

norsk filatelistisk tidsskrift

nft 9
NOVEMBER 1984

AV INNHOLDET: Foran PHILAKOREA 84 i Seoul 22.—31. oktober: KOREA — delt land med en spennende filateli, s. 442 ● Postveier under krigen (Del VII): Den norske luftruten Skottland—Stockholm, s. 448 ● Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 3): Fra konkurranse til samarbeid i Indherredsfarten, s. 454 ● Norske poststempler og deres katalogisering, s. 462 ● Fremtid for norske posthornfrimerker: Hvorfor ikke utgi to-farvede kronevalører?, s. 466 ● Forfalskede FDC av automatmerker fra Tromsø 2.12.78?, s. 468 ● Posthornutgavene 1879—1883, Posthistorie og filateli (Del 4), s. 472 ● NYTT om nye frimerker, Postkassen m.m. Tilsammen 52 sider.

KJØP FRIMERKER MED OMTANKE

Kjøp norske frimerker til
faste priser fra landets ledende tilbudsliste.

- *Frimerker, stemplet og ustemplet i alle prisklasser.*
- *Hvert merke med en grundig beskrivelse.*
- *Flere hundre bilder så du kan se hva du kjøper.*

*Prislisten utkommer 4 ganger i året
og prisene er meget konkurransedyktige.*

*Om du ikke allerede står på adresselisten
så be om å få vår siste tilbudsliste tilsendt – gratis!*

Naturligvis kjøper vi også frimerker kontant.

JAKOBSEN  RODE

BOGSTADVEIEN 3, 0355 OSLO 3, TELEFON (02) 57 51 94

SPEIALTILBUD — NORGE

fra TORE G. SOLHEIM

	Marginalbredde			Marginalbredde	
	1,2mm	1,8 mm		1,2 mm	1,8 mm
«crackedplate»	7.000,00	11.000,00	riststempel (11 - 12 rist) .	450,00	800,00
«oppgravert hjørne»	4.000,00	6.500,00	Nr.stempler	550,00	800,00
Nr. I på brev	1.300,00	2.500,00	stedsstempler	750,00	1.000,00

1856

Skilling Oscar I

		«Post-friske»	Prima Normalekspl.	1857 Prakt ekspl.
2	2 sk. gulorange	5.000,00	2.800,00	700,00
3	3 » grållilla	2.500,00	1.200,00	400,00
4	4 » blå i nyanser	2.200,00	900,00	65,00
5	8 » brunkarmin	10.000,00	6.000,00	180,00

1863

Våpen Løve I

		«Post-friske»	Prima Normalekspl.	1866 Prakt ekspl.
6	2 sk. gul	5.000,00	3.000,00	1.000,00
7	3 » grållilla	6.000,00	3.000,00	2.500,00
8 Ia	4 » blå i nyanser	1.800,00	1.000,00	80,00
8 IIa	4 » blå i nyanser	700,00	500,00	45,00
8 IIb	4 » lys i grønnblå	1.000,00	700,00	65,00
9	8 » rosakarmin	5.000,00	3.800,00	180,00
10	24 » brun i nyanser	450,00	250,00	700,00

Våpenutgave

		«Post-friske»	Prima Normalekspl.	Prakt ekspl.
11	1 sk. 1 gråsort	900,00	460,00	250,00
12	2 » 2 gulorange	175,00	100,00	100,00
13 a	3 » 3 rødllilla, skarpt klart trykk	8.000,00	5.000,00	1.700,00
13 b	3 » 3 grållilla, urent trykk	3.000,00	2.000,00	550,00
14 a	4 » 4 grønnblå, tykt papir	2.000,00	1.000,00	40,00
14 b	4 » 4 lysblå, tynt papir	800,00	400,00	25,00
15 a	8 » 8 rosa, klart trykk	10.000,00	5.500,00	2.600,00
15 b	8 » 8 karminrosa, uklart trykk	5.000,00	2.300,00	200,00

1872

Skilling Posthorn

		«Post-friske»	Prima Normalekspl.	1875 Prakt ekspl.
16 Ib	1 sk. mørkegrønn, klart trykk	1.800,00	1.100,00	250,00
16 IIa	1 » gulgrønn, urent trykk	80,00	50,00	60,00
17 a	2 » gråblå	100,00	60,00	100,00
17 c	2 » ultramarin	100,00	80,00	100,00
18 a	3 » karmin, tynt blå, papir	1.500,00	1.000,00	130,00
18 b	3 » karmin, rosa tykt papir	600,00	300,00	40,00
19 Ia	4 » brunviolett, tynt papir	6.000,00	3.500,00	1.300,00
19 Ib	4 » mørkeviolett, tynt papir	6.000,00	3.200,00	1.100,00
19 Ic	4 » rødviolett, tynt papir	6.000,00	2.800,00	800,00
19 II	4 » blekviolett, tynt papir	120,00	80,00	100,00
20	6 » orangebrun	4.000,00	2.300,00	200,00
21	7 » brun	450,00	270,00	300,00

Ny Handlerkatalog kr. 25,00 inklusiv porto.

TORE G. SOLHEIM

Box 2662 St. H., Oslo 1 — Butikk Nordahl Bruns gt. 3, Telefon 20 30 83

Vi gir Dem topp-priser for

FILATELI



Kinesisk post i Tibet: 3 pies på 1c. brunorange, omvendt påtrykk i interpanneau-blokk. Solgt for Skr 56.000,- + 10%!

Vår høstauksjon viste at for klassisk kvalitetsmateriale får man idag meget gode priser. Vi oppnådde t.o.m. et par nye rekordnoteringer. Også det tidligere noe svake markedet på Danmark opplevde en ny vår.

Samme tendens gjaldt også de utenomskandinaviske land. Vi solgte f.eks. objekter fra Nepal og Tibet til priser som nesten nådde samme høyder som fjelltoppene der. Et nytt bevis på at vi har den kundekrets som behøves for internasjonalt materiale!

... og vi trenger nytt materiale!

Vår neste auksjon blir arrangert sammen med Skandia-Postillonen. Dermed regner vi med et større utbud enn normalt, og at vi med dette lokker flere kjøpere til auksjonssalen. Og får høyere priser! Vi kommer også til å arrangere en visning av materiale i både Malmø og København og også en direktesending av budgivningen over Sundet.

Vi har allerede fått innlevert et uvanlig godt grunnlag til en ny kvalitetsauksjon. Men vi trenger mye mere. Har De noe passende å selge så ring eller skriv til oss idag!

Vi kjøper også kontant!

Besøk oss også

I STOCKHOLM i ukene 12.—16. november eller 10.—14. desember.
I GÖTEBORG den 8. november eller den 3.—4. desember.

Ring idag og avtal tid!

Naturligvis er De alltid velkommen til oss i Malmö eller Kjøbenhavn.

POSTILJONEN AB

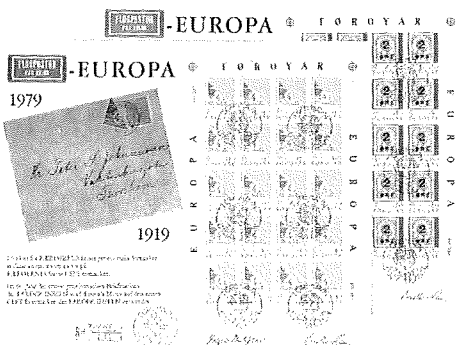
Box 4118, S-203 12 Malmö, Sverige
Kontoradresse: Södra Tullgatan 3, Malmö
Tel 040-722 90, Telex 32602 postil s
Tel Stockholmskontoret 08/32 70 70



SKANDIA- POSTILLONEN A/S

Trommesalen 7,
DK-1614 København V, Danmark
Tel (01) 22 03 00

Reklametilbud fra NORDFRIM



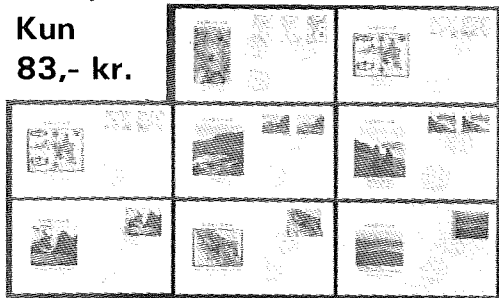
FÆRØERNE HELARK PÅ FØRSTEDAGSKUVERTER.
Vi har købt et meget stort lager af disse førstedagskuverter fra Færøerne med HELARK, og tilmed til meget lave priser. Bestil idag. Et sådant tilbud kommer ikke igen.

EUROPAMÆRKER 1979. 2 Helark på FDC, kun 165,- kr
BØRNEÅR 1979. 3 Helark på FDC, kun 60,- kr
EUROPAMÆRKER 1980. 2 Helark på FDC, kun 60,- kr
KIRKESTOLE 1980. 4 Helark på FDC, kun 99,- kr
GAMLE TORSHAVN 1981. 4 Helark på FDC, kun 99,- kr
EUROPAMÆRKER 1981. 2 Helark på FDC, kun 60,- kr
EUROPAMÆRKER 1982. 2 Helark på FDC, kun 60,- kr
EXTRA SÆRTILBUD:

Samtlige ovenstående tilbudte 19 helark på FDC samlet for kun: 519,- kr
Et enestående tilbud. Alene den pålydende værdi er 606,- kroner. Benyt Dem af dette tilbud. Et tilbud, som ikke vil komme igen.

FÆRØE FDC

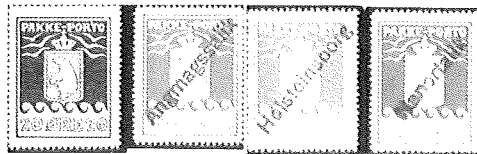
Kun
83,- kr.



FÆRØERNE - Første serie komplet.
Førstedagsstemplet med bygdestempler. 14 værdier komplet på 8 førstedagskuverter. Pris kun: 63,- kr
En enestående chance for at sikre Dem disse sjældne kuverter til Deres samling.
Findes afstemplet fra samtlige 43 forskellige bygder og vi kan tilbyde helt komplette sæt fra samtlige 43 bygder på 43 x 8 kuverter, ialt 344 kuverter for kun 3250,- kr

FLERE GODE TILBUD PÅ FÆRØERNE:

EUROPAMÆRKER 1979 postfrisk helarksæt, kun 167,- kr
Samme, men øvre marginalbloksæt, kun 37,- kr
ÅRSMAPPEN 1983. Sjælden. Kun 83,50 kr
2 SKIBSPOSTSKUVERTER, pris kun 25,- kr
PROVISORIER 1940 stemplet komplet, kun 1995,- kr
PROVISORIER 1940 postfrisk komplet, kun 3995,- kr
FØRSTE ÅRSMAPPE 1975/76. Sjælden. Kun 1075,- kr



GRØNLAND PAKKEPORTO. Særtilbud til Dem!
En enestående chance for at få suppleret Deres samling til en meget fordelagtig pris.

Vi har købt et parti Grønland Pakkeporto. Mærkene er ÆGTE, men ikke afstemplet med sædvanlige annulleringsstempler, men med stempler, som normalt er brugt til andet formål.

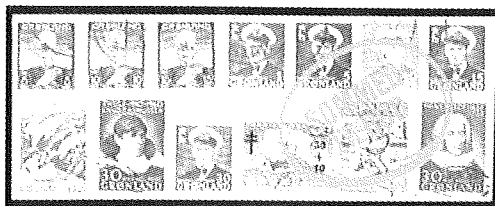
Vi kan tilbyde følgende pakkeportomærker - alle i førsteklases kvalitet:

1916: 20 øre rød - 1930: 1 kr. gul - 1937: 70 øre violet og 1 kr gul.

Ialt 4 pakkeportomærker til en samlet katalogværdi på ikke mindre end 1400,00 kr.

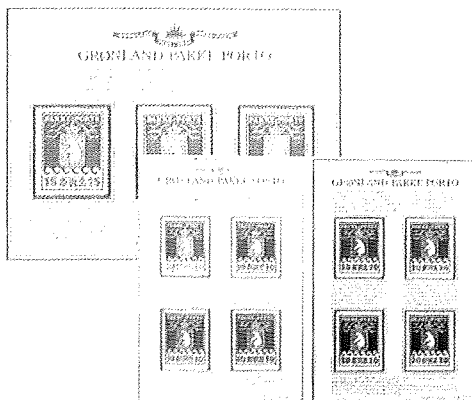
Da disse mærker, som vi her tilbyder, ikke er afstemplet med sædvanlige annulleringsstempler, kan man ikke sammenligne vores priser med katalogværdien, men De kan sikre Dem alle fire mærker for kun: 115,- kr

- kun et meget begrænset antal eksisterer og vort tilbud gælder kun så længe vort lager rækker.



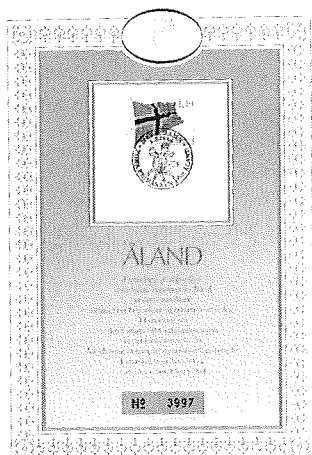
GRØNLAND SÆRTILBUD!

13 forskellige stemplede mærker - som illustreret, og alle smukt afstemplede. Vi har købt et større parti, og kan derfor tilbyde Dem disse 13 mærker, som har en katalogværdi på 154,- d.kr. for kun: 33,00 kr.
Samme, men i stemplede 4-blokke. Kun 132,- kr



GRØNLAND PAKKEPORTO NYTRYKSARK.

Officielle udgivet af Grønlands Ministeriet. Trykt med de originale klicheer. Lille oplagstal. Bestil idag.
PAKKEPORTO NYTRYK serie II, kun 44,- kr
PAKKEPORTO NYTRYK serie III, kun 34,- kr
(hvært sæt består af 3 ark).



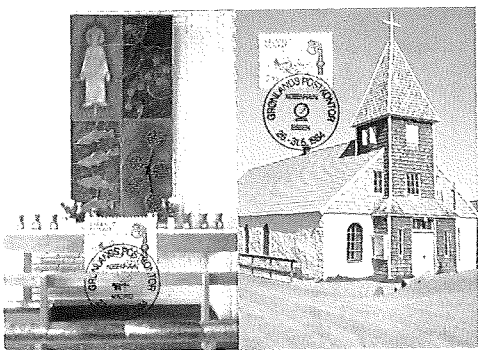
**ÅLANDS
DÅBS-
ATTEST**
Oplag
kun
5.000
stk.

PRIS
Kr 10,-

ÅLANDS DÅBSATTEST.

Et enestående tidsdokument i farver og frankeret med Ålands frimærke med flaget og stemplet på selve udgivelsesdagen med det specielle førstedagsstempel, som kun blev brugt denne ene dag.

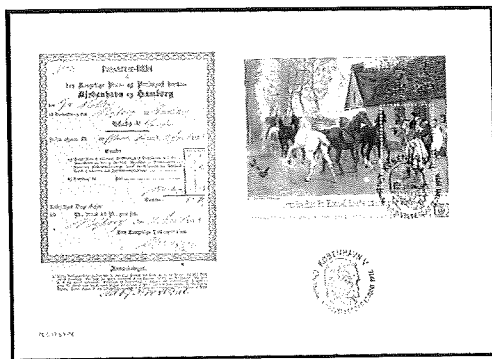
Bestil idag. Der bliver rift om denne raritet. Oplag kun 5.000 stk.



UDSTILLINGSKORT / STEMPLER

DANMARK, GRØNLAND, ISLAND, ÅLAND

fra udstillingerne i Lodon, Essen, Madrid og Hamburg.	
DANMARK. 3 udstillingskort samlet, kun	20,- kr.
GRØNLAND. 4 udstillingskort samlet, kun	25,- kr.
ISLAND. 5 udstillingskort samlet, kun	45,- kr.
ÅLAND. 2 særstemplingskuverter samlet, kun	14,- kr.
SÆRTILBUD, alle 14 samlet for kun	95,- kr.



DANMARK. HAFNIA BLOK I / II / III / IV
på meget smukke førstedagskuverter. Samlet kun 65,- kr.
Sidste chance for at købe disse til denne meget lave pris.
Her får De blok I, II og III samt Postillion mærket og alle fire
førstedagskuverter samlet for kun 65,- kroner.



GRATIS
prøve-
nummer
af
**FRIMÆR-
KÆNES
VERDEN.**

BESTIL NU!

FRIMÆRKEBLADET «FRIMÆRKERNES VERDEN»
udkommer hver måned med et væld af spændende artikler og
gode tilbud på frimærker og tilbehør.
Rigt illustreret i farver. Et meget smukt frimærkeblad.
BESTIL ET GRATIS PRØVENUMMER IDAG. VI
SENDER DET GRATIS OG PORTOFRIT.

ISLAND ÅRSMAPPER 1981, 1982 og 1983.

Island komplet fra møntreformen 1.1.1981.

Alle tre årsmapper samlet for kun... 185,00 kr.

Her har De muligheden for at samle Island fra møntreformen
og fremhefter. Et særtilbud og så leveres disse mærker tilmed i
tre smukke originale årsmapper. SÆRTILBUD.

ALLE PRISER ER I NORSKE KRONER. På samtlige tilbud gælder vores sædvanlige GARANTI: FULD TILFREDSHED eller pengene tilbage.

Vi sender portofrit ved forudbetaling eller per postforskovt plus porto. Alle tilbud gælder kun så længe vort lager rækker. GRATIS prislister over fordelagtige tilbud fremsendes gerne.

NORDFRIM er Danmarks største frimærkeforetagende og medlem af «Den internationale Frimærkehandlerforening».



NORDFRIM

DK 5450 OTTERUP — DANMARK

Postgiro: OSLO 1 99 39 63

RING OSS PÅ TLF. 02/37 79 63

DU UTLAND- SAMPLER!

GÅR DU GLIPP AV VÅR
TILBUDSLISTE MED UTLAND

Kupongen sendes: **KRISTIANSEN OG BRUNSÆL FRIM.FORR.**

Boks 2041 Grünerløkka, 0505 OSLO 5

Ja takk, send meg Deres tilbudsliste m/utland og Norge.

Navn:

Adresse:

JES PORS TILBYDER

FN-Hundertwasser Komplet 6 miniark med 16 merker. Oplag kun 115.000 set.			Danmark postfrisk			Færøerne				
TILBUDSPRIS 495,00			Nr	AFA	Tilbudspris	Nr.	++/o	FDC	Margbl.	Ark
FN-Børneår 1979 Komplet 4 miniark New York og Geneve. Katalogverdi 1900,00. TILBUDSPRIS 595,00			51	300,-	168,-	1/14	93,00	112,00	445,00	4985,00
			132/43	1000,-	495,-	15/7	22,00	59,00	128,00	1095,00
			153	90,-	38,-	18/21	74,00	80,00	295,00	1195,00
			160/6	1135,-	545,-	22/4	5,85	38,00	26,00	122,00
			196/202	980,-	445,-	25/9	9,00	38,00	38,00	160,00
			211/3	520,-	195,-	30/2	13,00	22,00	58,00	225,00
			216/20	320,-	145,-	33/5	11,00	22,00	50,00	208,00
TILBUDSPRIS 595,00			223/8	950,-	395,-	36	22,00	48,00	99,00	450,00
			øvrige tilsvarende billigt.			37/8	10,00	13,00	44,00	158,00
FN-Wien			Danmark postfærge			39/41	4,50	6,00	24,00	84,00
AFA 1/43 ++ eller o 175,00			5 forskellige fragtbreve - fantastisk			42/6	11,00	15,00	52,00	220,00
Samme FDC - sjældne 345,00			efterspurgte. Kun 3 set.			47/8	4,00	8,00	19,00	81,00
Helark 7/11 1595,00			TILBUDSPRIS 195,00			49/52	8,00	10,00	36,00	144,00
100 miniark ++ 645,00			Norge Norwex FDC			53/6	8,00	10,00	36,00	144,00
FN-New York 42 ++ AFA 6200,00 2495,00 øvrige FN selges til 50% AFA.			miniark 1 + 2 på off FDC.			57/8	5,00	8,00	19,00	91,00
			10 set TILBUDSPRIS 485,00			59/63	18,00	24,00	75,00	364,00
Jersey postfrisk 1/15 835,- 16/9 65,- 20/3 65,- 24/7 210,- 43/6 215,- 47/50 85,- 51/4 90,- 55/8 90,- øvrige 50% AFA. Portomerker 1/6 945,-.			Norge Europa 77			64/5	5,00	7,00	23,00	94,00
			Komplet set hefter postfriske. AFA 225,-. Kun få set tilbage.			66/8	14,00	18,00	87,00	288,00
Grønland postfrisk 1/7 125,- 8/16 1425,- 17/25 2885,- 26/7 165,- 33 126,- 36 159,- 37/8 278,- 47/61 99,- 74 31,-. Pakkeporto 9 verdi 200 kun 58,- Pakkeporto nytryk komplet 285,-			TILBUDSPRIS 78,00			69/83	52,00	72,00	260,00	1040,00
			Vesteuropa kilovare			84	22,50	29,00	—	—
Europamerker ++ 1956 komplet tilbudpris 2785,- 1960 komplet 1395,- 1972 komplet 1285,- 1975 Portugal phosphor 195,- øvrige efter mankliste.			Luksusblanding udelukkende billedmerker, tillegsværdier og højværdier fra Vesteu- ropa. Mest Skandinavien. Katalogverdi over 10.000 kr.			85/99	51,00	66,00	255,00	1020,00
			TILBUDSPRIS 585,00			Årsmapper				
Azorene & Madeira Miniark 1 ++ 10 stk. af hver. AFA 600,- TILBUDSPRIS 198,- øvrige efter liste.			Vest-Tyskland			1975/6 1040,- 1977 95,- 1978 54,- 1979 48,- 1980/2 85,-				
			Mission ca. 50% billedmerker og tillegsværdier. TILBUDSPRIS 345,00 100 g tillegsværdier 198,-			Sjældne Færøerne: 1919 udgaven postfrisk attest 11 000,- 1940/1 udgaven postfrisk attest 3680,-				
Norge pakker Alle forskellige - prima kvalitet 600 forskellige 475,- 700 do 825,-			Miniark Vesteuropa			Hefter: 4 forskellige 124,-				
			Vatikan 3 kunstminiark 68,- Irland hunde + tog 44,- Azorene & Mad. CEPT 81 9,- Portugal CEPT 80 18,- England miniark 1 24,- Do 2 + 3 off FDC 24,- Stort lager miniark Vesteuropa 1945 og til idag. Send mankliste.			Adressekort 3 forskellige kun 248,-				
Åland AFA 1/7 postfrisk, stemplet, Gutterpair og FDC - Billigste dagspriser. AFA 7 købes omgående kontant.			Danmark årsmapper			Special brevsamling: Komplet sidstedagsbreve 29.1.1975 og komplet førstedagsbreve 30.1.1975. Ialt over 75 breve med forskellige stempler.				
			1969 375,- 1970/3 395,- 1974/8 345,-.			Tilbudspris Omgående bestilling - kun 3 set tilbage. Priser i Nkr. Porto extra. Gratis prisliste. Giro OSLO 1999093. Mindstesalg 200 Nkr. Rabat: 1000 ÷ 3%, 4000 ÷ 7% og 8000 ÷ 10%.				
Åland AFA 1/7 postfrisk, stemplet, Gutterpair og FDC - Billigste dagspriser. AFA 7 købes omgående kontant.			Grønland årsmapper			Telefon 0045 1 10 36 16 samt 34 40 97 aften.				
			1977 - 3 forskellige 128,- 1978/83 komplet 195,-			Medlem af Danmarks frimærkehandler Forening og OFF.				
Åland AFA 1/7 postfrisk, stemplet, Gutterpair og FDC - Billigste dagspriser. AFA 7 købes omgående kontant.			Færøerne årsmappe							
			med miniarket Nordens Hus. 10 STK INVESTPRIS 625,-							

Jes Pors Frimerkehandel

Godthåbsvej 207, DK-2720 Vanløse, Danmark

HANS SOLBAKKEN FRIMERKER A/S

KJEDELIGE ROMJULSDAGER

AKTIVITETSPROGRAM FOR JULEDAGENE:

1. JULEDAG

1/2 kilo Norge super de luxe kilovare i meget god kvalitet, mange høyverdier og bedre merker. I tidsperioden ca. 1950—1984

PRIS KUN KR. 120,00

2. JULEDAG

1/2 kilo Danmark super de luxe kilovare i meget god kvalitet, inkl. bedre merker etc. Absolutt anbefalingsverdig!

PRIS KUN KR. 125,00

3. JULEDAG

1/2 kilo Sverige super de luxe kilovare i meget god kvalitet, variasjonsrik meget god vare. Markedets beste Sverige kilovare

PRIS KUN KR. 135,00

4. JULEDAG

1/2 kilo Finland super de luxe kilovare i meget god kvalitet, markedets beste Finland kilovare, denne skal du oppleve.

PRIS KUN KR. 135,00

5. JULEDAG

100 gram Island super de luxe kilovare i meget god kvalitet, meget sjelden vare fra dette land og spesielt prisgunstig!!

PRIS KUN KR. 175,00

6. JULEDAG

Nå skal romjulas frimerkevask i bok! Her bruker du vårt super de luxe innstikksbok tilbud: 64 siders innstikksbok, A4 format; beste vesttyske kvalitet.

PRIS KUN KR. 88,00 (Virkelig billig)

8 DAGERS FULL RETURRETT PÅ ALLE VARER.

(klipp ut)

Klipp ut kupongen, eller skriv egen bestilling i brev, evt. ring 02/28 32 11.

Kupongen sendes:

HANS SOLBAKKEN FRIMERKER A/S — BOKS 78, 1105 OSLO 11

SEND FØLGENDE JULEDAGER: ☐ Nr. 1, kr. 120,00 — ☐ Nr. 2, kr. 125,00 — ☐ Nr. 3, kr. 135,00 — ☐ Nr. 4, kr. 135,00 — ☐ Nr. 5, kr. 175,00 — ☐ Nr. 6, kr. 88,00

BETALER PÅ FØLGENDE MÅTE: ☐ Postgiro 216 1511 — ☐ Vedlagt sjekk — ☐ Mot postoppr. + porto

Bestillerens navn:

Adresse: nft 9



Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer



Engers Frimerker, Post: Boks 15, 2824 Redalen. Tlf.: 061/81 555.	Den Norske Frimerkeforretningen AS, Boks 33, 3408 Tranby. Tlf.: 03/85 02 37
Wennergren-Cappelen AS, Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, Oslo 1. Tlf.: 02/42 86 10.	ST-Frimerker, Kirkegt. 1, Post: Boks 389, 4301 SANDNES. Tlf.04/62 33 32
Frimerkehuset AS Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen Tlf. 05/31 44 20.	Norfrim, Bjaaland & Sæther, Post: Boks 5606 Briskeby, Oslo 2
Norsk FDC-service A/s, Boks 109, 4601 Kristiansand S.	Dano Frimerkeauksjoner, Frank Ariansen Sandesundvn. 14, Post: Boks: 203, 1701 Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.
Bengt Lilja Frimärksauktioner AB, Stora Nygatan 31, S-211 37 Malmö, Sverige. Tlf.: 095 46 40/23 62 40	Tobakk og Frimerkecenteret, Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49, Post: Boks 471, 3101 Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.
Telemark Hobby & Kunst, Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien, Tlf.: 035/27 354.	Ceta, Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD. Tlf.: 034/62 630.
Kjell Germeten AS Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg, Oslo 2. Telf.: 02/44 19 14.	Magne Hogneland AS-Skanfil Flotmyrgt. 173, Post: Boks 1529 Risøy. 5501 Haugesund. Tlf.: 047/ 29 340
A/s Samler-Invest, Skippergt. 7, Tlf.:02/ 42 32 64. Post: Boks 3717, Oslo 1.	Chr. Winther-Sørensen AS Boks 83. 1371 Asker. Tlf. 02/ 78 26 31
Hamar Mynt- og Frimerkeforretning Mynt Mart'n Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.: 065/ 22 818	Kristiansen og Brunsæl Frimerkeforretning, Thv. Meyersgt. 47, Oslo 5. Tlf.: 02/37 79 63 Post: Boks 2041 Grünerløkka, Oslo 5. Tlf.: 02/26 28 72
Frimerkehjørnet, Kjell W. Solheim, Ullevålsveien 16a, Post: Boks 2616 St.H., Oslo 1, Tlf. 02/69 47 21	Aarhus Frimærkehandel I/S, Bruunsgade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark, Tlf. Danmark 095456/12 52 88
K. E. Løvås, Olav Nilssons gt. 6, 4000 STAVANGER.	

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING



STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)



**Gjelder det KJØP eller SALG
handler De TRYGGEST hos
HANDLERFORENINGENS medlemmer**

Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, OSLO 3. Tlf.: 02/46 41 68.

**Larvik Mynt- og
Frimerkeforretning**

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, OSLO 9. Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika. Telf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG. Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, Oslo 1, Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthun AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER. Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

**K. E. Frost, Stavanger Mynt og
Antikk,**

Løkkeveien 28, 4000 STAVANGER. Tlf.: 04/52 23 41

VEST-auksjon R.H. Schiøld,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal, Telf. 041/23 255 - 94 266

Frimärkshuset ABMäster Samuelsgatan 5, S-111 44 Stockholm, Sverige.
Tlf.: 095468/24 96 50**T. Tvedte A/S,**Skjoldenvn. 17, Post: Boks 445, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/21 2666**Tore G. Solheim,**Nordahl Brunsgt. 3, Post: Boks 2662 St. H., OSLO 1.
Tlf.: 02/20 30 83.**Filateli,**

Boks 6 Bestun, OSLO 2 Tlf.: 02/57 69 75.

Bryggen Mynt & Antikk,A.E. & G. Lüssenhop, Holmedalsgården, 5000 BERGEN.
Tlf.: 05/31 47 36**Anton Holmboe,**

Stensgt. 7, OSLO 3. Tlf. 02/69 40 40

Skien Mynt & FrimerkehandelTelemarksgt. 22. Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615**Sørlandets Frimerke- og
Myntsenter AS,**Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S.
Tlf.: 042/26 902.**F.C. Moldenhauer AS,**Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen, Post:
Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.**Nira Frimerker,**

St. Mariestgt. 48, 1700 SARPSBORG Tlf.: 031/56 329.

**NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING**

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamp Dealer's Association (IFSDA)



Liechtenstein-frimerker i abonnement

1984 Nominalpris kun Fr. 21,15 (8 serier med 29 merker)

Ett komplett Liechtenstein-årssett koster kun ca. 20 Schweizerfranc og inneholder 8 serier med 25 til 30 frimerker som utgis kvartalvis. Send ikke penger. De forlanger kun idag våre salgsbetingelser ved den understående

kupong i denne annonsen eller ved et postkort eller hos Deres frimerkehandler. Salgsbetingelsene blir så sendt Dem uforbindelig gratis. Vi hører gjerne også ifra Dem over telefon Vaduz 075- 66 444.

Frimerkeutgaver 10. desember 1984



Bruksmerker «Arveprins Hans Adam og arveprinsesse Marie von Liechtenstein»



Förstedsbrev/FDC



Særmerker
«Julen 1984»



Klipp her



Klipp her



Klipp her



Send meg vennligst gratis den utførlige brosjyre over betingelsene for Liechtensteins frimerker i abonnement.
(Skriv tydelig)

Navn _____

Fornavn _____

Gate _____

Poststed _____

Klipp ut og send til:

Postwertzeichenstelle der Fürstlichen Regierung, FL-9490 Vaduz, Liechtenstein

nft 9/84

NUMMER 9
NOVEMBER 1984
43. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

nft

meddelelser fra forbundet

Nye utstillingsrammer

Forbundet har kjøpt flere utstillingsrammer til bruk ved propagandautstillinger. Rammene er utplassert i distrikt som til nå har vært dårlig dekket med rammer. I denne omgang er det sendt rammer til Kirkenes, Hammerfest, Harstad, Bodø, Mo, Ålesund, Namsos, Oppdal, Molde, Stord, Voss og Ulsteinvik.

Det er meningen at rammene ikke bare skal brukes av mottakerklubben, men komme hele distriktet til gode. Naboklubber må henvende seg til den nærmeste klubb som har fått utplassert rammer og avtale lån.

Internasjonale frimerkeutstillinger

ITALIA 85 i Roma 25. oktober — 3. november 1985

Frist for foreløbig påmeldelse: 31/1-1985.

AMERIPEX 86 i Chicago 22. mai — 1. juni 1986

Frist for foreløbig påmeldelse: 30/6-1985

Kommisjonær: Paul H. Jensen

Postboks 115 Kaldbakken, 0902 OSLO 9

Krav for kvalifikasjon er:

Vanlige samlinger i konkurranseklasse: Nasjonal vermeil (eller sølv etter den gamle beregningsmåten til 1982) eller tidligere deltakelse i internasjonale utstillinger.

Ungdomsklassen: Nasjonal sølvbronse

Litteraturklassen: Nasjonal sølvmedalje

Norsk Filatelistforbund dekker rammeavgiften for de godtatte samlinger. Likeledes påtar Norsk Filatelistforbund seg å besørge transporten til utstillingen gratis, under forutsetning av at utstillingsobjektene kan sendes i samlesending i forbundets regi. Påmeldingsavgiften for litteratur dekkes også. For ungdomseksposjoner dekker også forbundet forsikringen av objektene.

De som er interessert i å melde seg på, kan rekvirere påmeldingsskjemaer og nærmere opplysninger fra kommisjonæren.

Vi trenger minst ti samlinger både til

Roma og særlig til Chicago. Og ettersom det nå kreves at minst 20% av deltakende samlinger skal være «nye» i internasjonal sammenheng, er det større sjanser til å komme med. Særlig gjelder dette AMERIPEX 86 i Chicago.

Paul H. Jensen

Rettelse

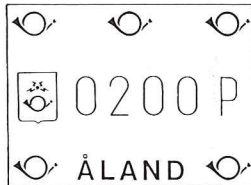
I artikkelen «Den hemmelige norske brevsentral i Lisboa» i NFT nr 6/84, var det en trykkfeil nederst i 1. spalte på side 264.

Nest siste setning skal være: «I tillegg hadde det britiske flyselskapet BOAC egen rute mellom England og Lisboa».

FRAMA-etiketter også fra Åland

Også vårt nye frimerke-utgivende «land»

Åland hiver seg nå på frankeringsautomat-karusellen, idet man den 29/10 tok i bruk en FRAMA-automat i Mariehamn. Dette ifølge opplysninger gitt av Post- og Telestyrelsen i Helsingfors.



FSH'S JULEPAKKE-TILBUD

— Den samme og kjedelige julepresangen hvert år? Gi familien og venner en ekstra hyggelig presang i år. Gi dem FSH's Julepakke-tilbud. Pakken inneholder flg.:

● Frimerkeplatte ● Norwex 80 III xx ● Færøybl. «Nord. Hus» ● MK Ludvig Holbergs m/sign. av K. Løkke-Sørensen ● Minneark julefrim. 50 år ● Postfr. frim. HK 50,- ● Svensk + norsk FDC ● Minnebl. Posth. 100 år ● Postv. souvenirp. m/Specimen.

Alt dette (til en saml. verdi av ca. kr. 300,-) får du for kun kr. 200,-. Bestilling til: FSH-Produkt, Boks 92 Kaldbakken, 0902 Oslo 9. Postg.: 2 36 26 55.

**under
lupen**

Redaktørens egen spalte

Ikke godta alt som ser ut som ekte frimerker

Vi tillot oss i NFT nr. 7/84 i denne spalte å kritisere utgivelser av «frimerker» fra endel nye «land» i Stillehavet. «Bequia, Vaitupu og Nui Tuvalu» kalte vi spalten den gang, og gjorde et forsøk på en — etter vår mening — humoristisk måte å sammenligne disse nye utgavene med tenkte utgaver fra kyst-Norge.

I et innlegg i dette nummer av NFT blir vi kritisert for dette. Og vi blir beskyldt for å skremme juniorsamlerne fra å ville samle noe annet enn norske frimerker

I denne anledning vil vi gjerne fortelle en liten historie: En øygruppe i Stillehavet, Gilbert & Ellice Islands, var først protektorat, siden koloni under britisk overherredømme. Siden 1911 utga man egne frimerker, og utgivelsespolitikken var moderat. Merkene hadde tildels interessante motiver hentet fra øyenes natur og folkeliv.

Fra 1. januar 1976 skilte Gilbert Islands og Ellice Islands lag og ble separate kronkolonier. Og fra samme dato skiftet Ellice Island navn til Tuvalu. Gilbert Island fortsatte å gi ut egne frimerker under sitt «amputerte» navn, mens Tuvalu begynte å utgi frimerker under sitt nye navn. Fra 12. juli 1979 ble øyene uavhengige. Gilbert Island begynte nå å utgi frimerker under sitt nye navn Kiribati. Vi hadde nå fått to øygrupper som hver for seg utga frimerker med sine egne navn, mot tidligere en koloni eller en noe større øygruppe med felles frimerker.

Vel og bra.

Men så skjedde det noe: Man fant — eller ble rådet til — at i stedet for bare å utgi frimerker fra den samlede øygruppen Tuvalu, skulle man heretter gi ut separate merker fra alle de åtte bebodde øyene i gruppen!

Så nå har man altså «frimerker» fra Nui Tuvalu, Funafuti Tuvalu osv.

Det var på denne bakgrunn undertegnede stilte spørsmål ved de postale behov. . . .

Etter hva vi forstår er det «smarte» forretningsfolk som står bak disse utgavene. I likhet med f.eks. merkene fra Staffa, den ubebodde skotske øya ved Hebridene. Og vi vil altså ikke kalle dem frimerker.

Det kan videre berettes at det britiske tidskriftet Philatelic Magazine i juli i år tok skarpt avstand fra det som hadde skjedd. Man ville heretter ikke kunne anbefale noen å samle frimerker fra Tuvalu.

Mer bemerkelsesverdig er det kanskje at Stanley Gibbons i en pressemelding annonserer at man ikke ville katalogisere merkene fra de åtte Tuvalu-øyene, — heller ikke merker fra Bequia og Union Island i St. Vincent Grenadines. De ville bare bli oppført i den såkalte Appendix, hvor man lister opp merker fra land som utgir langt flere merker enn det finnes postale behov for eller som har mistet kontrollen over sine utgivelser på forskjellig måte. Listen inneholder fra før av merker utgitt av f.eks. Redonda, Øvre Volta, Panama, Paraguay, Sharjah o.a. At Gibbons går til dette skritt, er desto mer bemerkelsesverdig siden dette firmaet jo under sin nye sterkt «forretningsmessige» ledelse bl.a. sto bak de nå så berømmelige «Leaders of the World»-merkene.

Gibbons har nå, etter hva vi forstår, nok en gang fått ny ledelse, og de «forretningsmessige» planene er revidert.

Nå, det var i grunnen bare dette vi ville fortelle. Men det viser altså at man bør være forsiktig og ikke godta alt som ser ut som frimerker.

E.S.

Udvalg

Gode frimærkeudvalg tilsendes regelmæssigt med frimærker fra Deres samlerområder.

FRIMÆRKERINGEN

Søndersøvej 20,
DK-3500 VÆRLØSE,
DANMARK

POSTFRISK NORGE!

Alpha sender ut årets siste liste smekkfull med hyggelige og meget gunstige tilbud. Se bare dette beskjedne utdrag fra vår rikholdige liste:

104 25 øre posthorn 1909/19 .kr.	890,00
109 11 60 ø. posthorn 1909/19 kr.	550,00
135 20 øre pol (ikke flis)	kr. 120,00
157 30 øre på 45 øre 1927	kr. 158,00
168a 40 øre portoprov m. blå ...	kr. 95,00
185 10 øre Bjørnson 1932	kr. 100,00
205 20 øre Løve med vannm. .	kr. 17,00
206 25 øre Løve med vannm. .	kr. 89,00
211 60 øre Løve med vannm. .	kr. 33,00
223/24 Nordkapp II 1938	kr. 98,00
259 Legion 1941	kr. 440,00
266 10 øre V med vannmerke ..	kr. 69,00
300/01 Quisling februar 1942 ..	kr. 68,00
353 5 kr. Haakon 1946	kr. 115,00
428/30 Norwex I 1955	kr. 198,00
527 80 øre lilla bruksmerke	kr. 48,00
647 80 øre mørk rosa	kr. 29,00
695/96 Interjunex	kr. 28,00

Vi ekspederer så langt lageret rekker. Bestill liste 8 og studer våre meget gode tilbud på postfrisk Norge.

Se ellers fordelene ved å kjøpe av oss:

- De mottar minst 8 gratis prislister hvert år. Filatelistisk frankering.
- Full returret.
- Portofrihet ved kjøp for over 500 kroner.
- Enkeltmerker, blokker, helark og engros.
- Topp kvalitet og personlig service.

ALPHA FILATELI

Boks 51 Brattlikollen
1106 OSLO 11

nft

vi sakser:

Glemte skatter

Arvingene etter en tysk frimerkehandler som hadde stukket vekk handlerlageret sitt ved slutten av siste krig i et gammelt skur i Saarland, er plutselig blitt millionærer. Handleren fikk aldri anledning til å hente ut sitt lager, og nå er denne «skatten» funnet igjen og fremstilt for salg. Ved en auksjon nylig gikk en del av «massevaren» for gode priser. Bl.a. oppnådde ca. 350 000 billige merker fra Japan — satt opp som rote-lot med utrop 1000,- D-mark, den formidable sum av 52 000,- D-mark til en japansk handler. En papirpose hvis innhold var 40 000 stk. pfennig-merker fra førkrigs-Tyskland, ble utropt til 7 000,- D-mark, men gikk til slutt for 41 000,- D-mark.

(Briefmarken Welt)

«Fidus»-merker

Det advares mot endel «privatfremstilte» merker på grunnlag av de tyske Zeppelin-merkene (AFA 438-39, 451-53 og 491-93). Dette er merker som, hvis de hadde vært ekte, er notert til 68 000 D.Kr. for et postfriskt sett og 13 900 D.Kr. for et stemplet sett.

De falske merkene er trykt i offset, og trykket er mer grumset enn på de originale merkene — hvilket altså forutsetter at man har ekte merker å sammenligne med... Etterligningene er gummierte og på baksiden påtrykt «Privater Nachdruck». Påtrykket kan imidlertid lett fjernes, da det er trykt utenpå gummieringen. Disse «fidus»-merkene er laget i et forholdsvis stort opplag og vil sikkert bli brukt som «trekkplastre» ved merkesalg.

(Populær Filатели)



Foran PHILAKOREA 84 i Seoul 22.—31. oktober:

KOREA — delt land med en spennende filateli

Av Trygve Sommerfeldt

Når det i høst skal være en internasjonal frimerkeutstilling i Seoul, kunne det kanskje være av interesse å se litt på Koreas egen historie, som land og frimerkeutgiver.

Koreas historie går tilbake til år 150 før Kristus. Da utvidet de kinesiske Han-keisere sitt rike til Nord-Korea. Ved Kristi fødsel oppsto flere stater på Korea-halvøya, delvis behersket av Kina, delvis Japan.

Allerede i år 500 hadde KOREA et organisert postvesen, riktignok kun for landets regjeringsmedlemmer. Poststasjonene tjente som herberge for postkurerer og politikere.

I 668 ble Korea forenet til et rike under Silla-kongen, Ma Jal Wangs ledelse. Silla-kongen er minnet på mange av Koreas frimerker. De prektige templer og skjønne skulpturer og hans gravmæle er yndete frimerkemotiver. Hans kongekrone, et strålende eksempel på koreansk gullsmedkunst, er utstilt på koreansk museum og brukt som motiv på frimerke. En rekke pagoder, gamle buddhistiske byggverk fra denne tid er også minnet på dagens Korea-utgaver.

År 800 ble postvesenet omorganisert. Det ble opprettet postkontorer, soldater besørget posten og postmestere ble ansatt. Militærpostens ankomst ble varslet ved bjelleklang, et klokkeklemt for vanlig post, to for ilpost og tre for spesielle ekspressforsendelser.

I 918 overtok Koryo-dynastiet i Korea, med kong Wan-Kun, makten. Koryo-dynastiet regjerte i 400 år. Fra denne tid stammer de skjønneste arbeider i keramikk og porselen, av kjennere anerkjent som det beste som kan lages av menneskehender.

«Ma-Pae» kurersystem ble innført i 1300. Alle postbærere bar en medalje med 10 cm diameter, med kinesisk skrift på den ene side og bilde av en hest på den andre.

År 1400 avløste NI-dynastiet Koryo-dynastiet herredømmet over Korea. Dette dynastiet satt ved makten like til 1910, da japanerne innlemmet Korea i Japan.

De skjønne byporter i den nye hovedstaden Seoul er stadig avbildet på moderne koreanske frimerker. Boktrykkerkunsten kom også til Korea på denne tiden. Bevegelige metallbokstaver ble anvendt.

Under kong Sedachong (1419—1450) ble det fonetiske alfabet innført. Det lever

ennå som høy-koreansk språk.

I 1450 ble postvesenet igjen omorganisert. 600 postkontorer ble opprettet, og landet ble inndelt i 40 postsoner med hver sin postmester.

I 1600 er det igjen en omorganisering av postvesenet. Ombæringen ble besørget av det militære med hester og fotfolk og postkontorer ti km fra hverandre.

Japan angrep Korea i 1600, og den koreanske hæren ble fordrevet til Nord-Korea. Den koreanske admiral Li-Sun-Sin ødela imidlertid den japanske flåte med sine «skilpaddebåter», de første jernpansrede krigsskip som er bygget. Vi ser flere koreanske frimerker med disse båter som motiv. Selv om den japanske flåte ble ødelagt ved Han San, er dette allikevel slutten på Koreas gullalder.

På slutten av 1800-tallet kommer posthistoriske objekter inn i Koreas filateli. Fra den tidligere koreanske posthistorie, foreligger ingen stempler eller brev. Men Koreas historie fra denne tid er godt markert på moderne utgaver fra Korea.

Det første postkontor opprettet i Korea i «frimerketiden» er det japanske postkontor i Pusan (Fusan) i 1876. Dette var like etter at en japansk-koreansk overenskomst var opprettet.



Overtrykk fra 1902 med kinesiske skrifttegn. Blekkfleken nederst i tillegg til overstemplingen er gjort ved forfalskning av merket. Man ble ikke straffet for å forfalske merker den gang.

Fordi en rekke japanere slo seg ned i Korea etter denne overenskomsten, ble det opprettet ytterligere japanske postkontorer i Korea. Steder som Inchon (Yenchuan) Wansan (Yuensan) Mokpo og Seoul, kjenner vi igjen fra Korea-krigen 1950—53.

I 1882 åpnet CHINESE IMPERIAL MARITIM CUSTOMS postkontor i Seoul, og senere en rekke flere steder. På posten mellom Kina og Korea ble anvendt kinesiske merker som var til salgs på de koreanske postkontorer og med en rekke interessante stempeler. Her kan man komme over mange posthistoriske objekter.

I 1884 under kongeriket Chosen kom Koreas første egne frimerkeutgave. Denne kalles måne-utgaven etter den koreanske myntenhet Mon (månen) som er angitt på merkene. Motivet på merkene er en stilisert tegning av «Koreas fødsel». En Gud kommer ned til jorden i form av en vind og ser en skjønn pike badende ved stranden. Han blåser over hennes kropp, hvilket resulterer i sønnen Tangun. Han lærte koreanerne sivilisasjonen og hans dynasti varte fra 2400 f.Kr. til 1100. Hans alter og grav vises turistene i Korea,

samt en kongerekke på 42 konger. Gamle kinesiske skrifter omtaler stadig dette tidsrom av Koreas historie.

Landets første generalpostmester, Jong Sik Hong, var en vel utdannet herre. Han hadde vært i Japan og USA for å studere moderne postvesen. Han besøkte bl.a. Central post & telegraph-office i New York. Han var blant de første som reiste til USA i 1883 etter at den diplomatiske forbindelse mellom USA og Korea var opprettet.

Han ble så fornøyd over det amerikanske postvesens organisasjon, at han bestemte seg for å bygge opp et



1903-utgaven med den keiserlige falk som hovedmotiv.

postvesen i Korea. Utstyret for det koreanske postvesen ble kjøpt i Japan. Japanske eksperter ble trukket inn ved oppbyggingen.

Koreas «måne-utgave» i 1884 har to lavere verdier, 5 og 10 mon. De ble trykket i statstrykkeriet i Tokyo i ark med 8×10 merker. De foreligger i tre forskjellige tagginger, 8½, 10 og 11. De var kun tenkt for det innenlandske postvesen. Merkene var imidlertid bare i bruk 10—20 dager. De var i bruk på fire postkontorer, Seoul, Inchan, Fusan og Wonsan. Den korte levetid har sin egen historie.

Et progressivt parti søkte makten i Korea og ville gjøre

opprør mot landets konservative regjering. Dette opprør ble planmessig innledet 4. desember 1884 under middagen ved åpningen av Koreas første postvesen. En lang rekke prominente koreanere og det diplomatiske korps var tilstede ved den storslåtte middag, også lederne av det progressive parti. Da middagen var ved sin slutt, ble det ropt «brann». Ordet «brann» betydde i Korea øyeblikkelig deltagelse i slukningsarbeidet av koreanske offiserer og en rekke av andre høyere koreanere. En brann i datidens Korea kunne legge hele byer i ruiner. Alle disse høye herrer løp derfor straks ut, men noen brann så de ikke. Etterhvert som de kom ut, ble de imidlertid drept av medlemmer av det progressive partiet.

Det progressive partis medlemmer forsøkte også å ta livet av prins Min-Han. Han ble såret, men ble under beskyttelse ført til sitt palass. De progressive partimedlemmer tok seg fram til palasset og anmodet prinsen om å søke japansk beskyttelse. Så begynte de progressive å innkalle alle prominente med pro-kinesisk innstilling til prinsen. Dette kunne disse ikke nekte å akseptere. Etterhvert som de kom, ble de drept, sogar ofte for øynene på prinsen.

Etter disse masse mordene



I 1900 kom det egne japanske utgaver for bruk i Korea.



I 1900 ble merker fra 1897 overtrykt med ny myntenhet Cheun (Sen).

ble det dannet en progressiv regjering med postmester Yong Sik Hong som statsminister. Alt så ut til å ha klaffet for det progressive partiet. Men dagen etter blodbadet kom det til opprør i Seoul. Hatet til japanerne som faktisk holdt deres konge som fange, blusset opp. Den konservative regjering henvendte seg til den annen stormakt i landet, Kina. Disse hadde ti ganger så store styrker i landet som japanerne. Japanerne ble drevet ut, og de progressive flyktet over Inchon til Japan. De konservative tok igjen makten med støtte av kineserne.

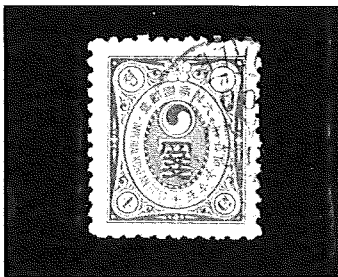
Postmesteren Jong Sik Hong, statsminister for en dag, ble drept under opprøret etter blodbadet, postkontoret i Seoul brent og postvesenet nedlagt. Posten for statlig og militær post fortsatte med fotfolk og ryttere, ikke for publikum ellers.

Brukt i ti dager

Dette er bakgrunnen for at Koreas to første merker kun var i bruk ca. ti dager. At de er sjeldent brukt og ikke kjent på brev, er naturlig. De tre høyere verdiene 25, 50 og 100 Mon ble levert for sent, og kom aldri i bruk. Disse ble solgt til en tysk frimerkehandler i Korea sammen med det som ikke var brukt av 2 og 10 Mon-merkene.

Selv om fremskrittspartiets opprør ble mislykket, ble moderniseringen av Korea ikke stoppet. Åpningen av postvesenet kom i 1895. I mellomtiden ble den tidligere japanske konsulat-post og Chinese Maritime Custom brukt for utenlandsk post.

Ved åpningen av postvesenet i 1895 ble det utgitt fire merker i landets nye myntenhet i verdiene 5, 10, 25 og 50 poon. Motivet er det samme som på de første to Korea-merker — Koreas fødsel — men har en annen utforming av det stiliserte motiv. Frimerkene ble trykt i USA av Graham Bank Note i Washington DC. I denne utgaven finnes også en rekke varian-



1900/1901-utgaven i den nye myntenheten Cheun.

ter, særlig i myntenheten poon.

Korea fikk sin selvstendighet, vekk fra Kina, men bare for etterhvert å havne under japanerne.

Posten tok sin tid i denne tiden, ca. 18 dager. Det var en hard jobb å være postbud: 40 km pr. dag, 4 km pr. time med 15 kg postsekk.

I 1897 ble Korea keiserrike under keiser Kwang My. De første utgaver for keiserriket var overstempling av 1895-utgaven, med kinesisk og koreansk overtrykk Tai Han (keiserrike). Overtrykket var enten i orange eller sort farve. Overtrykkene er gjort i statstrykkeriet i Seoul. At det finnes en rekke

varianter av disse overtrykkene, er vel ikke overraskende. Disse merkene på brev er det heller ikke så mange av. Det skal være kjent ca. 30 brev for innlands- og utenlandspost, mellom 1897 og 1900.

Bare en måned

I 1900 ble merkene i poon-verdier fra 1897-utgavene overstemplet med ny myntenhet Cheun (Sen). Disse merker var i bruk bare en måned! I årene 1900 og 1901 ble en serie på 13 merker utgitt, med samme motiv som på de første utgaver fra Korea av Koreas fødsel. Det stiliserte motiv kom i nye utforminger. Disse merker finnes i en rekke taggingsvarianter: 10, 11, 11½ og 12½.

I 1900 ble Korea medlem av UPU, og alle koreanske merker var gyldige for internasjonal post. Postforholdene var svake på denne tiden i Korea. Japanerne brukte sine egne utgaver: Japanske merker overstemplet «Korea» på japansk, i rødt eller sort overtrykk. Senere ble også japanske overtrykk på japanske merker for bruk i Kina anvendt i Korea.

I 1902 søkte Korea kontakt med Frankrike for å bruke deres erfaring fra sitt postvesen på det koreanske. De ønsket å komme vekk fra den store avhengighet av Kina og Japan. Fra overstemplingsutgaven i 1897 ble



I 1902 ble 1897-utgaven overstemplet.

fire merker overstemplet på kinesisk med nye myntenheter. Overstemplingene ble foretatt i Seoul. Det finnes her som alltid en rekke varianter i overtrykkene, — størrelsen varierer, omvendt overtrykk etc.

I 1903 kom en utgave med 13 verdier med et vestlig motiv helt forskjellig fra de tidligere utgaver fra Korea, den keiserlige falk.

Den russisk-japanske krig 1904/05 hadde stor betydning for Korea. Japan garanterte Koreas uavhengighet, og beskyttelse av den kongelige familie. Dette for å unngå eventuell koreansk støtte til Russland. Mot slutten av den russisk-japanske krig i 1905, var Japan full av militære japanske styrker. Disse ble tillatt å reise til Korea, uten kontrakt eller registrering. Den koreanske hær kunne intet gjøre, og koreanske eksoldater dro opp i fjellene og kjempet som guerillas i flere år mot japanerne.

Japanske

I 1905 kom Korea under japansk styre og ble i 1910 innlemmet i Japan. Like til 1945 ble det i Korea anvendt vanlige japanske merker, og kun poststemplett forteller at de er anvendt i Korea. Det er vanskelig forstådd å ha glede av dette tidspunkt når man ikke kan noe japansk.



1884-års måneutgave med stilisert tegning av Koreas fødsel.

Ny epoke

Så kommer vi til 1945. Den annen verdenskrig er slutt i Europa, men fortsetter ennå i Østen med Japan som de alliertes motstander. Den 6. august faller atombomben over Hiroshima, og den 9. august atombombe nr. 2 over Nagasaki.

Samme dag underretter Sovjet Japan om at de regner seg for å være i krig med Japan. Sovjettropper angriper japansk territorium straks på flere steder, også Korea — som altså på den tid var en del av Japan.

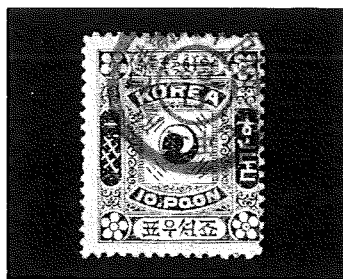
Den 14. august aksepterte så den japanske regjering de alliertes kapitulasjonskrav, og 2. september underskrives betingelsesløst kapitulasjon.



1884. De høyere verdier i første serie ble aldri utgitt.

Etter avtale mellom Sovjet og USA okkuperer Sovjet Nord-Korea til den 38. breddegrad og USA Syd-Korea i august 1945. 36 års Japanstyre i Korea er blitt historie.

Det var ikke ordnet med noen frimerkeutgivelse for Korea ved US-okkupasjonen i august 1945. De militære hadde da ingen annen utvei enn å la de japanske merker som var i landet fortsatt være gyldige frankeringsmidler. Disse var i bruk til i februar 1946, da japanske merker ble overstemplet med nye verdiangivelser og koreansk skrift. Overtrykkene ble utført av Handelsministeriet i Seoul.



1895-utgaven med Poon mynt-enhet.

Varianter er det en rekke av, også falske overtrykk var lett å lage. Originalmerket var rimelig, et gummi-stempel lett å lage — og riktig farge i overstemplingen bød heller ikke på større problemer.

Egne merker

Mellom mai 1946 og til Den koreanske Republik ble grunnlagt i 1948, ble det utgitt en rekke egne utgaver for Korea under det amerikanske militærstyret. Igjen er motivet med «skilpadde-skipet» fra admiral Li-Sun-Sins kamp mot japanerne i 1600 brukt som motiv. Det første armerte krigsskip med metallplater, som også beskyttet mannskapet. Det var forsynt med spiker og skarpe kniver utvendig for å unngå bording av skipet av deres fiender. Til og med å røkle kampområdet var mulig.

Nord-Korea hadde russiske okkupasjonsmerker til den demokratiske republikk Korea ble grunnlagt i 1948.

Fra Syd-Korea ble selvstendig republikk i 1948 til idag har de klart å utgi ca. 1200 forskjellige frimerker og 300 blokker! Ikke dårlig på 35 år. Men jeg må si motivutvalget har vært bra. Hele Koreas historie er kommet frem gjennom den ene utgave etter den andre. Internasjonale organer er minnet, som UNO, 50 år medlem av

UPU, U.I.T., speidere, bevaring av nubiske monumenter osv. Meget kan gjøres med utgavene fra Korea innen motiv og tema-samlinger.

Korea-krigen

Det var vel kanskje Korea-krigen, 24. juni 1950 — juli 1953, som gjorde Korea «kjent». I juni 1950 angrep Nord-Korea Syd-Korea, idet de rykket inn over den avtalte grense, den 38. breddegrad.

Syd-Koreas hærstyrker besto av lett utrustede soldater, ingen tanks, ingen fly, beregnet kun for å sikre den indre sikkerhet. Det tok Nord-Korea tre måneder å erobre 90% av Syd-Koreas landområde og innbyggere, resten ble trykket opp i det sydøstlige hjørne. Syd-Korea måtte flytte sin hovedstad fra Seoul på vestkysten til Pusan i det lille hjørne de hadde igjen.

Nord-Koreas overfall på Syd-Korea ble tatt opp i FN, og det ble besluttet sanksjoner mot Nord-Korea. Dette var en noe svak reaksjon, og det ble organisert FN-styrker for å kaste Nord-Korea ut av Syd-Korea. Foruten USA med flåte, fly og tropper deltok 20 andre nasjoner, alle medlemmer av FN.

Alle disse landene er med i 1951-flaggserien fra Korea, med sine flagg ved siden av

Koreas flagg på merkets andre side. Disse merker er også utgitt i blokker, en for hvert land. Alle land fikk to merker hver i flaggserien og en blokk, bortsett fra Italia som fikk dobbelt opp, da de første ble trykt med gammelt våpen og kongekrone.

Norge var med

Poststempler fra troppene i Korea, fra alle disse forskjellige land som deltok, er en samling og en artikkel for seg selv. Men vi kan jo gjerne nevne vår egen deltagelse. Norge hadde et feltsykehus i Korea, kirurgisk hospital for hjelp til FN-styrkene. Dette var i arbeide fra mars 1951 til november 1954. Selve våpenstillstanden var 28. juli 1953. Mer enn 600 nordmenn tjenestegjorde ved sykehuset i Korea og 90 000 pasienter ble behandlet.

Postforbindelsen mellom Norge og feltsykehuset var god. Sykehuset hadde eget feltpostnummer OAPO 6200. Poststyret ga tillatelse til at brev fra Norge kunne sendes for innenriksporto under dette feltpostnummer og adressert til Oslo postkontor. Posten ble samlet der og sendt til Korea flere ganger i uken med fly. Posten fra Korea gikk også med innenriksporto, og ble sendt i postsek-

ker til Oslo postkontor, som så viderebesørget posten. Posten til Norge fra Korea kunne også sendes med den amerikanske feltposten. Dette gikk også bra.

Koreanske styrker var forøvrig med USA-styrkene i Vietnam. Det var ved denne anledning ingen egne frimerker. Det ble ikke betalt noen porto for brevene. De ble levert de amerikanske feltpostkontorer og der forsynt med feltpostnummer. Krigen i Vietnam sluttet som bekjent i 1973.

Ja, så vet vi noe mer om Korea, filatelistisk og historisk. Jeg ønsker de norske deltagere til besøket på utstillingen en god og givende tur til dette interessante landet.



OBS!

NFT FORNYELSE AV ABONNEMENTET FOR 1985

OBS!

Tiden er nå inne for abonnementsfornyelse, og ved innbetaling er abonnementsprisen for 1985 fastsatt til: **kr. 100,—** for direkteabonnenter i Norge og Norden, **kr. 115,—** til Europa utenfor Norden, og **kr. 125,—** for abonnenter utenfor Europa sendt med luftpost.

NFT, Postboks 1031, N-7001 TRONDHEIM. Postgirokto.: 3597200.

nft

postkassen

Klubb-kontakt

For å bli bedre kjent med andre frimerkeklubber, og samtidig diskutere om hvordan disse blir drevet, tok Farsund Fil. Forening kontakt med Mandal Filatelistklubb, Flekkefjord Fil. klubb, Hidra Fil. klubb og Lund Fil. klubb. Vi ble enige om å ha et fellesmøte på et sentralt sted mellom alle klubbene. Stedet ble FEDA, som er et gammelt poststed.

Vi hadde først et «styremøte», og etterpå var det åpent hus, med kåseri, kaffe og kaker. Møtet må betegnes som en suksess. Det ble en livlig frimerkekveld, både med prat og bytting, og nye kontakter ble dannet. Før møtet ble avsluttet ble vi enige om at dette burde gjentaes.

Dette er kanskje noe til ettertanke for andre klubber?

Med hilsen
Terje Skjoldal
Farsund Fil. Forening

nft

vi sakser:

Olympia-samlere

En forening for samlere av frimerker med tilknytning til De olympiske leker — foruten postkort og souvenirer fra slike — er dannet i Storbritannia. Målet er å stimulere bytting av filatelistisk og annet materiale, s.s. Olympia-programmer, -fotos og informasjon om alskens olympisk sport. The Society of Olympic Collectors (S.O.C.) har utgitt første nummer av et kvartalstidskrift «Torch Bearer» (Fakkeltbærer). Her finner man artikler om De olympiske leker i 1936, nyheter fra lekene i 1984 og informasjon om hvordan samlere kan skaffe seg «olympisk» filatelistisk materiale. Interesserte kan skrive til J. Osborne, Secretary, S.O.C. 236 Bexley Lane, Sidcup, Kent, DA14 4 JH, England.

(STAMPS Weekly)

NORGE postfrisk — 30-50% rabatt på HK 13. Utdrag fra min prisliste

	HK-verdi	Min pris
225-28 Maud	(28,00)	17,00
294-99 Snorre	(47,00)	29,50
306 Rikstinget	(4,00)	2,50
307-08 Wessel	(6,00)	3,00
309-10 Postforening	(7,00)	3,95
311-13 Nordkapp III	(38,00)	26,00
314-17 Grieg	(12,00)	7,80
318 Frontkjemper	(5,00)	3,00
331-38 London	(32,00)	19,95
342 Røde Kors	(6,00)	3,90
343-44 Folkemuseum	(10,00)	6,50
345-48 Wings	(5,00)	3,00
370 Dass	(6,00)	3,50
372-73 Skogselskapet	(24,00)	16,80
374 Røde Kors overtr.	(5,00)	3,00
377-79 Kielland	(42,00)	25,00
380-82 UPU	(14,00)	9,10
383-85 Oslo 900 år	(17,00)	10,95
386-87 Polio	(54,00)	35,00
393-03 Haakon 1950/52	(596,00)	396,00
407-09 Vinterleker	(54,00)	35,00
425-27 Frimerkejubiläum	(11,00)	6,00
441-42 Märtha	(42,00)	25,50
443-44 Norden I	(14,00)	7,70
451-52 Haakon 85 år	(7,00)	4,50
475-76 Norges Vel	(17,00)	11,00
479-80 Blomster	(51,00)	39,90
483-84 Flyktning	(104,00)	67,00
485-89 Båter	(64,00)	39,90
491 SAS	(6,00)	5,00
492-95 Idrett	(28,00)	18,90
498-99 Universitet	(12,00)	7,80
504-05 Nobel	(10,00)	6,50
506-07 Bjerkenes	(9,00)	5,90
511-12 Europa	(13,00)	8,75
530-31 Collett	(13,00)	8,50
532-35 FAO	(22,00)	12,95
536-37 Nord-Norge	(23,00)	16,25
545-48 Munch	(17,00)	11,00
549-50 Arbeidersamfunn	(6,00)	3,90
551-52 Gulb./Waage	(16,00)	10,90
557 Europa	(13,00)	8,75
564-65 Røde Kors	(27,00)	17,55
570 Rondane	(12,00)	7,80
575-76 Bibelselskapet	(11,00)	7,15
579-80 Sverdrup	(6,00)	3,90
583-84 Birkeland/Eyde	(22,00)	13,90
585-86 EFTA	(17,00)	11,00
591-92 Dybwad	(6,00)	3,90
593-94 Santalmisjonen	(12,00)	7,75
602-03 Håndverk	(11,00)	7,15
608-09 Indremisjon	(24,00)	14,60
615-16 Nobel	(9,00)	6,35
632-33 Vigeland	(10,00)	6,50
649-52 Natur	(36,00)	23,40
658-60 FN-jubiläum	(30,00)	21,00
666-67 Tønsbergjubiläum	(8,00)	5,50
670-71 Flyktning	(6,00)	3,95
685-86 Posthorn	(8,00)	5,25
695-96 Interjunex	(50,00)	30,00
706-07 Leprabasillen	(11,00)	7,15
719-21 Blomster	(11,00)	7,15
741-42 Rosemaling	(6,00)	3,75
748-50 Arkitekturvernår	(12,00)	8,40
753-54 Speidersaken	(8,00)	4,80
755-56 Utvandring	(11,00)	7,15
795-98 Kystfart	(24,00)	14,45
790-91 Europa, hefter	(140,00)	80,00
850-53 Norwex blokk II	(45,00)	25,00
865-68 Norwex blokk III	(35,00)	24,50
T 98-116 OFF SAK 1969/74 ...	(105,00)	73,00
T 117-37 OFF SAK 1975/82 ...	(102,00)	79,00

Alle bestilte merker sendes til gjennomsyn før betaling og med FULL RETURRETT, innen 10 dager. Portofritt ved ordre over kr. 100,00. OFF-medlem.

Be ellers om liste fra:

NORGE : postfrisk, stemplet, OFF SAK, FDC, årssett

FÆRØYANE ... : postfrisk, stemplet, FDC, årssett

GRØNLAND : postfrisk, årssett

JOHAN MATHISEN

Boks 8, 8186 TJONGSFJORDEN

Postveier under krigen (Del VII):

Den norske lufruten Skottland-Stockholm

Av Svein Andreassen

En av de dristigste og mest dramatiske postveier under den annen verdenskrig var luftforbindelsen mellom Storbritannia og Sverige. Forbindelsen ble startet i 1941 av norske myndigheter i samarbeid med det britiske selskapet **British Overseas Airways Co. (BOAC)**. Ordinær postforbindelse ble først igangsatt fra mars 1942, da også det svenske selskapet **A.B. Aerotransport (ABA)** innledet et samarbeid med **BOAC**. Flere av flyene på Stockholmsruten ble skutt ned av tyskerne eller havarerte på annen måte i løpet av krigsårene.

Allerede fra høsten 1940 ble det en prioritert oppgave for den norske regjering å få i gang en egen norsk luftforbindelse mellom Skottland og Stockholm. Det var et sterkt behov for å få norske flyktninger fra Sverige til England og å opprettholde en regelmessig kurértjeneste mellom den norske regjering i London og norske institusjoner i Stockholm. Under sitt opphold i USA ved årsskiftet 1940/41 hadde statsråd Oscar Torp fullmakt til å kjøpe fire store passasjerfly, slik at man kunne etablere

en slik forbindelse. Etter å ha kontaktet en rekke instanser fikk han tilsagn om to Lockheed Lodestar sivilfly.

Det oppsto imidlertid en lang rekke problemer med britene. Utenriksminister Trygve Lie skrev senere følgende: «Flyruten Stockholm—Skottland var et av regjeringens smertensbarn under krigen. Jeg tror det var en sak som tok mer av regjeringens tid enn nesten noen annen — kanskje med unntagelse av forsyningene hjemover til Norge... Det oppsto en hel rekke vanskeligheter med britene — politiske og praktiske. Stadig under mine forhandlinger med

britene måtte saken bringes på bane på ny. Den ble en av de aller kjedeligste evighetsaker. Jeg hadde nesten ikke en samtale med den britiske ambassadør, med embetsmenn i Foreign Office eller med utenriksminister Eden uten å komme inn på flyruten.»

På norsk side ønsket man i tillegg til de to flyene man allerede hadde kjøpt, å anskaffe et par store transport- og passasjerfly som hver kunne ta 40—50 personer.

Den norske regjering henvendte seg i 1941 til britiske myndigheter for å få deres anbefaling til å bestille slike fly i USA. Amerikanerne



Både statsminister Johan Nygaardsvold (t.v.) og utenriksminister Trygve Lie engasjerte seg sterkt i opprettelsen av en norsk flyrute mellom Skottland og Stockholm.

gjorde nemlig et slikt salg avhengig av en britisk anbefaling. Til norske myndigheters store irritasjon fikk man avslag på henvendelsen til britene. Hvis det skulle brukes transportfly til overføring av frivillige fra Sverige, skulle England skaffe slike. Etterhvert ble imidlertid antallet fly på Stockholms-ruten utvidet.

Ruten igangsatt i august 1941

De første to norske flyene som var innkjøpt av statsråd Torp i USA, ble levert i mai 1941 og ble fra midten av august 1941 satt i rute på strekningen Leuchars (Skottland)—Stockholm. Pilot på første tur var kaptein Finn Lambrechts. Fra norsk side ble det ytre ønske om at flyene fremsto som norske fly med norske kjennetegn. Dette gikk imidlertid ikke. Hverken britene eller sven-skene ønsket det. Flyene ble formelt britiske og ble påført BOACs kjennetegn. De to flyene fikk skotskklingende navn som «Lochlosna» og «Lochlesja». «Loch» er skotsk nok, men både «Losna» og «Lesja» er ekte norske navn fra Gudbrandsdalen.

I sine notater skriver statsminister Johan Nygaards-vold: «Flyene som vi hadde betalt kontant, måtte gå i det engelske luftfartsselskaps navn, og dessuten måtte vi gå med på å betale utgiftene vedrørende — ja, jeg husker ikke alt vi skulle betale. Der-til måtte vi betale full billettpris for alle vi sendte med flyet. England forbeholdt seg videre å sende den post de ønsket med våre fly. Det engelske selskap skulle dessuten disponere halvdel av passasjerplassene. Jeg ser helt bort fra vilkårene for øvrig. Vi var nemlig rede til å be-

FG/SC

Royal Norwegian Embassy.

18. juni 1942.

Nr. 620.

Videresendelse av brev med kurérpost.

3 bilag.

Utenriksdepartementet.

Jeg har den ære å sende vedlagt et brev fra H.M. Kongen til Frinsesse Ingeborg, Stockholm, og to brever fra Oberstløytnant Østgaard, et til Fru Ragni Østgaard, Washington, og et til Legasjonsråd Smith-Kielland, Stockholm, og tør be om at alle tre brever må bli videresendt med kurérpost ved første anledning.

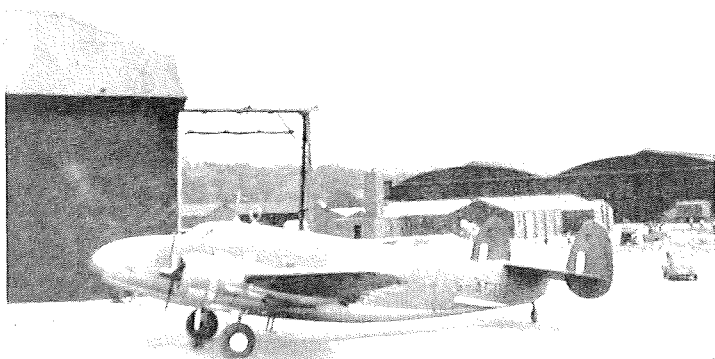
(u) Erik Colban

Eksempel på oversendelsesbrev fra den norske ambassadør i London til Utenriksdepartementet samme sted, med tre brev som skulle videresendes med kurérposten. Kurérforsendelsen ble fraktet med norske fly fra Skottland til Stockholm. Oberstløytnant Østgaard som omtales i brevet, var Kronprinsens adjutant.

tale nær sagt hva som helst for å få våre folk fra Sverige. Men de to bestemmelsene om posten og halvparten av passasjerene var det verste. Vi hadde håpet vi skulle få med minst 12 mann på hver tur.»

Dette tallet måtte følgelig reduseres betraktelig. Som en del av avtalen skulle også det britiske flyselskap BOAC sette inn to av sine egne fly på ruten. Sommeren 1943 stanset flytrafikken på Sverige opp. Trygve Lie opply-

ser at i de forhandlinger som fulgte, skyldte engelskmennene bl.a. på ugunstige værforhold. De lyse sommernetene var et stort problem for Stockholms-flyene og økte faren for at flyene skulle bli oppdaget av tyske jagerfly. Dels var årsaken problemer med reparasjoner og vedlikehold av flyene. Ruten kom i gang igjen på høstparten. Den norske regjering fikk da anledning til å opprettholde trafikken for egen regning og risiko.



Tilsammen anskaffet den norske regjering åtte Lockheed Lodestar-fly som ble brukt på strekningen Skottland (Leuchars)—Stockholm.

Etter den tyske okkupasjon av Norge og Danmark var det tyskerne som behersket Skagerak og store deler av Nordsjøen. Det var derfor ingen skipsforbindelse mellom Sverige og England. Det var ikke mulig å få over norske frivillige og post denne veien. Frem til det tyske angrepet på Sovjetunionen i juni 1941, var det mulig for norske flyktninger i Sverige å slutte seg til de norske styrker i England via Sibir og USA. Andre veier gikk via Russland—Tyrkia—Persia og videre med skip rundt Kapp Gode Håp i Sør-Afrika til Amerika og derfra til England. Veien var lang, men adskillige hundre reiste langs disse rutene.

Fra og med juni 1941 ble det på grunn av krigshandlingene vanskelig å reise via Sovjetunionen, og man ble mer enn noensinne avhengig av en flyforbindelse med England. 136 personer kom over med de norske flyene i løpet av høsten 1941. I løpet av krigsårene ble totalt 5000 nordmenn fløyet til England fra Sverige. Av dem var ca. 2100 transportert med den norske flyruten innen utgangen av 1944. De øvrige ble for en stor del fraktet med den

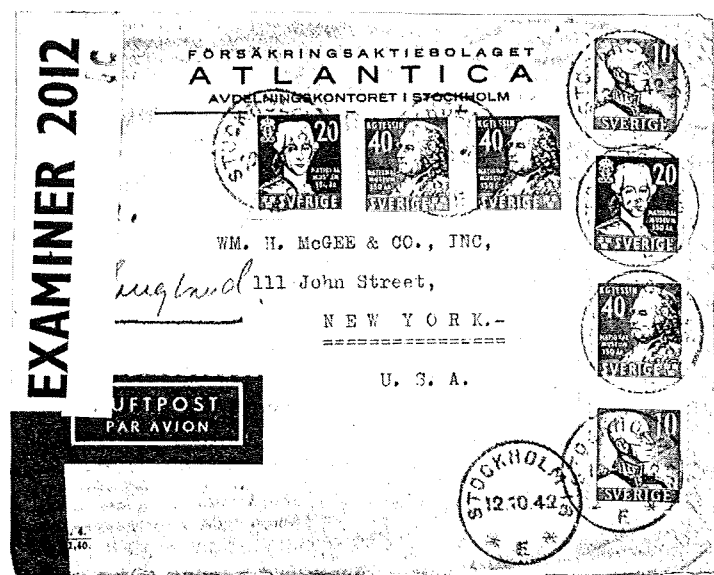
amerikanske «luftbro» mellom Sverige og England i 1944 som ble ledet av Bernt Balchen.

Norsk kurérpost

De norske kurérflyene hadde stort sett bare plass til post og passasjerer som

hadde direkte tilknytning til krigføringen. Kurérposten fra den norske regjering i London og fra den norske legasjonen i Stockholm, var viktig frakt på disse turene. I særlige tilfeller kunne Utenriksdepartementet påta seg å sende private brev i forseglett kurérpost. Dette var ikke i overensstemmelse med de regler som gjaldt for kurérpost. I stillhet strakk man seg imidlertid langt for å hjelpe de som måtte ha kontakt hjemover, og fra Sverige gikk det utallige veier inn i det okkuperte Norge.

Utenriksdepartementet hadde samme status som en ambassade. Dette innebar at man oppebar diplomatiske rettigheter som f.eks. å motta og sende kurérpost uten at denne ble sensurert av britiske myndigheter. Britiske sikkerhetsmyndigheter fikk imidlertid kjenn-



Brev stemplet Stockholm 12. oktober 1942, adressert til USA. Brevet er fraktet med den svenske Skottlands-ruten som ble åpnet i mars 1942. Det er deretter sendt med BOACs rute på Lisboa og deretter med Clipper-ruten til New York. Sensurert av britene på Bermuda. Fra desember 1941 ble Bermudasensureringen markert med kodebetegnelsen «IC». Flypost fra Sverige til USA via Skottlands-ruten hadde som regel påtegnelsen «Via England».

EXAMINER 1157

*Kristina Robinson-Hopshus
Balarne Sverige*



*Mr. Edwin Robinson
1431 Summerdale Avenue
England)*

Par avion
Luftpost

Chicago Illinois

Brev stemplet Sopshus 15. desember 1942, adressert til Chicago. Brevet er fraktet med flyruten Stockholm—Skottland og sendt via Lisboa til New York. Det er sensurert av britene på Bermuda. Brevet er påtegnet «Via England».

skap til at også privat korrespondanse ble sendt i den norske kurérposten. De var engstlige for at slik korrespondanse — som ble sendt uten kontroll — kunne inneholde opplysninger som kunne komme fienden til nytte. De henvendte seg til norske myndigheter, og saken ble tatt opp i regjerin-

gen. Det ble vedtatt å gjennomføre sensur av private brev som skulle sendes i kurerbagasjen. Dette gjaldt også for statsrådenes korrespondanse. Regjeringen mente at brevsensuren var nødvendig både av hensyn til de britiske myndigheter og til motstandsbevegelsen i Norge. Bare kongefamiliens

korrespondanse var fritatt for kontroll. Gjennomføringen av sensuren ble først overlatt til Utenriksdepartementet. Alle privatbrev skulle innleveres i åpen konvolutt, og det ble overlatt til et par av departementets funksjonærer å gå gjennom dem. I tvilstilfeller skulle brevene forelegges Forsvarsdepartementets etterretningskontor (E-kontoret). Noe senere overtok E-kontoret kontrollen med postforsendelsene. Det ble opprettet et kontrollorgan med tre medlemmer som skulle fungere som appellinstans. E-kontorets kontrollører skulle holde tilbake og rapportere om postforsendelser som inneholdt graderte opplysninger, når og hvis disse var stilet til uvedkommende. Det samme gjaldt for brevforsendelser hvor avsenderens navn ikke var oppgitt eller som hadde følgende innhold: illojal eller defaitistisk propaganda, opplysninger som kunne utsette enkeltpersoner for fare (spesielt i det okkuperte Norge) eller som inneholdt opplysninger skrevet med hemmelig

EXAMINER 1325

GEORG WIBECK & Co A-B.

BIBLIOTEKSGATAN 11

STOCKHOLM



Kemball, Bishop & Co. Ltd.,

Crown Chemical Works,
Three Mill Lane,
Bromley-by-Bow,
London E.3.

LUFTPOST
PAR AVION

Brev stemplet Stockholm 1. juni 1943 adressert til London. Brevet er sendt med flyruten Stockholm—Skottland. De svenske flyene gikk ikke sommeren 1943, og brevet har trolig blitt fraktet med et norsk eller britisk fly. Britisk sensur ved ankomst.

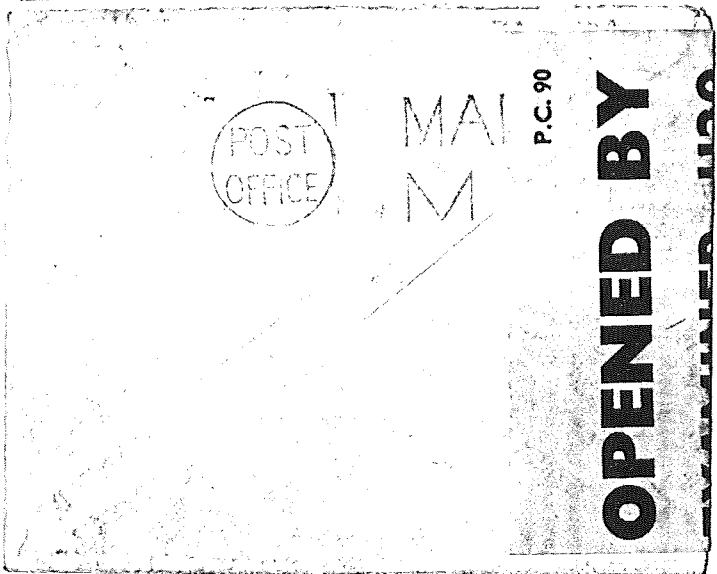
skrift. Både i regjeringskretser og utenfor oppsto det en viss misnøye med at også statsrådenes brev ble sensurert, men ordningen ble stående.

Full britisk kontroll

Fra og med 18. april 1944 innførte den britiske regjering en hardhendt ordning med full *britisk* kontroll og sensur også av de norske kurerforsendelsene. Ingen kurerpost måtte sendes uten at den var blitt kontrollert av det britiske utenriksdepartement. Diplomaten skulle leveres det britiske UD i uforseglede konvolutter. Samtidig ble det nedlagt forbud mot forsendelse av chiffer-telegrammer, i tillegg til at det ble nedlagt reiseforbud — til og fra Storbritannia — for alle som ikke direkte tilhørte den allierte krigsmakt.

Viktige krigshendinger sto for døren. Forberedelsene til åpningen av den «annen front» i Europa var i full gang. Tiltakene skapte irritasjon på norsk side — særlig fordi inngrepene i de tradisjonelle diplomatiske rettigheter ikke gjaldt for USA, Sovjetunionen og de krigførende britiske dominions. Den norske regjering protesterte, men til ingen nytte. Ikke en gang Kongens post ble spart. Utenriksminister Trygve Lie opplyser i sin bok «Oslo—Moskva—London» at en egen norsk henvendelse til det britiske UD om at iallfall kong Haakons korrespondanse med kronprinsesse Märtha i USA skulle være fritatt for engelsk sensur, fikk blankt avslag.

I en norsk note til britiske myndigheter som ble overlevert 21. april 1944 heter det bl.a.: «Den norske regjering er klar over at den nåværende militære situasjon kan



Luftpostbrev stemplet 22. april 1943 ombord på norsk marinefartøy, adressert til Sverige. Brevet er — ved ankomst til britisk havn — overlevert det britiske postvesen, som har påført mottakerstempel i rødt (baksiden): «Post Office — Maritime Mail». Brevet er deretter fraktet med Stockholmsruten fra Leuchar flystasjon i Skottland.

kreve særegne forholdsregler med henblikk på militære operasjoner og er naturligvis fullt villig til å samarbeide for å sikre et heldig utfall av disse operasjoner. Norske hæravdelinger, krigsskip og fly vil delta i dem, og den norske handelsflåte vil ha en stor oppgave å utføre. De

norske myndigheter har derfor den samme interesse som den allierte overkommando i å beskytte militære hemmeligheter. Nettopp av den grunn har den allerede for mer enn to år siden innført en fullstendig militær og sivil sensur av all norsk kurerpost. Denne sensur utføres

av det militære E-kontor, som samarbeider med de britiske sikkerhetsmyndigheter. Også med sivile og militære chiffer-telegrammer føres det en streng kontroll.»

Innføringen av britisk sensur av kurérforsendelsene ble nok oppfattet som støtende og som en desavuering av norske myndigheters evne til å holde orden på egne saker. I tillegg førte forbudet mot bruk av chiffer-telegrammer til store problemer for regjeringen når det gjaldt å holde kontakt med handelsflåten og hjemmefronten i Norge.

Invasjonen i Normandie fant sted 6. juni 1944, og de britiske restriksjonene ble opphevet 19. juni. Også den norske kontrollen ble opphevet. Trygve Lie skriver: «Krigen var nå kommet inn i sin avgjørende fase. Invasjonen hadde lyktes. Tyskerne var på tilbaketog over hele frontlinjen. Regjeringen fant derfor at tiden nå var inne til å innføre visse lettelser når

det gjaldt den norske kontrollen med private brev i kurérposten.

11. juli foreslo jeg at sensuren av brev til og fra Stockholm skulle oppheves. Det ble enstemmig vedtatt.»

De privatbrev som ble sendt i forseglet kurérpost ble innlevert til Utenriksdepartementet i London og lagt i kurérsekk uten at det var

påsatt frimerker. De ble ved ankomst til legasjonen i Stockholm enten overlevert adressaten «by hand» eller trolig påsatt svenske frimerker og videresendt som svensk post. De brevillustrasjoner som er vist i forbindelse med denne artikkel er vanlig postgåtte brev som er sendt med norske, britiske eller svenske fly på strekningen Skottland—Stockholm.



Shaftesbury Hotel i London, som ble brukt av norske myndigheter for innlosjering av tilreisende nordmenn, bl.a. fra Sverige. Hotellet ble populært kalt «Skafteberget».

EXAMINER 1278

53/5-



Herr Helge Jürgensen.

Barnhusgatan 6. 2 tr. 6.g.

Stockholm.

Sweden.

From Ole Bjerke.
Shaftesbury Hotell.
Monmouth Street,
London W.C. 2.

P.C. 90

OPENED BY

Luftpostbrev stemplet South Kensington 27. oktober 1944, adressert til Stockholm. Sendt med flyruten Skottland—Stockholm. Merk avsenderadressen Shaftesbury Hotel.

Skip og post i lokale ruter i Trøndelag (Del 3):

Fra konkurranse til samarbeid i Indherredsfarten

Av Tore Gjelsvik

Etter at dampskipet «Indherred» (Nr. 2) hadde innstillet farten og Indherreds Dampskips-selskab gått i likvidasjon i 1873, var «Kong Oscar» bortimot enerådende på den indre delen av Throndhjemsfjorden.

Riktignok hadde skipet fått konkurranse av den lille hjuldampere «Nea», men «Kong Oscar» hadde et godt dekkende ruteoppsett mellom Throndhjem og Indherredsbygdene og tok det meste av trafikken. Det var også «Kong Oscar» som hadde den offisielle postførsel på denne delen av fjorden.

På denne tiden befant hele samfunnet seg i en utviklingsfase. Det var åpenbart et økende behov for transporttjenester, og mange så en mulighet til å tjene penger på dampskipsfart. Det var også ganske lettvinnt å komme i gang for de som hadde penger og pågangsmot. Det varte derfor ikke lenge før konkurransen var skjerpet på ny.

Småkonkurrentene ypper seg

Allerede i 1868 hadde det lille propelldrevne dampskipet «Fram» begynt å gå faste turer mellom Throndhjem

og Levanger [4]. «Fram» ble bygget ved Charlottenlund Værft for en gruppe handelsmenn i Throndhjem, og ble sjøsatt i august 1868. Skipet var bygget av tre på jernspant, var 72 fot langt og 18 commercelæster. Farten var ca. 7½ knop. Rederne anskaffet «Fram» først og fremst for transport og buksering, men skipet hadde også en bekvem salong, og plass til ialt 120 passasjerer. «Fram» ble brukt til alle slags jobber, og satt inn overalt hvor det bød seg en anledning. Rutefarten på Throndhjemsfjorden varte imidlertid bare knappe to år. I 1870 ble skipet leiet ut for å brukes i Nord-Norge, og i 1871 solgt. Dampskipet «Fram» var ikke offisielt

postførende i sine ruter på Throndhjemsfjorden, men man skal ikke utelukke at det med tid og stunder kan dukke opp spor etter uoffisiell posttransport.

En noe argere konkurrent fikk «Kong Oscar» i hjuldampere «Nea», Fig. 19. Dette skipet ble bygget av furu på jernspant ved Fabriken ved Nidelven [4], og var verftets byggenummer 16 [3]. «Nea» var 87,5 fot langt og 21,5 commercelæster. Som fremdriftsmaskineri satte man inn den gamle dampmaskinen fra «Martello». Denne maskinen har åpenbart vært svært slitesterk. Den ga «Nea» en fart på rundt åtte knop.

Dampskipet «Nea» var

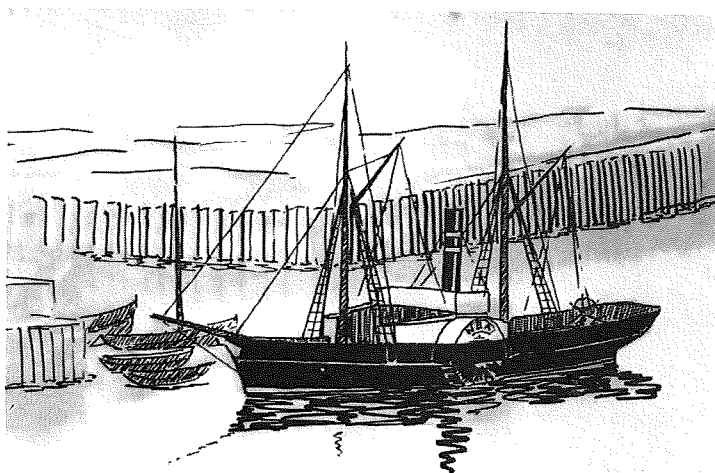


Fig. 19. Et gammelt byprospekt viser et skip, muligens «Nea», i ferd med å legge til ved Taværn. Etter Olaf T. Engvig.

flatbunnet og stakk bare litt over tre fot dypt på last. Dette var gjort med hensikt. Det var et interessentskap med to skipskapteiner i spissen som sto bak prosjektet, og tanken var å etablere gods- og passasjertrafikk mellom Thronhjøm og de grunne elveløpene hvor de mer dyptgående skrueskipene ikke kunne komme til. Det var spesielt interessant å kunne gå opp til Værdalsøren, for derved å få tatt en større del av varestrømmen til og fra Jemtland.

Ved St.Hans-tider 1870 gikk «*Nea*» inn i ruter på Indherred. Skipet innfridde på mange måter de forventninger man hadde til det, og hadde stor suksess i rutene på Inderøen, Levanger og ikke minst Værdalsøren. Utover 1870-tallet ble det klager over at «*Nea*» ikke fikk med passasjerene fra de siste stoppestedene, da skipet allerede var overfylt. Hvor lenge dette fortsatte, er uklart, men det ser ut som om nye dampskip og bedre havneanlegg, samt åpningen av Merakerbanen i 1881, har gjort «*Nea*» overflødig en gang på midten av 1880-tallet. Maskinen ble da tatt ut og skroget solgt.

Det har ikke vært mulig å

finne noe bevis for at dampskipet «*Nea*» har vært offisielt postførende, så «*Kong Oscar*» har i mange år åpenbart vært alene om denne jobben. Det er på den annen side klart at «*Nea*» har tatt med post, om ikke annet så helt uoffisielt. Det er nemlig kjent [16] et 10-øresmerke med blekk-kryss og håndskrevet *Nea*, Fig. 20, og dette kan neppe være laget noe annet sted enn nettopp på dampskipet «*Nea*». Det vil ikke være forbausende om det skulle dukke opp andre objekter med blekkannulling fra «*Nea*».

I 1874 måtte «*Kong Oscar*» til reparasjon. Skipets ruter på Indherred ble da overtatt av det nybygde dampskip «*Nidaros*» [11]. Dette skipet var egentlig anskaffet for fart på Uttrøndelagen, men utførte «*Kong Oscar*»s ruter i tiden fra 14. mai til 23. juli 1874. «*Nidaros*» har da også hatt postførselen for «*Kong Oscar*». Noen sikre filatelistiske spor etter denne er hittil ikke påvist, men bør kunne finnes. I mai/juni 1877 gikk forøvrig «*Namsos*» (Nr. 1) og «*Nea*» fire turer for «*Kong Oscar*» [12], men heller ikke etter disse er det registrert noen filatelistiske spor.

Sommeren 1874 kjøpte Herm. Løchen på Sundnæs inn det lille propelldrevne dampskipet «*Arne*» for Stenkjær Møllebrug [4]. Dette skipet var bygget i stål ved Lindholmens Verksted i Göteborg i 1863, og var 65 fot langt og 17 commercelæster, eller ca. 40 brutto register tonn. Farten var ca. syv knop. «*Arne*» ble først og fremst anskaffet for å dekke møllens behov for transport, men tok også gods og passasjerer. Skipet trafikkerte i årene 1874-77 strekningen Stenkjær—Thronhjøm to

ganger i uken, med en del anløp underveis. Også fra 1881 til ca. 1903 skal «*Arne*» ha vært i trafikk på fjorden, men nærmere detaljer er ukjente og mye tyder på at farten har vært uregelmessig.

«*Arne*» var først og fremst et supplement til den øvrige dampskipsfart mellom Stenkjær og Thronhjøm. Noen offisiell postførsel har det ikke hatt, men uoffisielt kan det naturligvis ha tatt med post.

I 1877 fikk Halvor Iversen i Thronhjøm bygget et dampskip av tre på jernspant ved Søndre Verft i Thronhjøm [4]. Fartøyet fikk navnet «*Robert*», og var på 83 bruttotonn og 99,2 fot. I 1878 gikk «*Robert*» i rute Thronhjøm—Namsos og Thronhjøm—Indherred. Noen postførsel i disse rutene er hittil ikke dokumentert.

Den siste av de små konkurrentene i lokalrutene på Indherred var dampskipet «*Jølster*». Skipsfører A. Johannessen fra Jølster var en av de aktive i lokalruteferien på 1870- og 80-tallet [4]. I 1878 fikk han bygget ferdig et propelldrevet treskip ved Trolle Brug, og kalte dette opp etter hjembygden Jølster.

Dampskipet «*Jølster*» var 76,9 fot langt og 48 brutto register tonn. Det kunne ta 160 passasjerer. I september 1878 gikk «*Jølster*» inn i rute på Værdalsøren, Aasen og Frosten. Senere ble det til dels også andre ruter, men turene på Indherred og da først og fremst Værdalsøren var fortsatt hovedbeskjeftigelsen.

«*Jølster*» gjorde det flere år bra, takket være Jemtlands-handelen. I 1881 ble Merakerbanen åpnet, og mye av varene begynte å gå denne vegen. Det ble følgende min-



Fig. 20 Blekkannulling *Nea*. Etter NFT nr. 4/57.

dre å gjøre for «Jølster». I 1885 ble skipet leiet ut til Tromsø Amts Dampskibsselskab, og senere solgt til Nord-Norge.

Noen offisiell postførsel med «Jølster» er ikke påvist, og spor etter uoffisiell postførsel er hittil ikke registrert.

En ny stor konkurrent dukker opp

Det første dampskipsselskapet på Levanger, Indherred Dampskibs-selskab, likviderte i 1873. Dette betød ikke at interessen for dampskipsfart var borte, snarere tvert imot. På Levanger fulgte man nøye med i hvordan det gikk med Stenkjær Dampskibsselskab og dampskipet «Kong Oscar». Det var litt forsmædelig at Stenkjær greide å få balanse eller overskudd der hvor de selv bare hadde hatt tap.

På slutten av 1879 ble Levanger Dampskibs-selskab stiftet, og Levanger var på ny med i dansen. Det nye selskapet begynte straks å se seg om etter et egnet skip. Innløpet til Levanger havn var grunt, og ved lavvann hadde skruedamperne van-

skelig for å komme inn. Etter en del sonderinger ble dampskipet «Avelon» kjøpt inn fra Irland [2], [4]. Dette var en nesten flatbunnet hjuldamper, bygget av jern i Liverpool i 1859. Størrelsen var 107 brutto registertonn og lengden 105,7 fot. Det viste seg at «Avelon» hadde vært i Norge tidligere. Skipet hette den gang «Kong Brage» og var hjemmehørende i Drammen. Levanger Dampskibsselskab ga det navnet «Levanger», Fig. 21.

I 1880 ble dampskipet «Levanger» satt i rute mellom Throndhjem og Levanger med tre avganger pr. uke hver veg. Belegget var ikke noe overvettets godt, men det gikk på et vis. Verre var det at skipet åpenbart var nedslitt. I 1883 måtte «Levanger» på verksted for å få ny kjele og maskin, og i 1892 ble det bygget nytt skrog. Skipet ble da 130 fot langt og 159 brutto registertonn. Ombyggingen hjalp imidlertid ikke på økonomien. På grunn av konkurransen hadde Levanger Dampskibs-selskab stadig problemer med driften. I 1895 ga selskapet opp og gikk i likvidasjon. En del av ak-

sjonærene dannet et nytt selskap, Levanger Dampskibsselskab. De kjøpte «Levanger» og lot skipet bygge om til propelldrift ved Akers mek. Verksted A/S. Etter ombyggingen var hastigheten ti knop.

Levanger Dampskibsselskab gikk i 1896 inn i et nærmere samarbeide med konkurrentene. Dette førte til at «Levanger» ble satt i fart på den ytre Trondhjemsfjord frem til 1912. Etter et par år til på Indherred ble skipet solgt til Kristiania i 1915.

Dampskipet «Levanger» har vært postførende, men dette bør sees i sammenheng med posttransporten med de konkurrerende dampskip i samme periode.

Stenkjær Dampskibsselskab ekspanderer

Dampskipet «Kong Oscar» ga etterhvert Stenkjær Dampskibsselskab gode inntekter. I løpet av 1870-årene var skipet avskrevet, og selskapet kunne begynne å legge opp byggefond [4]. Det virket som om tiden var inne for en utvidelse av virksomheten.

I 1876 gikk selskapet til nytegnning og anskaffelse av et nytt skip. Dette ble bygget ved Nylands Verksted i Christiania i 1878. Skipet var 115,4 fot langt og 163 brutto registertonn, og fikk navnet «Stenkjær», Fig. 22. Det ble levert høsten 1878 og satt i vekselrute med «Kong Oscar». «Stenkjær» ble bedømt som et vakkert og fornuftig innredet fartøy for farten Throndhjem—Stenkjær, og fikk også en lang tjenestetid på fjorden. For det meste gikk «Stenkjær» i ruter på Indherred, men var i noen år også å finne på kysten mellom Throndhjem og Namsos. I 1939 ble «Stenkjær» rekvirert av sjøforsvaret, og kom

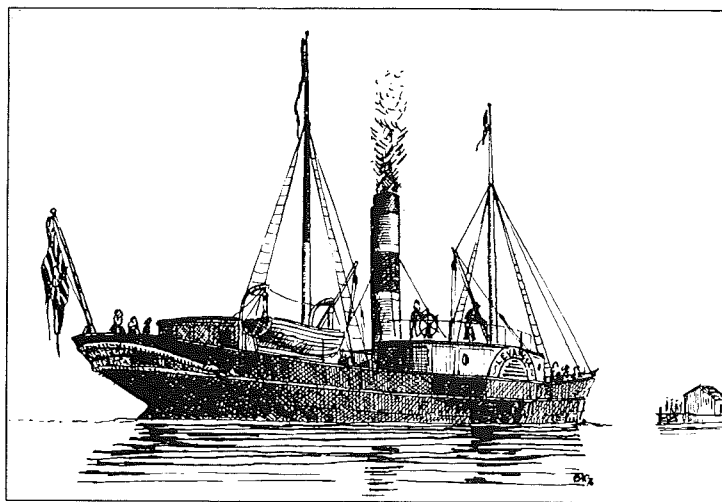


Fig. 21. Dampskipet «Levanger», tegnet av konservator Bård Kolltveit. Etter Olaf T. Engvig.

senere aldri tilbake i sivil rutefart igjen.

Posttransporten med dampskipene «Kong Oscar», «Levanger», og «Steinkjær» i 1880-årene.

På midten av 1870-tallet var «Kong Oscar» det eneste dampskipet som var offisielt postførende i ruter på fjorden mellom Thronhjøm og Indherred. Da dampskipet «Stenkjær» kom til på slutten av 1878, gikk dette inn i vekselruter med «Kong Oscar», og fikk også del i postførselen. «Stenkjær» finnes oppført i fortegnelsen over skip med postgodtgjørelse [12] fra 1879.

For dampskipet «Levanger» har situasjonen vært noe annerledes. Dette skipet gikk bare den noe kortere rute mellom Thronhjøm og Levanger, og ble ikke offisielt postførende før på slutten av 1886 [17].

Den som søker etter postale og filatelistiske spor et-

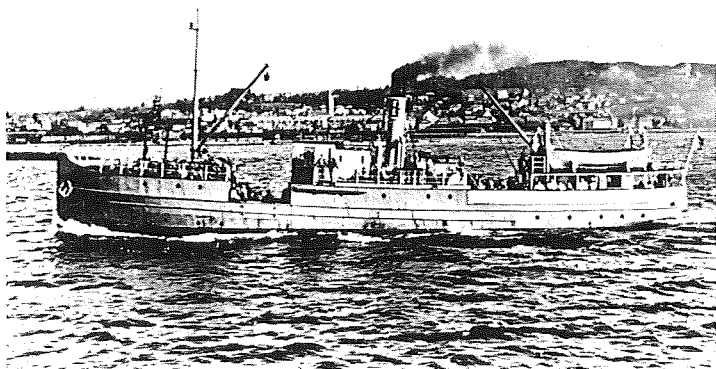


Fig. 22. Dampskipet «Stenkjær». Kilde: Hans Jørgen Nielsen.

ter dampskipene «Kong Oscar», «Levanger», og «Stenkjær» fra slutten av 1870-årene og opp til starten på Indherreds Postexpedition den 1. juli 1889, vil stort sett lete forgjeves. Ingen av de tre skipene har hatt noe poststempel i denne perioden, og dette kan virke noe overraskende. På midten av 1880-tallet begynte nemlig

Postvæsenet å sende ut de gamle 3-rings nummerstemppler til såkalte brevhus, og de fleste gikk nettopp til postførende dampskip. Man har lenge trodd at dampskipene «Kong Oscar», «Levanger» og «Stenkjær» har hatt slike 3-rings nummerstemppler, uten at det har vært mulig å påvise hvilke nummer det har dreiet seg om. Ut-

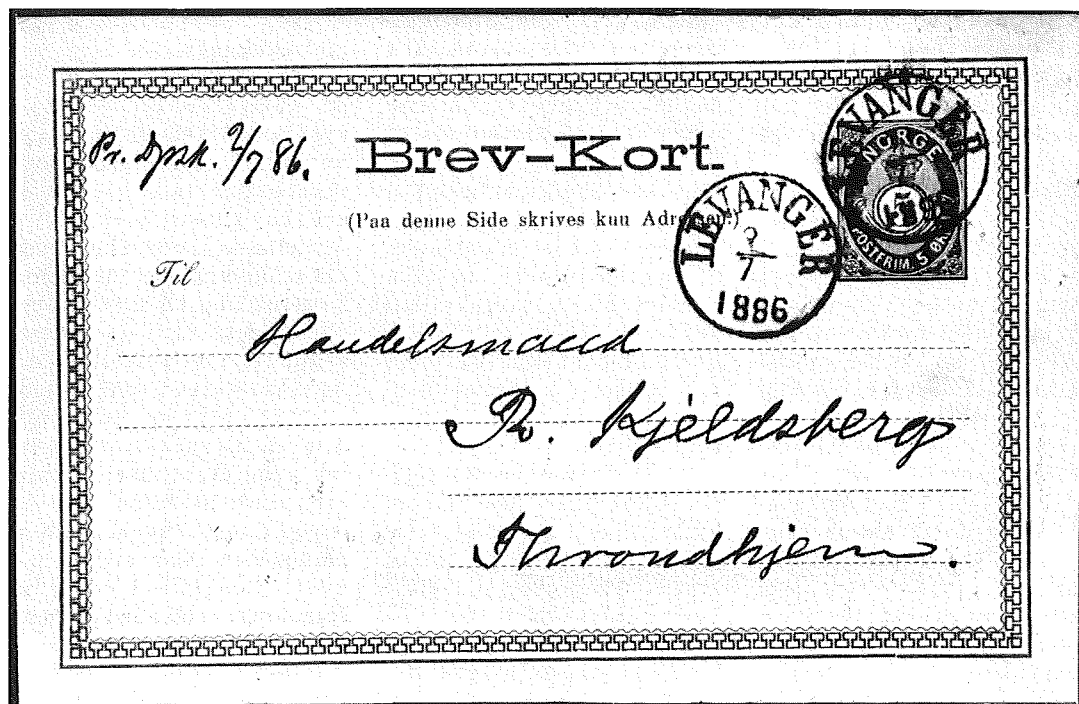


Fig. 23. Postkort med påskrift Pr. Dpsk. 2/7 86. Fra Jon Suuls samling.

førte arkivstudier [18] har omsider klarlagt at disse dampskipene ikke har hatt nummerstempel, og også forklart hvorfor. Årsaken ligger helt enkelt i at nummerstemplene først og fremst gikk til dampskip som hadde anløp på mange småsteder hvor det ikke var postanstalt. Skipene på Indherred anløp i alt vesentlige steder hvor det var postanstalt, og man regnet derfor med at det ikke ville bli levert inn flere brev ombord enn at det skulle være godt mulig å annullere frimerkene med blekk. Med i dette bildet er også de forhold at skipene hadde brevkasse ombord.

Man må regne med at mesteparten av posten har vært i sekker som ikke er blitt åpnet ombord. De brevene som har kommet til underveis, har stort sett gått i brevkassen, som er blitt tømt ved eller foran ankomsten til bestemmelsesstedene i henhold til gjeldende instruks. Frimerkene på denne posten har delvis blitt annullert med blekk ombord, i hvert fall fra 1886 og utover [19], men er åpenbart bare levert videre ubehandlet.

Også avsenderpåskrifter som indikerer at et brev ønskes sendt med dampskip, er det vanskelig å finne fra den aktuelle periode. Dette har sin naturlige forklaring. På 1860-tallet og en tid utover var det helt enkelt nødvendig å gi brevene en påskrift for å indikere at de skulle gå med privat dampskip [20], hvis ikke ville de gå med den vanlige posten over sjø og land. Ut i 1880-årene var forholdet blitt det motsatte. Da gikk posten konsekvent ved første anledning, og i fjord- og kystdistriktene for det meste med dampskip. Avsenderpåskrifter var derfor ikke

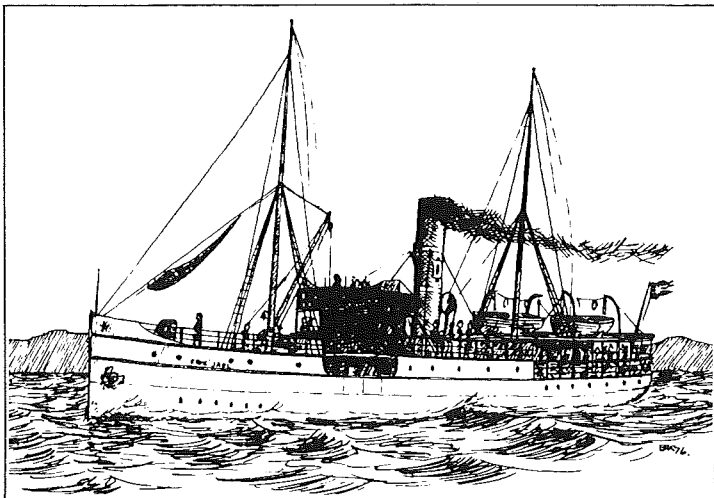


Fig. 24. Dampskipet «Erik Jarl», tegnet av konservator Bård Kolltveit. Etter Olaf T. Engvig.

nødvendige lenger, men den som leter lenge nok vil også greie å finne. Fig. 23 viser et eksempel fra 1886. Hvilket dampskip det her er snakk om, har det ikke vært mulig å finne ut.

Stenkjær utvider igjen

Stenkjær Dampskibsselskab hadde fremgang i sine ruter og utvidet tonnasjen med jevne mellomrom [4]. I 1888 var det tid for skip nr. 3. Det gjaldt å få et fartøy som passet til det grunne innløpet til Levanger og til elven i Stenkjær. Selskapet besluttet derfor å anskaffe en hjuldamp, som et supplement til skruedampene og konkurrent til «Levanger». Bestillingen gikk til Trondhjems mekaniske Verksted A/S. Skipet var verftets byggenummer 50, og ble levert i august 1889.

Det nye skipet ble gitt navnet «Erik Jarl». Det var en hjuldamp av stål, 156 brutto registertonn og 118 fot langt. Hastigheten skulle være ti knop. «Erik Jarl» ble imidlertid alt fra starten av litt av et smertens barn. Skipet klarte ikke å holde den hastigheten det skulle, og det

var også diverse tekniske problemer. Etter mange videreverdigheter ble «Erik Jarl» ombygget til propell-drift i 1891, Fig. 24. Ti år senere ble skipet ominnredet, og ble på 174 brutto registertonn. Nok en ombygging ble gjennomført i 1914, og «Erik Jarl» var da omsider blitt et riktig bra skip.

«Erik Jarl» ble satt i fart på Indherred i 1889. Fra 1891 og utover gikk turene delvis på Indherred og delvis på kysten til Namsos. På grunn av de tekniske problemer man hadde med skipet, er det noe usikkert hvor god regulariteten i rutene har vært. «Erik Jarl» finnes imidlertid i rutene opp til 1914. Skipet ble da leiet bort og senere solgt, og kom ikke tilbake i lokal rutefart i Trøndelagen.

«Erik Jarl» har ført post, men en nærmere omtale hører hjemme under Indherreds Postexpedition og Postexpeditionen Trondhjem—Namsos.

Bygdefolket blir konkurrenter

I 1889 kom det en ny konkurrent på fjorden. Til da var det byfolk som hadde

styrt og stelt med dampskipsselskapene som drev fart på fjorden, og folk utover bygdene var ikke alltid like fornøyd med ruteoppsettene. Nå startet bøndene for seg selv og stiftet sitt eget selskap, Indtrøndelagens Dampbaadsamlag. Dette gikk til anskaffelse av dampskipet «Indtrønderen», bygget ved Akers mek. Verksted A/S. Skipet var 122 fot langt og 205 bruttotonn, og var etter datidens målestokk av meget høy standard. Kildene [2], [4] oppgir at det gjorde hele tolv knops fart, mens åtte til ni knop var det vanlige for de øvrige dampskip på fjorden.

«Indtrønderen», Fig. 25, ble en meget populær båt. Til tross for dette kom den ikke til å gå så mange år på den indre del av Trondhjemsfjorden. Et samarbeide med konkurrentene ble etablert mot slutten av 1890, og førte blant annet til at «Indtrønderen» også begynte å gå i rute mellom Trondhjem og Namsos. Fra 1898 og utover ble det praktisk talt bare Namsos-ruten. I 1914 ble skipet solgt til Namsos Dampskibsselskab, men fortsatte å gå i ruten Trondhjem—Namsos.

I 1928 ble det så solgt nordover, og var i fart under forskjellige navn til det ble opphugget i 1959/60.

Filatelistisk sett er «Indtrønderen» et meget interessant skip [21]. Det ble postførende på strekningen Trondhjem—Vanvikan allerede fra 1. juli 1890 og mellom Trondhjem og Namsos fra 3. april 1891 [12]. Gjennom samarbeidsavtalene kom skipet med i Indherreds Postexpedition litt ut på året i 1892. Før den tid var skipets eget stempel, et linjestempel med tekst INDTRØNDEREN og dato/måned/årstall i bruk, Fig. 26. Da «Indtrønderen» kom i fart i 1889 ble det vurdert om skipet skulle få 3-rings nummerstempel, men konklusjonen var at dette var unødvendig. Motiveringen var «Saagodtsom ingen anløbssteder uden postaabneri» [18]. Det er mulig at det også kan ha vært brukt blekkannullering på «Indtrønderen» i årene 1889—1892, men skipets eget stempel er kjent på posten fra 7. OCT. 90 til 25. FEB. 92. «Fig. 27 viser et militært tjenestebrevkort sendt fra Malmosundet til Stenkjær, stemplet INDTRØNDEREN 7. OCT. 90.

INDTRØNDEREN

4 FEB. 92

Fig. 26. Linjestempelet INDTRØNDEREN. Fra forfatterens samling.

Konkurrentene samles

Konkurransen var hard på den indre del av Trondhjemsfjorden, særlig etter at «Indtrønderen» kom inn i bildet i 1889. Det var på dette tidspunkt hele fem store dampskip i ruter på Indherred, nemlig «Erik Jarl», «Indtrønderen», «Kong Oscar», «Levanger» og «Stenkjær». Det var ikke behov for på langt nær så mange. Allerede høsten 1889 foreslo Levanger Dampskibsselskab et samarbeide, men dette ble avvist av Indtrøndelagens Dampbaadsamlag. Et år senere, mot slutten av 1890, hadde alle forstått at dette bar galt av sted. Det ble innledet et samarbeide som med tiden førte til full fusjon.

Et av hovedpunktene i avtalene i 1890 var at de tre selskapene sluttet å konkurrere innbyrdes på den indre

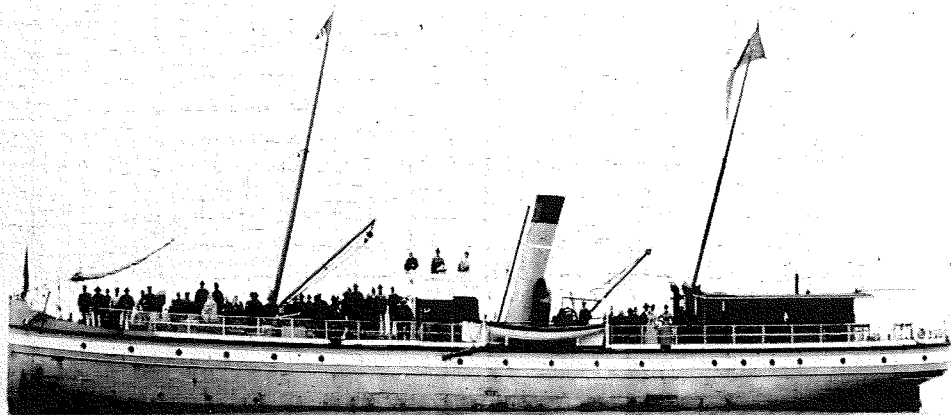


Fig. 25. Dampskipet «Indtrønderen». Etter fotografi i Trondhjems Sjøfartsmuseum.

del av fjorden, og i stedet begynte å konkurrere med andre på den ytre fjord og på kysten. Allerede i 1891 satte selskapene i gang faste ruter mellom Trondhjem og Namsos. I 1895 gikk som tidligere nevnt Levanger Dampskibs-selskab i likvidasjon, og ble erstattet av et nytt Levanger Dampskibsinteressentskab, men dette endret ikke noe på samarbeidet. Tvert imot ble dette ytterligere utdypet ved at de tre selskapene etablerte Indherreds forenede Dampskibsselskaber i 1896, noe som blant annet innebar fullstendig felles drift. Denne unionen fikk i gang et samarbeide med Namsos Dampskibsselskab om farten i ruten Trondhjem—Namsos, i en avtale datert 15. oktober 1896. I november måned samme år fulgte en tilsvarende avtale med Udtrøndelagens Dampbaadsamlag

om rutesamarbeide på Uttrøndelagen.

Avtalen om Namsosruten løp i 18 år, til Namsos Dampskibsselskab sa den opp i 1914. Den tilsvarende avtale om farten på Uttrøndelag var da sagt opp av Fosens Aktie Dampskibsselskab i 1912. I mellomtiden hadde de tre indherredsselskapene besluttet å gå til full sammenføring. Den 7. desember 1900 stiftet de Indherreds Aktie-Dampskibsselskab. Samlingsverket var fullført.

Når det gjelder posttransporten var mye av samarbeidstankene realisert allerede ved opprettelsen av Indherreds Postexpedition den 1. juli 1889. På dette området ble samlingsarbeidet fullført da også «Indtrønderen» kom med i 1892.

(Fortsettes)

Referanser:

16. For stempelsamlere.

Norsk Filatelistisk Tidsskrift, nr. 4, 1957, s. 71.

17. Circulaire fra Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre, Poststyrelsen, No. 24, 12. October 1886.
18. Anders Langangen: Bruken av 3-ring nummerstemplene etter 1883. En arkivundersøkelse. Fotokopiert utgave 1983.
19. Circulaire fra Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre, Poststyrelsen, No. 17. Juli 1886.
20. Circulaire fra General-Post-Directionen, No. 4, 1858, pkt. XVII. Christiania 20. Marts 1858.
21. Tore Gjelsvik: Bruddstykker av trøndersk posthistorie. Del 4. Indtrønderen, Farmand og avslutningen om Indherreds Postexpedition. NFF-Varianten, Nr. 2, 1980.

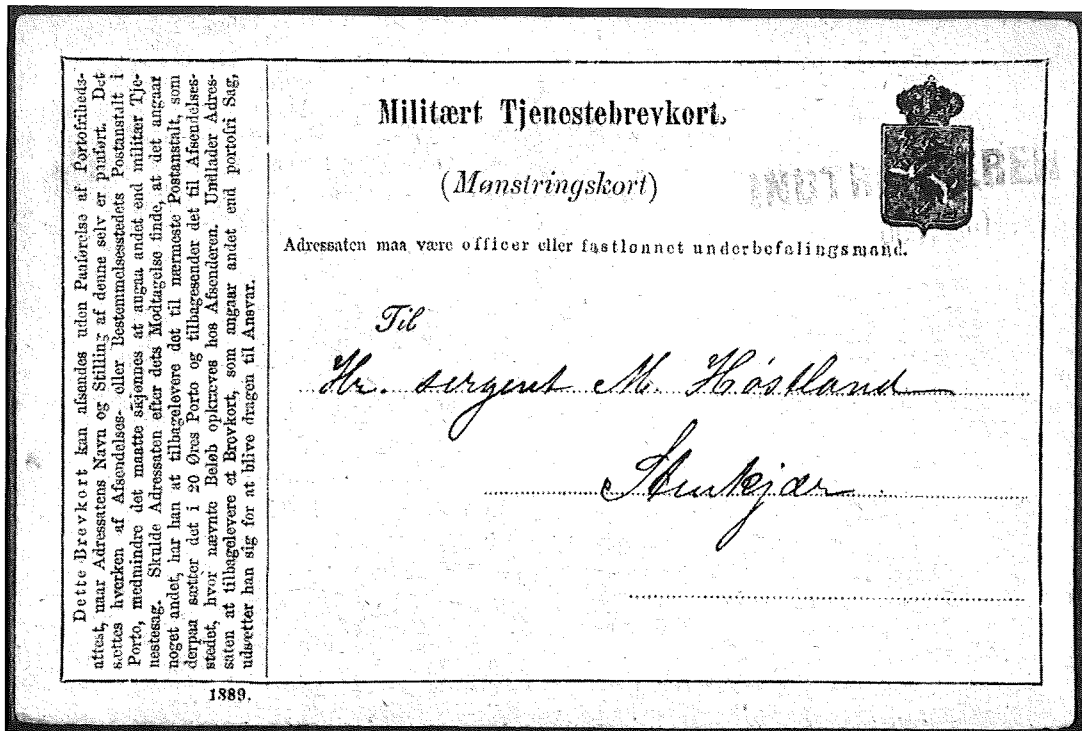
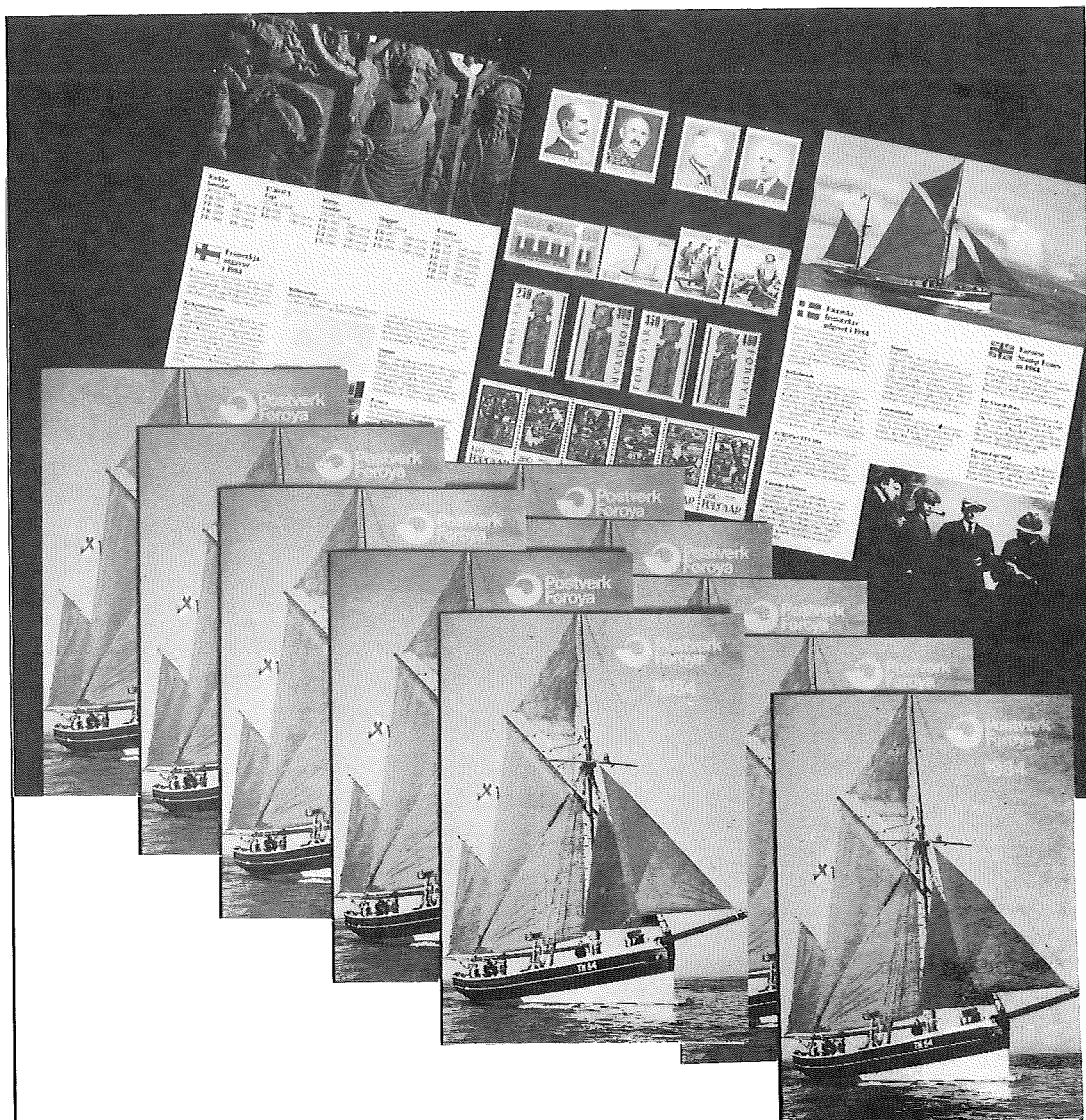


Fig. 27. Militært tjenestebrevkort, postlagt og stemplet på dampskipet «Indtrønderen» med skipets eget stempel. Fra forfatterens samling.



Årsmappen i abonnement Start med 1984-årgangen!

En sjov og nem måde at samle Færøerne. Frimærkerne fra et års udgivelser samlet i en årsmappe... og nu kan De tegne et abonnement på årsmapper.

Årsmappen giver Dem andet og mere end vore frimærker. Den giver Dem også fyldige oplysninger om det færøske samfund, både historiske og aktuelle.

Prisen på Årsmappen 1984 er kr. 65,70.



Postverk Føroya, Frimerkjadeildin, DK-3800 Tórshavn

Norske poststempler og deres katalogisering

Av Bjørn E. Bunæs

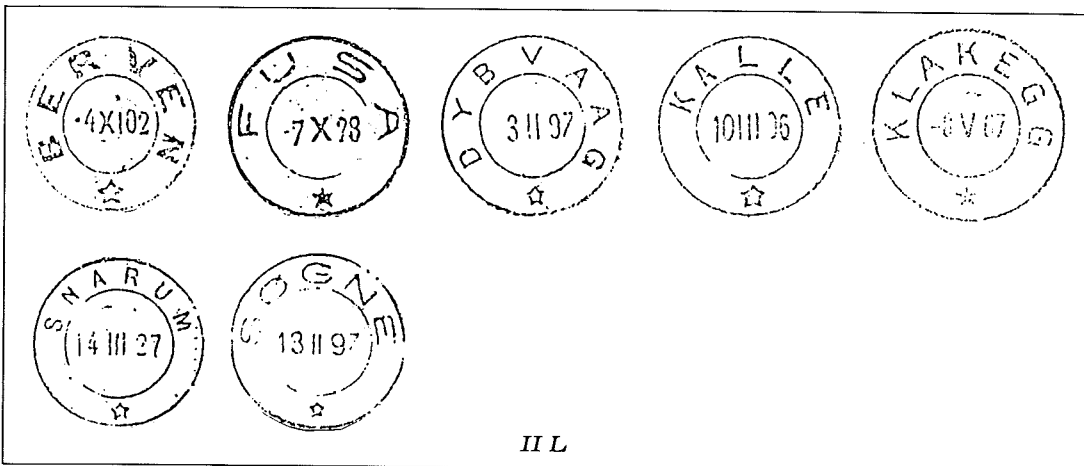
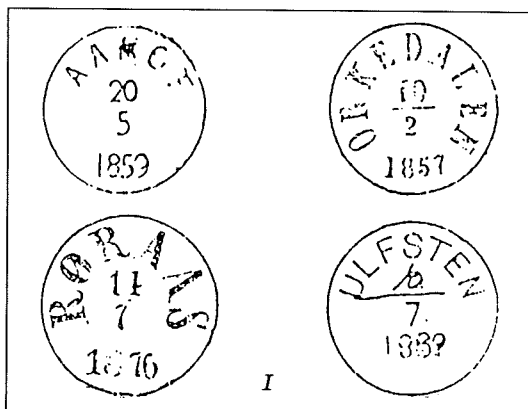
Som det framgår av Forbundspresidentens redegjørelse i NFT nr. 1/84, er undertegnede gitt i oppdrag å fullføre en norsk stempelkatalog. Jeg er i den forbindelse blitt bedt om å fortelle hvorfor jeg har valgt å nytte Maalstads stempelnomenklatur i mitt arbeid.

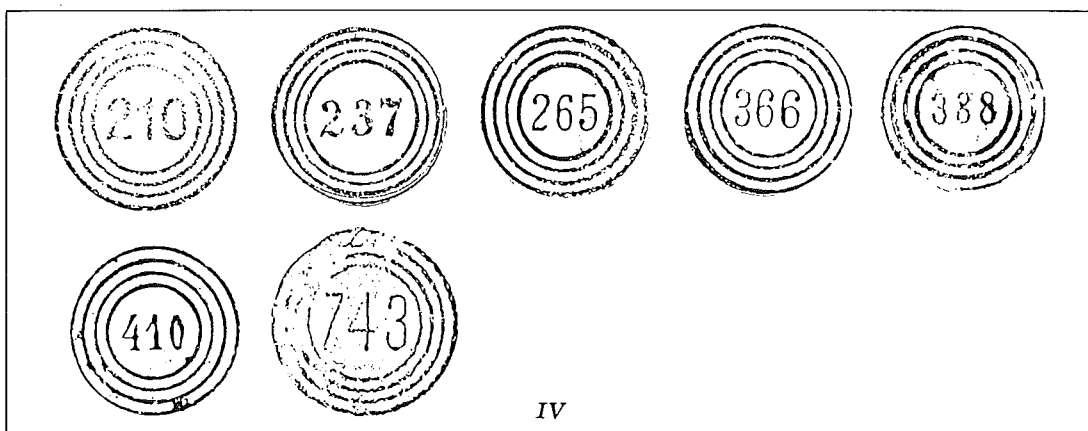
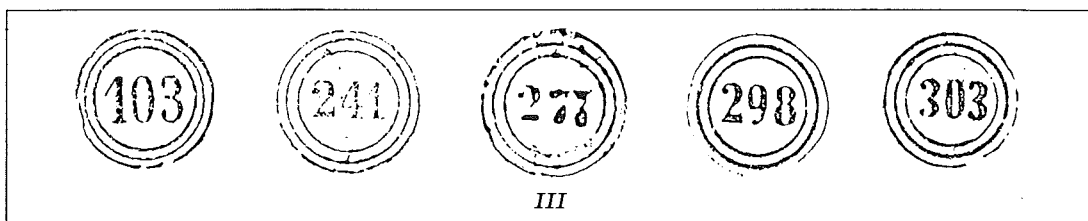
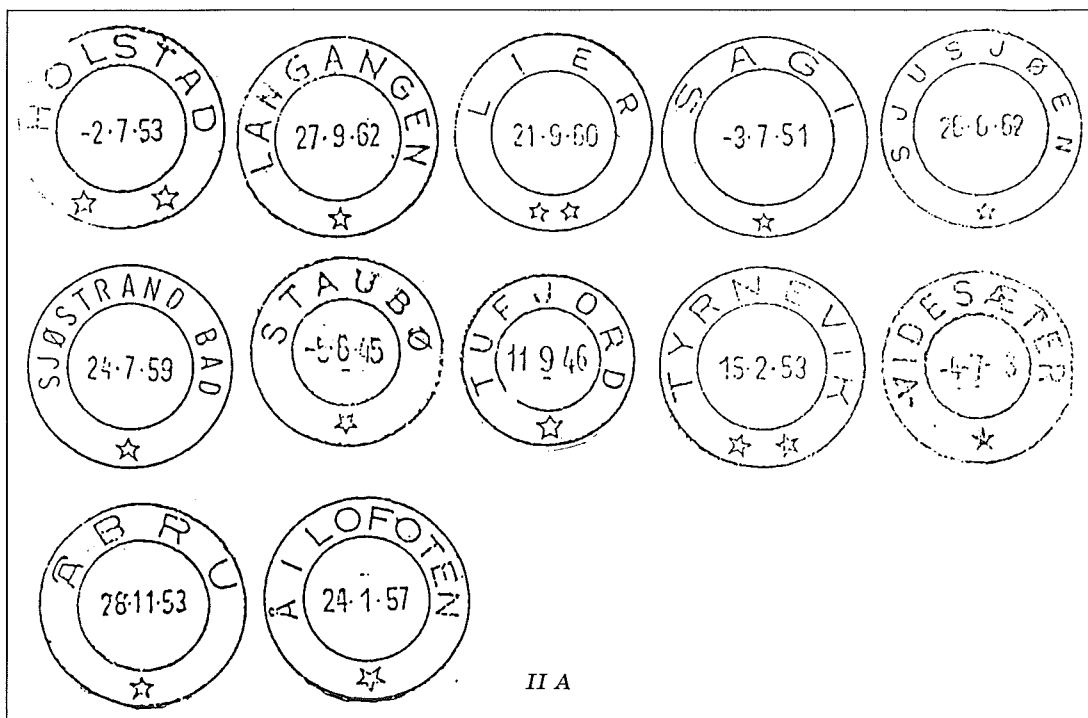
I flere nummer av NFT leste jeg Maalstads stempelfortegnelser med stor interesse. Etter Maalstads død fortsatte som kjent

Edw. Chr. Hannevig en tid offentliggjøringen av fortegnelsene i tidsskriftet. For mange år siden fikk jeg vite at Maalstad hadde laget en nomenklatur for norske poststempler. Han brukte lang tid på å bestemme seg for hvilke stempelbetegnelser (heretter kalt koder) han skulle nytte. Ca. 50 års erfaring (han begynte å samle stempler i 1924 og døde i 1973) ga ham anledning til å tenke igjennom saken grundig før kodene ble endelig fastlagt. Jeg besluttet meg for å prøve hans koder i korrespondanse med andre stempelsamlere. Til dags dato har jeg ikke opplevd en eneste misforståelse ved bruk av kodene.

Lette å huske

Styrken ved Maalstads nomenklatur er etter min mening at kodene er lette å huske, da det jo dreier seg om forkortelser av filatelistiske betegnelser som er nyttet i lang tid. Jeg tror vi må lete lenge før vi finner et enklere system: At I står for stempler med en ring, II for dem med to ringer, III for dem med tre ringer og IV for dem med fire ringer, er meget lett å huske. Like lett er det å huske at T står for stempler med tverrbjelke og at S står for schweizerstempler. At A står for arabiske månedstall og L for latinske, er

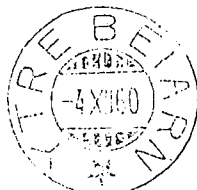
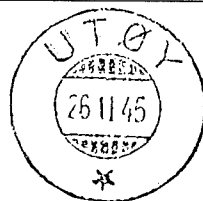
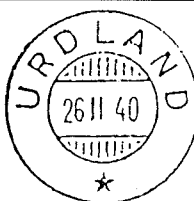




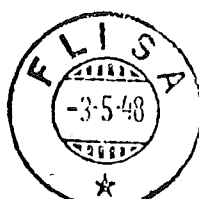
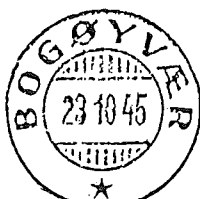
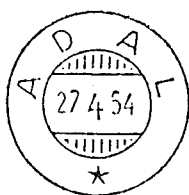
heller ikke vanskelig å erindre. At enningsstempler med stillbare tall får kode etter diameteren i mm, at P står for kronet posthorn og at N står for postnummer, skulle det ikke være vanskelig å lære seg å huske. HJ står for hjelpestempler. Selv om jeg ikke er så glad i dette ordet, så er det gått inn i det

filatelistiske «språket», og da koden dessuten er lett å huske, har jeg valgt å nytte betegnelsen hjelpestempel istedet for reservestempel.

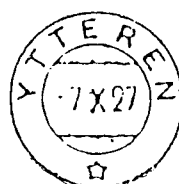
Mere er det faktisk ikke å huske når det gjelder Maalstads nomenklatur for håndstemplenes hovedtyper. Ønsker man å samle stativdatotempler, så er Maalstads koder for



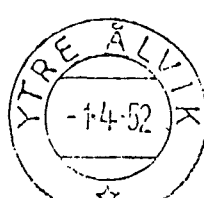
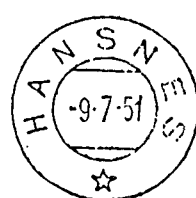
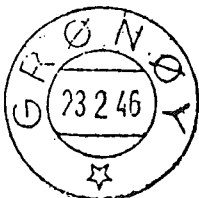
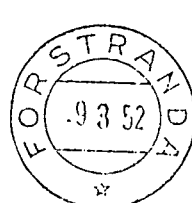
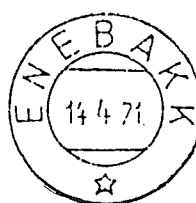
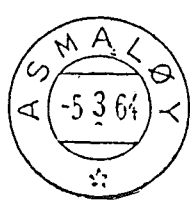
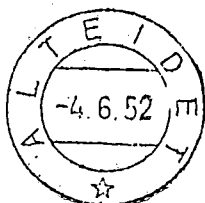
SL



SA



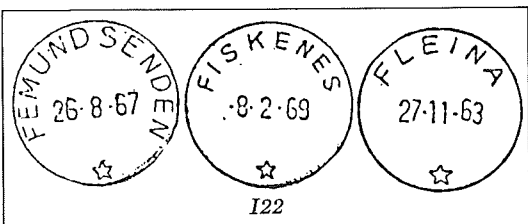
TL



TA



PN



I22

hovedtypene avhengig av stampelets diameter i mm, f.eks. I21, med postnummer I21N, altså like enkelt som for håndstemplene.

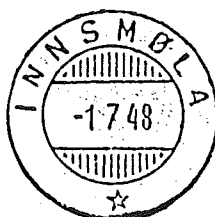
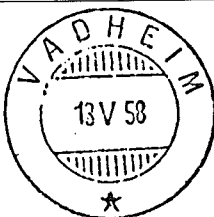
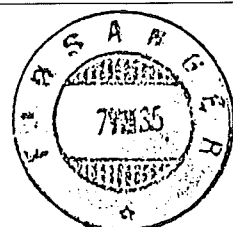
Nye typer

Etter Maalstads død er det kommet nye stempeltypen, men alle disse har lett latt seg bygge inn i hans stempelomenklatur. Jfr. Thomassens bruk av disse koder i hans artikkel om norske lufthavnsstempler i NFT nr. 3/1984.

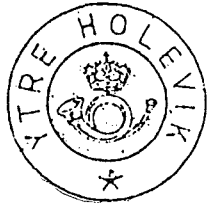
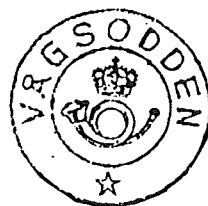
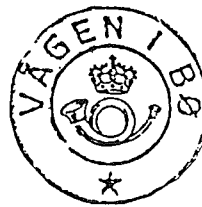
For å unngå misforståelser vil jeg gjerne presisere hva min stempelfortegnelse (poststedsfortegnelse) kommer til å inneholde: Norges poststeder med deres historie: I hvilket fylke og i hvilken kommune (eller i hvil-



I22N



HJ



P

ket herred) de var/er beliggende, når de ble opprettet, eventuell endring av navn og/eller status og eventuell nedleggingsdato — samt de håndstemplene det enkelte poststed har nyttet.

NF har forøvrig nå ytret ønske om at jeg også skal ta med stativdatostemplene i min fortegnelse.

Poststedene i byer og tettsteder med filatelistklubber er ikke med i min katalog. Grunnen til unntaket er at mange klubber allerede har begynt registrering av stempler fra poststedene i «sine» byer. F.eks. er det en gruppe i gang som registrerer poststempler nyttet i Christiania/Kristiania/Oslo. Et slikt arbeid aktiviserer medlemmene i de enkelte klubbene, og jeg ser ingen grunn til at jeg skal blande meg inn i dette arbeidet. Om man skal utgi egne fortegnelser eller om resultatene

bør koordineres senere, det vil tiden og diskusjonen vise.

Stempler fra byer og tettsteder

En annen grunn for unntaket er at en person alene vil bruke uforholdsmessig lang tid på å registrere alle stempler fra større byer og steder. Jeg har i stedet tilbudt de klubbene som har vist sin interesse, alle mine registreringer fra de poststedene de arbeider med.

Følgende tilfeldig valgte stempler illustreres som eksempler på hvilke stempler som faller inn under de angitte koder for hovedtypene for håndstemplene på side 9 i NFT nr.1/1984. (Det finnes mange flere utforminger av stemplene når det gjelder skrift- og talltyper samt størrelse m.v. Noen særtrekk er så markante at stempler med disse har fått egne undertypebetegnelser.)

Fremtid for norske posthornfrimerker:

Hvorfor ikke utgi tofarvede kronevalører?

Frimodig ytring av Julius Malling

Posthornmerkene har i og med sin godt over 100-årige historie, oppvist en levedyktighet som kvalifiserer utgaven som verdens eldste frimerkemotiv i fortsatt daglig bruk.

En bemerkelsesverdig prestasjon.

Tanken på et land med manglende ressurser til nye frimerkeutgaver ligger nær. Men i vår sammenheng synes jeg det er viktig å fastslå at det har lykket tegneren, arkitekt Wilhelm von Hanno, å kombinere postale og kunstneriske krav på en krystallklar og logisk måte.

I generasjoner må posthornmerket ha blitt oppfattet som selve det norske FRIMERKE. Blant Norge-samlere, både før og nå, kan en trygt si at utgaven inntar en spesiell plass.

Etter disse kortfattede betraktninger vender jeg meg til dagens situasjon, slik jeg oppfatter den:

De siste skudd på posthornstammen fikk vi i 1978 med valørene fra 40 øre til 90 øre. De høyere valører fra 1 kr., 1,10 kr., 1,25 kr. osv. har fra 1977 vært vel ivaretatt av Bruksmerker byggverk. I og med den 5. utsendelse av denne motivkrets i 1983 med høyeste valør

3,50 kr., ser det ut til at Postverket anser de 16 variasjonene over temaet som passende. Den utgitte temamappen bekrefter dette.

Før jeg kommer til mitt forslag vil jeg også nevne en antagelse om at Bruksmerker Olav V, 1,50 kr. til 10 kr. fra 1970, trenger avløsning ettersom opplagene blir oppbrukt.

Det synes for meg etter dette at det skulle ligge vel til rette for posthornmerker i kronevalører, f.eks. 2 kr., 3 kr., 5 kr. og 10 kr. osv. etter behov. Og hvorfor ikke markere overgangen med tofarvede utgaver? Når det gjelder farvekombinasjonene kan det være interessant å se på de motivmessig mindre berømmede danske «anene», de tofarvede utgavene fra 1870 og utover. Farvekombinasjonene her synes spennende nok.

Hermed mitt forslag til Postverket og våre frimerkekunstnere: La oss få videreført vårt høyst verneverdige motiv ved første gitte anledning.

Jeg antar at flere enn jeg ville se frem til en slik merkedag som en tradisjonsrik frimerkebegivenhet.

nft

nytt om nye frimerker

NORDEN

Finland:

30/11: Et frimerke beregnet for juleposten. Pålydende blir 1,10 mk, og det trykkes i to gravyrtrykk og tre offsetfarver på bestrøket fosforescerende papir av Finlands Banks Seddeltrykkeri. Tegner har vært Pirkko Vahtero.

Motivet er denne gang en «julgubbe» og en «jultomte», to etterlengtede gjester på julaftenen, med julegavesekken på veg til et hus som er omgitt av snødriver.

Utgivelsen av julefrimerker er nå blitt tradisjon også i Finland, da slike merker nå har vært utgitt siden i 1973. Vanligvis utgis disse julefrimerkene i bare en valør, med unntak for årene 1980—1983 da man utga to valører hvert år, det ene for trykksaker og det andre for brev. Denne gang blir det igjen bare ett merke. I tiden 30.11 til 31.12 kan jule- og nyttårshilsener i Finland sendes uavhengig av forsendelsesantallet som 2. klasses brev, dvs. for 1,10 mark i porto.

Sverige:

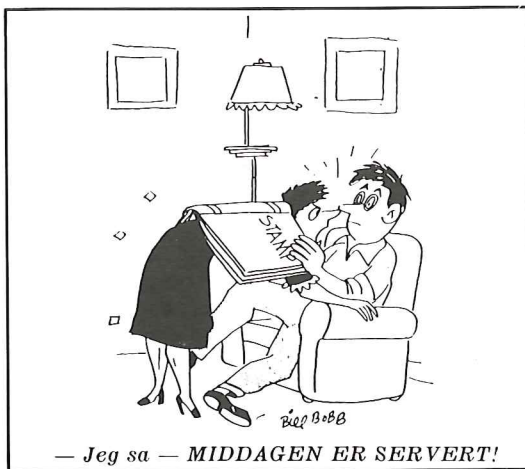
29/11: Fire merker beregnet for juleposten, alle pålydende kr. 1,60. På merkene avbildes fire fugler som ikke drar sydover med fugletrekket, men som overvintrer her oppe i nord. Merkene utgis i hefter med 12 merker i hvert. Trykkingen skjer i kombinert stålgravyr/offset i PFA Postens Frimærksavdelings nye frimerkepresse. Merkene er gra-

vert av Lars Sjööblom og Czeslaw Slania etter utkast av Staffan Ullström. Salgstiden er begrenset til tiden 29. november — 31. desember 1984.

29/11: Fem merker i årets Nobelpris-utgave. Motivene er hentet fra området fysiologi eller medisin. Pristakerne har fått sine priser for arbeider innen det sentrale nervesystemet. Følgende pristakere er representert: Georg von Békésy (USA), John Eccles (Australia), Alan Hodgkin og Andrew Huxley (Storbritannia), Julius Axelrod (USA), David Hubel (USA) og Torsten Wiesel (Sverige). Merkene gis ut i et hefte med fem merker i hvert. Merkene får alle samme valør, kr. 2,70. Gravør har vært Martin Mörck — etter utkast av Urban Frank og Nils Peterson. Merkene trykkes i stålgravyr ved PFA Postens Frimærksavdeling.



Julen 1984



Forfalskede FDC av automatmerker fra Tromsø 2-12-78?

I spalten «Vi sakser» i NFT nr. 8/84 under tittelen «Falske Tromsø-FDC's» gjenga vi hva det vesttyske tidsskriftet Sammlerdienst skrev om de første automatmerker fra Tromsø som nå har vært på tilbud på førstedagsbrev. Man var kommet til at endel av disse brevene var falske.

NFT nr. 8/84 var bare så vidt gått i trykken da vi mottok nr. 3/84 av TFK-NYTT, meddelelsesblad for Tromsø Filatelistklubb, hvor denne saken er behørig omtalt. Her er nye momenter tilført «forfalskningsspørsmålet», og vi tillater oss derfor å gjengi hva TFK-nytt sier om saken.

«Finnes det forfalskede FDC av automatmerkene 2-12-78?» heter artikkelen, som er ført i pennen av Kr. Wilhelmssen.

Der skriver han:

For noen tid siden fikk jeg telefonhenvendelse fra F. C. Moldenhauer fordi han hadde fått tilsendt et FDC 2-12-78 med automatmerke nr. 5 til ekspertise med hensyn til om brevet var ekte eller falskt. Brevet var uadressert, og siden det her ikke var snakk om merket, men om stempelet var «riktig», ville han høre nærmere om hvorledes det hadde forholdt seg her i Tromsø hin lørdag for seks år siden da automaten på postkontoret

ble tatt i bruk for første gang.

Generelt var vel interessen den gang heller liten for disse nyskapningene, og det var sikkert ikke mange som kunne tenke seg at det lå «gull» gjemt i merkene. Derfor ble nok helst ikke anledningen benyttet av alle som hadde anledning til det. Personlig sørget jeg for ett eksemplar til eget bruk, og ellers endel hilsener til venner og bekjente. Handlerne sørget stort sett for å dekke sitt formodede behov på det stedet de holdt til. Men i og med at de første merkene var forsynt med forskjellige numre for Oslo, Fornebu, Bergen, Trondheim og Tromsø, så dukket snart forespørselen opp etter «komplette» sett fra alle fem stedene — og dermed startet raketten når det gjaldt prisen på FDC'et fra Tromsø. Det manglet nemlig så å si alle. Prisene begynte raskt å stige, og har

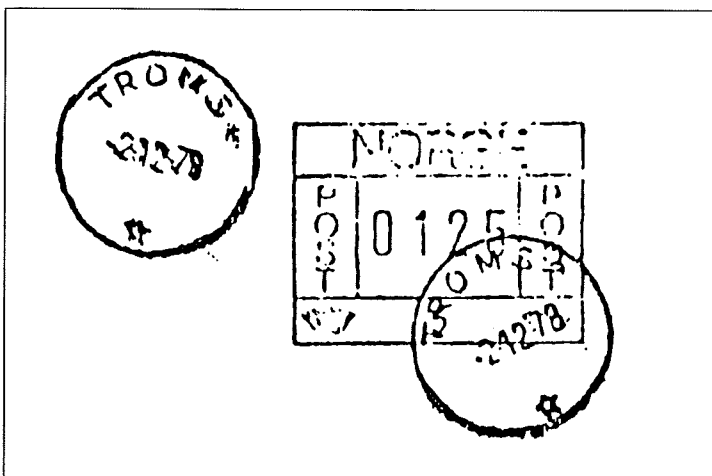
etterhvert nådd nærmest urealistiske høyder.

Dermed kan det ligge nært for hånden for enkelte å forsøke å skumme litt fløte fra denne nye melkekua, og det synes som at det må ha vært noen som har forsøkt seg på denne «fidusen».

Tilbake til brevet som Moldenhauer hadde fått til ekspertise. Vi ble enige om at det ikke var noen generell mulighet for å garantere om et slikt produkt var ekte eller falskt — uten i de tilfellene hvor det bevislig kunne dreie seg om et brev eller kort som kunne føres direkte tilbake til en bestemt person, og at denne så med sikkerhet kunne si at objektet var et av «hans» produkter fra den rette dagen.

Feil papir

Det omtalte brevet gikk derfor tilbake til innsenderen med denne beskjeden. Men så dukker samme brevet opp



Stempelet og merket som man antar er forfalskninger.

i spaltene i et tysk filatelisk tidsskrift med avbildning (riktignok i redusert størrelse). Der blir det fortalt at det er et produkt som er kjøpt etter en annonse i et annet tysk tidsskrift, hvor det var offerert for DM 395,- (mot en oppgitt katalogpris på DM 1100,-!!). Det hadde så vært forelagt Wolfgang Maassen til uttalelse, og han skulle være mer enn godt nok skjefitet for å uttale seg om disse sakene. Han har befatet seg helt spesielt med automatmerkene, som jo nå etterhvert er blitt innført i en rekke land.

På grunnlag av sine studier og registreringer helt fra begynnelsen av, har han også gitt ut en egen katalog over disse merkene, og for de norske merkene er det tatt med alle de forskjellige endringene som har kunnet bli konstatert både når det gjelder forskjellige papirtyper og forskjellige farger på fargebåndet i de enkelte automatene.

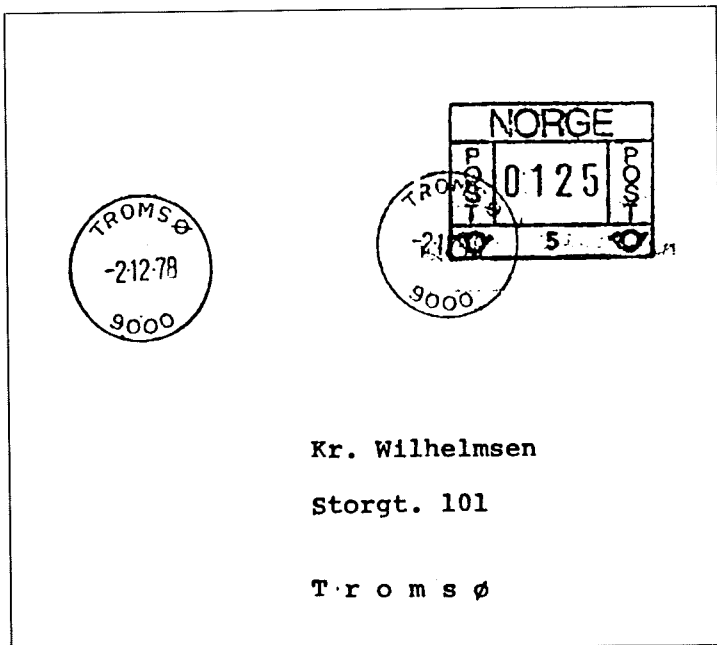
Hans uttalelse vedrørende det spesielle brevet var at merket var på en type papir som ikke var brukt første dagen, og konkluderer på dette grunnlaget at produktet utvilsomt måtte være falskt.

Vil til bunn i saken

Jeg syntes dette var en sak som i sterk grad berørte Tromsø på en slik måte at det måtte anses som en naturlig oppgave for TFK å forsøke å finne bunn i saken. På eget initiativ har jeg derfor foretatt visse undersøkelser, og har også vært i kontakt både med Moldenhauer og med Maassen samt med rette vedkommende på Tromsø postkontor. Foreløpig er det for lite konkret å knytte til saken for å kunne komme til en endelig konklusjon. Men endel bemerkninger kan det allikevel gis, som til en viss grad kan være med på å klarlegge litt av «mystikken» omkring produktet.

Dette aktuelle brevet ble

offerert fra Danmark, uten at det behøver å ha noen betydning. Det figurerer antakelig flere forskjellige mulige forfalskninger på markedet. Men den vesentligste tingen som slår en er at konvolutten er uadressert. Det skulle tyde på at brevet må være levert i filateliluken for avstempling, og at det så er blitt levert direkte tilbake. Men av egen erfaring vet jeg at det da gjerne ble brukt et stativstempel til slike avstemplinger. Dette stempelet har postnummer 9000 i underkant, mens stempelet på brevet har stjerne. Såvidt jeg har kunnet finne ut — foreløbig — var det et slikt «stjerne»-stempel i bruk, men da på brevsorteringen — og der kan brevet umulig ha kommet siden det er uadressert. En annen ting er at det synes å måtte være «et annet» stempel enn stjerne-stempelet fra brevsorteringen, fordi jeg mener å kunne se visse små forskjeller i bokstavene i TROMSØ. Imidlertid er dette noe mere usikkert siden illustrasjonen i det tyske bladet er noe forminsket, og jeg har ikke sett originalen. Det kan videre virke litt mistenkelig at de to avtrykkene av stempelet står så mye dreiet i forhold til hverandre. Ved en «naturlig» avstempling vil gjerne avtrykkene ha omtrent samme retning fordi man ikke har skiftet tak på stempelet mellom de to anslagene. Fra posthold blir det også pekt på at det ikke er «naturlig» at stempelet på merket står på høyre side, fordi stempelforskriftene tilsier at avslaget skal stå på venstre side. Bakgrunnen for dette er at merket vanligvis er plassert så langt oppe til høyre på konvolutten at et stempel på høyre side kanskje delvis vil falle utenfor.



Beviselig ekte FDC stemplet med stativstempel i luke 10 (filateliluken).

Ubesvarte spørsmål

Som alle skjønner er det mange forskjellige spørsmål involvert i et forsøk på å komme til bunns i en slik sak. En ting er å eventuelt søke tilbake til en mulig opphavsmann, men en annen ting vil være å kunne registrere hvilke muligheter som foreligger for at et slikt produkt skal kunne være ekte.

Den første tingen som er nevnt er egentlig ikke noe som tilligger oss. Hvis her foreligger en forfalskning, vil det i tilfelle være en politisak dersom forholdet blir anmeldt, og det er da deres sak å nøste seg tilbake til en mulig «spøkefugl» som har laget disse produktene.

Når det imidlertid gjelder å kunne registrere hvilke stempler som var i bruk 2-12-1978 og som ble brukt på forskjellige notorisk ekte førstedagsbrev, så vil vi i TFK kunne yte et meget nyttig og verdifullt arbeid. Wolfgang Maassen, som er nevnt tidligere, er interessert i å kunne registrere slike stempler for å ta det med i eventuelle nye opplag av sin katalog. Jeg ber derfor alle av klubbens medlemmer som har et slikt førstedagsbrev om å la meg få låne det for kopiering — eller eventuelt la meg få en god fotostatkopi av brevet. Når man vet hvilke stempler som kan være aktuelle, vil mulige falske stempelklisjeer kunne lukes ut. Ser man så dette i sammenheng med mulige fargeforskjeller i papir og stempelfarge på selve merket, skulle man kunne stå meget godt rustet for å avsløre falske produkter, og med den prisen som det forlanges for disse brevene idag er det neppe mange som er villige til å spandere penger på noe som man ikke med sikkerhet kan garantere er ekte.

Altså, finn frem de ekte førstedagsbrevene du måtte ha og la meg få en kikk på dem. Dermed er du med på å bringe norsk filateli et lite

skritt videre fremover med å få luket ut det som finnes av ugress, skriver Kr. Wilhelmssen i TFK-Nytt.

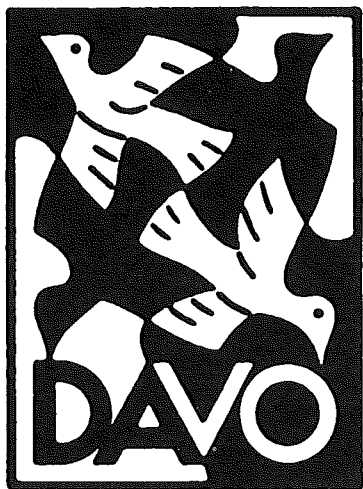
Neste års frimerker

I forbindelse med Frimerkets dag lettet Postverket på sløret hva angår frimerkene vi kan vente oss i 1985. Generaldirektør Ragnvald Rustung Bru opplyser at det blir ti utgaver med særfrimerker, og at antallet vil holde seg innenfor den ramme som har vært vanlig de siste årene.

Det blir to internasjonale utgaver, altså fellesutgaver med andre land. Europa-frimerkene 1985 skal ha musikk som fellestema, og det vil også komme frimerker i forbindelse med FN's internasjonale ungdomsår. Også i 1985 blir det en rekke nye jubileumsfrimerker. Deichmanske Bibliotek i Oslo er 200 år, Statens havnevesen er 250 år og sjøkartmålingen i Norge har sin opprinnelse 200 år tilbake i tiden. Videre er det 100 år siden elektrisitetsforsyningen startet i Norge, og det er også blitt plass til en utgivelse som dekker flere militære jubileer — norsk artilleri er 300 år, artillerivåpenets befalskoler 200 år og Kongsten Festning i Fredrikstad 300 år. 40-årsdagen for freds slutningen vil også bli frimerkemarkert.

Generaldirektøren kunne også fortelle om to frimerkenyheter som sikkert vil vekke ekstra oppmerksomhet: Det vil bli utgitt to frimerker med motiver fra Dronning Maud Land i Antarktis. Utgivelsen blir samordnet med Norsk Polarinstitutt's store ekspedisjon i begynnelsen av året. Til glede for samlerne skal det til neste års Frimerkets dag utgis et miniatyrark med motiver fra oljeindustrien. Utgaven får en overpris som skal komme samlerne og frimerkesamlingen til gode.

**Bruk NFT's
annonsører**



DAVO LANDALBUM MED FORTRYKK

Førsteklasses fortrykksalbum. Bladformat 27,5 x 31 cm. Gode avbildninger på hvitt papir. Solide bruksbind. Nye blad med fortrykk utkommer hvert år i mai. Finnes både med og uten klemlommer.

Følgende land og områder er hittil utkommet:

Andorra	Luxembourg
Australia	Malta
Belgia	Monaco
Canada	Nederlandsk India, Ned. Guinea,
Danmark	Curacao, Antillene og Suriname
England	Norge
Europamerket (Cept)	Spania
Finland	Sveits
FN	Sverige
Frankrike	Syd-Afrika
Færøyene	Syd-Vest-Afrika
Gibraltar	Tyskland før 1945
Guernsey, Jersey og Man	Tyskland Vest med Berlin
Indonesia	Tyskland Øst
Irland	U.S.A.
Island	Vatikanstaten
Israel	Østerrike
Italia	
Liechtenstein	

Be om spesialprisliste over samtlige utgaver.

WENNERGREN-CAPPELEN A/S
 Avd. FRIMERKESERVICE A/S, Boks 738 SENTRUM, Oslo 1

Posthornutgavene 1879–1883

Posthistorie og filateli

(Del 4)

Av Harry Snarvold

Vi fortsetter på neste side Harry Snarvolds artikkelserie om posthornutgavene 1879–1883, og da med de

siste 20 posisjonene av NK nr. 35.

Av ombreknings-tekniske grunner må titelen komme

på denne siden og stoffet på neste.

Artikkelen fortsetter i neste nummer av NFT.

Blir vi filatelister lurt?

Av Harald R. Eriksen

Jeg satt forleden og leste i Politikens frimerkespalte om en tabbe det islandske postvesen gjorde i forbindelse med utgivelse av maxikort for siste miniarket Nordia 1984. Det ble trukket tilbake samme dag det ble utgitt, fordi kortets bilde hadde nøyaktig samme størrelse som selve blokken — og det gjorde jo gleden ved selve kortet noe betinget.

Men denne historien fikk meg til å tenke litt på de utvekstene på filateli vi jo har merket i en lang årrekke nå. Maxikortene for eksempel. Jeg kan forstå at man tidligere kunne ha glede av å komme over prospektkort som hadde samme motiv som et spesielt frimerke, og jeg husker jeg i slutten av 1950-årene laget reportasje på en frimerkesamler i Trondheim som virkelig hadde en slik flott maxikort-samling. Men når forskjellige postverk nå utgir kort og frimerke samtidig med samme motiv, for ikke å snakke om firmaer som lar forskjellige trykkegnede kort, synes jeg det hele er et kommersielt svineri — og at det har lite med filateli å gjøre.

Jeg har forøvrig samme innstilling til førstedagsbrev, som jo egentlig er et produkt uten postal verdi. En ting er at de tar stor plass i en samling, men hva er egentlig vitsen, bortsett fra at det gir postverkene ekstra — jeg er fristet til å si — uberettiget fortjeneste?

Neste utvekst jeg vil nevne er de ikke postale souvenirkort som utgis i forbindelse med

utstillinger o.l. De har jo egentlig ikke noe i en frimerkesamling å gjøre og er vel nærmest å regne for en finere form for pengeutpresning. Vi filatelister er jo så dumme.

Jeg lot meg narre til å kjøpe et par-tre den gang Nordenfjeldske Filatelistforening hadde utstilling i Kunstindustrimuseet i 1971. Jeg har ikke noen glede av det. I samme forbindelse vil jeg nevne de daglige spesialstemplene på utstillinger og i andre sammenhenger. Jeg så for endel år siden på en utstilling en samling med Snorre 20 øre, med forskjellige ordinære poststempler fra hele landet. Den hadde jeg sans for, og det var en vanlig postal ting som hadde krevet et nitid arbeide med å rote i dublettsamlinger for å finne skikkelig stempel fra alle landets postkontorer. Men disse spesialstemplene ved alle mulige anledninger, og som bare et fåtall har anledning til å skaffe seg, er en uting.

La meg også nevne det siste — specimenstempelet — som gjorde de nye ukebladfrimerkene ugyldige til postal bruk. Anstaltmakeri. Jeg håper dette ikke blir noen vane.

Vi snakket i gamle dager om «fluelort-filateli», hvor vi stadig gikk på jakt etter platefeil og flekker som antagelig skyldes støv eller slitasje i trykkplater. Det forekommer mere sjelden nå. Men det er mye «møkk» som spres på annen måte til oss dumme filatelister, og gjør vår hobby adskillig dyrere enn egentlig nødvendig.

NK 35: POS. NR 81-88

NR. 81
7513NR. 82
6314NR. 83
7214NR. 84
6215NR. 85
7314NR. 86
6313NR. 87
6314NR. 88
6311

NK 35: POS. NR 89-96

NR. 89
6313



NR. 90
5317
PRIM. VAR. 5



NR. 91
6413



NR. 92
6313



NR. 93
649



NR. 94
5315



NR. 95
749
A.



NR. 96
6314



NK 35: POS. NR 97-100

NR. 97
5310
A.NR. 98
6313NR. 99
6313NR. 100
7312

For å gjøre det enklere for typesamlere å posisjonsbestemme et merke med et visst typemål, er alle de forekommende mål i platen (99) samlet i tabellform. Disse følger en stigende tallrekke, med tillegg av respektive posisjonsangivelse:

52/14-50,	53/10-97,	53/15-23,	63/11-88,	63/12-8,	63/12-32,	73/11-27,	73/11-42,	73/11-58,
53/15-94,	53/17-90,	62/9-66,	63/12-64,	63/13-46,	63/13-57,	73/12-100,	73/12-24,	73/12-51,
62/10-2,	62/12-73,	62/14-4,	63/13-86,	63/13-89,	63/13-92,	73/13-35,	73/13-75,	73/13-76,
62/15-84,	63/9-79,	63/10-62,	63/13-98,	63/13-99,	63/13-9,	73/13-77,	73/14-12,	73/14-74,
63/11-20,	63/11-29,	63/11-44,	63/13-19,	63/13-30,	63/13-31,	73/14-80,	73/14-85,	73/15-60,
			63/14-28,	63/14-33,	63/14-34,	74/8-59,	74/9-55,	74/9-95,
			63/14-41,	63/14-49,	63/14-82,	74/10-6,	74/10-52,	74/11-13,
			63/14-87,	63/14-96,	63/15-54,	74/11-37,	74/11-56,	74/12-7,
			63/16-26,	64/9-93,	64/11-15,	74/12-38,	74/12-48,	74/12-72,
			64/13-91,	64/13-63,	64/15-5,	74/12-78,	74/13-3,	74/13-16,
			64/16-53,	72/10-65,	72/11-68,	74/13-18,	74/13-40,	74/14-10,
			72/14-25,	72/14-83,	73/10-67,	74/14-61,	75/12-47,	75/13-81,
			73/10-70,	73/10-22,	73/11-1,	83/10-43,	83/10-71,	83/12-14,
			73/11-11,	73/11-17,	73/11-21,	83/14-39,	84/12-36,	84/12-45.

NORGE — postfrisk

20 — 50% rabatt på NK 1985

Komplette postfriske årganger norske frimerker 1975—1981 selges for pålydende + 30%. — Årgangene kan selges som enkeltmerker eller ulike blokk-kombinasjoner. — Portofritt ved kjøp over 200 kr. eller ved forskuddsbetaling. — Årgang 1975 kr. 38,-, 1976 kr. 42,-, 1977 kr. 38,-, 1978 kr. 66,-, 1979 kr. 60,-, 1980 kr. 43,- og 1981 kr. 58,-

Bestillingsadresse: Harry Sandvik, Heggelia 4, 7500 STJØRDAL

BENYTT VÅRE SMÅANNONSER**Use our small advertisements****Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen**

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Postscheckkonto 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.***nft****SELGES:****FRANKRIKE****, eldre og nyere, beste kvalitet og rimelig. Nyhetsabo. også. Tom Kallevig, Munthesgt. 27, 0260 OSLO 2.**NYESTE BREVKLIPP** Sverige eller Danmark. Minst halvparten storformat. 200g Nkr. 50,- portofr. v/forskudd til svensk pgk. 137523-5. Thore Jönsson, Box 95, S-26070 LJUNGBYHED.**FÆRØYSKE BRUKSBREV** i pakker. Åpn. tilbud (begr. lager): 100 stk. kr. 325,-, 250 stk. kr. 750,- portofr. v/forsk. til pgk. 4124616. Roy Myklebust, Kaneheia 23, 4550 FARSUND.**NORGE**** helark, 4-bl., single fra NK 212 ÷ 30/65% HK 13. Færøyene**/stpl. kompl. fra 75 ÷ 30/60% AFA. Be om tilbud. INKO, Boks 32, 4480 KVINESDAL.**NORGE** / ***. Utstykker min samling ÷ 20% på NK 84/85. Hele serier ÷ 25%. Kun ett mrk. av hvert nr. Gaute Lende, 2963 ULNES**UTVALG** Island, Sverige, Danmark, Finland m.fl. utsendes uten kjøpetvang. Gjør en prøvebestilling. Thore Jönsson, Box 95, S-26070 LJUNGBYHED.**POSTKLIPP SVERIGE**. Nyaste vara. Massor med högvalörer. 200 gram N.kr. 50,- portofritt vid förskott till svenskt postgiro 13 76 23-5. T. JÖNSSON, Box 95, S-260 70 LJUNGBYHED.**ENGLAND**** lot 1960—75 bl.a. AFA 336, 349 og 371 + mange dubletter: kr. 800,-. Morten Bøgwald, Ammerudvn. 35B, OSLO 9.**NORGE**** 1/2 ark 873, 874, 882, 883 + 889 t.o.m. 928. Henv. R. Nordhus, Skansen Terrasse 17, 1062 OSLO 10. Tlf. 02/30 09 19 e. 18.00.**NORGE HEFTER****. Norsk natur I kr. 40,-, Norsk natur II kr. 50,-, Norsk Natur III kr. 40,-. Portofr. v/forsk. til pgk. 4073375. Pål Lundstad, Boks 841, 3001 DRAMMEN.**SVERIGE ÅRSSETT** 1976—80 + 36 hefter 1972—84 + div. nyere lot** nom.verdi Skr. 970,-, selges Nkr. 1400,-. Morten Bøgwald, Ammerudvn. 35B, OSLO 9**SVERIGE stpl.**** samt hefter selges med 30-50 % rabatt på Facit, samt portofritt. Be om min fyldige samlerprisliste, som sendes gratis. Kjell Holmgren, Acktjärä 6303, S-82100 Bollnäs, Sverige.**SVERIGE****, stpl. og hefter. Fullst. prisliste omfattende samtlige merker utgitt 1855-1984 sendes gratis. Lars Ohlson, Prästgt. 24, S-25114 Helsingborg, Sverige.**USA-filateli**. Godt utvalg i brukt USA, nyhetsabo., Olympiaden Los Angeles 1984. Prisliste fra TBV-Kjøp, Postboks 88, 1851 MYSEN.**Send 50 Nkr.** mot 100 forskj. Islands-frimerker. Mankolisteservice. Brevklipp, pakker og postfriske årganger. FDC. Brev. Mynt og sedler. Jon Thorsteins-son, Tjarnarstig 3, IS-170 SELTJARNARNES.**Omfattende saml. V.-Europa** + kol. utstykket, stpl.-ustpl./brev. Liste over mat. sendes, angi områder. Meget gunstig. K. Å. Knausgård, Sannes, 4740 Tveit.**ISLAND nyere stpl.** Kun forskjellige og rundstempel. AFA min. 100,-, selges til 42,50 inkl. porto, ved betaling til P.G. 4 11 31 97. Oddvar Uddu, Edvard Griegs gt. 9, 7000 Trondheim.**NORGE 20-50 % rab.** på HK. Sverige og Danmark til 50 % av AFA. Skriv etter salgsliste nr. 7 fra: Solør Frimerker, Boks 93, 2281 GJESÅSEN.**ISLAND, GRØNLAND, FÆRØYENE**. Skriv etter gratis prisliste. Skandinaviske pakker til billige priser. The Stamp Center, P.O.Box 78, IS-121 REYKJAVIK.**SVERIGE STPL.**, postfr. og hefter selges til ca. 30/50 % rab. på Facit. Portofr. lev. Prisliste gratis. Leif Holmgren, Ångsullsv. 6, S-80362 Gävle.**ATM** — norske og utenlandske finner du hos oss. Også tyske ATMspes.katl. FSH-KJELLERN, Ullevålsvn. 15, OSLO 1**NYHETSABO. SERVICE**. Vi leverer alle vesteuropeiske land, USA, Canada og Israel**/stpl./FDC til pålydende +20 % prov. Jonsson & Berge, Lothesv 3, 5000 BERGEN. Tlf. 05/34 14 48 kl. 10-12 og et. kl. 21.**OL - Los Angeles 84**. Alle motivstpl. (39 stk.) Stpl. fra ruten til den olympiske ild fra New York til LA (41 stk.) MK-kort og OL-merker. TBV-Kjøp, Boks 88 1851 MYSEN.

GÅ IKKE GLIPP AV NYHETENE fra Deres samler-områder mens de er billigst. Hvorfor ikke tegne et nyhetsabo. hos Jonsson & Berge? Vi lev. uten depositum, uten eksp.gebyr og uten oppkrav pr. faktura hver 3. mnd. Adr.: Lothevn. 3, 5000 BERGEN.

Send Nkr. 500,- also Finland mint face — receive Scandinavian used coll. cat. 10 000,-. Finnstamps, P.O.Box 57, SF-53101 LAPPENVANTA, Finland.

FINLAND nye jub.merker 400 g Nkr. 97,-, 900 g Nkr. 194,- til norsk pgk. 1995422. Gratis kilovare-listel K-J. Østerman, PL 1, SF-02231 ESPOO.

UTVALGSHEFTER sendes på forespørsel. Rimelige priser. Godt utvalg Norge, Skandinavia, Europa, hele verden. Jan Birger Olsen, Sigurds gt. 2, 3250 LARVIK.

IRELAND'S Green Book of Philately - free. 1 kilo Mission, mainly G.B., Irish. 70 KR post paid. Price & Co., Box 3, Blackrock, Dublin, Irland.

MK — norske og utenlandske maksikort finner du hos oss. Flott MK/FDC-album kun kr. 45,- hos: FSH-KJELLERN, Ullevålsvn. 15, OSLO 1

UTVALG Norden & V-Europa ÷ 70/80%. Utvalgsposer inntil 5 øre pr. merke. Kjøper alt av filateli. Send tilbud. M. Bjørnsland, Skjelderupsgt. 15, 0559 OSLO 5.

INTRODUKSJ.TILBUD MK: 5 ulike norske maksikort kun kr. 40,- inkl. katl. og porto. FSH-produkt, Boks 92 Kaldbakken, 0902 OSLO 9. Pgk.: 2362655.

DANMARK/* STPL.** 1854—1960 sendes i utvalg ÷ 70/80% på alt. Jan T. Moholt, N. Hagavei 15B, 3250 LARVIK.

FSH-TILBUD: Norwex 80III + Færøbyl. «Nordens Hus», norm. pris ca. kr. 70,-, vår pris kun kr. 45,- inkl. porto. FSH-produkt, Boks 92 Kaldbakken, 0902 OSLO 9. Pgk. 2362655.

NORGE/FDC/årssett** m.m. 30/70% rabatt. Tilbudsliste fra J. Seglsten, Wm. Carlsens vei 16, 2200 KONGSVINGER.

STEMPELMRK.-HELSEK: Gjeldsbrev-veksler fra 1933 med 10/20/30 øre selges for kr. 10,- stk., 10 stk. for kun kr. 80,-. FSH-produkt, Boks 92 Kaldbakken, 0902 OSLO 9. Pgk.: 2362655.

SOUVENIRPAKKEN m/«SPECIMEN» kan du nå kjøpe hos oss. Kun kr. 30,-. FSH-PRODUKT, Boks 92 Kaldbakken, 0902 OSLO 9. Pgk. 2362655.

FRIMERKEPLATTE «VÅR-MESSE» + MK og spes. /konv. m/Abelmerket 1983 kun kr. 75,-. FSH-PRODUKT, Boks 92 Kaldbakken, 0902 OSLO 9. Pgk. 2362655.

BREVKLIPP SVERIGE. 30/40% storformat. 100 g

Nkr. 22,-, 200 g Nkr. 40,-. Portofr. v/forsk. til pgk. Norge 1998681. ABC-frimärken, Box 239, S-70104 ØREBRO.

FIN NORRESSAML. + NORDEN — luftpostsaml. utstykket. Bl.a. 50 øre V m/vm** kr. 2000,- m/att. FCM. Besøk vår butikk i Ullevålsvn. 15, OSLO 1.

ISLAND-SAMLER SE HER: Meget stort utvalg Island er f.t. i vår butikk. Mange gode tilbud også på større enheter. FSH-KJELLERN, Ullevålsvn. 15, OSLO 1.

BREVKLIPP ENGLAND. 30-40% storf. 100 g Nkr. 15,-, 200 g Nkr. 27,-. Portofr. v/forsk. pgk. Norge 1998681. ABC-frimärken, Box 239, S-70104 ØREBRO.

GJØR DINE JULEINNKJØP I FSH-KJELLERN — **ULLEVÅLSVN. 15.** Godt utvalg i frimerker, kataloger og rekvisita.

UTVALG ØNSKES:

Gjøvik FK ønsker utvalg Norge, Vest-Europa og Eng.kol. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Peder Husevåg, Kringsjå 4, 2800 GJØVIK

Stjørdal FK ønsker utvalg Norden, V-Tyskland, England, Irland, eldre Ungarn, USA, Canada og CEPT. 10% klubbprov. Bytteleder Johan E. Øyan, Sig. Jarlsvei 13, 7500 STJØRDAL

Sogndal FK ønsker tilsendt bedre utvalg hele verden. Bytteleder: Steinar Torstad, 5880 KAUPANGER.

Røros og omegn FK ønsker bedre utvalg hele verden. For eldre Skand. er intr. størst. 5% prov. til klubben og ret.porto belastes eier. Bytteleder: John-Ole Stensli, Konstnektvn., 7460 RØROS.

Drammens FK ønsker utvalg frimerker og brev fra Norden og Vest-Europa. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Egil Fritsø, Boks 33, 3408 TRANBY.

Florø FK ønsker utvalg Norge, Norden, England, Irland, BRD, Sveits, Australia, Canada, USA, Folke-drakter, CEPT. 10 % prov., returporto belastes eier. Bytteleder John Tuftedal, Vestnesvg. 14, 6900 FLORØ.

Arendal FK ønsker utvalg Norge, Norden og de fleste europeiske land. 10% prov. til klubben. Returporto belastes selger. Bytteleder Svein M. Christensen, Opalvn. 17, 4875 NEDENES.

Ringebu FK ønsker utvalg Norge, USA samt norske julemerker. Bytteleder Ola Hovdhaugen, 2630 RINGEBU.

Ørsta FK ynskjer betre utvalg frå Noreg og Norden, Kanaløyane stempla, postfrisk Israel m/tabs. 10 % klubbprovisjon. Sirkulasjonstid 2 mnd. Byteleiar: Oddbjørn Nupen, Grepalivn. 25, 6150 ØRSTA.

Nordenfjeldske FF ønsker utvalg. Ca. 100 deltagere og stor omsetning. Kun bedre utvalg mottas. 10 % prov. til klubben. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder: Erling Wang, postboks 690, 7001 TRONDHEIM.

Halden FK ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, England, Polen, nyere Ungarn, Italia (før 1960), telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter, CEPT**. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder Ton Kruithof, Atomvn. 22B, 1750 HALDEN.

SKIEN FK ønsker utvalg fra Norden, England, USA. 10% prov. til klubben. Sirk.tid ca. 3 mnd. Bytteleder Leif Kr. Wolden, Trollvn. 29, 3900 PORSGRUNN.

Stavanger FK ønsker utvalg, spesiell interesse for Norge, eldre merker, 20 mm og stempler, samt Norden og blokker Vest-Europa. Ingen provisjon, returporto belastes eier. Bytteleder Per Sviland, Sviland, 4300 SANDNES.

BEDRE utvalgshæfter ønskes til sirkulasjon i MOSS FILATELISTKLUBB. For tiden livlig aktivitet. 10% klubbprovisjon. Returporto belastes selger. Bytteleder S. Neumayer, Svarttrostvn. 34, 1500 MOSS.

Aalesund FK ønsker utvalg Norge, Europa og Brit. kol. før 1936. 10% prov. Bytteleder Oddvar Jan Melsæter, Postboks 612, 6001 ÅLESUND.

Lillehammer FK søker bedre utvalg fra hele verden. 10% prov. Lillehammer FK, v/byttelederen, Boks 32, 2601 LILLEHAMMER.

BRYNE FK ønsker tilsendt utvalg. Spesiell interesse for Norge (postfrisk, brukt, stempler), Norden og Australia. Tema/motiv: Transport, oppdagelsesreiser, kart, polarpost. Ingen provisjon. Porto belastes selger. Bytteleder Georg Rosland, Steinsland, 4340 BRYNE.

TRONDHJEMS YNGRE FK søker utvalg fra Norge og Norden. Kun merker i god kval. ønskes. Sirk.tid. ca. 3 mnd. 10 % prov. til klubben. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder Frank G. Larsen, Ø. Halsetvangen 4A, 7000 TRONDHEIM.

nft ØNSKES:

Kjøper motivdatostpl. fra VM i motorsaging 11.9.1980, 2760 Brandbu. Svar med pris til Jan Dahl, Trårum, S-61400 SØDERKØPING, SVERIGE.

ØSTFOLDSTPL.: søkes, spes. 4-ring 129, 156, 348, 359, 365, 410, 444, 521, 603, 694. Kronet Posth.: D/S Krabben, D/S Trip II, V, VI. Tilbud til Kjetil Barfelt, Løpervn. 13, 1714 YVEN.

MASKINSTEMPLER: Søker 54/04 Haugesund 100 år, 54/06 Norsk fiskerimesse, Ålesund. Helge Rune

Grastveit, Dalehaugen 624, Pilestredet 32, 0027 OSLO 1.

STEMPLER søkes: Alt av 3- og 4-ringstpl. samt «kronet posthorn». Send tilbud til Kjetil Barfelt, Løpervn. 13, 1714 YVEN.

NEPAL saml., lots og brev før 1960 søkes. Send fotokopi med pris og/eller kat.verdi. T. Pedersen, Tjørnegade 5 2.tv., DK-2200 KØBENHAVN N.

Kjøper kilovare Norge helst fra før 1980. Massevare også av interesse. Send tilbud til: Lars Hansen, Heggelivn. 4, 2045 LEIRSUND.

nft BYTTE M.M.:

TYSKENGCO. Send 1000 bl. Norge eller Skandinavia og motta 200 forskj. England m/Samveldet eller 200 forskj. Tyskland. Laursen, Irlandsvej 74, DK-2300 KØBENHAVN S.

NORGE, Island søkes. Gir Danm., BRD, Berlin, Østerr., Grønland. Send mankol. i første brev. Basis Facit, Michel, Yvert, AFA. S. Varming, Kløften 8, DK-4760 VORDINGBORG.

LUX.BREV m/Arendal — Flekkefjord D byttes i lux.stpl., nr.stpl., kr. posthorn. Tilbud til WANGER, Tyrih.vn. 19, 4300 SANDNES.

Stor Danmarksamling byttes i Norge m/hengseler. Jan T. Moholt, N. Hagavei 15B, 3250 LARVIK.

nft DIVERSE:

Høstauksjon i Tromsø 24/11 d.å. Det avholdes auksjon i Tromsø ovennevnte dato. Så har De ikke fått liste over obj. så skriv til: Auksjon Nord, Box 518, 9001 TROMSØ. Tlf.: 083/85 201.

Mangler De noget i frimærker

da kontakt og modtag vor

GRATIS

salgskatalog som indeholder mange gode tilbud.



CN FRIMÆRKER

Boks 248,
DK-4000 ROSKILDE

**ALSTAHAUG OG OMEGN****FILATELISTKLUBB,**

Postboks 103, 8801 Sandnessjøen

ALTA FRIMERKEKLUBB,

Postboks 2100, 9510 Elvebakken

ARBEIDERNES FILATELISTKLUBB,

Boks 614, Sentrum, Oslo 1.

ARENDAL FILATELISTKLUBB,

Willumstad Terrasse 2, 4800 Arendal

ASKER FILATELISTKLUBB av 1976,

Bleikerollen 13, 1370 Asker

ASKER OG BÆRUM**FRIMERKEKLUBB,**

Postboks 75, 1341 Bekkestua

BARDUFOSS FILATELISTKLUBB,

Boks 7, 9201 Bardufoss

BERGENS FILATELIST-KLUBB,

Boks 846, 5000 Bergen.

BODØ FILATELISTKLUBB,

8000 Bodø.

BRYNE FRIMERKEKLUBB,

Boks 300, 4341 Bryne.

DRAMMENS FILATELISTKLUBB,

3000 Drammen.

EGERSUND FILATELISTKLUBB,

Boks 103, 4371 Egersund.

ELVERUM MYNT- OG**FRIMERKEKLUBB**

Rikard Nordraaks v. 2, 2400 Elverum

FARSUND FILATELIST-FORENING,

Boks 146, Farsund.

FAUSKE FILATELISTKLUBB,

Mølvn. 24A, 8200 Fauske.

4-SKILLING BLÅ

v/Otto Fotland, Stasjonsgt. 20B,

3040 Gulslogen

FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB,

4400 Flekkefjord.

FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB,

Postboks 1166, 1601 Fredrikstad

FRIMERKE-RINGEN POSTHORN,

Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.

FØRDE FRIMERKEKLUBB,

Kvernberget 6, 6800 Førde.

GJØVIK FILATELISTKLUBB

Box 212, 2801 Gjøvik.

GRIMSTAD FILATELISTKLUBB,

Boks 3, 4891 Grimstad.

HADELAND FRIMERKEKLUBB

2760 Brandbu.

HALDEN FILATELISTKLUBB,

Boks 28, Gløne, 1750 Halden.

HAMAR FILATELISTKLUBB,

Boks 486, 2301 Hamar.

HAMMERFEST FILATELISTKLUBB,

v/ Odd A. Olsen, Mylingen 10,

9600 Hammerfest

HAREID OG ULSTEIN**FRIMERKEKLUBB,**

v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.

HAUGESUND FILATELISTKLUBB,

Boks 525, 5501 Haugesund.

HØNEFOSS FILATELISTKLUBB,

v/Sigurd Brenden

Riperbakken 16, 3500 Hønefoss

HÅLOGALAND FILATELISTKLUBB,

Boks 485, 9401 Harstad.

IBESTAD FILATELISTKLUBB,

Boks 67, 9450 Hamnvik.

JESSHEIM FRIMERKEKLUBB,

Boks 120, 2051 Jessheim

KARMØY FRIMERKEKLUBB,

Postboks 29, 4270 Åkrehamn.

KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB,

Boks 301, Kristiansand.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB,

Boks 390, 6500 Kristiansund N.

KONGSBERG FILATELISTKLUBB,

Postboks 243, 3601 Kongsberg.

LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB,

Boks 32, 2601 Lillehammer.

LUND FILATELISTKLUBB,

4460 MOI

MANDAL FILATELISTKLUBB,

4500 Mandal.

MOLDE FILATELISTKLUBB,

Postboks 470, 6401 Molde

MOSS FILATELISTKLUBB,

Postboks 418, 1501 Moss.

NAMSOS FRIMERKEKLUBB,

Boks 20, 7801 Namsos.

NARVIK FILATELISTKLUBB,

Bjørnfjellgt. 11, 8500 Narvik.

NESODDEN FRIMERKEKLUBB,

Kløvern. 1, 1450 Nesoddtangen

NORDENFJELDSKE**FILATELISTFORENING,**

Boks 690, 7001 Trondheim.

NOTODDEN FILATELISTKLUBB,

Postboks 20, 3671 NOTODDEN.

ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB,

Boks 211, 5751 Odda.

OPPDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 75, 7341 Oppdal.

OSLO FILATELISTKLUBB,

Boks 298, Sentrum, Oslo 1.

POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB,

Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB,

Postboks 11, 2831 Raufoss

RINGEBU FILATELISTKLUBB,

2630 Ringeby.

SANDEFJORD FILATELISTKLUBB,

Postboks 272, 3201 Sandefjord.

SANDNES FRIMERKEKLUBB

Boks 406, 4301 Sandnes

SARPSBORG FILATELISTKLUBB,

Eilertsensv. 6, 1700 Hafslundsøy.

SKIEN FILATELISTKLUBB,

Boks 211, 3701 Skien.

SOGNDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 195, 5801 Sogndal.

STATFJORD FILATELISTKLUBB,

Salbu, 5047 Stend.

STAVANGER FILATELIST-KLUBB,

Postboks 604, 4001 Stavanger.

STEINKJER FRIMERKEKLUBB,

Boks 1056, 7701 Steinkjer.

STJØRDAL FRIMERKEKLUBB,

Boks 46, 7501 Stjørdal.

STORD FRIMERKEKLUBB,

Boks 176, 5400 Stord.

SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB,

Øbergvn. 20, 9910 Bjørnevatn.

TROMS FILATELISTKLUBB,

Boks 1044, 9001 Tromsø.

TRYSIL FRIMERKEKLUBB,

2420 Trysil

VADSØ FILATELISTKLUBB,

Postboks 35, 9801 Vadsø.

VARDØ FRIMERKEKLUBB,

9950 Vardø

VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB,

8400 Sortland.

VOSS FRIMERKEKLUBB,

5700 Voss.

VÅGÅ FILATELISTKLUBB,

2680 Vågåmo.

ØRSTA FILATELISTKLUBB,

6172 Håvoll.

AALESUND FILATELISTKLUBB,

Postboks 612, 6000 Ålesund.

ÅNDALSNES FRIMERKEKLUBB,

Boks 62, 6301 Åndalsnes.

Tilsluttete klubber:

NORSK POSTHISTORISK SELSKAP,

c/o Postmuseet, Postboks 1051,

Sentrum, Oslo 1.

LANDSFORENINGEN FOR NORSKE**MOTIVSAMLERE,**

Postboks 49, 5032 Minde

NORSK FILATELISTFORBUNDS**UNGDOM,**

Postboks 875 Sentrum, Oslo 1.

FRIMERKEFORMIDLING ved EDB

Ønsker du å kjøpe norske frimerker direkte fra norske samlere? Dette kan nå gjøres mulig raskt og effektivt ved hjelp av et revolusjonerende nytt EDB-system utviklet i Norge. (Hvorfor skal alt nytt komme fra USA?) Du skal bare gjøre følgende:

Noter NOK-nummer og den pris du kan tenke deg å betale for et rundstemplett kvalitetsmerke. Max 50 nummer pr. bestilling. Innen kort tid vil du forhåpentligvis motta ett eller flere tilbud på merker som du måtte ønske.

FRIMERKER og EDB, Bjørn Rosen, Bruflata 15, 6600 SUNNDALSØRA.



VELG OFFENTLIG AUKSJON

Especially For Specialists® for kloke
samlere, investorer
og handlere

SCHIFF auksjonenes spesialiteter: US,
UN, & merker fra hele verden samt posthi-
storie.

Kjøpere: By pr. telefon, pr. post eller personlig.
Bud behandles uten kostand. 10% legges til
på salgsprisen.

For å sikre Dem neste auksjonskatalog så send
\$2,— For katalog og liste over oppnådde
priser. Ett års abonnement koster \$ 12,50.

Selgere: Kun 10% kommisjon på oppnådde
priser — ingen objektkostnader. Kontakt oss
for merker sendes.

VI KJØPER OGSÅ KONTANT

Jacques C. Schiff, Jr., Inc.

195 Main Street, Ridgefield Park, New Jersey,
U.S.A. 07660



Telephone (201) 641 - 5566
Licensed & Bonded Auctioneers



Nyåpnet frimerkeforretning sentralt i Oslo.

50 % avslag på nesten alt
(ikke utstyr).

Spesielt:

Norge, Sverige, Israel,
Storbritannia med
kolonier, Sveits.
Kjøp, salg, vurdering
og katalogisering.
Har alt i Leuchtturm
av utstyr.

FEM FRIMERKER

Prof. Dahlg. 5, N-0355 OSLO 3

Norge

Tlf.: 02-46 40 10

NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værelse 340, Oslo 1.
Kontortid: Tir. 10-16, ons. og tor. 10-14. Tlf.: (02) 41 61 40.
Sekretær: Efrén Rebollo, postboks 875, Sentrum,
0104 Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D, Bestum, Oslo 2
Visepresident: Arnt Ruud, Sparavollen 18, 3000 Drammen
Styremedlemmer: Johnny E. Pedersen, Gjørbynne 2, 4630
Søgne, Børre Amundsen, Conrad Holmboes vei 27, 9000
Tromsø, Johnny Hassel, Ivar Welles vei 1B, Oslo 6, Torbjørn
Hallgren, Ada Arnfinnsens vei 10C, 7000 Trondheim, Ingolf
Kapelrud, Sjøråknv. 1, 4070 Randaberg

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redaktør:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim.

Tlf. 07/92 01 37.

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 1031, N-7001 Trondheim
Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)
Postgiro nr. 359 7200, Bankgiro 5361.64.21928

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i klubber tilsluttet
Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og

Norden forevrig 1984 kr. 100,00

Annual Subscription to Europe kr. 115,00

Subscription outside of Europe by air mail: kr. 125,00

Levingspris kr. 12,00.

Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 8800 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I månedene
mai/juni og juli/august blir det sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte numre samt
korrespondanse angående annonser, sendes forretningsfø-
reren.

Annonsepriser for 1984

norske annonserer:

1. omslagsside	kr.	1750,00	+mva
2. omslagsside	kr.	1500,00	+mva
3. omslagsside	kr.	1500,00	+mva
4. omslagsside	kr.	1600,00	+mva
1/1 side	kr.	1400,00	+mva
1/2 side	kr.	800,00	+mva
1/4 side	kr.	500,00	+mva
1/8 side	kr.	300,00	+mva

Advertising rates for 1984

foreign advertisers:

kr. 1750,00	net
kr. 1500,00	net
kr. 1500,00	net
kr. 1600,00	net
kr. 1400,00	net
kr. 800,00	net
kr. 500,00	net
kr. 300,00	net

Anzeigenpreise für 1984

die Ausländischer:

kr. 1750,00	net
kr. 1500,00	net
kr. 1500,00	net
kr. 1600,00	net
kr. 1400,00	net
kr. 800,00	net
kr. 500,00	net
kr. 300,00	net

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM

ISSN 0332-8848

Innleveringssted: 7000 Trondheim



NYTT FRA POSTEN

NYTT POSTBREV

Den 15.11.1984 utgir Postverket et nytt postbrev med motiv i verdien kr. 2,50. Frimerkemotivet er «Klatremus» og illustrasjonen er «Bakermester Harepus og Bakergutten», tegnet og arrangert av Thorbjørn Egner. Trykkmetoden er flerfarget offset fra Emil Moestue A/S.

OPPHØRSSALG

Postens filatelitjeneste holder nå opphørssalg på særfrimerker utgitt før 1.1.1983. Salgskatalog for opphørssalget fås gratis og kan bestilles fra Postens filatelitjeneste, Postboks 1085 Sentrum, 0104 OSLO 1.

NB! Restopplaget er begrenset og siste bestillingsfrist er 31. DESEMBER 1984.

ÅRSSETT

Årssett av norske frimerker er en fin gaveartikkel til slekt, venner, forretningsforbindelser og tilsatte.

ÅRSSETT 1984 à kr. 66,00 vil være til salgs ved de fleste postkontorene f.o.m. **15.11.1984** i tillegg til årssett 1983 à kr. 108,50.

Fra Postens filatelitjeneste kan De dessuten bestille årssett 1982 à kr. 67,75 og 1981 à kr. 44,30.

Adresseforandringer innmeldes for
direkte-abonnementer til

XX 0076163
NAALSUND KARIN

A131

14

FT's forretningsfører

boks 1031

01 Trondheim

1458 FJELLSTRAND

for klubbmedlemmer til vedk. klubb
gebyr kr. 1,00 vedlegges i frimerker

Frimerker – en av våre spesialiteter

•Emil Moestue as

GRAFISK INDUSTRI

Postboks 342 Sentrum
Oslo 1