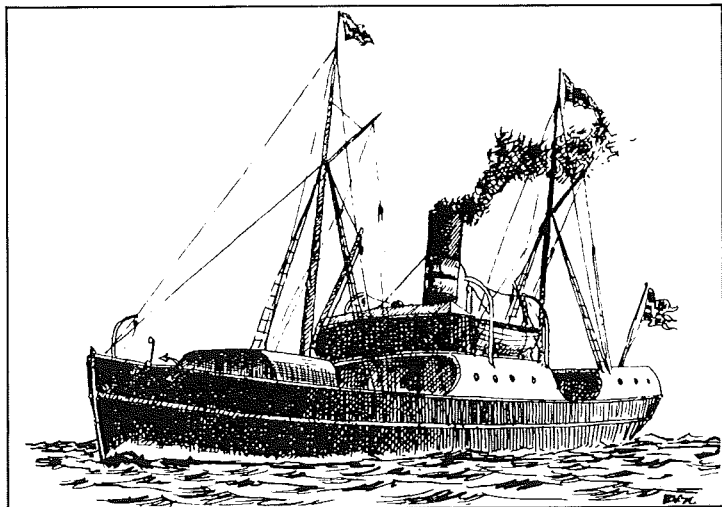


Fig. 70. Dampskipet «Namsen», tegnet av konservator Bård Kolltveit. Etter Olaf T. Engvig.

transport og buksering; at det gikk flere sesonger i Nord-Norge, blant annet på Østfinnmark i 1876; og at det forsøkte seg i rute Namsos — Bergen.

Den omflakkende tilværelsen varte helt til 1878. Først dette året finner man skipet i faste ruter mellom Namsos og Thronhjøm samt mellom Namsos og Aasnæs Glasværk. Før dette er 1874 det eneste årstall hvor det med sikkerhet har vært mulig å fastslå at «Namsen» virkelig har gått i lokarute Namsos—Thronhjøm. I

1876 ble forøvrig skipet solgt på auksjon og det gamle Namsos Dampskibsselskab formelt slettet. Salget innebar at det delvis kom nye eierinteresser inn i bildet, uten at dette medførte noen endringer i farten.

Den uregelmessige rute-farten til dampskipet «Namsen» førte naturligvis til at enkelte konkurrenter øynet en sjanse. Allerede i 1868 startet «Indherred» [Nr. 2] med turer mellom Thronhjøm og Namsos, men dette opphørte igjen mot slutten av 1869. Det var åpenbart at farten ikke lønte seg. I 1875—77 gikk dampskipet «Namsos» [Nr. 1] i en tilsvarende rute, i 1878 «Robert» og fra 1878 og utover «Trio». Disse tre skip vil bli omtalt nærmere hver for seg.

Virkelig fart i rutetrafikken ble det først da et nytt Namsos Dampskibsselskab ble stiftet den 23. august 1879 og overtok både «Namsen» og «Trio».

Posten med dampskipet «Namsen» før 1879

Det har ikke vært mulig å finne noe bevis for at dampskipet «Namsen» har vært offisielt postførende før enn i annet halvår 1879. Dette harmonerer bra med den poli-

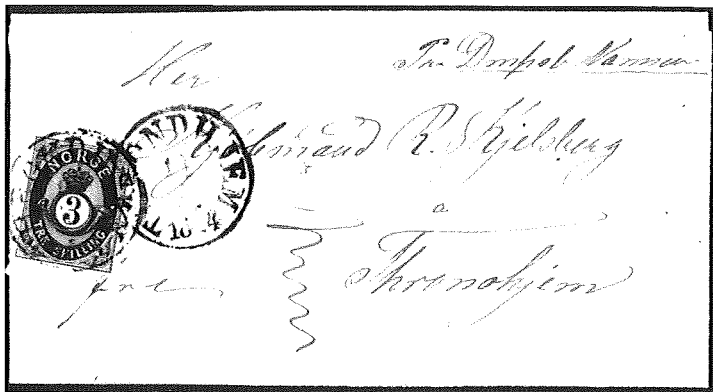


Fig. 71. Brev fra Statland, påskrevet Pr. Dmpsb Namsen og stemplet THRONDHJEM 19.5.1874 ved fremkomsten. Fra forfatterens samling.

tikk som Postvæsenet førte. Man benyttet anledningen til å sende post med dampskip som gikk i faste ruter, men også bare disse. «Namsen» førte en altfor omflakkende tilværelse til å komme i betraktning på noe tidligere tidspunkt.

Ikke desto mindre foreligger det sikre bevis for at «Namsen» har tatt med post også før 1879, om enn ikke annet enn helt uoffisielt. Et eksempel har man i brevet som er vist i Fig. 71. Dette brev er skrevet på Statland den 16. mai 1874, og er adressert til Thronhjøm. På forsiden har det avsenderpåkrift Pr. Dmpsb Namsen, mens frimerket er stemplet THRONDHJEM 19.5.1874. Brevet kan ikke ha rukket frem til Thronhjøm så fort om det ikke har gått med dampskip. Det ser ut som et typisk kassebrev, men det er ikke kjent at «Namsen» har hatt brevkasse før enn i 1886. Det er derfor mest sannsynlig at brevet er sendt med skipsføreren eller en annen av mannskapet og senere postlagt i Thronhjøm.

Det er også kjent at annet brev til Thronhjøm, skrevet på Statland 19. januar 1874, men her er ikke frimerket stemplet i det hele tatt. I

dette brevet bestilles det varer for levering med dampskipet «Namsen». Dette indikerer at «Namsen» har gått i Namsosruten, og trolig også har tatt brevet med seg. I dette tilfellet er brevet antagelig levert direkte til adressaten, uten å ha gått om postkontoret i Thronhjøm.

Dampskipet «Namsos» (Nr. 1) forsøker seg

I 1875 kom det et nytt dampskip til Namsos. Det var opprinnelig bygget i Newcastle i 1871 for russiske interessenter, og hadde båret navnet «Katzjarloff». Hvor skipet gikk de første årene er ukjent, men etter en ombygging i Bergen ble det kjøpt av interessenter i Namsos og gitt byens navn.

Dampskipet «Namsos» (Nr. 1) skal ha vært et populært skip på kysten [44]. Noe av denne populariteten må utvilsomt ha bunnet i det faste ruteopplegget. Dette var nemlig lagt opp så fast at det ble tatt inn i ruteboken Norges Communicationer. Rute nr. 40 i Norges Communicationer Nr. 20 fra 1876, Fig. 72, viser således faste ruter for dampskipet «Namsos» (Nr. 1) såvel på strekningen Namsos—Thronhjøm som Namsos—Folden og

Trondhjem—Stenkjær. Det samme ruteoppsettet finner man i 1877, men dermed er det også slutt på stabiliteten.

I 1878 finner man «Namsos» (Nr. 1) i rute Christianssand—Frederikshavn. Etter dette følger en urolig tid med maskinproblemer, reparasjoner, forsøk på rutefart mellom Namsos og Bergen, samt fraktfart og varierende ruteoppsett i forsøk på å overleve. Nye interessenter i

Namsos kom inn i bildet, uten at dette hjalp. I ombygget tilstand ble «Namsos» (Nr. 1) solgt til Saltens Dampskibsselskab i 1883 [45]. Skipet var da 125 fot og 320 bruttotonn [44]. Det fikk senere navnet «Ofoten», og var i Saltens Dampskibsselskabs tjeneste helt til 1952.

Dampskipet «Namsos» (Nr. 1) har ikke vært offisielt postførende i sine lokalruter i Trøndelagen. Det foreligger

imidlertid klare beviser for at skipet allikevel har tatt med post, om enn bare uoffisielt [46]. Fig. 73 viser et brev som er datert Statland 30. september 1876. Teksten lyder: «Med Namsos paa Thorsdag anmodes De om at sende...». Den 30. september 1876 var en lørdag, og om man sammenligner med ruten fra 1876 vil man se at det passer at brevet har gått med dampskipet «Namsos» (Nr. 1) på søndag 1. oktober. Noen annen mulighet foreligger ikke, da det ikke var andre dampskip som gikk innom Statland dette året. Brevet må også nødvendigvis ha gått fra Statland søndag 1. oktober 1876 for at mottakeren skal ha hatt tid til å gjøre klar de bestilte varer og sende disse med dampskipet «Namsos» (Nr. 1) på nordgående tur torsdag 5. oktober.

Frimerket på brevet er makulert med noe som ser ut som en sværteklatt. Selv under mikroskopet er det ikke mulig å se noe spor etter noen form for provisorisk stempel. Denne provisoriske makulering kan neppe være laget med noe annet enn en fingertupp. Dette provisorium er trolig unikt, og nok et bevis for at menneskenes tilpasningsevne og fantasi er meget stor.

Kolvereid Dampskibsselskab og dampskipet «Trio»

Både «Namsen» og «Namsos» (Nr. 1) forsøkte seg med ruter mellom Namsos og Folden i Ytre Namdalen, men farten var svært uregelmessig. Både på Kolvereid og Foldereid var folk lite tilfreds med situasjonen [44]. Etter endel diskusjoner besluttet man å ordne opp i sakene selv. Kolvereid Dampskibsselskab ble stiftet høsten 1876, og dampskipet

40

Rute for Dampskibet „Namsos“ indtil videre mellem

Namsos—Trondhjem og Stenkjær samt Folden.
Mellem Namsos og Trondhjem. Mellem Trondhjem og Stenkjær.

Hver Søndag	Hver Tirsdag
fra Namsos 12 mdd.	fra Trondhjem 10 fm.
om Statland 1 —	om Holmberget 11 1/2 —
Bjørø 2 1/2 —	Lexviken 12 1/2 em.
Urholmen 4 —	Hogstad(Yttersen) 1 1/2 —
Ramsø 5 —	Levanger 2 1/2 —
Besaker 6 —	Skaanes 3 1/2 —
Syd-Krokø 7 —	Tronæs 4 —
til Stoksund 8 1/2 —	Hyllen 4 1/2 —
Hver Mandag	Sundnæs 5 —
fra Stoksund 5 mrg.	Mosviken 6 1/2 —
Eldem 6 1/2 —	Vennæs 6 3/4 —
Valdersund 8 —	til Stenkjær 8 1/2 —
Uthaug 9 1/2 —	Fra Stenkjær hver Onsdag
Bejan 10 1/2 —	dag Morgen 5 om
Brækstad 11 1/2 —	samme Anløbssteder
til Trondhjem 2 1/2 em.	tilbage til Trondhjem.
Fra Trondhjem hver Torsdag Middag 12 om	
samme Anløbssteder	
tilbage.	

Mellem Namsos og Folden.

Fra Namsos Lørdagene den 7de og 20de Oktober Kl. 7 Morgen om Seierstad, Oplø, Hus og Strand tilbage til Namsos.

Frakten mellem Namsos og Trondhjem er den samme som paa Postdampskibene, og mellem Trondhjem og Stenkjær som for Dampskibet Kong Oscar bestemt. Godsfrakten fra Trondhjem til de i Foldruten bestemte Steder beregnes 15 à 20 pCt. Tilleg af Frakten til Namsos.

Anm.: Enhver maa være forberedt paa, at Dampskibet kan afgaa 1/2 Time tidligere end i Ruten bestemt.

Direktionen.

Fig. 72. Ruter for dampskipet «Namsos» (Nr. 1) i 1876. Kilde: Postbiblioteket.

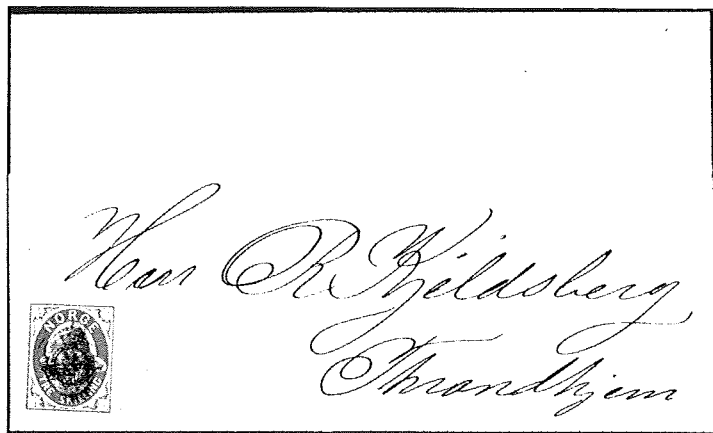


Fig. 73. Brev fra Statland, sendt med dampskipet «Namsos» (Nr. 1). Fra forfatterens samling.

«Trio», Fig. 74, ble kjøpt inn fra Thronhjøm.

Dampskipet «Trio» ble bygget av tre ved Søndre Verft i Thronhjøm i 1875/76 for Halvor Iversen i Thronhjøm. Skipet var Iversens tredje dampskip, derav navnet «Trio». Det var 88,7 fot langt og 66 bruttotonn, og gjorde ca. ni knop [4]. Skipet rakk bare å gå en kortere tid i lokalfart mellom Thronhjøm og det nærmeste oppland innen Kolvereid Dampskibsselskab overtok det og satte det i lokall rute mellom Namsos og Folden.

«Trio» ble ikke noe lykkesskip for Kolvereid Dampskibsselskab. Det ble tidlig problemer med maskineriet, fulgt av kostbare reparasjoner. Belegget i rutene var ikke godt nok, og uregelmessigheter på grunn av tekniske vanskeligheter bedret ikke situasjonen. I 1877 ble skipet også satt i rute mellom Namsos og Thronhjøm, uten at dette rettet opp økonomien. Sommeren 1879 var Kolvereid Dampskibsselskab konkurs. Dampskipet «Trio» ble samme høst solgt til det nye Namsos Dampskibsselskab.

I 1878 fikk «Trio» godtgjørelse for å føre post i skipets ruter mellom Thronhjøm,

Namsos og Foldereid. Noen filatelistiske spor etter posttransporten før det andre Namsos Dampskibsselskab tok over skipet, foreligger foreløpig ikke.

Dampskipet «Robert»

I 1878 var det ytterligere et dampskip som prøvde seg i lokall rute Thronhjøm—Namsos, nemlig «Robert», Fig. 75. Også dette skip ble bygget ved Søndre Verft i Thronhjøm, og var ferdig våren 1877 [4]. Det var bygget av tre på jernspant, var 99,2 fot langt og 83 bruttotonn. Reder var også her Halvor Iversen i Thronhjøm. I 1878 gikk «Robert» i

ruter Thronhjøm—Indherred og Thronhjøm—Namsos. Senere ble det Finmarken, Søndmøre og flere andre steder, så farten i de trønderske farvann varte bare det ene året 1878. Skipet har ikke vært offisielt postførende på noen av sine ruter dette året, og noen spor etter uoffisiell postførsel er ikke registrert.

Namsos Dampskibsselskab gjør Namsosruten permanent

Den 23. august 1879 ble et nytt Namsos Dampskibsselskab stiftet, og en milepæl var nådd. Tidligere hadde det vært litt splittede rederinteresser i Namsos, nå ble det meste samlet i et eneste selskap. Dampskipet «Namsen» ble overført til det nye selskapet, og litt senere ble «Trio» kjøpt inn fra konkursboet etter Kolvereid Dampskibsselskab.

Med to skip kunne selskapet dekke såvel farten i ruten Namsos—Thronhjøm som Namsos—Folden. Det er imidlertid vanskelig å sette opp noen oversikt over hvor de enkelte skip har gått til forskjellige tider. Skipene låter nemlig til å ha gått om hverandre, og har vekslet i rutene etter som det har pas-

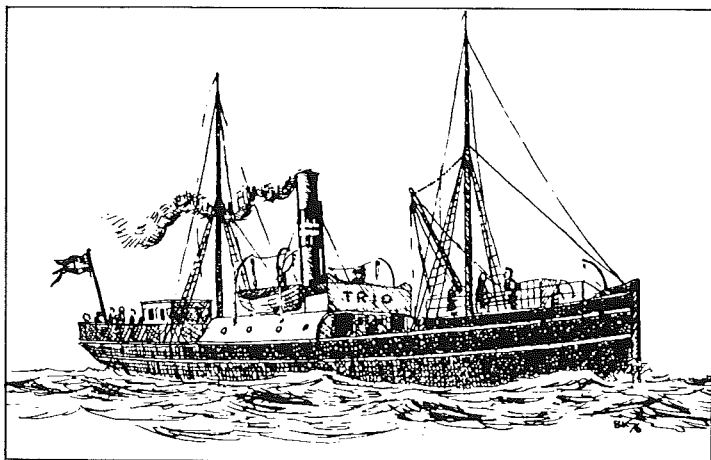


Fig. 74. Dampskipet «Trio», tegnet av konservator Bård Kolltveit. Etter Olaf T. Engvig.

set. Stort sett later «Trio», som var det største av de to skip, til å ha gått i Throndhjemruten med «Namsen» som reserve og innbytter, og «Namsen» i ruten på Folden med «Trio» som reserve. Fra midten av 1880-tallet forsøkte man periodevis en dublering i ruten Namsos—Throndhjem, men det er først fra 1888 at både «Namsen» og «Trio» ser ut til å ha blitt fast i denne lokalruten på kysten.

Selv om det er en god del uklårheter, later regulariteten i rutene til å ha vært relativt bra. Det ser i det hele tatt ut til å ha vært forholdsvis stabile tilstander i et dusin år fra 1879 til 1891. I disse årene trafikkerte Namsos Dampskibsselskab ruten Namsos—Throndhjem med «Trio» og/eller «Namsen», og var også de eneste i denne lokalruten.

I 1891 inntraff et par ting som endret bildet fullstendig. De tre selskapene som trafikkerte rutene Throndhjem—Indherred, innledet et omfattende rutesamarbeid og sluttet å konkurrere seg imellom. Isteden satte de inn overskuddstonnasjen i nye ruter, og blant annet på kysten oppover til Namsos. Freden var brutt. Samtidig fikk Namsos Dampskibsselskab sitt tredje skip, «Nauma», til erstatning for «Namsen» som var begynt å trekke på årene. Endelig ble det stiftet et nytt dampskipsselskap i Namsos. Selve stiftingen av Namdalens Aktie-Dampskibsselskab skjedde riktignok allerede den 13. september 1890, men selskapets første skip, «Herlaug», kom til Namsos første gang den 6. august 1891. Det ble satt i fart på Ytre Namdalen, mellom Namsos og Folden, Vikten og Leka, altså i ruter som til da til dels hadde vært opp-

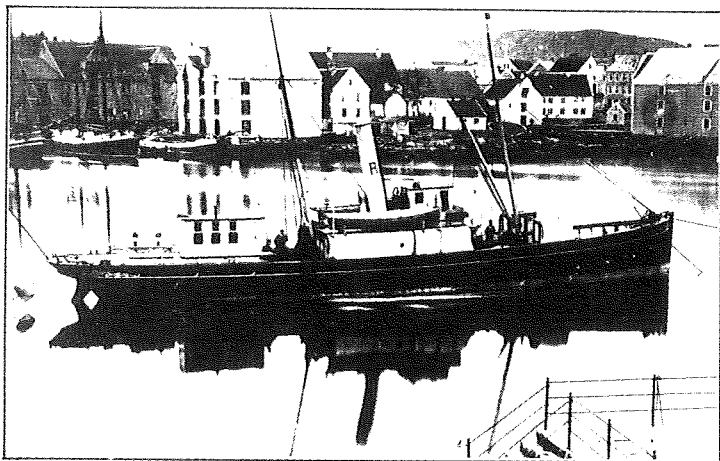


Fig. 75. Dampskipet «Robert». Etter Olaf T. Engvig.

rettholdt av Namsos Dampskibsselskabs skip.

Posttransporten med dampskipene «Namsen» og «Trio» i årene 1879—1891

Ifølge Postvæsenets protokoller [12] ble dampskipet «Namsen» postførende fra Namsos til Folden fra 1. juli 1879 mot en godtgjørelse på kr. 1000,- pr. år. Dampskipet «Trio» var da allerede i 1878 blitt postførende på hele strekningen fra Throndhjem til Namsos og videre til Foldereid. Hvor lenge dette varte, er noe uklart. Protokollene kan tolkes både som 1879 og 1881. Sikkert er det at Namsos Dampskibsselskabs skip fra 1882 og utover står oppført som postførende fra Namsos til Foldereid til kr. 1000,- pr. år. Fra 1888 ble det

også postførsel mellom Namsos og Nord-Statland. Denne ordningen holdt seg til 1. juli 1891 da Namdalens Aktie-Dampskibsselskab overtok postførselen på Ytre Namdalen.

Noe merkelig er det i denne forbindelse å se at Postvæsenets oversikter over postgangen i landets ruter såvel i 1885 som i 1888 oppgir dampskipet «Trio» som postførende fra Namsos til Throndhjem, uten at dette er registrert i protokollene over utbetalte godtgjørelser til postførende private dampskip [12]. I 1886 fikk forøvrig både «Namsen» og «Trio» postkasse ombord [17].

De filatelistiske spor etter dampskipene «Namsen» og «Trio» i det relativt korte tidsrom fra 1879 til 1891, er



Fig. 76. Brevklipp med fiolett ovalstempel DAMPSKIBET «NAMSEN» NAMSOS. Fra forfatterens samling.

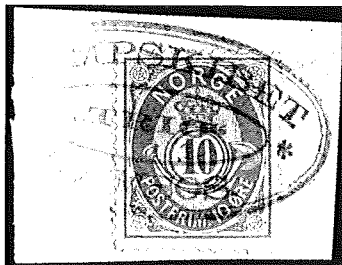


Fig. 77. Brevklipp med fiolett ovalstempel DAMPSKIBET «TRIO» NAMSOS. Fra F. C. Moldenhauers samling.

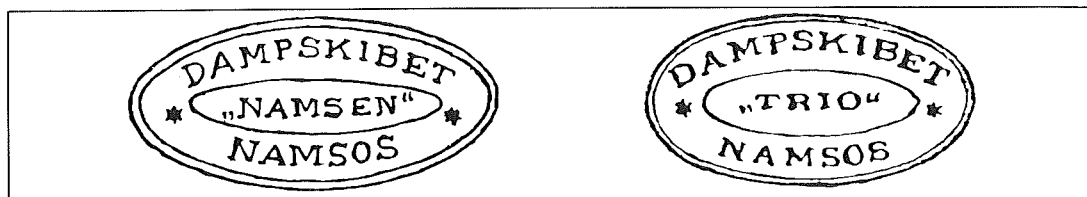


Fig. 78. Stemplene til dampskipene «N a m s e n» og «T r i o» i rentegnet utgave.

etter hvert blitt ganske rikholdige og varierte. Man kjenner således skipenes egne stempler, de som ble brukt til å stemple konossementer og andre skipspapirer, også brukt på posten ombord [43], [47]. Fig. 76 og Fig. 77 viser brevklipp med 10-øres frimerker, stemplet med de aktuelle ovalstempler i fiolett farge. Teksten er henholdsvis DAMPSKIBET «NAMSEN» NAMSOS og DAMPSKIBET «TRIO» NAMSOS. Fig. 78 viser begge stempler i rentegnet utgave.

De aktuelle stempler har ikke noen datoangivelse, men frimerkene de er slått på i Fig. 76 og Fig. 77 er i begge tilfeller NK 38 utgitt i 1882. Dette tyder på at tiden sannsynligvis er 1882—85. De to skipsstempler er svært like, og må følgelig være anskaffet av Namsos Dampskibsselskab samtidig høsten 1879 eller noe senere. Begge stempler er svært sjeldne.

Ved månedsskiftet september/oktober 1886 ble «Namsen» og «Trio» tildelt gamle 3-rings nummerstempler for bruk ombord [18]. De forannevnte ovalstempler har nok vært i bruk til dette tidspunkt. Nå fikk «Namsen» nr. 373 og «Trio» nr. 340, Fig. 79. Ifølge Poststyrets arkiv ble

skipene tildelt disse stempler for bruk i ruten Trondhjem—Namsos. Også dette harmonerer dårlig med at skipene på dette tidspunkt bare fikk godtgjørelse for å føre post mellom Namsos og Foldereid. Trolig har stemplene vært brukt på posten på hele strekningen fra Thronhjem til Foldereid via Namsos. Begge stempler er kjent på filatelistiske objekter, men bare i svart farge. Begge er meget sjeldne.

Fig. 80 viser et frimerke NK 53 I utgitt i 1886, stemplet med 3-rings nummerstempel 340 ombord på dampskipet «Trio». Hvilken rute dette er slått på er naturligvis ukjent. Som Fig. 81 er vist et brev sendt fra Thronhjem til Foldereid, med avsenderpåskrift pr. Trio og nummerstempel 340 slått ombord. Innholdet i brevet daterer dette til 29. september 1890. Frimerket er i dette tilfelle NK 53 III. Allerede på det tidspunkt hvor frimerket i Fig. 80 ble stemplet, var 4-tallet i stempelet noe skadet og deformert. På det noe senere tidspunkt hvor objektet i Fig. 81 ble stemplet, var 4-tallet blitt så slitt at det ser ut som et 1-tall, se Fig. 82.

Også nummerstempel 373



Fig. 80. Frimerke med 3-rings nummerstempel 340, slått på dampskipet «T r i o». Fra Bjørn E. Bunæs' samling.

fra dampskipet «Namsen» er kjent på filatelistiske objekter. Fig. 83 viser et brevkort datert Thronhjem 13/12 1889, sendt til Valdersund, og stemplet med 3-rings nummerstempel 373 ombord på «Namsen». Teksten lyder forøvrig «Afexpederet idag pr. Namsen 1/4 Td fersk sild...». Kortet er tydeligvis et følgekort som er avsendt samtidig med den nevnte vare, og bekrefter at det var «Namsen» som hadde 3-rings nummerstempel 373 på dette tidspunkt.

Helt på slutten av 1891 fikk Namsos Dampskibsselskab sitt tredje skip, «Nauma». Den gamle «Namsen» ble byttet inn, og nummerstempelet 373 gikk over på «Nauma» ca. fra årsskiftet 1891/92. Dampskipet «Trio» beholdt sitt 3-rings nummer-

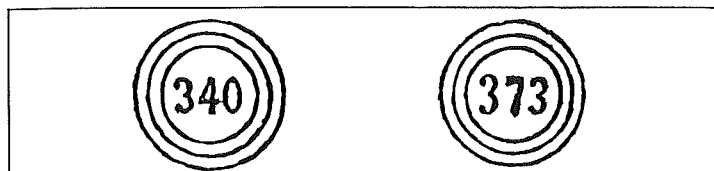


Fig. 79. De gamle 3-rings nummerstempler 340 og 373, brukt på henholdsvis «T r i o» og «N a m s e n».

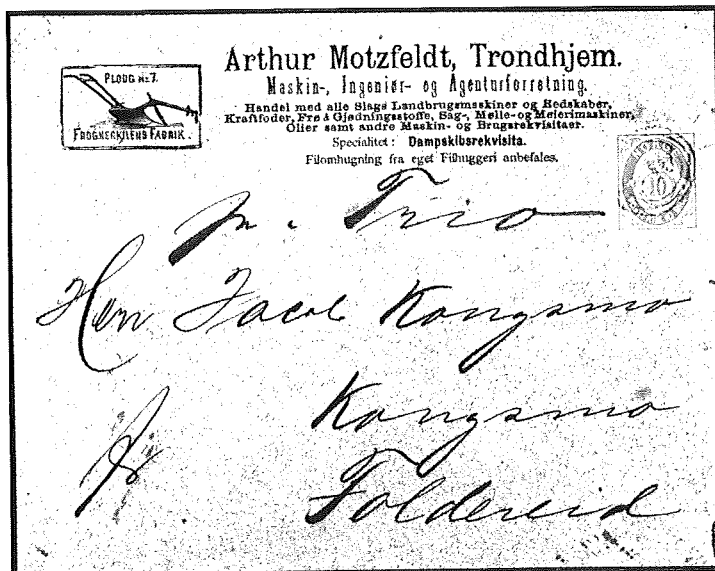


Fig. 81. Brev sendt fra Throndhjem til Foldereid og stemplet med 3-rings nummerstempel 340 ombord på dampskipet «Trio». Fra Ulf Børre Strands samling.

stempel nr. 340 litt lenger. Skipet gikk offisielt ut av Namsosruten i 1893, men hadde trolig stempelet til ut i 1897.

Forandringene presser på

Året 1891 betød for Namsos Dampskibsselskab begynnelsen på en ny tid. Indherreds-selskapene kastet seg inn i rutefart mellom Throndhjem og Namsos, og ga Namsos-selskapet knivskarp konkurranse. Det nye Namsdalens Aktie-Dampskibssel-

skab konkurrerte på Ytre Namdalen, og tok etter kort tid hele lokaltrafikken i dette distriktet. Namsos Dampskibsselskab ble etter noen år tvunget inn i et samarbeid med Indherreds-selskapene om Namsosruten, et samarbeid som varte helt til 1914 til tross for at det flere ganger knaket kraftig i sammenføyningene. Midt oppe i det hele ble Postekspeditionen Thron-

dhjem—Namsos opprettet i 1894. En ny tid var kommet for Namsosruten.

(Fortsettes)

Referanser:

43. Tore Gjelsvik: Bruddstykker av trøndersk posthistorie. Del 7. Trondheim—Namsos 1848—1891. NFF-Varianten, Nr. 1, 1981.
44. Leif B. Lillegaard: Havet, fjorden og folket. A/S Namsos Trafikkselskap i hundre år. Lauvsnes/Trondheim 1979.
45. Sten Isaksen: Da «Dampen» overtok posttransporten i Salten. Medlemsbladet Bodø Filatelistklubb, Nr. 3, 1984.
46. Tore Gjelsvik: Trøndersk posthistorie. Del X 2. Dampskipet «Namsos» (Nr. 1) ex Katzjarloff, den avglemt fjordbåten. NFF-Varianten, Nr. 2, 1982.
47. Tore Gjelsvik: Bruddstykker av trøndersk posthistorie. Del X 4. Nytt om dampskipet Trio av Namsos. NFF-Varianten, Nr. 4, 1982.

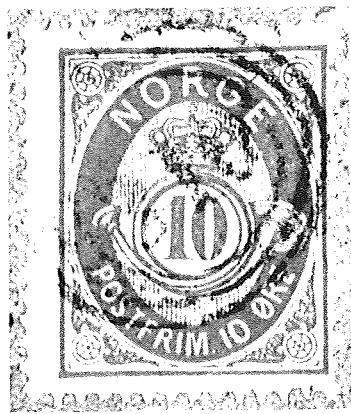


Fig. 82. Det stemplede fri-merket på brevet i Fig. 81.



Fig. 83. Brevkort fra Throndhjem til Valdarsund, stemplet ombord i dampskipet «Namsen» med 3-rings nummerstempel 373. Fra forfatterens samling.



**Gjelder det KJØP eller SALG
handler De TRYGGEST hos
HANDLERFORENINGENS medlemmer**



Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, 0355 OSLO 3.
Tlf.: 02/46 41 68.

**Larvik Mynt- og
Frimerkeforretning**

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, 0901 OSLO 9.
Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika.
Tlf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG.
Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, 0152 Oslo 1,
Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthon AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER.
Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

**K. E. Frost, Stavanger Mynt og
Antikk,**

Bugelandsgt. 40, 4000 STAVANGER. Tlf.: 04/52 23 41

VEST-auksjon R.H. Schiøld,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal,
Tlf.: 041/23 255 - 94 266

Frimärkshuset AB

S-793 01 Leksand, Sverige.
Tlf.: 0247- 113 60

Filateli,

Boks 6 Bestum, 0214 OSLO 2
Tlf.: 02/57 69 75.

Tore G. Solheim,

Nordahl Brunsgt. 3, Post: Boks 2662 St. H., 0131 OSLO 1.
Tlf.: 02/20 30 83.

Anton Holmboe,

Stensgt. 7, 0358 OSLO 3.
Tlf. 02/69 40 40

Bryggen Mynt & Antikk,

A.E. & G. Lüssenhop, Holmedalsgården, 5000 BERGEN.
Tlf.: 05/31 47 36

Nira Frimerker,

St. Mariest. 48, 1700 SARPSBORG
Tlf.: 031/56 329.

F.C. Moldenhauer AS,

Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen,
Post: Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.

**Sørlandets Frimerke- og
Myntsentre AS,**

Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S.
Tlf.: 042/26 902.

K. E. Løvås,

Olav Nilssons gt. 6, 4000 STAVANGER.

Norfrim, Bjaaland & Sæther,

Post: Boks 5606 Briskeby, 0209 Oslo 2



NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer



Bengt Lilja Frimærksauktioner AB,
Boks 4220, S-203 13 Malmö, Sverige.
Tlf.: 095 46 40/13 71 05

Engers Frimerker,

Post: Boks 15, 2824 Redalen.
Tlf.: 061/81 555.

Tobakk og Frimerkecenteret,

Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49,
Post: Boks 471, 3101 Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.

**Den Norske Frimerkeforret-
ningen AS,**

Boks 33, 3408 Tranby, Tlf.: 03/85 02 37

Telemark Hobby & Kunst,

Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien,
Tlf.: 035/27 354.

Wennergren-Cappelen AS,

Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, 0105 Oslo 1.
Tlf.: 02/42 86 10.

Ceta,

Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD.
Tlf.: 034/62 630.

ST-Frimerker,

Kirkegt. 1, Post: Boks 389, 4301 SANDNES.
Tlf.: 04/62 33 32

Kjell Germeten AS

Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg,
0207 Oslo 2. Telf.: 02/44 19 14.

Skien Mynt & Frimerkehandel

Telemarksgt. 22, Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615

Magne Hogneland AS-Skanfil

Flotmyrgt. 173, Post: Boks 1529 Risøy, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/ 29 340

**Hamar Mynt- og Frimerke-
forretning Mynt Mart'n**

Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.: 065/22 818

Chr. Winther-Sørensen AS

Boks 83, 1371 Asker.
Tlf.: 02/78 26 31

Norsk FDC-service AS,

Boks 109, 4601 Kristiansand S.

Frimerkehuset AS

Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen
Tlf. 05/31 44 20.

Stein Kristiansen

Ravnåsvn. 42 E, 1204 OSLO 12

Frimerkehjørnet,

Kjell W. Solheim, Ullevålsveien 16a, Post: Boks 2616
St.H., 0131 Oslo 1, Tlf.: 02/69 47 21

Dano Frimerkeauksjoner,

Frank Ariansen Sandesundvn. 14,
Post: Boks: 203, 1701 Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.

Aarhus Frimærkehandel I/S,

Bruunsgade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark,
Tlf.: Danmark 095456/12 52 88



NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamp Dealers' Association (IFSDA)



Nordisk posthistorie (Del 2):

Norsk utenrikspost før og etter unionen i 1814

Av Harry Snarvold

Min forrige artikkel (del 1) handlet om norsk/dansk post i transitt gjennom Sverige på 16. og 1700-tallet.

Denne post ble transportert i lukket sekk og ble ikke åpnet underveis, med eventuelt unntak for vertshuset «Rebas» eller «Danska Gästgivaregården» utenfor Göteborg, der posten til og fra England ble utvekslet og transittet etter 1803.

Visse avbrekk hadde oppstått i posttrafikken ved de forskjellige perioder av uro i Norden, men stort sett funksjonert bra gjennom ca. 150 år.

Vanskelighetene var imidlertid ikke slutt ved inngangen til 1800-tallet. Krigsutbruddet mellom Danmark/Norge og England i august 1807 satte igjen postforbindelsene mellom Danmark og Norge på harde prøver. Det skulle imidlertid gå ytterligere en tid før det kom til åpen konflikt med Sverige, som var Englands allierte. (Fig. 1)

Engelsk blokade.

For å gjøre postforbindelsene mellom Danmark og Norge sikrere og mer fleksible, ble det bestemt å opprette en ny feltposttrafikk

mellom Fladstrand på Jylland og Fredriksværn i Norge.

Denne skulle vise seg å bli meget vanskelig på grunn av den engelske flåtens blokade i Skagerak, og seilasene over havet sluttet ofte med katastrofe. Foruten harde stormer vinterstid, ble mang en postbåt jaget og oppbrakt av fienden og posten senket på

havets bunn. (Ved konfrontasjon med fienden skulle posten kastes overbord innen oppbringelsen).

Dertil kom Englands landsetting på Sjælland, som medførte nær totalstopp for den norske posten.

Noen postsendinger lyktes man å overføre til Malmø tross blokaden, som også omfattet Øresund. Herfra ble

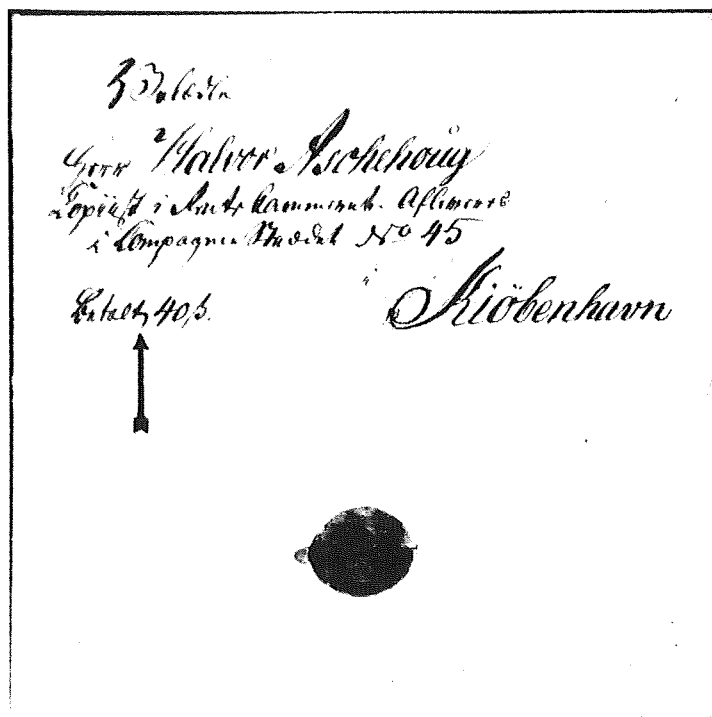


Fig. 1. Brev fra Rakkestad mars 1807 til Kjøbenhavn under Napoleonskrigene og den engelske blokade. Transportert med Den Norske Ekspress i lukket sekk fra Fredrikshald til Helsingør. Betalt med 40 d.sk., motsv. 20 L.sk., dvs. 4-dobbelt porto.

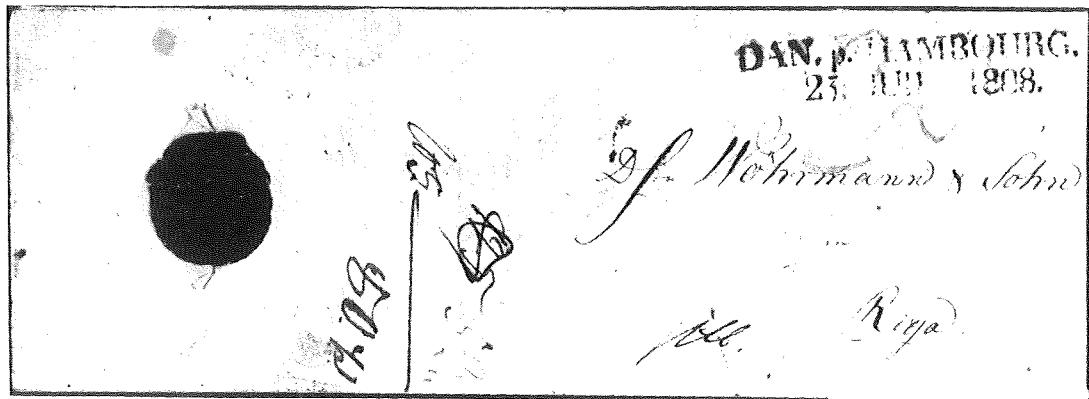


Fig. 2. Brev 22.6.1808 til Riga under krigen mot England og Sverige. Brevet har gått med sjøposten Fredriksvørn/Fladstrand direkte til Hamburg. Div. intrans. ant.r «2L» og «fHb», dvs. 3-dobbelt porto betalt til H.brg. Ant. $3 \times 22 = 66$ L.sk. Sendt videre fra H.brg. og påtegnet bl.a. «80W» og «53». Sjeldent brev.

postsekkene sendt videre nordover med hjelp av den danske konsul.

(Fig. 2)

Med store oppofrelser ble således en sporadisk postgang til Norge mulig en tid. Vinteren 1807—1808 ble også den s.k. Finmarksposten gjennom Sverige oppgitt, og det skulle gå mange år innen den igjen ble tatt opp.

Derimot hadde man i begynnelsen av 1808 benyttet den svenske posten mellom Helsingborg og Strömstad, hvorfra det gikk en svensk bipost til Fredrikshald. Kvitteringen for dette synes å være at Sverige i all hemmelighet fikk benytte den danske post til og fra Hamburg.

Snart skulle også dette opphøre ved krigsutbruddet med Sverige i februar 1808.

Etter freden i Jönköping i desember 1809, ble forhandlinger straks gjenopptatt for igjen å få postgangen gjennom Sverige igang.

Disse forhandlinger gikk bedre enn ventet, og allerede i januar 1810 gikk en ekstrapost fra København til Norge. Årsaken til denne velvilje fra svensk side var sikkert å finne i Sveriges egen interesse for igjen å få en

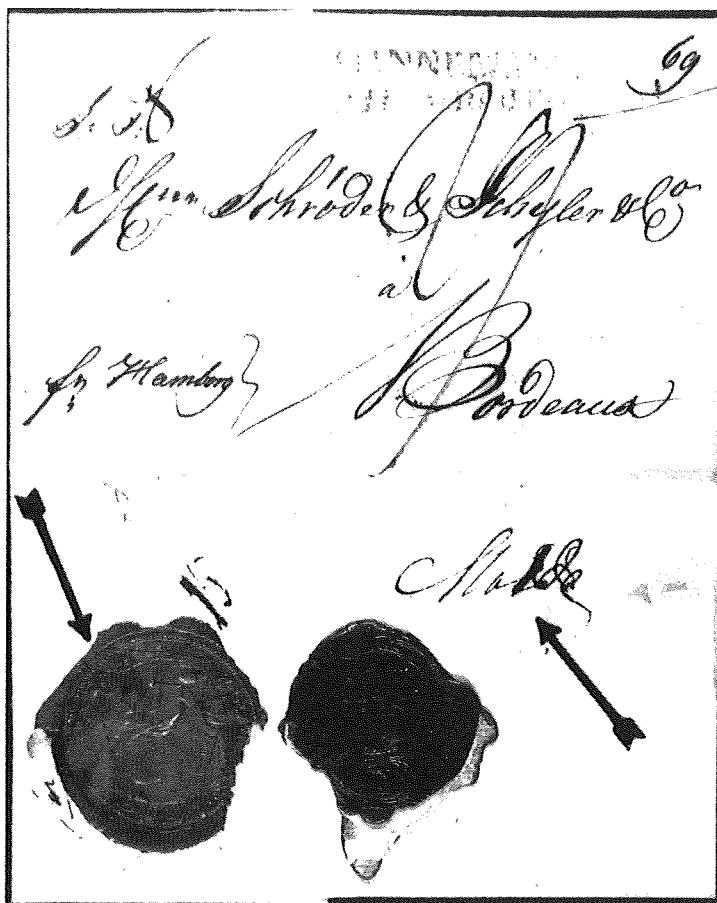


Fig. 3. Sensurbrev fra Molde aug. 1811 til Bordeaux under Napoleonskrigene. Brevet er åpnet og forseglet nok en gang av postkontoret i Molde med «Molde» i blekk. «15» er muligens vekten, og «69» kartering i Strömstad. Betalt til Hamburg og «29» decimes er oppkrevet i Bordeaux.

ordnet postforbindelse «gjennem de Danske Poster» til Hamburg. Således ble den s.k. norske «Ekspresspost» gjenopptatt våren 1810, og alt gikk igjen som på den gamle gode tiden.
(Fig. 3)

Krigsårene 1813—1814

Napoleons nederlag ved Leipzig i 1813 medførte store politiske forandringer også for landene i Skandinavia. Den svenske tronarvingen Karl Johan, som hadde overkommandoen for de alliertes nordarmé, gikk på egen innskyttelse mot Danmark, etter Napoleons nederlag, og tvang den danske kongen i kne i slaget ved Bornhoved.

Ved den påfølgende freden i Kiel 14. januar 1814, ble denne tvunget til å frasi seg Norge til Sverige, mens Grønland, Island og Færøyene forble danske besittelser.

Nordmennene, som hadde skaffet seg en egen konstitusjon på Eidsvoll den 17. mai 1814, motsatte seg fredsforslaget og først etter en kort krig sommeren 1814 valgte og erkjente de den 4. nov. samme år Karl XIII som Norges konge. Dermed var unionen med Sverige stadfestet.

Som kjent ble Karl XIV Johan konge av Sverige og Norge i 1818. Allerede den 20. juni 1813 rapporterte den dansk/norske postkommisjonen i Helsingborg at den der residerende kommandanten ved ordre fra høyere instanse, hadde meddelt, at den dansk/norske posten ikke mer fikk passere gjennom Sverige og at overfarten mellom Helsingborg og Helsingør var sperret.

Krigen med Sverige brøt

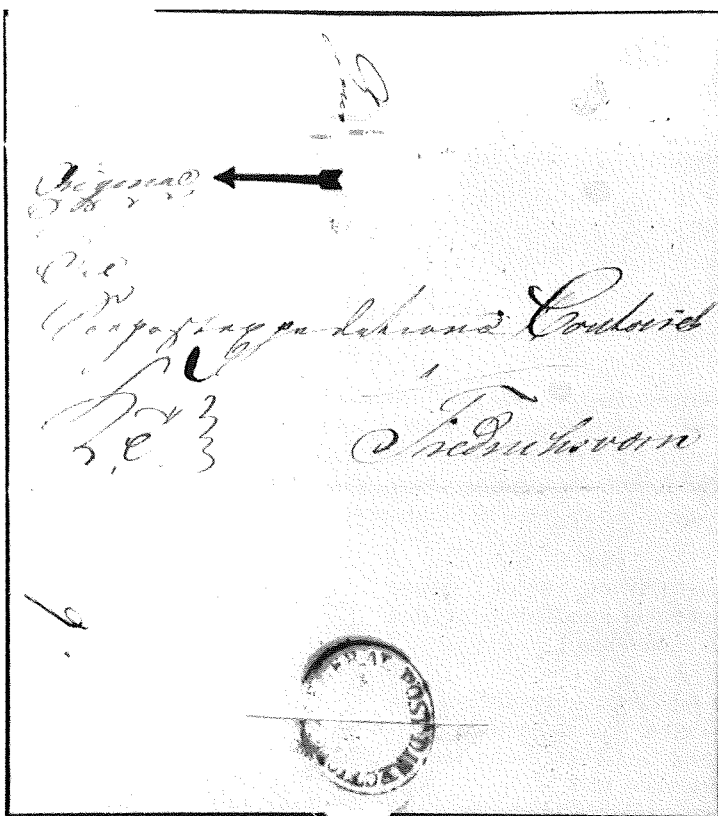


Fig. 4. Fri-brev dat. 7.12.1813 fra det norske postk. i K.havn og sendt til Fredriksværn med General Post Direktionens røde postsegl på baksiden. Brevet har gått med Sjøposten over Skagerak med påt. «Original».

ut i september 1813, og dermed var den to hundre år gamle ordningen med dansk/norsk postgang gjennom Sverige avsluttet.

Så snart dette var klart, besluttet Postdireksjonen i København at sjøpostforbindelsen med Norge skulle gjenopprettes.
(Fig. 4)

Med de erfaringer som tidligere forelå, ble stedene Fladstrand og Fredriksværn foreslått som utgangspunkter for overfarten.

Som følge av Danmarks forbund med Napoleon, fortsatte den engelske blokaden av Norge også i 1813 (med stor hungersnød som følge),

og usikkerheten ved sjøposttrafikken skulle snart bli følbare.

Jeg siterer Berrum: «Alle-rede med Posterne fra Kjøbenhavn af 19de og 22de Juni gikk det galt. De blev sendte fra Fladstrand med en Jakt fra Drammen, der kapredes av Englænderne, forinden var Posten kastet overbord. En tid hindredes derpå Postbådene på Tur til Norge af Modvind, men senere lykkedes Postfarten fra Danmark noget bedre og alene Originalposterne^{x)} fra Kjøbenhavn af 10de Juli og 31 August kan i disse Måneder sees være tabt. Af Postbådene fra Norge blev i Som-

^{x)} På grunn av den usikre overfarten sendte man dels en «Originalpost» og dels til denne et antall «Duplikatposter».

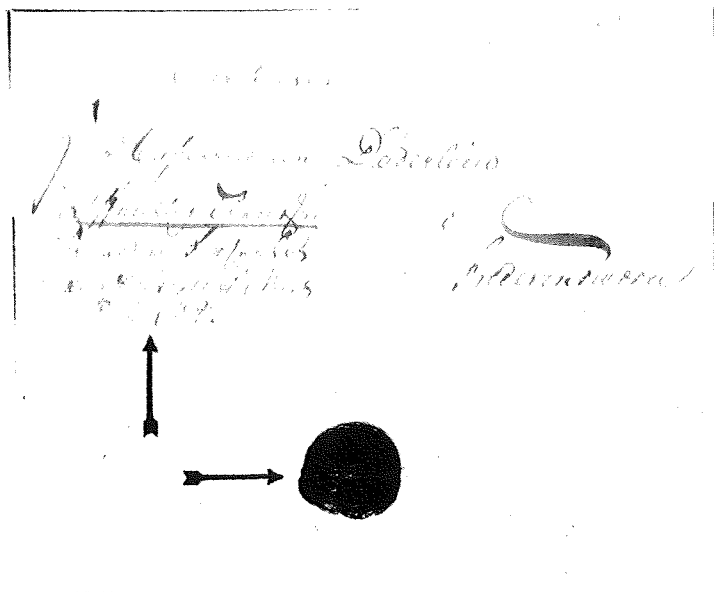


Fig. 5. Brev dat. 11. jan. 1814 fra det norske postkontor i K.havn til Fredriksværn (bakside) med det røde segl «General Post Direktion». Brevet etterlyser dublikater sendt m. postbåt nr. 1 som ble oppbrakt av den engelske flåten.

merens Løb en kapret af Fienden, en annen maatte under fientlig Forfølgelse kaste Posten paa Sjøen».

Jeg henviser i denne sammenheng til to brev, begge sendt fra det norske postkontoret ved Generalpostdirektionen i København, og adressert til: 1) Postexpeditøren Døderlein, Fredriksværn, datert 7. des. 1813. 2) Sjøpostexpeditionskontoi-

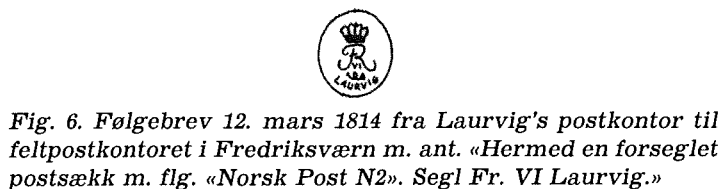


Fig. 6. Følg brev 12. mars 1814 fra Laurvig's postkontor til feltpostkontoret i Fredriksværn m. ant. «Hermed en forseglet postsækk m. flg. «Norsk Post N2». Segl Fr. VI Laurvig.»

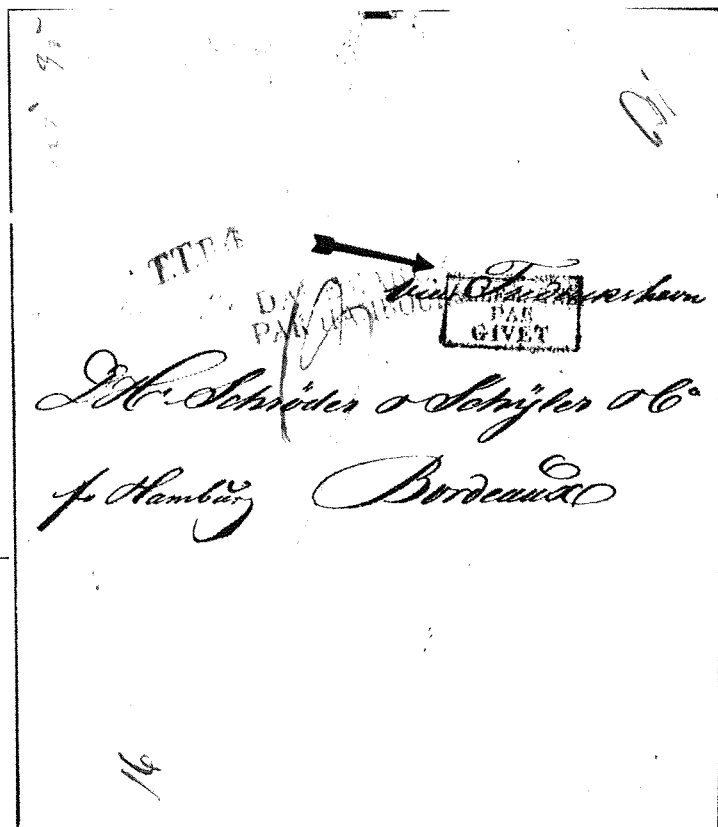


Fig. 7. Sjøpostbrev 1823 fra Drammen til Bordeaux bet. til Hamburg. Kalkulert porto: Drammen—Laurvig = 6 sk., sjøpostporto = 14 sk. samt porto Fredrikshavn—H.burg = 35 Rb.sk = 38 sk. Totalt = 58 sk. «19» decimes i Bordeaux.

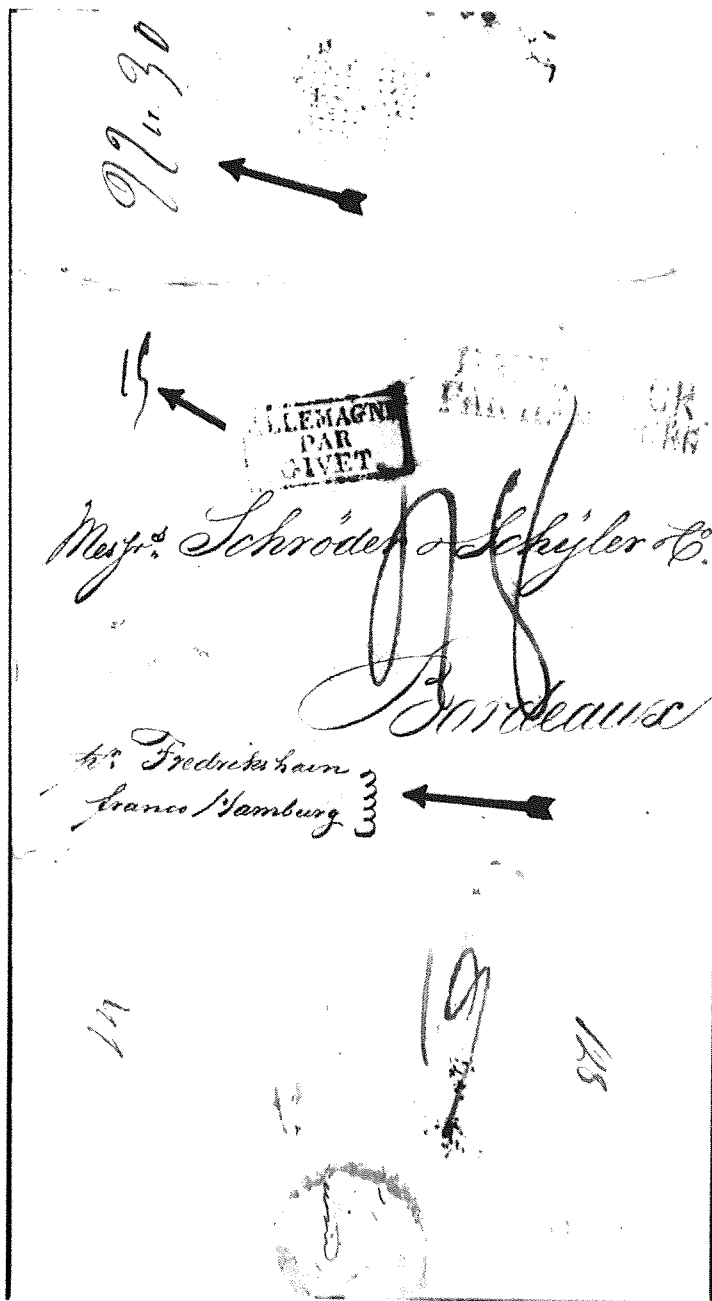


Fig. 8. Sjøpostbrev 1824 fra Christiania t. Bordeaux. «pr. Fredrikshavn, frco Hamburg» og «22—30». Porto t. H.burg: Chr.a — Laurvig 8 sk., sjøpostporto 14 sk = 22 sk. Fr.havn — Hamburg 35 R.b.sk. = 30 sk. Totalt 52 sk. «15» dvs. over 2 lod, gir 2.5 x «19» enkelt p. = «48» å bet. i Bordeaux.

ret, Fredriksværn, datert 11. jan. 1814.

Brevene har på baksiden det sjeldne signetstempleet «General Post Direktion» i rødt med posthorn, brukt på

post til Norge sannsynligvis bare i tiden 1813—1814.

Disse brev er av stor posthistorisk verdi da de inneholder postens egen dokumentasjon av de store vanskelighe-

ter som posttrafikken på denne tid hadde å kjempe med.

Det første brevet fra des. 1813 inneholder en beklagelse og dels et ønske om underrettelse angående Dublinposten av den 29. juni samme år til Norge, som til synelatende ikke har kommet frem.

Fra januarbrevet fra 1814 siterer jeg en fritt oversatt tekst: «Ifølge hertil indkommen Indberetning fra Deres Postexpedition skulle Molde Postcontours Postregnskab for 1812 være afsendt med den fra Fredriksværn den 4 Oct. f.å. afgaaende Postbaad No. 1, Skipper Peder Chasse, som af Fienden blev opbrakt og der medbrakte Poster forinden Opbringelsen bleve sænkede».

Begge brevene er undertegnet av fire respektive fem postdirektører ved Generalpostdirektionen, hvorav hr. Harbou var den ene, jamvel sjef for det norske postkontoret der.

Et tredje brev fra denne historisk så dramatiske tid, er et offisielt brev fra postkontoret i Laurvig (Larvik) datert 12. mars 1814 og adressert til det i nærheten befindtlige fæltpostkontoret Fredriksværn. Her tituleres Døderlein for «Capitain» da stedet ganske riktig var et militært feste. (Fig. 6)

Foruten teksten «Offentlig Tieneste» på fremsiden har dette også en meget interessant antegnelse: «Hermed en Forseglet Postsæk m.flg. Norsk Post N.2». Forsendelsen fra postmesteren i Laurvig til Døderlein er altså et slags følgebrev til postsekken, som skulle sendes videre av feltpostkontoret med postbåt N.2 over havet til Danmark.

På baksiden er brevet forseglet med Laurvigs post-

segl, som fortsatt i mars 1814 inneholder Fredrik VI's monogram.

En særskilt interessant dokumentasjon som viser at skilsmissen ikke umiddelbart var trådt i kraft, og at båndene som for lenge siden var knyttet mellom de to land, ikke umiddelbart lot seg bryte. Allikevel het det i et sirkulære fra Generalpostdireksjonen den 5. februar, utsendt til samtlige postkontor i Danmark og Hertugdømmene, at den under krigen etablerte postfart over Fladstrand til Norge umiddelbart skulle opphøre.

Man fortsatte allikevel fra norsk side med postforbindelsen over havet, og så sent som den 3. mai 1814 skrev Norges Regentskap at det fra Kristiansand skulle avgå en postbåt en gang i uken til Danmark.

Til sist kom ordre fra Danmark den 11. juni at «intet Samkvæm med Nordmænd» fikk forekomme. Tross dette skal det finnes dokumentasjon på at denne posttrafikk eksisterte så sent som den 25. juli 1814.

Så til sist fikk postmestrene en skrivelse den 6. sept. fra «Statsrådet» om at posten til Danmark og videre til kontinentet var åpnet gjennom Sverige. Den 12. april 1814 avsluttet det norske postkontoret ved Generalpostdireksjonen sin virksomhet, etter å ha eksistert i en periode på 94 år. I 1720 var antallet norske postkontor 19, inklusive de to i Danmark, og var ved de to lands separasjon i 1814 steget til 25.

Etterkrigstiden

Ved unionen med Sverige i 1814 begynte således en ny epoke for den norske posten til Danmark og kontinentet, som nå måtte utveksles på

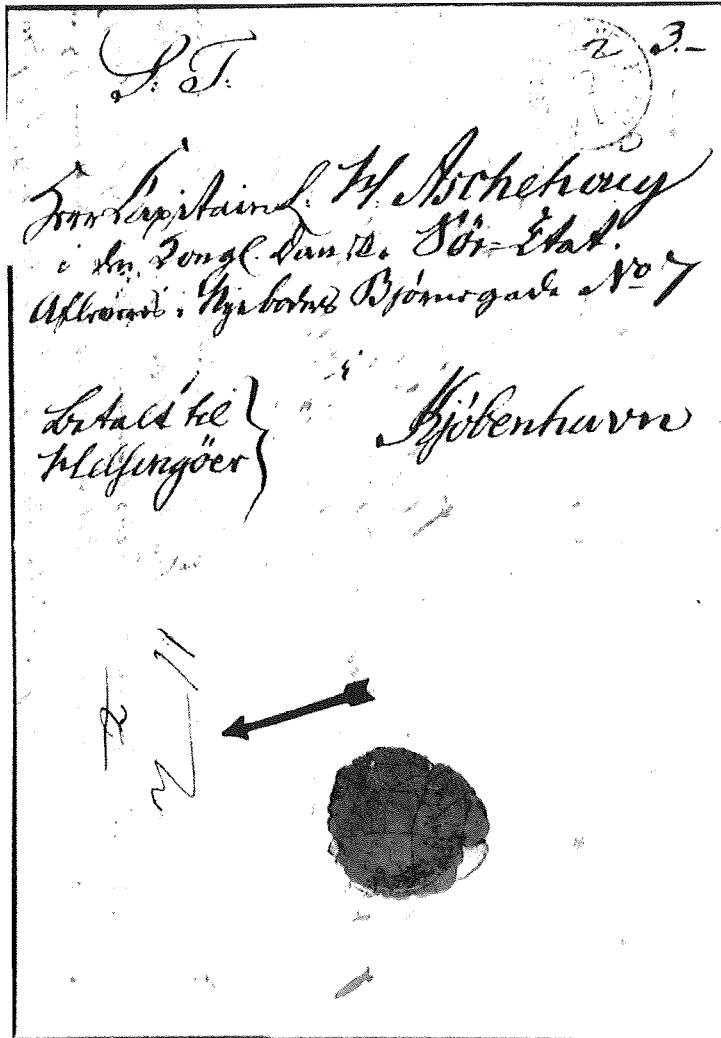


Fig. 9. Brev fra Rakkestad 1831 til Kjøbenhavn. Betalt til Helsingør. Antegnelser 7—11, kart.nr. og porto påsatt i Danmark.

grensen og føres videre med «den svenska allmänna posten».

Dette førte ikke umiddelbart til noen lettelse for den norske posten, snarere tvert om. Brevene tok lengre tid og portoen gjennom Sverige var ganske høy. En bidragende årsak til fordyringen må tilskrives den særskilt uheldige kurs mellom den svenske riksdaler og den norske speciedaler i de første unionsårene.

Nordmennene forsøkte derfor ved forhandlinger

med Karl Johan å få føre sin post selv gjennom Sverige, — dette ble imidlertid bestemt avslått. Forhandlinger ble deretter ført med danskene for igjen å etablere en sjøpostforbindelse direkte med Danmark, noe som Karl Johan derimot ikke motsatte seg.

Skagerak-posten

Disse forhandlingene resulterte i en postkonvensjon mellom Danmark og Norge som ble undertegnet den 1. jan. 1820.

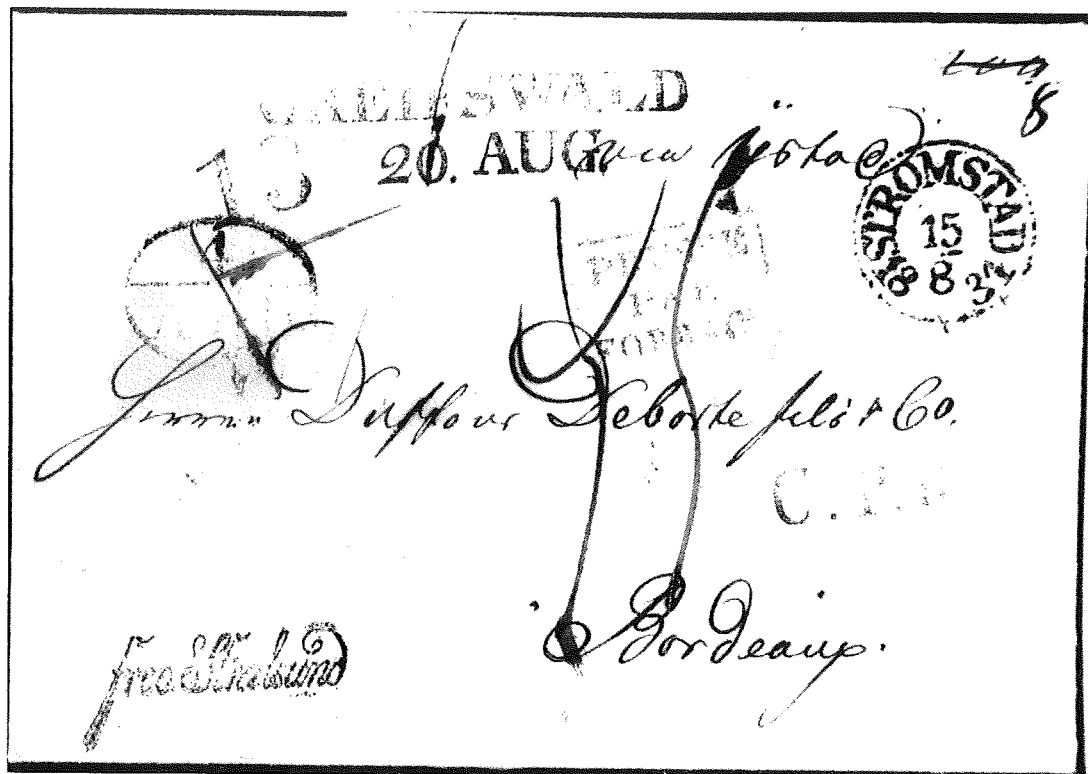


Fig. 10. S.k. kolerabrev (se markerte slisser) fra Chr.a. til Bordeaux, med svensk post via «Strömstad», «via Ystad» og Greifswald, betalt til Stralsund. Med Thurn o. Taxis over grensestasjonene Forbach til Bordeaux. «35» decimes i Bordeaux.

Utgangspunktene for denne posttrafikken ble naturlig nok igjen lagt til Fredriksværn og Fladstrand på den jyske kyst. Det tok imidlertid ganske lang tid å organisere trafikken og fremskaffe egnede fartøyer, og først i juni 1821 seilte den første båten fra Fredriksværn. To ganger i uken skulle postbåten gå fra Fredriksværn såvel sommer som vinter. Været var meget hårdt vinterstid på Skagerak, med mange uhell, og Departementet bestemte derfor etter et par års tid å innstille posttrafikken over sjøen vinterstid. (Fig. 7 og 8)

Avsendere av post i Norge fikk naturligvis selv avgjøre om posten skulle sendes

gjennom Sverige eller sjøveien til Danmark. Brev til fjernere destinasjoner med transitt over Hamburg, og som ble sendt med den s.k. «Søposten», måtte i dette tilfelle forutbetales til Fredrikshavn eller Hamburg. Resterende porto måtte betales av mottakeren. Den norske portoen var å beregne fra avsenderkontoret til Laurvig's postkontor med tillegg for sjøportoen 14 sk. Dertil kom avgiften fra Fredrikshavn til Hamburg som var 35 riksbankskillings løv.

Omregningen av den siste var innviklet, da kursene ble bestemt for et kvartal av gangen. Således var portoen fra Laurvig til Hamburg i første kvartalet 1822 58 sk.

species, mens den i 1827 var noe lavere, 45 sk. specie. (Etter Hannevig's tabell.)

Forutbetalt porto i Norge ble sjelden notert på brevene, hvilket gjør det vanskelig å beregne den riktige, totale portoen for disse. Her spiller imidlertid brevene fra utlandet og til Norge en viktig rolle med sine hyppigere portoantegnelser.

Sammenligner man med den «svenske» portoen fra Fredrikshald (Halden) til Hamburg, så var denne i første kvartalet 1822 hele 96 norske skillings. Denne ble imidlertid stadig redusert for i 1827 å utgjøre 60 skillings.

Norske anstrengelser for å få en hurtigere postgang gjennom Sverige ga også resultater, og dette sammen

med reduserte portosatser førte til slutten for Sjøposten over Skagerak i 1827.

Sjøposttrafikken til Danmark 1821—1827 var spesiell og er meget interessant sett fra posthistorisk synsvinkel, og meget gjenstår sikkert å utforske. I motsetning til den relativt gode forekomst av bevarte brev transportert gjennom Sverige, så er Sjøpost-brevene sjeldne og vanskelige å komme over. Perioden var også ganske kort med innstillet postgang deler av året. (Fig. 9 og 10)

Hvordan ser man så forskjellen på Sjøpost-brevene og brevene gjennom Sverige? Med det materiale som

vi kjenner idag, kan man med ganske stor sikkerhet fastslå at:

1) Sjøpostbrevene fra Norge bør ha påskriften «via Fredrikshavn» og brev fra utlandet til Norge påskriften «frco Fredrikshavn».

2) Landbrevene med den svenske posten har som oftest stempelet «SUEDE» ved siden av det svensk/norske firkantstempellet «KS & NPK» i Hamburg. Også rundt eller firkantet Strømsstad-stempel er meget vanlig, mer sjelden forekommer «frco Stralsund» og «GREIFSWALD».

Brev av begge kategorier, land- og sjøpostbrev, har

dessuten påtegninger som «fr Hamburg» og «THURN & TAXIS» stempel «T.T.R4» (Rayon 4). Til behandlingen av den norske utenriksposten før og etter unionen burde også den norske vinterposten over Torneå (1798), som var koblet til den svenske posten mellom Torneå og Helsingør, ha vært med. Men mer om dette en annen gang.

Kilder:

Aug. Schou, *Postens Historie i Norge*

Hans Berrum, *Norges Posthistorie 1720—1814*

Norske Postmuseet, Oslo

E. C. Hannevig: *Sjøposten Norge-Danmark 1821—27*

Tyveri - nå igjen!

Det ser ut som tyveri fra utstillingsrammer forfølger meg. På praktisk talt alle utstillinger, såvel internasjonale og nordiske som nasjonale, har det vært «innbrudd» i utstillingsrammene, og i de fleste tilfeller da i de såkalte Norwex-rammene med pleksiglass. Og så sannelig skjedde det ikke igjen i Herning i Danmark under den danske nasjonale utstillingen «HERNEX 85» rett før påske.

Det første jeg gjorde da jeg kom dit ned var å sjekke om de hadde fått satt på tilstrekkelig antall festeskruer på sidene og at toppklemmene var festet riktig. Jo, det stemte.

Og selvsagt, på utstillingens siste dag, søndag formiddag, kunne eieren av et motiv speider-eksponat med sorg i blikket fortelle at det manglet ett ark i hans eksponat - høyre nederste ark i en av rammene. Tilstrekkelig antall skruer var på plass, men den nederste var ikke trukket skikkelig til, slik at det var meget lett å få tak på det bøyelige pleksiglasset og nappe ut arket.

Hadde de som satte på glasset fusket med tiltrekkingen av skruen, eller var tyven utstyrt med medbrakt skrutrekker?

Heldigvis, eieren av eksponatet, Asger Haa-

gen Jensen fra Århus, som stilte ut på «BJØRGVIN i 79» og fikk vermeil da og som fikk vermeil på «HERNEX 85», og som forøvrig er anmeldt til «BERGEN ÅTTIFEM», hadde vært så forutseende at han hadde tatt fotokopi av hele eksponatet, og det var derfor lett å se hva som manglet.

Heller ikke denne gangen var det noe verdifullt ark som ble borte, men et ark med stor affeksjonsverdi for eieren, idet det inneholdt blant annet et signert brev fra en jamboré.

I det hele tatt, det som går igjen ved disse tyveriene, det er ikke de gode og dyre unikatenene som blir borte, men vanlige interessante ting som fanger oppmerksomhet for en ikke-filatelister. Det er derfor mest sannsynlig at det nesten alltid er tilfeldig besøkende som er ute.

Det med fotostat av eksponatet er en god idé som vel alle utstillere bør benytte seg av. Man slipper da diskusjon om hva som var på arket og samtidig den antatte verdien av det stjålne.

Jeg må for min egen del si at det ikke er noe jeg gruer meg så til når det gjelder «BERGEN ÅTTIFEM» som nettopp «innbrudd» i rammene. Det ser ut som det formelig er gått sport i det. La oss krysse alle fingrene, og håpe det beste. Alt vil ihvertfall bli gjort for å forhindre tyveri.

Eivind Evensen

nft

postkassen

ØSTFINMARKENS POSTEXP -
VARANGERFJORDEN

Jeg holder på å skrive en artikkelserie om «Lokalbåtposten i Troms og Finmark» i TFK-Nytt (Troms Filatelistklubbs medlemsblad) og kanskje senere - i en forbedret utgave - for NFT (?)

Et par områder er spesielt vanskelig å finne ut av - ikke minst fordi alt som heter postarkiv i Finmark ble brent under evakueringen i 1944.

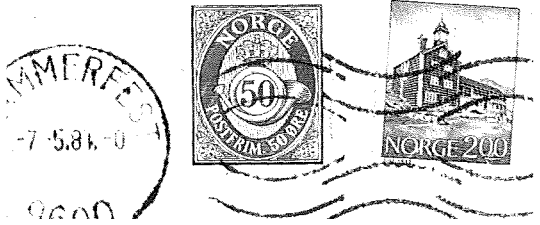
Østfinmarkens Postexpedition er vanskelig å finne opplysninger om. Det var en lokal gods-postrute mellom Hammerfest og Vadsø. Schweizer-stempelet ØSTFINMARKENS POSTEXP. ble tatt i bruk i 1894. Men ifølge «Circulære fra Poststyrelsen» opphørte denne postekspeditørtenesten allerede ved utgangen av juli 1896. Jeg har imidlertid et kort med tydelige avtrykk fra 24 XII 03. For å kartlegge rutemønster og brukstid trenger jeg nå kopier av stempelavtrykk, helst på brev, fra de av leserne som måtte ha slikt i sin besittelse.

Skipsarten på Varangerfjorden er en annen rute jeg arbeider med. Her var to Schweizer-stempler i bruk. Det første fra september 1901. Når ble det andre tatt i bruk? Etter D/S «Varanger»s forlis i 1922? Også her trenger jeg avtrykk for å dokumentere brukstiden for stempelen.



D/S «Varanger» hadde firerings stempel 398 i bruk fra juli 1899 til august 1901. Men på Varangerfjorden gikk «Varanger» med et par forløpere helt fra 1868. Hvis det er noen som har kopier av stempler, blekkannulleringer eller andre filatelistiske spor fra denne tiden som jeg kan bruke til den artikkelen jeg nå skriver, er jeg meget takknemlig. Utgifter til kopiering og porto vil selvfølgelig bli refundert.

Min adresse er: Lars Liahjell,
Postboks 625 9001 Tromsø

Makulering av frimerker — nok
en gang

Det er vel og lenge siden det fra Postverket ble uttalt at det ble arbeidet med å finne en tilfredsstillende måte å avstemple frimerker. En må bare få si at Postverkets kvern maler langsomt — ja, meget langsomt.

Av den daglige post forekommer nesten ikke pene avstemplinger. Vedlagte prøver forteller sin historie. Postverket akter så visst ikke å forhaste seg, men lar saken ganske enkelt støves bort.

Juleposten var et sorgens kapittel. Stakars Karius og Baktus og politimester Bastian. De ble alle ille tilredt. Av noe over 50 julekort og brev så var bare to noenlunde pent stemplet, og det var fra steder som bare har brevhus, og som da kun er i besittelse av håndstempel.

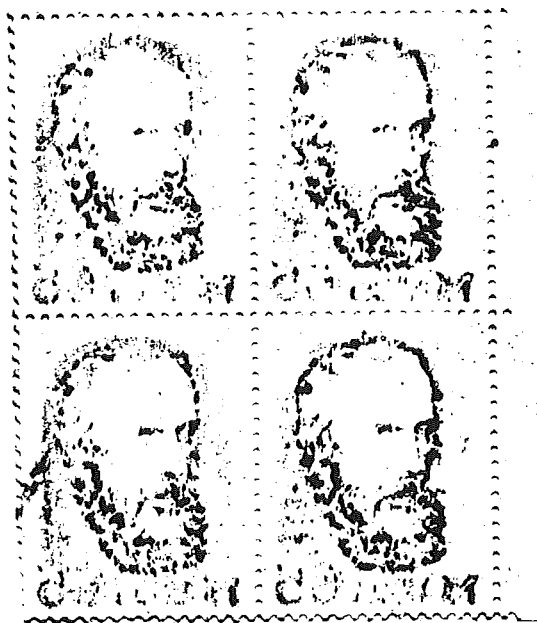
Oppfinnsomheten er svært mager hos Postverket som lar dette fortsette. Tenk på all juleposten som går ut til alle verdenshjørner og ser slik ut — med totalt maltrakterte frimerker. Nei, kjære postverk, jeg synes ikke det er verd bryet med å lage ekstra frimerker til juleposten. Gå heller over til vanlige prislapper, av den typen som brukes i dagligvarebutikkene. Det er svært billig å fremstille og så slipper dere alle klager fra forargede samlere!

Med hilsen
Alfr. O. Johansen
8010 Bodin

Postverket har som kjent bestemt at datoklisjéen i maskinstemplene skal komme på høyre side, mot det som nå lenge har vært vanlig, til venstre. Dette er forlengst gjennomført ved postkontor i Oslo, og vil etter hvert også bli gjennomført for resten av landet. Postverket har imidlertid klart sagt fra om at dette vil ta tid, da det er en kostbar fornøyelse og fordi det er svært mange halvstemplingsmaskiner det gjelder. Men det kommer, det kommer...

E.S.

Abklatsch på NK 607, A. O. Vinje, 65 øre brunrød



Vedlagt oversendes en fotokopi av en fireblokk av ovennevnte merke. Etter min mening er dette en ganske artig variant, i motsetning til diverse makulatur som ikke burde vært sluppet gjennom postvesenets kontroll. Det eneste jeg vet om dette arket er at det er solgt fra et postkontor i Bergen. Det skulle være morsomt å se om andre har sett denne Abkatschen.

Med vennlig hilsen

Finn Aagaard

Maries gt. 6, 0368 Oslo 1

Glem frimerkene? Ikke tale om!

I NFT nr. 8/84 skrev Redaktøren «Under Lupen» i sin egen spalte om en reklamefolder fra det norske postverk. Hovedteksten i folderen lød «Glem frimerkene». Hensikten var å få folk flest til å gå over til frankeringsmaskiner.

Frimerkesamlere har i de senere år fått stadig flere signaler om at frimerkemengden reduseres, samtidig som stadig flere får frankeringsmaskiner. Således har eksempelvis det finske postverket redusert sine frimerkeauksjoner fordi det er blitt betydelig færre frimerker i klippene. Mange pessimis-

ter mener at det bare er få år igjen før frimerkene er en saga blott.

Men her kommer dog en liten oppmuntrende observasjon.

Under arbeidet med en helt annen sak oppfanget jeg i øyekroken noe om frimerker — og dette måtte jo leses. Den 18/6 1936 sto det i mange av landets aviser:

«På den britiske frimerkesamlerkongress som nettop er avsluttet gav flere talere uttrykk for den oppfatning at om et par år vil frimerkene bare være et historisk fenomen. De erstattes i stigende grad av stempler.

I fremtidig vil statene bare utsende jubileums- og minnefrimerker.

Utviklingen, som sett fra et rent filatelisk standpunkt må betegnes som rent ut katastrofal, lar sig ikke stanse.»

Kongressens 45 år gamle spådommer om vår hobblis snarlige endeligt kan sammenliknes med våre dagers pessimistiske spådommer. Som vi ser er «snarlig» et tøyelig begrep, og det er god grunn til å tro at de som lever et godt stykke inn i neste århundre fortsatt kan kose seg med sine taggede venner.

*Johan O. Strand
Lillehammer*

Feil ved norske merker

Da jeg sorterte noen små Olav-merker i vår, kom jeg over et 35 øres grønn (nr. 457) hvor krona er helt ødelagt. Det kan se ut som om det er sundrevet eller en tynn flekk, men det er det ikke, for merket er undersøkt i analyselampe. Vedlegger kopi.

Har også funnet nr. 487 med forskjøvet rød farve slik at «45» og «NORGE» er delvis tildekket med rødt. Seilskuta er flyttet ned ca. 1 mm. Det er også en mørkebrun rød stripe på rekka til seilskuta, også opp igjen — om alle tverrsteckene på seilet. Den stripa er ca. 1 mm bred. Jeg tok kopi av merket, men det ble dårlig. En må nesten ha merket for å se det, sort-hvitt-kopi går ikke.

Og så var jeg innom et posthus i Trondheim. Kjøpte fem ark med nr. 904 til søstra mi. Til min store forbauselse fant jeg to merker med samme feilen på samme plass i arket. Det var en hvit flekk på taket over balkongen. Til min store ergrelse fikk jeg ikke anledning til å dra tilbake til posthuset for å undersøke flere ark. Jeg tok med datoen på trykkingen: 29.XI.83. Så er det bare å

undersøke om det er flere ark med samme feilen. Det er merke nr. 9 i arket.

Den hvite flekken er helt tydelig på merkene.

Med vennlig hilsen
Oddvar Edvardsen
Langneset 24D, 8600 Mo

Dessverre er den medsendte kopier så dårlig at det ikke fremgår av den om «feilene» er tydelige eller ikke.

E.S.

Feltsykehuset i Korea

I nummer 9/84 av NFT hadde Trygve Sommerfeldt en interessant artikkel om Koreas filateli. I siste del av artikkelen nevner han at Norge hadde et feltsykehus og et kirurgisk hospital i bruk under Koreakrigen fra mars 1951 til november 1954. Sykehuset hadde eget feltpostnummer OAPO 6200.

Dette er et kapittel av vår posthistorie som er svært lite kjent. Dersom det blant NFT's lesere finnes noen som har slike brev eller opplysninger om dette emnet skulle jeg være svært takknemlig om vi gjennom NFT kunne få samlet disse og offentliggjort de i bladet.

Med vennlig hilsen
Torbjørn Larsson-Fedde

3-rings stempel

I NFT 6/84 spør Jarl Arne Aspaker om 3-ringsstempelet på brevet som er illustrert på side 306 kan være nr. 15. Brevet er vel forøvrig ikke poststemplet 27 VII 08, men 27 VIII 08?

D/S «OLAVA» som i august 1908 gikk i rute fra Fredrikshald til Strömstad i Sverige anløp sikkert også Sponviken som brevet er adressert til. Skipet hadde 3-ringsnummerstempel 45 og jeg antar det kan være dette stempelet som befinner seg på brevet. Jeg er enig med E.S. i at det da i tilfellet er nyttet som transittstempel.

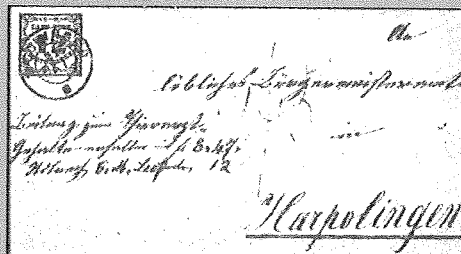
Med vennlig hilsen
Bjørn E. Bunæs

nft

vi sakser:

Tysk brevrekord

Gamle tyske stater er i skuddet. Auk-sjonsfirmaet Walther Kruschel i Berlin oppnådde rekordpris på et klassisk brev nylig, nemlig DM 230.000,- pluss 15 prosent salær (Tils. ca. 761.000 N.kr.). Brevet er sendt 21. oktober 1869 fra borgermesterkontoret i Säckingen til byen Harpolingen, til dyrlege Jehle, som skulle ha et honorar på åtte Gylden og 47 Kreuzer. Det kostet i porto 12 Kreuzer. Brevet er frigjort med et lokalt portomerket. Det er ifølge eksperter det eneste kjente brev med straffeporto fra denne periode.



Da dette brevet ble omsatt i 1927 kostet det DM 6.000,-, i 1929 ble det solgt for DM 7.700. I Michel er det satt til DM 90.000, og ved salget nå var utropsprisen DM 150.000,-.

(Ib Eichner-Larsen i
Berlingske Tidende)

Kypros og den tyrkiske besettelsen

Den tyrkiskbesatte del av Kypros utgir egne frimerker. Til tross for henstilling fra FN om å trekke seg ut, opptrer tyrkerne fortsatt som en besetelsesmakt. Frimerkene som utgis er ikke anerkjent av UPU (Verdenspostforeningen), og er dermed ikke lovlig postalt frigjøringsmiddel. Som følge av dette kan mottakere av brev med frimerker derfra risikere å måtte betale full straffeporto som for brev som ikke er frankerte.

(Holger Philipsen, POLITIKEN)

nft

nytt om nye frimerker

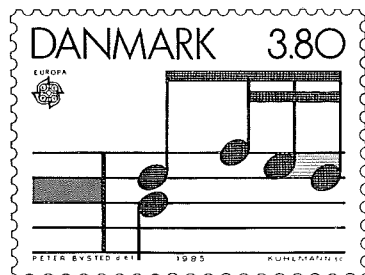
Redigert av Knut Riiber

NORDEN

Danmark

2/5: To frimerker EUROPA, hvor det felles emnet denne gang er musikk. Begge de danske mer-

kene viser utsnitt av partiturer, og får pålydende kr. 2,80 og kr. 3,80. De er tegnet av Peter Bysted og gravert av Arne Kùlmann. Merkenes trykkes i kombinasjonen stålstikk/offset på fluorescerende papir i flerfarvetrykk.



EURO-

PA-frimerker utgis av medlemslandene i Den europeiske Post- og Telekommunikasjonskonferansen (CEPT). De første EUROPA-frimerkene i Danmark kom i 1960, og landet har ialt utgitt 20 slike frimerker inklusive årets utgivelse. Når emnet i år er musikk, er det grunn til å minne om at Europarådet har erklært året 1985 for «European Music Year».

Grønland

21/5: Et frimerke i anledning av at det er 50 år siden dronning Ingrid kom til Danmark. Merket viser et portrett av dronning Ingrid med en bukett av margeritten Chrysanthemum frutescens «Sofiero». Merket er tegnet av Victor Brockdorff og gravert av Arne Kùlmann. Det trykkes i flerfarvetrykk og får pålydende kr. 2,80.

Danmark skal utgi et frimerke med tilsvarende utforming.

Island

3/5: To Europa-frimerker med musikkinstrumenter som hovedmotiv, - i anledning det europeiske musikkåret. Pålydende blir 650 aurar og 750 aurar. Merkenes er tegnet av Prostur Magnusson og trykkes i Sveits i flerfarvetrykk.

Den laveste verdien viser en kvinne som spiller på et «langspill», som er et nasjonalt instrument fra omkring år 1700. I Norge heter instrumentet «Langeleik», mens det i Sverige går under navnet «Hummel». Kvinnen på frimerke-billedet bærer forøvrig en islandsk drakt fra det 18. århundrede.

På den høyeste verdien er det en mann som spiller på en islandsk fiolin som er avbildet. Denne spesielle fiolinen er et landsens instrument som ble brukt i Island helt inn i det 19. århundrede. Sannsynligvis har fiolinen vært mest brukt til bakgrunnsmusikk for sang. Slektskapet med instrumenter i Skandinavia forøvrig, er påfallende. En stensulptur i Domkirken i Trondheim viser en mann

Dansk Filatelistisk Tidsskrift

Medlemsblad for Danmarks Filatelist Forbund

DFT



GRIB CHANCEN

Abonner nu på
DANMARKS STØRSTE
FRIMÆRKEBLAD

- * Dansk og udenlandsk filateli.
- * Skrevet af frimærkesamlere for frimærkesamlere.
- * Kun Dkr. 90,- for 1985.
- * Tegnes ved indbetaling på dansk postgiro København 9 34 01 06.

Ønsker du prøvenummer, så skriv til:
DANMARKS FILATELIST FORBUND,
Grønnegade 41, DK-1107 København K.
Tlf. (01) 15 17 75



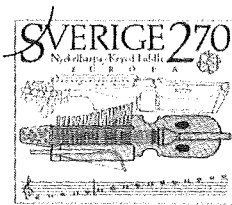
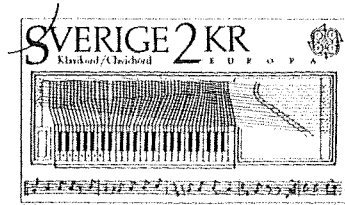
CEPT 1985

som spiller på en slags strykeharpe, og spillestilen der er omtrent den samme som ble brukt på den islandske fiolinen.

På begge frimerkene finner en også det europeiske musikkårets offisielle emblem.

Sverige

24/4: To frimerker EUropa 85 med musikk-instrumenter som motiv. Pålydende blir kr. 2,00 og kr. 2,70. Den laveste verdien avbilder et klavikord, mens den høyeste verdien avbilder en såkalt nøkkelharpe. Merkenes er gravert av Zlatko Jakus etter tegninger av Tom Hultgren. Klavikord-merket utgis i ruller, mens nøkkelharpe-merket kommer i hefter med seks merker.



24/4: Fire nye rabattmerker med landskapsvåpen som motiv. Denne gang er det våpnene fra Värmland, Ångermanland, Närke og Småland som avbildes. Årets rabattmerker utgis i hefter med 20 merker, alle i valøren kr. 1,80. Som tidligere i landskapsserien er det Jan Magnusson som har utformet dem. Merkenes trykkes i fotogravyr i Storbritannia.



EUROPA forøvrig

Belgia

11/2: 9 Fr. til 100 året for belgiske yrkesjournalisters forbund.

4/3: Røde Kors i verdien 9 + 2 og 23 + 5 fr.

Cypros

18/3: Ny dagligserie med 15 frimerker, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 13, 15, 20, 25, 30, 50 c og 1 og 1.50 £. Motiver fra øyas natur.

Frankrike

11/2: Fire merker med forutannulering i verdien 1,22, 1,57, 2,55 og 4,23 fr.

4/3: 20 fr. luftpost med flybåten CAMS 53 som motiv.

9/3: 1.70 fr. til minne om Pauline Kergomard
18/3: 2.10 og 0.50 fr. til Frimerkets dag 1985.

Hellas

1/3: Fem frimerker i forbindelse med det 16. europeiske innendørs EM i friidrett: 12 Dr. løp, 15 Dr. kulestøt, 20 Dr. sportspaliet, 25 Dr. hekkeløp og 80 Dr. høydesprang

Irland

31/1: 22 og 26 p. kjærlighetsbrev-frimerker.

Italia

13/2: 3 x 600 L. til den int. frimerkeutstilling ITALIA 85 i Roma. Merkenes er trykt i trestripe.

Jersey

21/4: 10, 13 og 22 p. CEPT 1985.

4/6: Til det internasjonale ungdomsåret utgis fem merker med ungdommer avbildet i sine forskjellige organisasjoners uniformer. Verdien er 10, 13, 29, 31 og 34 p.

Jugoslavia

16/12: Overtrykksmerker i nye verdier 2 på 8.80 D og 20 på 23.70 D.

Malta

7/3: 2, 13 og 27 c. i forbindelse med det int. ungdomsåret.

Nederland

26/2: 50 og 70 c. turisme.

Polen

24/1: 3.50 Zl. med motiv et tresnitthode i Krakau slott.

Spania

16/1: 17 Pts. til 15 året for opprettelsen av Andes-pakten.

21/1: 40 Pts. til EUROPALIA 85 i Spania.

Tsjekkoslovakia

5/2: 3 x 50 h. byvåpen fra byene Havírov, Kamyk nad Vltavou og Trnava.

6/2: To frimerker til universitetsjubileer.

nft

utstillinger

Stor norsk deltagelse på NORDIA 85 i Helsingfors

Finlands Filatelistförbund holder i tiden 15. til 19. mai sammen med Post- og Telstyrelsen og Postmuseistiftelsen en nordisk frimerkeutstilling «NORDIA 1985». Det er den åttende i rekken av slike nordiske utstillinger. Den første var i Helsingfors i 1966, og Finland holder nå sin fjerde. I Sverige var det NORDIA 80 i Malmø, i Island NORDIA 84 i Reykjavik og to ganger i Norge: POSTHORN 100 ÅR i 1972 og NIDARØ 78 i Trondheim.

NORDIA 1985 har som bakgrunn 125-årsjubileet for de første langtaggede finske frimerkene, kopek-utgavene fra 1860, og at det er 100 år siden Finland tok i bruk fargebestemmelsene fra Verdenspostforeningen.

Utstillingen NORDIA 1985 holdes i det

store og moderne messesenteret i bydelen Östra Böle i Helsingfors. Det ligger ca. 3,5 km fra sentrum, men med gode buss- og lokal-togforbindelser. Utstillingshallens totale areal er på ca. 22.500 kvadratmeter, hvorav NORDIA 1985 disponerer ca. 5.000 kvadratmeter. Her er restauranter av ulike slag og tallrike møte- og konferanserom. Hele utstillingen er på ett gulv.

NORDIA 1985 blir på ca. 1250 rammeflater med rundt 20.000 utstillingsark fordelt på 181 samlinger. I litteraturklassen er det 33 objekter. NORDIA 1985 er den største nordiske utstillingen gjennom tidene. Det er reservert rundt 20 stands for postverk og handlere.

De anmeldte samlingene fordeler seg slik: Mesterklasse (samlinger som har fått internasjonal Grand Prix) 3 stk., tradisjonell filateli 45, posthistorie 42, helsaker 8, flypost 4, motiv 15 og ungdom 36 samlinger.

Av de deltagende samlinger kommer selvsagt broparten fra Finland, med tilsammen 90 samlinger, Danmark har 24, Island 7, og Sverige og Norge 30 hver.

Norge har altså like mange som Sverige, og det bør vi være stolte av.

Finland-samlingene dominerer med i alt 55 eksponater.

Den nordiske juryen består av:

SEPPO ARVELIN - Finland
GUNNAR DAHLVIG - Sverige
EIVIND EVENSEN - Norge
JESPER HAFF - Danmark
SEIJA HAUKKOVAARA - Finland
PAUL H. JENSEN - Norge
JÓN A. JÓNSSON - Island
NILS KROGERUS - Finland
STIG-OLAV LAURENT - Finland
BØRGE LUNDH - Danmark
JUHANI OLAMO - Finland
MIKKO OSSA - Finland
JUHANI PIETILÄ - Finland
BÖRJE WALLBERG - Sverige
Norsk juryelev er Egil Thomassen, Lillehammer.

Eivind Evensen

2 Kcs. 350 år universitetet i Tmava.
3 Kcs. 100 år høyskolen for kunst i Praha.
7/2: 0.50, 1 og 2 Kcs. med gjenstander fra militærmuseet i Tsjekkoslovakia.

Tyrkia

13/1: En blokk med fire frimerker à 70 L. til frimerkeutstillingen ISTAMBUL 87.

6/2: 5 L. i dagligserien. Blomstermotiv: Narzisse

16/2: 10 og 20 L. tyrkiske luftfartsselskap.

Øst-Tyskland (DDR)

5/3: 10 og 25 Pf. Leipziger vårmesse

19/3: Tre frimerker i en blokk, 10 Pf. Bach, 20 Pf. Händel og 85 Pf. Schütz

Ved siden av hvert frimerke en vignett med et noteeksempel fra hver av de tre komponister.

Ungarn

12/2: Syv frimerker + en blokk, som avbilder bruer over Donau 1 Ft. Nivi Sad, Jugoslavia, 1 Ft. Baia, Ungarn, 2 Ft. Arpad-brua, Budapest, 2 Ft. Bratislava, Tsjekkoslovakia, 4 Ft. Wien, 6 Ft. Linz, Østerrike og 8 Ft. Regensburg, Tyskland og blokken 20 Ft. Elisabeth-brua og en hengebru i Budapest.

Postnummer-stempler som ikke ble fremstilt (I)

Fortegnelse over poststeder som ikke ble med

Av Bjørn E. Bunæs

Under denne overskriften foreslo Johs. Pettersen i NFT nr. 3/1984 at NF sammen med Postdirektoratet skulle utarbeide et alfabetisk register over de poststeder som ikke fikk utlevert postnummerstempel.

I den anledning kan jeg opplyse at jeg allerede har laget en slik liste, da Pettersen i «POSTSTEMPELSAMLEREN» 7. mars 1984 kom med en henstilling om å få laget en oversikt som nevnt. Jeg gjør spesielt oppmerksom på at jeg i lista også har tatt med poststeder som fremdeles er i virksomhet, men som da listen ble laget ennå ikke var tildelt poststempler med postnummer.

Ved bruk av fortegnelsen ber jeg om at man legger merke til følgende:

- 1 Ikke alle poststeder som er i virksomhet idag har fått utlevert stempler med postnummer ennå. Dette kan imidlertid skje når som helst.
- 2 Fortegnelsen er ført etter mine registreringer. Det kan ikke utelukkes at enkelte av disse poststedene allikevel kan ha fått stempler med postnummer i teksten. Jeg oppfordrer derfor leserne til å oppgi eventuelle poststedsnavn som kan strykes i fortegnelsen.
- 3 Jeg har ikke tatt hensyn til datonummeratorer og kontorstempler med postnummer, men bare til stempler som nyttes på vanlig post.
- 4 Flere poststeder har hatt samme postnummer. Bare de poststedene som ikke har fått stempler med dette postnummeret er da tatt med.
- 5 Noen poststeder har overtatt postnummer som har vært i bruk annet sted før. Bare de poststedene som ikke har fått stempler med dette postnummeret er da tatt med.
- 6 Noen nedlagte poststeder er blitt gjenopprettet og er tildelt samme postnummer som har vært i bruk på stedet tidligere. Disse er tatt med bare hvis de ikke i noen av periodene har hatt stempler med postnummer.
- 7 Poststeder som ble tildelt postnummer, men allikevel ikke ble opprettet, er ikke tatt med.
- 8 Ved navneendring er bare det poststedsnavnet som ikke har postnummer i stempelteksten tatt med.
- 9 Noen poststeder ble tildelt postnummer, men ble nedlagt eller endret navn før 18/3-1968, dagen da postnummer ble tatt i bruk. Disse er tatt med.
- 10 Motiv- og motivdato-stempler fra midlertidige poststeder er det ikke tatt hensyn til ved utarbeidingen av fortegnelsen. Ingen av disse har hatt egne postnummer.
- 11 Ambulerende poststeder er ikke tildelt postnummer.
- 12 Noen poststeder har endret postnummer. Disse poststedene er tatt med ved det postnummeret som ikke forekommer i vedkommende poststeds stempel.
- 13 Ikke alle poststeder som har vært i virksomhet etter 18/3-1968, men som nå er nedlagt, er blitt tildelt postnummer. Dette gjelder også enkelte poststeder som er i virksomhet idag.
- 14 Noen poststeder har bare stempler med postnummer i bruk i landpostbudruter.
- 15 I fortegnelsen er også oppført de poststedene som jeg ikke kan se har fått utlevert stempler med postnummer med

- det offisielle poststedsnavnet i stempelets tekst.
- 16 Poststeder i Oslo er ikke tatt med.
- 17 Det er ikke tatt hensyn til eventuelle maskinstempler med postnummer.
- ABELNES/4435
AFSET/6544
AGNEFEST/4584
AKKARVIK/9190
AKSELBERG/8962
AKSET/7240
AKSLAND I IMSLAND/4216
ALLEKNJARG/9822
ALSMO/5824
ALVSVÅG I BREMNES/5432
ANDOPSNES/8386
ANGELSHAUG/6763
ANNDALSVÅG/8974
ARØY/3972
ASBJØRNSLETTET/7323
ASGARD/5147
ASKEVÅG/6434
ASKJE/4155
ASMALØY/1677
ATLATVEIT/4186
AUNET I LEKSVIK/7122
AURDAL I ULVIK/5730
AUSEVIK/6953
AUST-AGDER SENTRAL-SJUKEHUS
AUSTHEI/4483
AUSTNESFJORDEN/8314
AUSTRE BREKKA/4809
BAKGJERDET/7452
BAKKEJORD/9116
BAKKEN/3025
BANDURDI/4189
BARLINDBOTN/6959
BARMSUND/6745
BARSTAD/4382
BEIAN/7143
BEITESTØLEN/2953
BEITO/2952
BERBY/1788
BERDAL/7214
BERGEBERGET/2413
BERGEN-DREGGEN/5015
BERGEN-FLØYEN/5000
BERGEN-MØHLEN-PRIS/5010
BERGEN-NORDNES/5011
BERGEN-SOLHEIMSVIK/5012
BERGHEIM/3535
- BERG JERNBANESTASJON/1760
BERKNES/6116
BERLAND/5323
BERSAGEL/4326
BESSHEIM/2689
BIGGELUOBAL/9527
BJORELVNES/9332
BJØBERG/3566
BJØNNES/3925
BJØRGO STASJON/2922
BJØRKEBEKK/1772
BJØRKE I HJØRUNDFJORD/6190
BJØRNDAL/5645
BJØRNEBERGET/9818
BJØRNFJELL/8510
BJØRNSKINN/9492
BJØRNØY/4026
BJØRNØYSUND/6284
BJØRVIKSTRANDA/6813
BJØRØYA/7842
BJÅI/4696
BLAAFARVEVÆRKET (ikke poststed, men post som blir postlagt der blir stemplet med et motivstempel uten postnummer).
- BLEIKVATN/8648
BLOMGONGSTØ/5339
BOFTSA/9844
BOGGESTRANDA/6474
BOGNO/5116
BOGSUND/4144
BOLMEN/7382
BOLSTADSTRAUMEN/5292
BONAKAS/9840
BONDØY/7933
BORKAMO/8953
BORØYBUKTA/4634
BORÅS I FLOSTA/4922
BOSSBØEN/3865
BOSSTØ/3562
BOTNEKILEN/1683
BRATTJER/7746
BREIDVIKSGREND/3872
BREIDVIKØYRA/9484
BREIEVANGEN/2677
BREISKALLEN/2836
BREIVIKEIDET/9028
BREKKEPARKEN
BREKKHUS/5276
BREMNESVÅGEN/7277
BRENSHOLMEN/9118
BREVIKSTRANDA/3982
BRIKSDALSBRØ/6879
BRIMSE/4153
BRYGGERHAUG/9378
- BRÅTVEIT/4243
BRÅTØY/3785
BRÅTÅ/2694
BRÅVOLL/3123
BUHØLEN/4522
BUKKØY/8996
BURØYSUND/9168
BUSSLEINAN/7082
BUVIKVOLL/9117
BUØY/7955
BYFLATEN/2363
BYGDIN/2954
BYRE/4168
BYRKJEDAL/4337
BYSHEIM/5253
BØDAL/2624
BØKFJORD FYR/9938
BØLINGSHAMN/1682
BØRGE/2042
BØRKJEFLÅTÅ/3633
BØRVE/5773
BØRØYVIK/5439
BØSTRAND/8542
BØVERTUN/2689
BØVIKA/8093
BÅLEN/5954
BÅRDSTANGEN/1673
BÅSHEIM/3357
BÅSSVIK/4995
BÅTENG/9825
DALEN I TELEMARK/3880
DALSBYGD/6123
DALSVATN/3813
DANEBU/2913
DAVANGER/5316
DEVIK I GLOPPEN/6787
DJUPDAL/3625
DJUPEVATN/6217
DJUPVIK I LYNGEN/9076
DJUPVIKSTRANDA/6037
DOBAKK/6792
DOMBESTEIN/6733
DORO/7322
DRAGE/6754
DRAGSVIK/5852
DRAKSTEN/7068
DRANGSHOLT/4743
DRAVLAUS/6135
DRIVSTUA/7435
DROGSETMOEN/7386
DUESUND/5194
DYRANUT/3598
DØLI/2035
DØRDAL/3992
DØSCHERHOLMEN/5397
EIDEGREND/5646
EIDSFJORD I VESTERÅLEN/8424

EIK/4172	FLATLANDSMO/5723	GLOMEN/8162
EIKELI/4762	FLATØYDEGARD/2895	GLÆREM/6666
EIKHOM/4864	FLEINA/8034	GODFJELL/3793
EIKNESVÅG/5163	FLERMOEN/2424	GODNES/8053
EIKÅ/6075	FLIKKA/4412	GODØYSUND/5682
EINASTRAND/2844	FLONI/5124	GOLTA/5388
EISKREM/6409	FLØDE/6752	GOLÅ/2646
EKKERØY/9866	FLØRENES/4799	GOMØY/3786
EKSINGEDALEN/5296	FLÅBYGD/3743	GORNITAK/9814
ELTVIK/6753	FOKSTUA/7432	GRASBAKKEN/9817
ELVKROKEN/8265	FOLDVIK/9474	GRASMYR/9371
ELVENES/9942	FOLLSJØ/6654	GRATANGEN TURISTSTA-
ELVESÆTER/2689	FONNEBOST/5152	SJON/9472
EMHJELLA/6784	FOSN/5513	GRAVDAL I ANDEBU/3122
ENDAL I NORD-	FOSSBAKKEN/2598	GRAVVOLL/6663
FJORD/6732	FOSSBAKKEN I LAVAN-	GREIPSTAD I TROMS/9115
ENGERNESSET/2433	GEN/9466	GRENDSTAD/7065
ENGVIK/9142	FOSSING/3993	GRIHAMARSTØLEN/2984
ENMO/7492	FREDHEIM I HELGE-	GRIMELI/3382
ENSTAD/5988	LAND/8927	GRIMSTADHØGDA/6675
ERSDALSVATN/4452	FREDRIKSTAD Ø/1610	GRIMSVIK/6833
ERSFJORDBOTN/9105	FREDRIKSTEN FEST-	GRISVÅGØY/6699
ERVIKBYGDA/6756	NING/1750	GROVANE/4720
ESPE/5772	FRESTI/3113	GROV I HJELLEDA-
ESPELANDSDALEN/5737	FRØYLANDSBRU/5663	LEN/6893
ESPELANDSMYR/4940	FRØYSNES/4687	GRUNGEDAL/3894
ETHOLMEN/1685	FURESKJEGGET/5114	GRUNNESUND/4996
EVJEFLOT/4662	FURUFLATEN/9062	GRYTA/7824
FALKEID/5555	FUSTVATNET/8663	GRYTESELV/8692
FALKENSTEIN/3194	FUTJORD/9146	GRØNDALEN/2419
FALKFJORD/8483	FYLINGSNES/5162	GRØNFJELLDAL/8633
FALKFJORD	FÅDAL/2508	GRØNSDAL/5662
FANNARÅKHYTТА/5837	FÅNES/7636	GRØTNESDALEN/9153
FATTNES/4236	FÅSET/2507	GRØVSÆTER/2982
FAUSKANGER/5325	GALDHØPIGGEN/2689	GULLBERGAUNET CAM-
FAUSKEVÅG/9432	GALLDAL/4487	PING/7709
FENES/7228	GAMLE BERGEN/5000	GULLVERKET/2082
FERAGEN/7473	GAMMELGÅRD/9126	GULSET/7583
FESTO/5107	GANGSØY/6717	GUSJÅS/6454
FESTØY/6177	GAUSLÅ/4831	GUVÅG/8473
FEVANG I SANDAR/3214	GAUSTATOPPEN TURIST-	GYA/4392
FIDJELAND/4444	HYTTE/3699	GYLAND STASJON/4448
FIDJETUN/4734	GILJA/4336	GÅSØY/9674
FIE/4963	GILLAN/7532	HAFSKOR/5642
FINNES I FINNMARK/9675	GISKEGJERDET/6053	HAFSÅS/7425
FINNKROKEN/9152	GJELTEN/2562	HALLARØY/6588
FINNSET I EIKESDAL/6473	GJEMLESTAD/4486	HALNE FJELLSTOVA/3596
FINNVIK I RYFYLKE/4197	GJERI/2023	HALSVIK/5976
FINNVIK I RYFYLKE	GJERVIK/5166	HAMARHEIM/4472
HANDELSMUSEUM	GJEVALDSHAUGEN/2415	HAMNA I SYLTE-
FIPLINGKROKEN/8685	GJEVILVASSHYTTA/7414	FJORD/9962
FISKENES/9483	GJUVVASSHYTTA/2689	HAMNBUKT I ØY-
FISKFJORD/9437	GJÆRNES/4965	FJORD/9659
FJELLSE/4436	GJÆTINGSDALEN/5477	HAMNESVALEN/8863
FJELLSKÅLNES/5254	GJØLANGER MYLNA/6996	HAMNINGBERG/9959
FJELLSTAD/2109	GJØVDAL/4855	HAMNNES/9078
FJÆREID/5361	GLADHUSBAKKEN/3552	HAMNSUNDET/8977
FLATEKVÅL/5295	GLITTERHEIM/2689	HAMNSUNDSTRAND/6283

HAMNÅS/1862
 HAMREPLASS/5242
 HANEVIK I NORDHORD-
 LAND/5317
 HANGRAN/7073
 HANKE/1623
 HANØYTANGEN/5315
 HARALDSEIDVÅGEN/5589
 HASLEBAKKE/1556
 HASLØY/6565
 HASVÅG I FLATAN-
 GER/7846
 HAUERSETER/2077
 HAUGEDALSHØGDA/2465
 HAUGE I FØRDESFJØR-
 DEN/5542
 HAUGFOSS/3353
 HAUGSDAL/5199
 HAUGSJÅSUND/4863
 HAUKELISÆTER/3897
 HAVELAND/5963
 HEDRUM/3270
 HEGGERISET/2436
 HEGGERNES I
 ASKØY/5322
 HEGGLANDSDALEN/5213
 HEGGLANDSGREND/3874
 HEGGÅSEN/7257
 HEIA/1882
 HEIBØSLETTA/3792
 HEIMDALSBYGD/4763
 HEIMSETA/6783
 HEIMSIL/3556
 HEIMSMOEN/4233
 HEIMSTAD/5644
 HEIMTUN/6812
 HEISTADMOEN FELTPO-
 STÅPNERI/3645
 HEKNE/2333
 HELDØLA/3762
 HELGØY/9149
 HELGÅDALEN/7667
 HELLANDSBYGDI/4206
 HELLE I HØGSFJORD/4112
 HELLEMOEN/4526
 HELLIGSKOGEN/9049
 HEMNESKOGEN/7202
 HEN/3520
 HERBERG/2822
 HERFØL/1690
 HESTADGREND/6835
 HESTETRÆT/5324
 HESTKINN/2893
 HESTNES/7253
 HEVRØY/5485
 HILDRINGEN/8943
 HINDNES/5148
 HINDSÆTER/2689

HITTERDAL/7474
 HJELLVIKVÅG/5244
 HJUKSEBØ/3679
 HJØNNEVÅG/5992
 HODDØY I NAMDA-
 LEN/7833
 HODNELAND/5159
 HOEM/6487
 HOFFSTAD/7192
 HOFLES/7956
 HOFØSS/2253
 HOGGANVIK/4218
 HOKSTAD/7612
 HOLDHUS/5643
 HOLEN PÅ SUNN-
 MØRE/6032
 HOLLUNGEN/1693
 HOLMASTØ/4166
 HOLMESLETTA/9147
 HOLMESUND/6956
 HOLMFJELL/9843
 HOLMFOSS/9922
 HOLM I HELGELAND/8938
 HOLSETER/2222
 HOLØYDALEN/2546
 HOMBOR/4898
 HOMLEID/3755
 HONGSAND/7184
 HONGSET/8958
 HOPE I NORDHORD-
 LAND/5183
 HOPESTRAND/4962
 HORDVIK I NORDHORD-
 LAND/5087
 HORMA/9824
 HORNSET/2484
 HORNSJØ/2615
 HORSNES/9047
 HORTEMØ/4644
 HOSTVEIT/3642
 HOVLANDSDAL/6824
 HUGULIA/2883
 HULLØYHAMN/8282
 HUMMELSUND/5399
 HUNDSNES/4132
 HUNDVIK/6779
 HUNDVIN/5140
 HUNDÅLA/8667
 HUNNESTAD I VIKNA/7922
 HUSEBØ/5115
 HUS I JØLSTER/6854
 HUSLØS I ONSØY/1632
 HYLLA/7673
 HYLLAND/5718
 HYTTEBØ/4219
 HYTTFOSSEN/7067
 HØGEMO/4593
 HØGESET SÆTER/2983

HØRE/2974
 HØRTE/3807
 HØYDALSFJORD/6954
 HØYDALSSÆTER/2689
 HØYJORD/3124
 HÅGÅR/2845
 HÅKAUNET/8956
 HÅKONSUND/5394
 HÅVIK I NORDFJORD/6747
 IDALSUNDET/4103
 ILSTAD/4209
 IMS
 IMSLAND/4212
 IMSTERFJORDEN/7227
 INDREHUS/6935
 INDRE KIBERG/9862
 INDRE MATRE/5466
 INDRESÆTER/6591
 INDRØY/5997
 INGDALEN I FOSNA/7372
 INGIERSTRAND BAD
 INNA I VERDAL/7665
 INNDALEN/7662
 INNSELSET/6136
 INSTEDALEN/6948
 IO/5112
 ISANE/6736
 ISFJORD RADIO/9172
 IVARRUD/8696
 JAN MAYEN/9174
 JARFJORDBOTN/9944
 JERDALSTANGEN/3026
 JÆGERVATNET/9065
 JØVIK I ULLSFJORD/9032
 JÅBERG/3230
 KALDBAKKEN/2827
 KALDFJORD/9104
 KALDVELL/4798
 KALLESTADVIK/5375
 KAMBEN HOTELL/3553
 KAMPEVOLL/9374
 KARISTOVA PÅ UTVIK-
 FJELL/6874
 KARLEBOTN/9816
 KARLSØY/9155
 KARPBUKT/9945
 KATTERAT/8512
 KAUSLAND/5387
 KIBY/9868
 KILEN/3843
 KINNES/9415
 KIRAN/7185
 KIRKEHAMN/4430
 KJELLMOEN/9223
 KJELSTRAUMEN/5139
 KJERKESDALEN/9232

(Fortsettes)

Stockholm i konsten



Enda et mesterlig STOCKHOLMIA-hefte

Alle samlere inviteres til vernissasje på utsøkt frimerkekunst den 21. mai. Da kommer den tredje utgaven foran den internasjonale frimerkeutstillingen STOCKHOLMIA 86. Heftet har temaet „Stockholm i konsten” og presenterer fire svenske kunstneres Stockholmsmalerier fra første halvdel av 1900-tallet.



Utsøkt kombinasjonstrykk i 7 farger

Gravørene Czeslaw Slania og Lars Sjööblom har sammen med PFA's trykkere og med hjelp av den toppmoderne kombinasjonspresen klart å skape „miniatyr-kunst” av høy internasjonal klasse. Merkenes trykkes med fire farger i offset og tre farger i ståltrykk på en blokk innheftet i et omslag.

Prisen for denne vakre „kunstmappen” er 11 kroner, tilsvarende frimerkenes verdi.

4 maksi-kort, ett for hvert merke, utgis samtidig. Pris SEK 20/sats.

Hvis du ikke er abonnent, bestill i god tid ved innbetaling til vår postgirokonto Oslo 199 27 67. Siste bestillingsdag for FDC (pris SEK 13) er 21 mai 1985.

PFA Postens Frimærksavdelning 
S-105 02 STOCKHOLM, Sverige

Send gratis det informasjonsmateriell
jeg har satt kryss ved.

- ☐ BULLETIN PFA, ca 8 nummer årlig om svenske frimerkenyheter.
- ☐ „Frimærkshäften, ett spännande samlarområde”, 12 siders brosjyre.
- ☐ „Ett frimärke blir till”, 16 siders brosjyre.
- ☐ Informasjon om abonnement.

Navn _____

Adresse _____

Postadresse _____

SKRIV TYDELIG

NFT 4

Posthornutgavene 1879–1883

Posthistorie og filateli

(Del 9)

Av Harry Snarvold

Skjeve klisjeer.

I tillegg til det mindre gode trykk som er karakteristisk for denne utgaven, så finner man også en del skjeve klisjéer med innoverbøyde rammer. Se fig. 28.

Dette fenomen i kombina-

sjon med en betydelig variasjon i merkenes størrelse, har lenge vært opphav til spekulasjoner om årsakssammenheng.

Om man betrakter de forskjellige delmomenter ved fremstillingen av klisjéene,

så kan man utelate fremgangsmåten med blyavtrykk, som var en relativt nøyaktig metode. Dette gjelder også reproduksjonen av disse i det galvaniske bad. Derimot gir støpningen av typemetall i de meget tynne

GRUPPE:

	C	D
	36	36
	37I	37II
	37II	—

MONTASJE 1.

kobberpatriser anledning til et nærmere studium.

Som nevnt tidligere så har kobber en relativt god holdfasthet, men er samtidig et tøybart materiale (jamfør f.eks. uthamring av kobber). Den heftige kontakten mellom det flytende typemetallet og det tynne, tøybare kobberskallet kan altså være en sannsynlig forklaring.

For å få en sikrere forankring for denne teorien, har forfatteren diskutert fremstillingsmetoden med eksperter i fysikk ved SKF



Fig. 28.

(Svenska Kullagerfabriken) i Gøteborg.

Disse mener at med de primitive forhold som var rå-

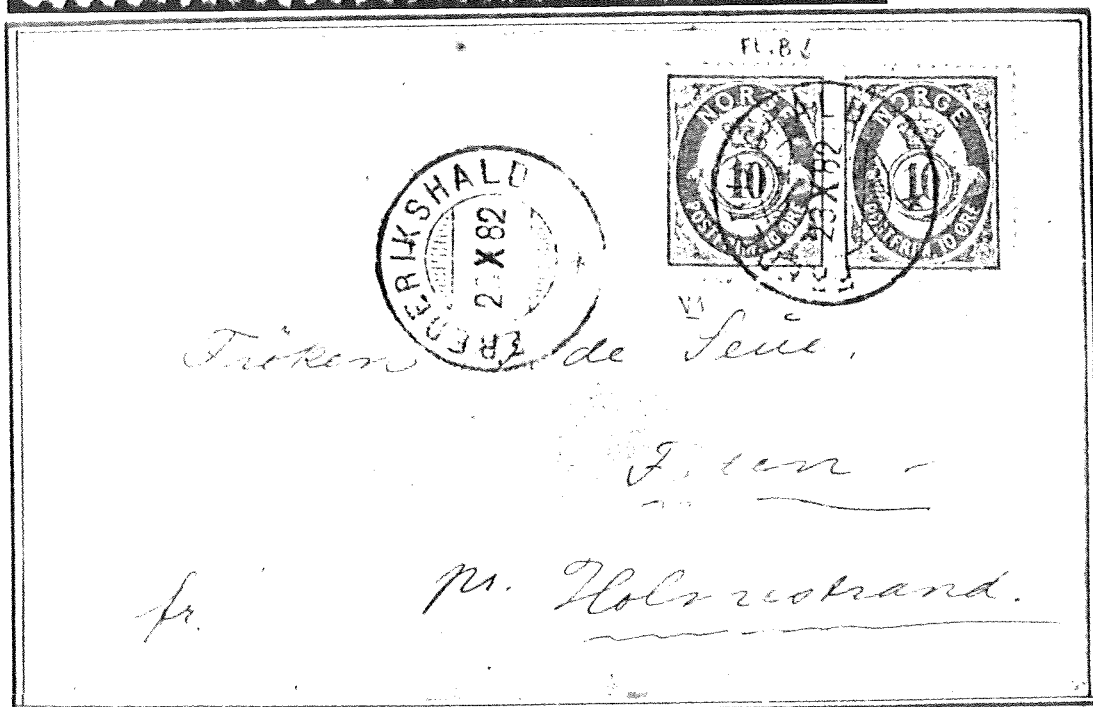
GRUPPE:

			F	D	C
			—	36	36
			37I	37II	37I
			37II	37II	37II

MONTASJE 2.



MONTASJE 3.



Innenlands brev med par av 10 øre uskravert (NK37Ia)

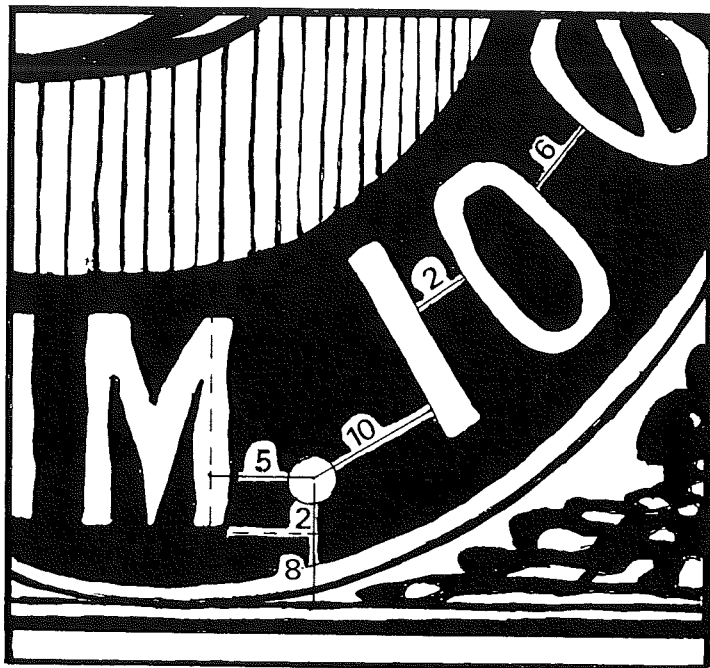
52₁₀₋₂₋₆

FIG. 27

dende på denne tid, kan det ha forekommet store temperaturvariasjoner på typemottallet, og at dette har vært hovedårsaken til fenomenet.

Om således det flytende metallet ved istøpningen har hatt for lav temperatur og nærmet seg størkningspunktet, kan luftbobler meget lett ha fulgt med ned i formen. Disse ekspanderer kraftig ved opphetningen og kan gi opphav til sterke spenninger på visse steder i massen, med utbuktning av formen, dvs. kobberpatrisen, som følge. En slik utbuktning av klisjeen vil dra sidene, og dermed rammene, på denne innover. Ved trykningen har rammene igjen blitt presset noe ut, med utflytning av farge særskilt på midten av disse, noe som er typisk for utgaven.

De forskjellige ekspansjonskoeffisienter (konstant faktor) for de to metallene, kan også være en medvirkende årsak til de skjeve klisjéer.

Typemontasje

Med hjelp av de forekommende stadier på en viss klisjé (type) og sammenhengende enheter, er det mulig å dokumentere den beskrevne utviklingen i platene (se forøvrig tabell 23).

Montasje 1 viser i gruppe D at oppgraving her har skjedd umiddelbart til stadium II, uten mellomstadiet I. Klisjéen er samtidig oppgravert i sjallstykket.

Montasje 2 viser i gruppe F en innsatt reserveklisjé oppgravert på forhånd til stadium I som erstatning for en utskiftet skravert klisjé. Gruppe D viser en klisjé oppgravert til stadium II i samme trinn.

Montasje 3 består av en tre-stripe og et par med første merket fra samme klisjé. (Matrisefeil 2). Merkene nærmest til høyre for disse er derimot fra to forskjellige klisjéer.

Dette viser et eksempel på at en klisjé med platefeil (se

hvit flekk etter E i NORGE) i stadium II, er skiftet ut mot en reserveklisjé oppgravert til første stadium.

Dette er skjedd ved et tredje, eller senere, opphold i trykningen og dokumenterer at noen få reserveklisjéer i stadium I er kommet inn i platen sent og trolig har fulgt med under resten av trykningen. (Se tekst og tabell i fig. 24).

Typeillustrasjoner.

Det er vist totalt 251 forskjellige graveringstyper der de primære matrisefeil 1 og 2 (se fig. 16) er avdelt for seg med 16 typer på hver og en.

Resten av typene er nummerert fra 33—251.

Merkene er avbildet med så tydelige typetegn som mulig i dobbel skala. Som for NK 35 kan fargenyansene variere på merkene, og dette gir lysere eller mørkere nyanser på fotografiene.

Hvert foto har foruten sitt nummer en sifferbetegnelse som angir punktets plassering i ovalbåndet i et koordinatsystem.

10-tallet er bestemt med ytterligere tre mål, som dels viser 1-tallets avstand fra punktet, avstanden mellom de to sifre i 10-tallet og dettes avstand til Ø i ØRE (se fig. 27)

Det er den korteste avstanden som måles.

I tillegg er angitt hvilke stadier typen er blitt registrert, med romertall I, II og III. (NK36 — 37I — 37II)

Klisjéer der det store 10-tall heller mot venstre, er til slutt betegnet med A og der dette peker rett opp med B. (Se fig. 18)

Fortsettes.

NR. 33
428-4-9
I-II-III
A.



NR. 34
5110-4-7
I-II
A.



NR. 35
529-3-9
I-II-III
B.



NR. 36
5210-2-7
I-II-III
B.



NR. 37
5210-2-7
I-II
B.



NR. 38
5210-2-9
I-II-III
A.



NR. 39
5210-2-9
II
A.



NR. 40
5211-2-6
II-III
B.



NR. 41
5211-2-7
I-II
A.



NR. 42
5310-2-6
I-II-III
A.



NR. 43
5310-3-7
I-II-III
A.



NR. 44
5310-3-7
II
B.



NR. 45
5310-3-7
I.
B



NR. 46
5310-4-7
I-II-III
A.



NR. 47
5311-2-5
I-II-III
A.



NR. 48
5312-3-7
I-II-III
A.



NR. 49
618-2-8
I-II-III
A.



NR. 50
619-4-7
I
A.



NR. 51
6110-3-9
I-II-III
B.



NR. 52
6112-2-8
II
A.



NR. 53
628-2-9
I-II-III
A.



NR. 54
628-3-9
I-II-III
A.



NR. 55
628-3-9
I-II-III
B.



NR. 56
628-4-7
I-II-III
B.



NR. 57
628-4-7
II-III
B.



NR. 58
629-2-6
I
A.



NR. 59
629-2-7
I-II-III
B.



NR. 60
629-2-8
I-II-III
B.



NR. 61
629-2-8
I-II-III
B.



NR. 62
629-3-6
I-II-III
B.



NR. 63
629-3-7
I-II-III
B.



NR. 64
629-3-7
I-II-III
B.



NR. 65
629-3-7
I-II-III
B.



NR. 66
629-3-7
I-II-III
B.



NR. 67
629-3-8
I-II-III
A.



NR. 68
6210-2-7
I
A.



NR. 69
6210-2-7
II
B.



NR. 70
6210-2-7
I-II-III
A.



NR. 71
6210-2-7
B.



NR. 72
6210-2-8
I-II
B.



NR. 73
6210-3-5
III
B.



NR. 74
6210-3-7
I-II-III
B.



NR. 75
6210-3-7
II
A.



NR. 76
6210-3-7
II-III
B.



NR. 77
6210-3-7
I-II-III
B.



NR. 78
6210-3-7
I-III
A.



NR. 79
6210-3-7
I-II
A.



NR. 80
6211-3-5
I
A.



NR. 81
6210-3-7
I-II-III
A.



NR. 82
6210-3-7
II
B.



NR. 83
6210-3-8
I-II-III.
A.



NR. 84
6210-4-7
I-II-III
A.



NR. 85
6210-4-7
I-II
B.



NR. 86
6211-1-8
I-III
A.



NR. 87
6211-2-6
I
B.



NR. 88
6211-3-5
I-II-III.
B.



BENYTT VÅRE SMÅANNONSER

Use our small advertisements

Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Postscheckkonto 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.***nft****SELGES:****NORGE OG ØVRIGE NORDEN** samt FRANKRIKE. 1849—1940. Tilbudsliste sendes på forespørsel. Høy kval. D. Paulsen, 13 Impasse Bel Horizon, F-30 100 ALES, FRANKRIKE.**GRØNLAND.** 50 forskj. stpl. storformat dkr. 75,-, eller 25 pene bruksbrev dkr. 75,-. Portofr. v/forutbet. pgk 6553370. K. Jespersen, Fredriksdal Alle 34D, DK-7800 SKIVE.**UTVALG** Danmark, Færøene, Grønland, Norge, Sverige, Europa vest og øst, oversjø, motiv. Portofr. For flere fordeler: ELBO NF, DK-4250 Fuglebjerg, DANMARK.**INTERNATIONAL DIRECTORY of Stamp Issuing Authorities**, world's leading Philatelic Publications and Dealers, all listed (English). Nkr. 25,- postpaid. FORUM, Box 1, IS-350 Grundarfjordur, ISLAND.**SALGSKATALOG TILSENDES LANDEVIS.** Fra Danmark, DVI, England, Engelske kolonier, Frankrig, Grønland, Norge, Island, Sverige, Gl. Tyskland, Vesttyskland, Berlin. B.F. Qvist Aps, Dyrehavevej 33, DK-2930 KLAMPENBORG.**GRATIS prislister**, spes.tilbud, auksjonslister uten prov., oppgi int.omr. Svarporto (1. gang) takk! Kjøp-Salg-Bytte. ELBO NF, DK-4250 Fuglebjerg, DANMARK.**MOTIVFARGEKATALOG** på engelsk, inneholder kun postfriskt materiale, for Nkr. 14,- i frimerker. Oppgi Deres samleområde og skriv til: SCHAETZLE AG., Postfach 127, CH-8832 WOLLERAU.**SVERIGE stpl.**** samt hefter selges med 30—50 % rabatt på Facit, samt portofritt. Be om

min fyldige samlerprisliste, som sendes gratis. Kjell Holmgren, Acktjära 6303, S-82 100 BOLLNÄS, Sverige.

SEND 50 NKR. mot 100 forskj. Islands-frimerker. Mankolisteservice. Brevklipp, pakker og postfriske årganger. FDC. Brev. Mynt og sedler. Jon Thorsteinson, Tjarnarstig 3, IS-170 SELTJARNARNES.**USA-FILATELI.** Godt utvalg i brukt USA, nyhetsabonnement, utvalg. Prisliste fra TBV-Kjøp, Postboks 88, 1851 MYSEN.**DANMARK, FÆRØ., GRØNLAND, DVI, ISLAND.** Gratis prisliste sendes. Frimærkehuset, L. B. Pederesen, Nr. Allé 96, DK-8000 ÅRHUS C.**UTVALG** sendes på forespørsel. Rimelige priser. Godt utvalg Norge, Skandinavia, Europa, hele verden. Jan Birger Olsen, Sigurds gt. 2, 3250 LARVIK.**TILBUD: Norske merker**** i prima kval. i lot à HK-verdi 200,-, pris kr. 95,-. Full returrett. Svein Helge Hofslundsengen, 5880 KAUPANGER.**GOD LOT ISLAND**** verdi AFA 300,-, selges kr. 98,-. Portofritt ved forsk. postgiro 2103844. O. Wentzel, Kristiansandsgt. 12, 0463 OSLO 4.**TYSKLAND**, Bund./Berlin stpl./**. Vi sender gratis prisliste, oppgi samleomr. Markedets kanskje laveste priser! Tysk Filateli, Boks 208, 4501 MANDAL.**ISLAND****, stpl. og FDC selges til 30—50 % av kat.pris. (Obs. under halve prisen). Prisliste gratis. ISLAND-FILATELI, Box 2035, S-40311 GØTEBORG.**UTVALGSHEFTER** fra en rekke populære europeiske land sendes til interesserte. Lave priser og topp kvalitet. Skriv etter våre betingelser! Tysk Filateli, Boks 208, 4501 MANDAL.**PARTI PRIMA norske 4-bl.****, verdi kr. 900,-, selges for kr. 360,-, dvs. 60 % av HK! Eks. på innhold: HK/NK nr. 97, 119, 225—228. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 48, 1396 BJERKÅS.**SCHWEIZ** brukt/ubrukt 1843/1941 selges 35—50 % av AFA. G. Zamojski, Boks 133, 7601 LEVANGER.**PARTI PRIMA norske MERKER****, MED MIN. VERDI KR. 150,-, selges for kr. 60,-. Min.rabatt 60 % av HK. Eks. på innhold: HK/NK nr. 325, 467, 477—78. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 48, 1396 BJERKÅS.**TILBUD NORGE:** 118** kr. 7,-, 240** 10-bl. kr. 12,-, 241** 10 bl. kr. 16,-, 264** kr. 16,-, FH18A (12 stk. 246l) kun kr. 365,-. Sendes pr. fakt. m/30 dagers kreditt. NOR-FIL, Boks 59, 3030 KONNERUD.**NORSKE HEFTER** selges m/60 % rabatt på HK: HK/NK nr. 704, 787, 823—30, 844. Dagfinn Hauge, Bjerkåsvn. 48, 1396 BJERKÅS.

NORGE, FÆRØYENE, GRØNLAND, ÅLAND m.fl. til meget rim. priser. Ny tilbudsliste i april. Gratis fra: Truls Hansen, 1622 ENGALSVIK.

SVERIGE/stpl.** og hefter selges, lave priser. Prisliste sendes etter ønske. Leif Holmgren, Svangan-tan 11, S-80359 Gävle.

MANKOLISTER England mottas. Godt utvalg og kvalitet. AFA ÷75 %, 1d plates SG ÷75 %. Ø Hanslien, Solløstgt. 4, 3050 MJØNDALEN.

BREV og POSTKLIPP ISLAND. 50 g blandad kilovara Island Nkr 50:- portofritt vid förskottsbet. Svenskt postgiro 13 76 23-5. T. Jönsson, Box 95, S-260 40 LJUNGBYHED, Sverige.

FRIMERKEARK nr. 2 «Bolkesjø». Postgiro 5248646. Norges Røde Kors Filatelistjeneste, Boks 50, 3671 NOTODDEN.

URVAL frå Skandinavien utsändes utan köptvång. Gratis prislista på kilovaror och paket från många länder. T. Jönsson, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED, Sverige.

NORGE** Posthornbl. 1972 kr. 19,-, Interjunex 1972 kr. 24,-, Europahefter 1977 kr. 87,-, Lykkebr. pent stpl. på brev kr. 96,-. Pål Lundstad, Boks 841, 3001 DRAMMEN.

SVERIGE stpl. selges, A, B, C, BB osv. 40 % på alle merkene, prisliste, lagerliste sendes gratis. Nils Hartung, Vangsvn. 162, 2300 HAMAR.

MASSEVARE norsk/utl. ant. ca. 54 500, kr. 2300,-. FRIMERKEBODEN, Sandagervn. 23, 0473 OSLO 4. Tlf. 02/38 38 23 — 44 70 80 et. 18.

NORGE/stpl.** til HK ÷30—50 %. Sverige, Danmark og Finland til 50 % av FACIT-priser! Stort utvalg! Skriv etter katalog nr. 8 fra SOLØR FRIMERKER, Boks 93, 2281 GJESÅSEN.

TA HJEM utvalg og se over i fred og ro, ingen kjøpetvang. Norge, Sverige, Finland, Danmark, England og motiv. Hans Nilsson, 2270 FLISA.

NORGESSAMLING (1909—1975), Grønland (1950—75) og Færøyene (1975—78). Be om nærmere oppl. Selges høystbydende! Olaf Ystborg, B. A. Løvoldsveg 41, 9022 KROKELVDALEN.

SANDNES FK ønsker utvalg Norge, Skandinavia og V.-Tyskland. Postfrisk, stpl., tema, motiv og brev. 10% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Charles Alfsnes, 4332 FIGGJO.

LILLEHAMMER FK søker utvalg i god kvalitet fra hele verden. 5 % provisjon, returporto belastes eier. Lillehammer FK v/bytteleder, Boks 32, 2601 LILLEHAMMER.

BRYNE FK ønsker tilsendt utvalg. Spesiell interesse for Norge (postfrisk, brukt, stempler), Norden og Australia. Tema/motiv: Transport, oppdagelsesreiser, kart, polarpost. Ingen provisjon. Porto belastes selger. Bytteleder Georg Rosland, Steinsland, 4340 BRYNE.

ØRSTA FK ynskjer betre utval frå Noreg og Norden, Kanaløyane stempla, postfrisk Israel m/tabs. 10 % klubbprovisjon. Sirkulasjonstid 2 mnd. Byteleiar: Lars Kvalheim, 6160 HOVDEBYGDA.

HALDEN FK ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, Estland, Polen, nyere Ungarn, Italia (før 1960), telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter, CEPT**. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5 % prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Ton Kruithof, Atomvn. 22B, 1750 HALDEN.

BEDRE utvalgshafter ønskes til sirkulasjon i Moss Filatelistklubb. For tiden livlig aktivitet. 10% klubbprovisjon. Returporto belastes selger. Bytteleder S. Neumayer, Svarttrostvn. 34, 1500 MOSS.

AALESUND FK ønsker utvalg Norge, Europa, Brit.kol. og Irland. 10% prov. Bytteleder Oddvar Jan Melsæter, Postboks 612, 6001 ÅLESUND.

TØNSBERG FK ønsker utvalg Norge, Norden. Ellers allsidig fil. interesser. Vanlige betingelser. Bytteleder Rolf Marstrander, c/o DNC, 3101 TØNSBERG.

ODDA FK søker utvalg i god kvalitet fra Norge**/stpl., Danmark stpl. 5% prov., returporto belastes eier. Bytteleder Kjell Kristiansen, Boks 273, 5751 ODDA.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB ønsker utvalg fra Norge, Norden, Tyskland, Spania + klesdrakter. Bytteleder Odd Åkvik, Storenggt. 17B, 6500 KRISTIANSUND N.

nft

UTVALG ØNSKES:

BERGEN FK ønsker utvalg fra Norge, Norden samt fugl- og fiskemotiv. Stempler og brev har også stor interesse. 10 % prov. Bytteleder Olav Håkonsen, Postboks 1591 SANDVIKEN—BERGEN.

VÅGÅ FK ønsker utvalg Norden, Brasil, Ungarn, Polar, drakter og sopp. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Jan Mortensen, Boks 104, 2680 VÅGÅMO.

nft

ØNSKES:

KAN NOEN SKAFFE meg maskinstempel fra Longyearbyen og Ny Ålesund fra 1930-årene, samt brev eller kort stemplet Bell Sound eller Ankershavn. Gunnar Sandbo, 2680 VÅGÅMO.

ØNSKER TILBUD Norge stpl. fra nr. 729 til idag, ekskl. nr. 823/30. Siv.ing. Sigurd Pettersen, Mathisensgt. 1A, 2600 LILLEHAMMER.

KJØPER KONTANT materiale poststpl. Kr.sund N:

Enkeltmrk., multipler, brevstk., brev, FDC. Send fortegn. m/prisønske (gjærne fotokopi av dyrere obj.) Kan også event. bytte mot bedre Brit. kol. stpl. Gunnar Sund, c/o Mobil Oil Indonesia Inc., Post Bag 400, Jakarta, Pusat, Indonesia.

STEMPLER på NK nr. 217-222 og Nk nr. 362 og 367 ø. kj. Likeledes brev m/ovennevnte merker kjøpes. Edv. B. Hegbom, 5701 VOSS.

nft BYTTE M.M.:

HAR ENGLAND, ønsker Norge (brukt). Ø. Hanslien, Søllesgt. 4, 3050 MJØNDALLEN.

REK.MERKER byttes i frimerker. Runar Boman, Villagrand 1, SF-22100 MARIEHAMN.

ØNSKER NORGE/NORDEN i bytte mot DDR/ØST-EUROPA. Skriv til: Marlit Melle, Ottstedterstr. 16, DDR-5301 MAGDALA, Øst-Tyskland.

SEND 200 ulike norske merker (5 stk. av 1984-85 = 5 ulike) som jeg bytter mot 200 ul. Sverige eller Danmark. Kjell-Åke Holmqvist, PLV 110C, S-25231 HELSINGBORG.

nft DIVERSE:

FRIMERKEFORMIDLING ved EDB. Norske rundstemplede merker. Oppgi katalognr., pris og antall. Frimerker og EDB, Bruflata 15, 6600 SUNNDALS-ØRA.

NORGE POSTFRISK 50/60% HK

NK. nr.		Hk	Pris
127	Løve I	450,00	270,00
160	Ibsen	60,00	36,00
175	Abel	40,00	24,00
217	Turistmerker I	56,00	32,00
225/8	Maud	28,00	15,00
233/6	Nansen II	80,00	42,00
302/5	Nordraak	52,00	27,00
311/3	Nordkapp III	38,00	20,00
322/4	Krigsforlis	24,00	14,00
331/8	London	32,00	18,00
345/8	Nasjonalhjelpen	25,00	14,00
359/9	Postjubileum	158,00	95,00
377/9	Kjelland	42,00	24,00
380/2	UPU	14,00	8,00
383/5	Oslo 900 år	17,00	10,00
404/6	Garborg	41,00	23,00
432	Haakon, 35 øre	42,00	23,00
439/0	Regjeringsjubileum	7,00	4,00
441/2	Märtha	42,00	24,00
453/8	Olav øremerker komp.	489,00	285,00
474	Kloster	4,00	2,00
475/6	Norges Vel	19,00	11,00
479/0	Blomster	55,00	32,00
483/4	Flyktningehjelp	110,00	65,00
490	Europa	6,00	3,50
492	Idrett, 20 øre	6,00	3,00
509/0	Skogadministrasjonen	50,00	29,00
516	Bruksmerke, 20 øre	35,00	20,00
536/7	Nord-Norge	23,00	13,00
538/9	Aasen	11,00	6,00
545/8	Munch	17,00	9,00
551/2	Guldberg og Waage	16,00	9,00
553/4	Grunnlovsjubileum	11,00	6,50
555/6	Sjømannsmisjon	18,00	11,00
562/3	Frigjørings	8,00	4,00
570	Rondane	12,00	7,00
572+ 574	55 og 90 øre VM	24,00	13,00
636/8	Kong Olav V	125,00	75,00
691/2	Haakon	8,00	4,50
710/1	Norden III	12,00	7,00
729/0	Malerkunst	7,00	4,00
743/4	Skisportens hjemland	10,00	5,50
745	Bruksmerke, 125 øre	5,00	3,00
748/0	Arkitekturvernår	12,00	7,00
751/2	Mynt og meter	7,00	4,00
757/9	Svalbard	20,00	12,00
823/8	Norwex hefte	56,00	32,00
843	Norsk natur, hefte	40,00	21,00
850/3	Norwex blokk I	45,00	24,00
865/8	Norwex blokk II	35,00	21,00
	Årssett 1977	125,00	70,00

Begrenset lager. Oppgi reserveordre. Merkene sendes til gjennomsyn før betaling. Porto tilkommer ved bestillinger under kr. 300,00. FULL RETURRETT. OFF-medlem.

Prisliste nr. 4 foreligger nå med mange gode tilbud på Norge o/xx til låge priser. Be om å få tilsent gratis prisliste.

**SVEIN HELGE
HOFSLUNDSengen**
6580 KAUPANGER

VELG OFFENTLIG AUKSJON



Especially For Specialists®

for kloke
samlere, investorer
og handlere

SCHIFF auksjonenes spesialiteter: US, UN, & merker fra hele verden samt posthistorie.

Kjøpere: By pr. telefon, pr. post eller personlig. Bud behandles uten kostand. 10% legges til på salgsprisen.

For å sikre Dem neste auksjonskatalog så send \$2,— For katalog og liste over oppnådde priser. Ett års abonnement koster \$ 12,50.

Sølgere: Kun 10% kommisjon på oppnådde priser — ingen objektkostnader. Kontakt oss før merker sendes.

VI KJØPER OGSÅ KONTANT

Jacques C. Schiff, Jr., Inc.

195 Main Street, Ridgefield Park, New Jersey,
U.S.A. 07660



Telephone (201) 641 - 5566
Licensed & Bonded Auctioneers



nft

FORBUNDSKLUBBER

ALSTAHAUG OG OMEGN**FILATELISTKLUBB,**

Postboks 103, 8801 Sandnessjøen

ALTA FRIMERKEKLUBB,c/o R. Simonsen, Møllebakken 2,
9510 Elvebakken**ARBEIDERNES FILATELISTKLUBB,**

Boks 614, Sentrum, Oslo 1.

ARENDAL FILATELISTKLUBB,

Willumstad Terrasse 2, 4800 Arendal

ASKER FILATELISTKLUBB av 1976,

Bleikerkollen 13, 1370 Asker

ASKER OG BÆRUM**FRIMERKEKLUBB,**

Postboks 75, 1341 Bekkestua

BARDUFOSS FILATELISTKLUBB,

Boks 7, 9201 Bardufoss

BERGENS FILATELIST-KLUBB,

Boks 846, 5000 Bergen.

BODØ FILATELISTKLUBB,

8000 Bodø.

BRYNE FRIMERKEKLUBB,

Boks 300, 4341 Bryne.

DRAMMENS FILATELISTKLUBB,

3000 Drammen.

ELVERUM MYNT- OG**FRIMERKEKLUBB**

Rikard Nordraaksv. 2, 2400 Elverum

FARSUND FILATELIST-FORENING,

Boks 146, Farsund.

FAUSKE FILATELISTKLUBB,

Møllvn. 24A, 8200 Fauske.

4-SKILLING BLÅ

v/Otto Fotland, Stasjonsgt. 20B,

3040 Gulsbogen

FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB,

4400 Flekkefjord.

FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB,

Postboks 1166, 1601 Fredrikstad

FRIMERKE-RINGEN POSTHORN,

Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.

FØRDE FRIMERKEKLUBB,

Kvernberget 6, 6800 Førde.

GJØVIK FILATELISTKLUBB

Box 212, 2801 Gjøvik.

GRIMSTAD FILATELISTKLUBB,

Boks 3, 4891 Grimstad.

HADELAND FRIMERKEKLUBB

2760 Brandbu.

HALDEN FILATELISTKLUBB,

Boks 28, Glenne, 1750 Halden.

HAMAR FILATELISTKLUBB,

Boks 486, 2301 Hamar.

HAMMERFEST FILATELISTKLUBB,

v/ Odd A. Olsen, Mylingen 10,

9600 Hammerfest

HAREID OG ULSTEIN**FRIMERKEKLUBB,**

v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.

HAUGESUND FILATELISTKLUBB,

Boks 525, 5501 Haugesund.

HØNEFOSS FILATELISTKLUBB,

v/Sigurd Brenden

Riperbakken 16, 3500 Hønefoss

HÅLOGALAND FILATELISTKLUBB,

Boks 485, 9401 Harstad.

IBESTAD FILATELISTKLUBB,

Boks 67, 9450 Hamnvik.

JESSHEIM FRIMERKEKLUBB,

Boks 120, 2051 Jessheim

KARMØY FRIMERKEKLUBB,

Postboks 29, 4270 Åkrehamn.

KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB,

Boks 301, Kristiansand.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB,

Boks 390, 6500 Kristiansund N.

KONGSBERG FILATELISTKLUBB,

Postboks 243, 3601 Kongsberg.

LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB,

Boks 32, 2601 Lillehammer.

LUND FILATELISTKLUBB,

4460 MOI

MANDAL FILATELISTKLUBB,

4500 Mandal.

MOLDE FILATELISTKLUBB,

Postboks 470, 6401 Molde

MOSS FILATELISTKLUBB,

Postboks 418, 1501 Moss.

NAMSOS FRIMERKEKLUBB,

Boks 20, 7801 Namsos.

NARVIK FILATELISTKLUBB,

Bjørnfjellgt. 11, 8500 Narvik.

NESODDEN FRIMERKEKLUBB,

Kløvern. 1, 1450 Nesoddtangen

NORDENFJELDSKE**FILATELISTFORENING,**

Boks 690, 7001 Trondheim.

NORDRE VESTFOLD FRIMERKE-

KLUBB, Postboks 56, 3081 Holmestrand

NOTODDEN FILATELISTKLUBB,

Postboks 20,3671 NOTODDEN.

ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB,

Boks 211, 5751 Odda.

OPPDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 75, 7341 Oppdal.

OSLO FILATELISTKLUBB,

Boks 298, Sentrum, Oslo 1.

POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB,

Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB,

Postboks 11, 2831 Raufoss

RINGEBU FILATELISTKLUBB,

2630 Ringebu.

SANDEFJORD FILATELISTKLUBB,

Postboks 272, 3201 Sandefjord.

SANDNES FILATELISTKLUBB,

Boks 406, 4301 Sandnes

SARPSBORG FILATELISTKLUBB,

Eilertsensv. 6, 1700 Hafslundsøy.

SKIEN FILATELISTKLUBB,

Boks 211, 3701 Skien.

SOGNDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 195, 5801 Sogndal.

STATFJORD FILATELISTKLUBB,

Salbu, 5047 Stend.

STAVANGER FILATELIST-KLUBB,

Postboks 604, 4001 Stavanger.

STEINKJER FRIMERKEKLUBB,

Boks 1056, 7701 Steinkjer.

STJØRDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 46, 7501 Stjørdal.

STORD FRIMERKEKLUBB,

Boks 176, 5400 Stord.

SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB,

Øbergvn. 20, 9910 Bjørnevatn.

TROMS FILATELISTKLUBB,

Boks 1044, 9001 Tromsø.

VADSØ FILATELISTKLUBB,

Postboks 35, 9801 Vadsø.

VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB,

8400 Sortland.

VOSS FRIMERKEKLUBB,

5720 Palmafossen.

VÅGÅ FILATELISTKLUBB,

2680 Vågåmo.

ØRSTA FILATELISTKLUBB,

6172 Håvoll.

ÅALESUND FILATELISTKLUBB,

Postboks 612, 6000 Ålesund.

ÅNDALSNES FRIMERKEKLUBB,

Boks 62, 6301 Åndalsnes.

Tilsluttete klubber:

NORSK POSTHISTORISK SELSKAP,

c/o Postmuseet, Postboks 1051,

Sentrum, Oslo 1.

LANDSFORENINGEN FOR NORSKE**MOTIVSAMLERE,**

Postboks 49, 5032 Minde

NORSK FILATELISTFORBUNDS**UNGDOM,**

Postboks 875 Sentrum, Oslo 1.

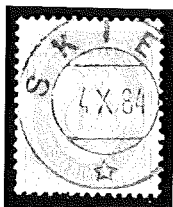
OBS!**NFT
FORNYELSE AV
ABONNEMENTET FOR 1985****OBS!**

Abonnementsprisen for 1985 fastsatt til: **kr. 100,—** for direkteabonnenter i Norge og Norden, **kr. 115,—** til Europa utenfor Norden, og **kr. 125,—** for abonnenter utenfor Europa sendt med luftpost.

NFT, Postboks 1031, N-7001 TRONDHEIM. Postgirokt.: 3597200.

34. AUKTION

afholdes 15. Maj i København



Stort udvalg af gode mærker fra hele verden til lave startpriser.
Illustreret katalog tilsendes interesserede.



John Skovgaard

Classic Stamp Auctions A/S
Romersgade 9 . 1362 København K
Tlf. 01-12 63 00



NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værelse 340, Oslo 1.
Kontortid: Tir. 10-16, ons. og tor. 10-14. Tlf.: (02) 41 61 40.
Sekretær: Efrén Rebolledo, postboks 875, Sentrum,
0104 Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D, Bestum, Oslo 2
Visepresident: Arnt Ruud, Sparavollen 18, 3000 Drammen
Styremedlemmer: Johnny E. Pedersen, Gjørbrynnan 2, 4630
Søgne, Børre Amundsen, Conrad Holmboes vei 27, 9000
Tromsø, Johnny Hassel, Ivar Welles vei 1B, Oslo 6, Torbjørn
Hallgren, Ada Arnfinnsens vei 10C, 7000 Trondheim, Ingolf
Kapelrud, Sjøråknv. 1, 4070 Randaberg

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redaktør:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim.

Tlf. 07/92 01 37.

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 1031, N-7001 Trondheim

Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)

Postgiro nr. 359 7200, Bankgiro 5361.64.21928

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i klubber tilsluttet
Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og

Norden forøvrig 1985 kr. 100,00

Annual Subscription to Europe kr. 115,00

Subscription outside of Europe by air mail: kr. 125,00

Løssalgspris kr. 12,00.

Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 8800 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I månedene
mai/juni og juli/august blir det sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte numre samt
korrespondanse angående annonser, sendes forretningsfø-
deren.

Annonsepriser for 1985

norske annonser:

1. omslagsside	kr.	2000,00	+mva
2. omslagsside	kr.	1750,00	+mva
3. omslagsside	kr.	1750,00	+mva
4. omslagsside	kr.	1850,00	+mva
1/1 side	kr.	1600,00	+mva
1/2 side	kr.	1000,00	+mva
1/4 side	kr.	600,00	+mva
1/8 side	kr.	400,00	+mva

Advertising rates for 1985

foreign advertisers:

kr. 2000,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1850,00	net
kr. 1600,00	net
kr. 1000,00	net
kr. 600,00	net
kr. 400,00	net

Anzeigenpreise für 1985

die Ausländischer:

kr. 2000,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1750,00	net
kr. 1850,00	net
kr. 1600,00	net
kr. 1000,00	net
kr. 600,00	net
kr. 400,00	net

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM
ISSN 0332-8848

Innleveringssted: 7000 Trondheim