

norsk filatelistisk tidsskrift

nft 1
JANUAR 1983

AV INNHOLDET: Sandnes Frimerkeklubb 40 år, s. 11 • Skip og post i Hamburgruten 1853—1865, Del III: Dampskipet «Nidelven», s. 12 • Motivsamlingens plan: Fra romersk brosten til moderne motorveier, s. 20 • Moms-grensen blir nå kr. 250,—, s. 21 • Om forbud, maksimumskort og samlerglede, s. 22 • Historien bak frimerkene: Captain James Cook og hans oppdagelsesreiser, s. 32 • Med Onkel Skrue-blikk, s. 40 • NYTT om nye frimerker, Postkassen, Vi sakser, Auksjoner i inn- og utland m.m. Tilsammen 40 sider. Innholdsfortegnelse 1982 på upaginerte midtsider.

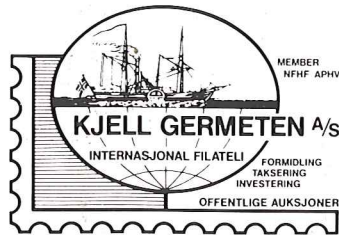
VI SØKER INNLEVERING



av frimerker og brev til vår høstauksjon «CHRISTINANIA IV» på hotel Scandinavia i Oslo i oktober. Auksjonen vil kun inneholde kvalitetsmateriale og interessante engrosposter og samlinger med lave utropspriser. Til gjengjeld vil de objektene som blir tatt med komme i det beste selskap.

Største kjente enhet av
4 skilling Oscar.

Auksjonen og «Christianiamessen 1983» blir trolig høstens filatelibegivenhet, og Deres objekter vil presenteres for et internasjonalt publikum som vet å verdsette kvalitet og sjeldenhet. Våre øvrige auksjoner i 1983 vil også finne sted på hotel Scandinavia i Oslo, 15. januar og 12. mars. Vi er markedsledende på frimerkeauksjoner i Norge, og det ville glede oss å kunne vise også Dem som auksjonskunde hvorfor vi er det!



Elisenbergveien 19 (02) 441914
P.O.Box 3088, Elisenberg Oslo 2

SPESTILTUD — Norge postfrisk

fra TORE G. SOLHEIM

Enkeltmerker — Fireblokker

	***	田		***	田
1940 Love			267 14 øre oransje	14,00	55,00
229 1,00 kr. grønn	10,00	40,00	268 15 » gråoliv	5,00	20,00
230 1,50 » mørk blå	15,00	60,00	268a 15 » brunoliv	4,00	15,00
231 2,00 » rød	18,00	70,00	269 30 » blå	12,00	50,00
232 5,00 » dypfiolett	45,00	170,00	270 35 » lilla	8,00	30,00
1940 Nansen II			271 40 » gråsort	70,00	300,00
233 10+10 øre grønn	18,00	75,00	272 50 » brunrød	3200,00	13000,00
234 15+10 » rødbrun	30,00	130,00	273 60 » blå	7,00	30,00
235 20+10 » rød	5,00	20,00			
236 30+10 » blå	15,00	60,00	Uten vannmerke:		
1940—1941 Posthorn og Love III			274 1 øre gråoliv	3,00	10,00
uten vannmerke			275 2 » brunoker	3,00	10,00
237 1 øre gråoliv	1,00	4,00	276 3 » oransje	3,00	10,00
238 2 » brunoker	1,00	4,00	277 5 » rødilla	3,00	10,00
239 3 » oransje	1,00	4,00	278 7 » grønn	10,00	40,00
240 5 » rødilla	3,00	12,00	279 10 » blågrønn	3,00	10,00
241 7 » grønn	4,00	15,00	280 12 » fiolett	12,00	50,00
242 10 » blågrønn	3,00	12,00	281 15 » brunoliv	20,00	80,00
243 12 » fiolett	7,00	30,00	282 20 » rød (Pl. I)	3,00	10,00
244 14 » oransje	15,00	60,00	283 25 » brun	4,00	15,00
245 15 » brunoliv	4,00	15,00	284 30 » blå	6,00	25,00
246 20 » rød	4,00	15,00	285 35 » fiolett	4,00	15,00
247 25 » brun	15,00	60,00	286 40 » gråsort	4,00	15,00
248 30 » blå	18,00	70,00	287 50 » rødbrun	8,00	30,00
249 35 » fiolett	20,00	80,00	288 60 » blå	12,00	50,00
250 40 » gråsort	15,00	60,00	289 1,00 kr. grønn	9,00	35,00
251 50 » rødbrun	15,00	60,00	290 1,50 » mørkblå	40,00	160,00
252 60 » blå	15,00	60,00	291 2,00 » rød	120,00	500,00
			292 5,00 » dyp fiolett	300,00	1200,00
Lufpost II uten vannmerke			1941 Automatmerke. Hvit V		
253 45 øre blå	4,00	16,00	293 10 øre grønn	12,00	50,00
1941 Hålogaland			1941 Snorre Sturlason		
254 15+10 øre mørkblå	12,00	45,00	294 10 øre grønn	3,00	15,00
1941 Redningsselskapet			295 15 » brun	4,00	15,00
255 10+10 øre grønn	10,00	40,00	296 20 » rød	3,00	15,00
256 15+10 » mørkbrun	15,00	60,00	297 30 » blå	10,00	40,00
257 20+10 » rød	4,00	15,00	298 50 » fiolett	10,00	40,00
258 30+10 » mørkblå	30,00	120,00	299 60 » blå	12,00	50,00
1941 Legion			1942 Quisling		
259 20+80 øre karmin	700,00	2800,00	300 20+30 øre brunrød	50,00	200,00
1941 Universitetsjubileum			301 20+30 » brunrød	50,00	200,00
260 1 kr. olivengrønn	350,00	1400,00	1942 Nordraak		
1941 Kurserende utgaver med overtr. V			302 10 øre grønn	10,00	40,00
Med vannmerke			303 15 » brun	10,00	40,00
261 1 øre gråoliv	5,00	20,00	304 20 » rød	10,00	40,00
262 2 » brun	5,00	20,00	305 30 » blå	10,00	40,00
263 3 » oransje	25,00	100,00	1942 Rikstinget		
264 5 » rødilla	6,00	25,00	306 20+30 øre brunrød	3,00	15,00
265 7 » grønn	8,00	30,00	1942 J. H. Wessel		
266 10 » blågrønn	90,00	350,00	307 15 øre brun	3,00	10,00
			308 20 » rød	3,00	10,00

Ny handlerkatalog kr. 20,00 inkl. porto.

TORE G. SOLHEIM

Box 2662 St. H., Oslo 1 — Butikk: Nordahl Bruns gt. 3, Telefon 20 30 83

ENGERS FRIMERKER

Fåberggt. 167, N-2600 Lillehammer, Norway

INTERNASJONALE FRIMERKEAUKSJONER 4 GANGER ÅRLIG.

Vi har en internasjonal og sterk kundekrets og oppnår derfor topp-priser på godt materiell. Vi søker spesielt klassisk Norge og Norden i høy kvalitet, hele samlinger, arkvarer, gamle brev og hele dødsbo. Ta kontakt for informasjon.

SKAL DE SELGE NOE ANNET ENN NORGE?

FOR MATERIELL UTENOM NORGE ER VI DE LEDENDE PÅ DET NORSKE MARKED. Visste De at vi har kunder i Japan, Hong Kong, Singapore, India, Australia, New Zealand, Arabia, Tyrkia, Hellas, Israel, Jugoslavia? - i tillegg til en solid kjøperkrets i Vest-Europa og Amerika, - og selvsagt i Norden.

GJENNOM OSS FÅR DE KONTAKT MED DE STØRSTE KJØPERE AV FILATELISTISK MATERIELL I SKANDINAVIEN.

Mange av tilslagsprisene fra tidligere auksjoner har vært markedsledende noteringer for tilsvarende objekt. Vi omsatte dessuten ca. 1500 objekter ikke-norsk materiell, og også her mange ting til meget gode priser.

VÅRE KATALOGER LESES — OGSÅ INTERNASJONALT — HVORFOR?

Fordi vi har flerspråklig teksting hvor dette er nødvendig.
Fordi vi har en lay-out som gjør studiet av fotoene behagelig.
Fordi vi regelmessig presenterer interessant materiell.

INNLEVERINGER MOTTAS KONTINUERLIG.

Siste frist for objekter til vårauksjonen er 19. februar.

VI PLANLEGGER ALLEREDE NÅ HØSTAUKSJONENE.

Materiell innlevert i god tid blir internasjonalt annonsert. Det er i Deres egen interesse å komme tidlig med materiellet.
God planlegging gir gode resultater.

TA KONTAKT DE OGSÅ! — tlf. 062/54 985 kl. 11.00—17.00.

MALMEX-AUKSJONEN MED STORE UTROPSTEGN!

I skrivende stund, med en måned igjen til innleveringsfristen, kan vi allerede nå forutsi at vår MALMEX-auksjon blir vårens store samlingspunkt for frimerkekjøpere. Vi kommer til å presentere ett **mangemilliontilbud**. Allerede innkommet er bl.a.:

Handlerlager Hele Verden!

Total salgsverdi over Skr. 2 millioner!

Grekenland Hermes!

Fornem utstillingssamling utstykket.
Total salgsverdi ca. Skr. 300.000,—!

Skandinavia!

Naturligvis et meget godt utvalg!

Bestill katalogen idag!

Den utkommer i **midten av februar**. Årsabonnement inkl. resultatlister koster Skr. 50,— (inkl. de ifra Skandia—Postiljonen A/S i København). Pr. stykk Skr. 20,—. Auksjonen holdes 17—18. mars.



POSTILJONEN AB

Box 4118, S-203 12 Malmö, Tel. 040/72 290

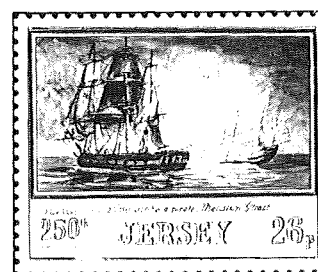
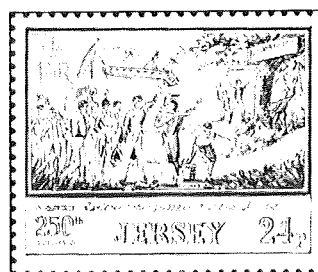
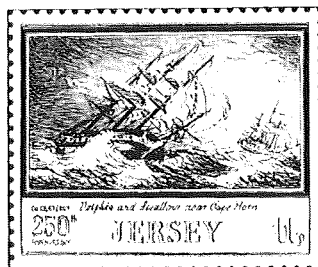
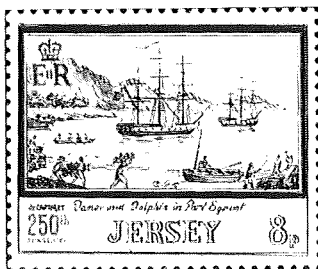
Postgiro: 63 70 11-8

JERSEY

EVENTYRERE (1)

PHILIPPE DE CARTERET RN., 1733 - 1797

Jerseymannen kaptein Carteret (senere kontre-admiral), jevnaldrende med kaptein Cook, som iblant mange eventyr to ganger gjo. de verdens-omseiling, sikret Britannia's suverenitet på Falklandsøyene og oppdaget Pitcairn Island.



Fem av seks
merker som utgis
15. februar 1983
den andre valøren viser
«Oppdager Pitcairn Island».



Spør din lokale frimerkehandler eller kontakt:

The Jersey Post Office,
P.O. Box 304 (NFT11),
Postal Headquarters, Jersey, Channel Islands.



NORGE POSTFRISK

Nk nr.		Pris	Nk nr.		Pris
300—01	Quisling	120,00	530—31	Collett	12,00
311—13	Nordkapp III	40,00	532—35	FAO	18,00
330	Hertugkrone	18,00	538—39	Aasen	14,00
331—38	London	32,00	540—41	Europa III	20,00
339—41	Wergeland	15,00	542—44	Tekstil	18,00
342	Røde Kors	6,00	545—48	Munch	18,00
343—44	Folkemuseum	8,00	549—50	Arbeidersamfund	7,00
345—48	Nasjonalhjelpen	27,00	551—52	Guldberg & Waage	20,00
349	Wings for Norway	5,00	553—54	Grunnlovsjubileum	11,00
350—53	Haakon kronemerker	630,00	555—56	Sjømannsmisjon	22,00
370	Petter Dass	6,00	557	Europa V	15,00
371	Haakon VII 75 år	6,00	558—59	Folkehøgskole	24,00
372—73	Skogselskap	27,00	560—61	Fjernmeldingsunion	13,00
375—76	Løveprovisorier	27,00	564—65	Røde Kors II	30,00
377—79	Kielland	42,00	570	Rondane	12,00
380—82	Verdenspostforeningen	15,00	571—74	VM på ski	40,00
383—85	Oslo 900 år	17,00	587—88	Mil. utdannelse	25,00
386—87	Poliomyelitt	55,00	595—98	Bruksmrk. inkl. 597 II	45,00
388—92	Posthorn	75,00	608—09	Indremisjon	26,00
404—06	Garborg	45,00	610—12	Bruksmerker	8,00
407—09	OL	105,00	615—16	Nobel II	8,00
411—12	Haakon VII, 80 år	11,00	636—38	Krone Olav V	120,00
414	Kreft	14,00	646—48	Bruksmerker	63,00
415—17	NordKapp IV	315,00	649—52	Naturvern	35,00
422—24	Telegrafjubileum	22,00	653—54	Frigjøringen	20,00
425—27	Frimerkejubileum	9,00	655—57	Bergen 900 år	38,00
428—30	Norwex	330,00	658—59	FN	28,00
439—40	Regjeringsjubileum	7,00	660—63	Vitenskapsmenn	26,00
441—42	Kronprinsesse Martha	45,00	686	Posthornet, miniark	36,00
443—44	Norden	14,00	695—96	Interjunex	54,00
445—47	Nordkapp V	120,00	697—99	Polarskuter	26,00
448—50	Geofysisk år	19,00	711—15	Aall	7,00
451—52	Haakon VII, 85 år	7,00	716—18	Samisk håndverk	15,00
474	Kloster	4,50	719—21	Blomster	10,00
475—76	Norges Vel	18,00	735—38	Norske Geologer	18,00
477—78	Norges Landbrukshøgskole	17,00	743—44	Skisportens hjemland	10,00
479—80	Blomster I	55,00	745	Bruksmerke	5,00
481—82	Vitenskapsselskapet	18,00	746—47	Kvinneår	8,00
483—84	Flyktningehjelp	110,00	748—50	Arkitekturvernåret	13,00
485—89	Skip	70,00	751—52	Mynt & meterkonv.	7,00
490	Europa I	6,00	753—54	Speidersaken	9,00
491	SAS	6,00	755—56	Utvandring	12,00
492—95	Idrett	30,00	757—59	Svalbard	21,00
496—97	Haakonshallen	11,00	760—61	Kringkasting 50 år	7,00
498—99	Universitetet II	13,00	782—84	Julefrimerker I	8,00
500—01	Nansen III	10,00	803—05	Julefrimerker II	8,00
502—03	Sydpol	14,00	812—13	Ibsen II	8,00
506—07	Bjerknes	8,00	823—30	Norwex 80 I, hefte	63,00
508	Flyjubileum	10,00	850—53	Norwex 80 II, miniark	54,00
509—10	Skogadministrasjon	50,00	865—68	Norwex 80 III, miniark	42,00
511—12	Europa II	15,00	869—70	Norden V	5,00
513—29	Bruksmerker inkl. 519 B	420,00	871—72	Norsk Malerkunst IV	5,00

NORGE ÅRSSETT (originalforpakninger)

724—42	Årssett 1974	140,00
743—65	Årssett 1975	155,00
766—84	Årssett 1976	115,00
785—805	Årssett 1977	130,00

INNSTIKKSØKER I TOPPKVALITET A-4-format

Innstikksbok 16 sider	35,00
Innstikksbok 32 sider	63,00
Innstikksbok 48 sider	92,00
Middelthons Norgesalbum	130,00

SALGSBETINGELSER

Ved forskudd til postgirokonto 3 39 06 06 ekspederes bestillinger portofritt, ellers sendes pr. postoppkrav + porto. Bestillinger under kr. 100,— tillegges ett ekspedisjonsgebyr på kr. 12,— dette uansett betalingsmåte, ønskes forskuddsbetalte bestillinger sendt rekommandert betaler kjøper gebyret p.t. kr. 8,—.

FULL RETURRETT INNEN 10 DAGER

TORE JEREMIASSEN

Øvre Markveg 8 A, 9000 TROMSØ
Telefon 083-80 361 e. kl. 17.00

MEDLEM OPPLYSNINGSENTRALEN FOR FILATELI

Nå begynner et interessant svensk frimerkeår

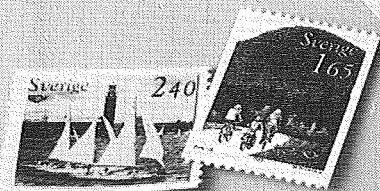
Smaksprøver på vårens utgivelser:



Nils Ferlin (10/2) 6:-
Maksimumskort "Nils Ferlin"
SEK 8.50 (10/2)



Trykkekonsten i Sverige 500 år
(10/2) Hefte 16.50



Norden 1983 (24/3) 2.40, 1.65



Hestekastanje fra "Fruker"
(10/2) 5 öre



Svensk fredsbevegelse
(10/2) 1.35

Bestill vårt utgivelsesprogram!

"De mange vakre motivene", oppgir mange nordmenn som en viktig grunn til at de abonnerer på svenske frimerker. Det nye svenske frimerkeåret kommer til å bli meget interessant. Bestill vårt utgivelsesprogram og vår informasjon om abonnement. Fyll ut kupongen, eller skriv den av og send den til oss.

Send meg omgående det informasjonsmateriell
jeg har satt kryss ved

- ☐ Frimerkeprogrammet 1983
- ☐ Løpende informasjon om svenske frimerker
- ☐ "Frimärkshäften, ett spännande samlarområde"
- ☐ Informasjon om abonnement.

Navn

Adresse

Postnr Sted

(Vennligst skriv tydelig)

NFT

PFA Postens Frimärksavdelning 

S-105 02 STOCKHOLM, Sverige

NYTTÅRS-TILBUD

Norge gigant samling Ialt 700 forskellige merker med blå verdier. Høj katalogverdi. Normalpris 985,-
Tilbudspris675,-
Norge postfriske hefter De efterspurgte CEPT 1977 i heftepar. AFA 756/7C. Normalpris 250,-
Tilbudspris78,-
Norge luksus pakke 600 forskellige merker med meget høj katalogverdi. Normalpris 535,-
Færøerne FDC-samling Ialt 38 forskellige FDC afstemplet 30.1.1975 på AFA1,2 og 3. Normalpris 1100,-
Tilbudspris275,-
Danmark skilling merke. Smukke nr 7 4 sk verdi 70,- kr.
Tilbudspris25,-
Grønland FDC Alle Grønland FDC nr 42 til dato ÷ 74 sælger jeg til kun 40% i Nkr. Eks FDC nr 67 kun 24 Nkr
Køb nu og spar 60 % Begrænset lager — omgående bestilling.
Grønland julemerker i ark Samling 1975/8 med 50 merker pr ark. Katalogverdi 420,-
Tilbudspris158,-
Danske årsmapper Et efterspurgt samleområde. Meget små oplag. Komplet samling 1969/82 Normalpris 2400,-
Tilbudspris1295,-
FN-miniark 42 a Postfrisk miniark med attest. Katalogverdi 7200,-
Tilbudspris2750,-

Azorene & Madeira 4 hefter med blomster sammentrykt lodret. Oplag kun 100 000 set hefter. Oplagt en investering. Normalpris 125,- Investeringspris89,- 5 set kun395,-
Luksus samlinger Pakker hvor alle er forskellige med enorm høj katalogverdi. 500 Norge220,- 800 Sverige270,- 1000 Sverige445,- 600 Finland295,- 600 Danmark185,- 700 Danmark395,- 800 Danmark695,- 200 Island125,- 300 Island285,- 2000 Skandinavien685,- 100 Grønland475,-
Afvaskede merker 100 g merker uden papir fra hele verden, mest Europa. I tusindvis af merker med mulighed for gode fund. Indeholder også blå merker. Samlet katalogverdi langt over 2000 kr. Tilbudspris128,- Omgående bestilling tilrådes
Norge FDC lot udstykkes Mindre samling FDC udstykkes til 50% AFA. Send mangoliste.
Tyskland med Berlin 250 g luksus kilovare. Minilahn siegel med minimum 200 sermerker, 25 til-legsverdier og 25 Berlin sermerker. Luksus frankering på pakken. Det bedste kilo vi har haft! Tilbudspris148,-
Grønland adressekort Fantastisk sjelden udbudt til salg. 3 stk med forskellig frankering til Tilbudspris125,-
Vatikanet miniark nyhed Udkom november, oplag kun 600 000 omgående udsolgt. Tilbudspris38,-

Færøerne AFA numre

AFA	++/0	FDC	Margbl.	Arkset
1/14	110,00	188,00	650,00	5250,00
15/7	28,00	75,00	165,00	1240,00
18/21	75,00	75,00	375,00	1545,00
22/4	6,25	40,00	35,00	145,00
25/9	11,25	40,00	60,00	235,00
30/2	15,00	40,00	88,00	300,00
33/5	14,00	40,00	84,00	300,00
36	23,50	60,00	110,00	470,00
37/8	13,00	30,00	75,00	260,00
39/41	5,00	12,00	25,00	98,00
42/6	9,75	20,00	48,00	180,00
47/8	4,75	8,75	25,00	75,00
49/52	7,25	13,00	35,00	125,00
53/6	7,25	13,00	35,00	125,00
57/8	4,75	8,75	25,00	75,00
59/63	22,00	29,00	100,00	375,00
64/5	4,75	8,75	25,00	75,00
66/8	6,50	8,50	30,00	125,00
69/72	12,70	14,70	52,00	248,00
1/72	345,00	640,00	1900,00	10299,00

++ luksus postfrisk og 0 rundstempled

Årsmapper et populært samleområde

1975/6	995,-	1977	95,-	1978	75,-
1979	62,-	1980	23,-	1981	33,-
1982	23,-	Komplet		1225,-	

Julemerker i ark

Komplet samling 1976/82 159,-

Frimerkehefter

Færøernes 2 eneste hefter 98,-

Adressekort meget efterspurgt

3 med god frankering kun 79,-

Skibspostbrev

3 forskellige — sjelden 98,-

Dokumentationskort

10 FDC-stemplet 30/1-1975 med reproduktioner af 1919 og 1940/1 udgaverne.
Tilbudspris kun 48,-

Kjøb nå mens prisene er lavest

Alle priser i Nkr. Porto extra. Mindstebestilling 100 Nkr.
Forudbetaling giro OSLO 1 99 90 93 eller opkrav. Gratis pristilbud.
Telefon 1/1036 16. Medlem af OFF gennem 10 år.

Jes Pors Frimærkehandel

Ndr. Fasanvej 160. DK-2200 KØBENHAVN N Danmark



EMIL MOESTUE A/S

GRAFISK INDUSTRI – PAPIRINDUSTRI

Postboks 342, Oslo 1

Leverandør av frimerker til postverket

KR. 160.000,-

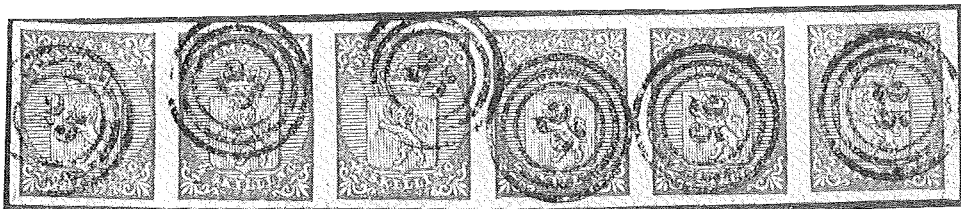
(ekskl. salær og «moms»)

var tilslaget på ustemplet fireblokk

NK. 35



på vår auksjon 13/11-1982



NK. 1

Superb seks-stripe

Seksstripen Norge nr. 1 fikk tilslaget på kr. 76.000,— og ustemplet enkeltmerke NK. 36 I fikk et tilslag på kr. 67.500,— (begge ekskl. salær og «moms») ved samme anledning.

Dette viser at **utsøkt filatelistisk materiale fra NORGE** oppnår **topp-priser** på våre kvalitetsauksjoner

VI SØKER GODT FILATELISTISK MATERIALE TIL VÅR STORE

VÅRAUKSJON

og har De noe De ønsker å selge på denne måte bør De benytte anledningen **nu**.

Vi tar imot innleveringer frem til **15. FEBRUAR 1983**

F.C. MOLDENHAUER A.S.
BERGENS FRIMERKEFORRETNING

Postboks 65, 5032 MINDE

Tlf. 05/23 08 05



i samarbeid med

FRIMERKEHUSET A/S Bergen

og **HANS RODE A/S** Oslo

NUMMER 1
JANUAR 1983
42. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

meddelelser fra forbundet

nft

FRIMERKETS DAG 1983

Det er oppnådd enighet med Postdirektoratet om at Frimerkets Dag i 1983 skal være fredag 7. oktober 1983. Det forelå planer om å forskyve datoen tilbake til september, for å oppnå samkjøring med Sverige, men da allerede tre norske forbundsklubber hadde planlagt utstillinger rundt 7. oktober, var Postdirektoratet enig i at disse arrangementer måtte prioriteres pga. lange frister for å leie lokaler.

Det er også enighet om at Frimerkets Dag i fremtiden i prinsippet skal legges til den fredag som er nærmest 9. oktober (Verdenspostforeningens dag), slik at de klubber som akter å planlegge arrangementer kan gjøre dette på sikt.

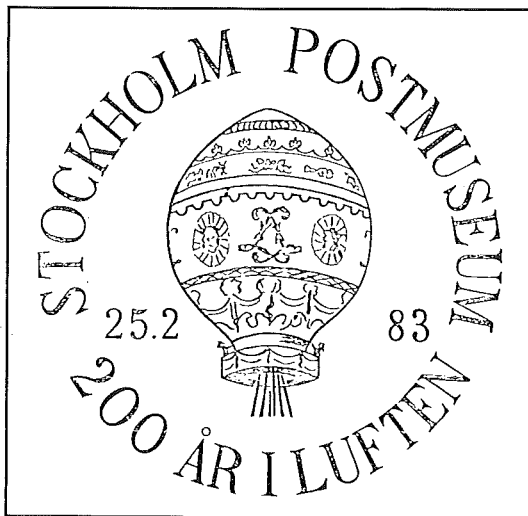
NY FORBUNDSKLUBB

Oppdal Frimerkeklubb er fra 1/1 1983 tatt opp som medlem av Norsk Filatelistforbund. Formann er Finn Moe Stene, 7340 Oppdal. Med i styret er også Terje Aursand og Johan Fr. Schønheyder.

Luftpost- jubileum

I 1983 er det 200 år siden den første bemanede flyvning fant sted.

Helt fra tidenes morgen har menneskene drømt om å fly som fuglen. Men i mange hundre år ble det med drømmen. Fra Ikaros i den greske mytologi via Leonardo da Vinci gikk drømmen til de franske brødrene Montgolfier som i 1783 utviklet prinsippet med varmluftsballongen. Den 15. november gikk en ung lege, Pilâtre de Rozier, for første gang opp i en fast «montgolfier» — og den 21. november 1783 fløy han over Paris i samme ballong.



Senere på året gikk også den første bemanede hydrogenballongen tilværs. Luftfarten var begynt.

200-års jubileet vil bli minnet med frimerkeutgivelser og utstillinger i flere land. Bl.a. vil postverket i USA gi ut en serie på fire frimerker med ballongmotiv. I Stockholm vil Postmuseet i tidsrommet 25. februar til 9. mai vise en luftpostutstilling. Dens særstempel er vist avbildet.

Denne utstillingen er bygget på den kjente svenske aerofilatelist Örjan Lünings samlinger. Bl.a. vises tysk pionérluftpost fra før 1914, transatlantisk pionérpost og tidlig nordisk luftpost med praktisk talt alle norske aero-sjeldenheter.

Egil H. Thomassen

NORGE MASSEVARE

Ny indkøbsliste over norske massevarer med prisforhøjelser på op til 400 %. Vi køber alt i norske massevarer/bundter kartoteker, dubletbøger m.m. til absolut højeste priser.

Vores nye indkøbsliste sendes mod kr. 10,— i check, giro eller i postfriske blå frimærker.

Ku-ni
FRIMÆRKER ApS

HOVEDGADEN 532, B1
DK-2640 HEDEHUSENE
DANMARK
Giro 2 18 98 44

under
lupenRedaktørens
egen spalteMaksima- og
annen filateli

Maksimafili og maksimumskort har stadig vært debattert i 1982. At vi i 1983 heller ikke skal unngå emnet, vitner dette nummer av NFT om. Ørn Graham har en interessant artikkel om «forbud, maksimumskort og samlerglede», hvilket gir redaktøren av dette blad en kjærkommen anledning til også å komme med noen spredte kommentarer. Men det skal i k k e bli noen vane...

Naturligvis bør enhver få samle det han/hun vil. Der er undertegnede og Ørn Graham skjønt enige. Vi er også enige om at enhver form for regulering bør innskrenke seg til det som strengt tatt er nødvendig. På den annen side må vi, etter min mening, ha de bestemmelser som er nødvendige for at filateli skal kunne drives på en fullverdig måte. En filateli helt uten rettesnor og anbefalinger, fører lett til uholdbare tilstander. Et godt eksempel på behovet for reguleringer og bestemmelser i så måte har vi i motivfilateli. Det finnes ikke noen annen gren av filateli som har så mange bestemmelser om hva som skal være med og hva som ikke skal være det, og regler og anbefalinger om hvordan ting skal gjøres. Dette har Ørn Graham selv påpekt og utdypet i sin artikkelserie om motivfilateli i NFT for endel år siden.

Motivfilateli er det beste eksempel på behovet for regler. Nettopp nå synes det å være et utstrakt behov for en regulering av maksimafilien, som etter manges mening synes å utvikle seg til en utvekst vi gjerne kunne vært foruten. At motivfilateli — som Graham antyder — fant det riktig å kaste ut maksimafilien, er et argument for at maksimumskortene også kanskje burde ut av andre

grener av filateli og at mye tyder på at maksimafili som egen FIP-klasse var et feilgrep. Ørn Graham presiserer forøvrig to ganger i sin artikkel at han selv ikke er interessert i maksimumskortene, noe vi noterer med interesse som utsagn fra en velrennomert filatelist.

Graham fremkommer ikke med noe argument for å samle maksimumskort, annet enn at de er «vakre» og «morsomme». At kortet med bilde av Werenskiolds maleri utvilsomt er «vakkert, er jeg enig i, men det blir ikke mer filatelisk av den grunn.

Graham antyder at motstanderne av maksimumskort «glemmer» en rekke typer gimmicks i debatten. Det er vel ikke riktig, men mer et utslag av at disse er mindre interessante i maksimumsdebatten. Flere av de typer gimmicks Graham nevner er allerede behandlet av FIP og vedtatt ikke tillatt å vise på utstillinger. Dette gjelder souvenirark, minneblokker, reproduksjoner og de fleste typer svart-trykk (med noen unntagelser). Overfrankerte FDC's er diskutert ved flere anledninger, og Gjelsvik ga f.eks. tydelig uttrykk for sitt syn i den artikkelen Graham griper fatt i. Det nye Graham trekker inn i debatten er luftposten og polarposten. Dette er interessant, og vi ser gjerne at spørsmålet om disse to filateli-grenenes plass blir debattert. Dette bør imidlertid skje uavhengig av debatten om maksimumskortene.

Maksimumskort i Norge er ikke noe nytt, — helt riktig. Vi har sett postkort med frimerker på bilsiden fra adskillige år tilbake. Og vi har selv et kort fra verdens-jamboreen i Frankrike i 1947 som skulle oppfylle kravene til et «ekte» maksimumskort. Vi har imidlertid i alle år betraktet kortet som en souvenir, og ingenting annet. Også NFT har bragt artikler om maksimafili for lenge siden, bl.a. i en artikkel i 1948. At man i «Frimerker Som Hobby» nr. 3/82 omtaler maksimafilien som det «nye» samleområdet, må vel derfor bero på en misforståelse. Maksimafili har vært prøvd her i Norge i rundt regnet 50 år, veiet, funnet for lett — og vel nærmest forkastet som filateli.

E.S.

Sandnes Frimerkeklubb feiret 40- års jubileum

Sandnes Frimerkeklubb feiret sitt 40- års jubileum på dagen 40 år etter stiftelsesmøtet den 29/10 1942. Man klarte å oppspore den daværende formann Lars Vølstad, som nå bor i Canada. Det ble sendt et telegram til ham, og gratulasjonssvar kom i løpet av natten. Gamle protokoller og referatbøker hadde man også klart å oppspore, og det ble lest opp bruddstykker fra disse under jubileumsfeiringen. Blant de tingene man tydelig var meget interessert i og diskuterte den gang, var f.eks.: «Er postfriske frimerker et filatelistisk samleobjekt?» Man var den gang enige om at det var det *ikke*,— fordi de hadde ennå ikke postal historie. Etter referatene å dømme var det den gang stor byttevirksomhet i klubben. (Eia var det slik nå!)

Sandnes frimerkeklubb har idag 70 A og 20 B-medlemmer og en livlig junioravdeling hvor ca. 50 barn går inn og ut i løpet av året. Disse prøver man nå å gi et puff så de kommer igang. De skal ikke betale kontingent,— hvis de har noen kroner skal de få kjøpe merker billig til å starte med.

Klubben har høsten 1982 hatt gående en foredragsrekke om gamle posthorn-merker, fulgt av lysbilder. Foredragsholder er I. Ødegård. I den lærerike foredragsserien har han tatt for seg papirtyper, farger, variasjoner og historikk om hvert merke.

Med hilsen til alle klubbene i Norge fra Sandnes Frimerkeklubbs sekretær Anne Katherine Tonning, Postv. 71, 4300 Sandnes.

Både lokale og finske frimerker selges på Åland

I forbindelse med den planlagte utgivelsen av frimerker for Åland, er det inngått avtaler mellom Ålands landskapsstyrelse og den finske post- og telestyrelsen om visse praktiske forhold.

Ved utgivelse av frimerker for Åland kommer man til å følge den restriktive linjen som kjennetegner Finlands frimerkeutgivelse, slik at det i alminnelighet kommer ut høyst fem utgaver pr. år. I innledningsfasen vil det imidlertid bli utgitt 7—12 forskjellige merker, fordelt på 3—5 motiver. Frimerkenes format, form og fremstillingsmåte følger den vanlige linjen i Finland. Merkenes blir dog ikke trykket på luminiserende papir. Frimerkenes opprinnelsesland angis bare med betegnelsen «Åland».

Frimerkene for Åland selges for postale behov bare i landskapet Åland. Innen filateli-

servicen blir det en arbeidsfordeling mellom den finske post- og telestyrelsens filateliseksjon og en filateliethet ved Åland postdistrikt. Salget for filatelistiske behov skjer ved et betjeningssted som åpnes i Mariehamn samt ved post- og telestyrelsens filateliseksjon i Helsingfors. Frimerkene stemples bare ved postanstaltene på Åland. Filateli-seksjonen leverer dog stemplede førstedagsbrev og enkelt-frimerker samt eventuelt annet filatelistisk materiale til sine kunder på normal måte gjennom konto-tjeneste.

Frimerkene får bare anvendes til frankering av slike postforsendelser som innleveres til postbefordring på Åland. Foruten Ålands egne frimerker, er også alle frimerker som er gyldige i Finland til salgs på Åland og kan brukes der i posttrafikken.

Det er planlagt at de første frimerkene for landskapet Åland skal utgis i begynnelsen av 1984. Tidspunktet for utgivelsens begynnelse beror dog for en vesentlig del på de beløp post- og televerket bevilger til dette formål.

Hverken automathefter eller helsaker kommer til å bli utgitt, i det minste ikke i innledningsfasen. Det planlegges i takt med behovet for å ta i bruk frankeringsautomater med teksten «Åland».

Skip og post i Hamburgruten 1853—1865 (Del 3)

Dampskipet «Nidelven»

Av Tore Gjelsvik

Den 1. september 1849 ble den første kontrakten for et norskbygget privat dampskip undertegnet i Throndhjem [22]. Bestillere var et interessentskap fra Trøndelagsfylkene, først og fremst Levanger og Throndhjem, og utførende var Throndhjems Skibsværft for skroget og Fabriken ved Nidelven for maskineriet. Skipet var en hjuldampertegnet av Johan Henrik Paaske ved Marineverftet i Horten, og ble bygget av furu med kobberforhudning. Dampmaskinen var på 70 hestekrefter.

Skipet ble gitt navnet «Nidelven», og ble sjøsatt den 25. mai 1850.

«Nidelven», var da på 58½ commercetonn, tilsvarende 117 registertonn. Lengden

var 99½ fot og bredden 17½ fot i vannlinjen. «Nidelven» ble på mange måter bygget med Statens dampskip «Prinds Gustav» som forbilde. Det var herrekahytt med ti køyer og damekahytt med seks køyer, og dessuten fire lugarer à to køyer. Lasterom var det både foran og bak. Farten var normalt ni knop.

Rutefart og postavtaler

Interessentskapet hadde tatt sikte på lokaltrafikk på Throndhjemsfjorden, og den 15. september 1850 gikk dampskipet «Nidelven» ut fra Throndhjem på den første av sine to ganger ukentlige turer til Steinkjær. Trafikkgrunnlaget viste seg imidlertid fort å være for lite, og farten lønte seg ikke. I et forsøk på å bedre økonomien ble «Nidelven» i tillegg til fjordfarten satt inn i kys-

trute på Tromsø fra april 1851. Her møtte man imidlertid konkurranse fra Statens dampskip, og heller ikke denne ruten ble lønnsom. Etter sesongen 1853 ble «Nidelven» solgt på auksjon, og overtatt av en gruppe handelsmenn i Throndhjem med Hans Petter Jenssen som hovedpart-haver.

De nye eierne hadde andre planer med skipet; de ville sette det i fart på Hamburg. Tidlig på våren 1854 ble «Nidelven» rustet ut for langfart, og den 4. april 1854 la skipet ut på sin første tur til Hamburg. Turen var meget vellykket, og den 5. mai var «Nidelven» tilbake i Throndhjem igjen. Da man senere kom sammen for å drøfte erfaringene fra turen, var konklusjonen klar: «Nidelven» var for liten for utenlandsfarten.

Det er uklart om «Nidelven» gjorde flere turer i 1854 enn den ene på våren. Sikker er det imidlertid at skipet i november 1854 ble trukket på land på Throndhjems Skibsværft for å forlenges. Beskrivelsene sier gjerne at skipet ble saget over på midten. Etter de bevarte tegninger [22] er det klart at skipet ihvertfall ble delt opp i tre deler, og dette kan neppe ha skjedd ved saging. Oppdeling har nok gått mer forsiktig for seg, og de enkelte delene trukket fra hverandre og bygget sammen igjen. Sjøsettingen av den forlengede «Nidelven» foregikk den 3. mai 1855. Skipet var da blitt

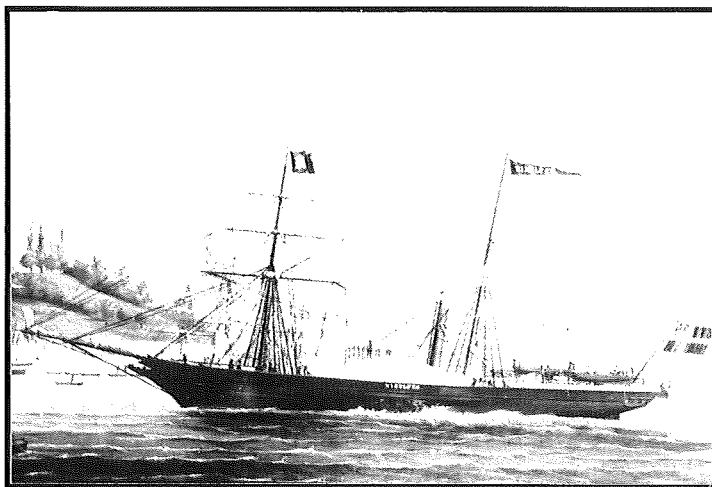


Fig. 15. Dampskipet «Nidelven». Kilde: Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab.

134½ fot og 125 commerceles-
ter, tilsvarende 257 register-
tonn. Nyere kilder [9] gir
størrelsen til 343 brutto re-
gistertonn. Skipet var tenkt å
få tre master etter ombyg-
gingen, men bevarte bilder
som Fig. 15 viser alltid to
master og rigg og seil om-
trent som en skonnert.

«Nidelven» ble på ny satt i
fart på Hamburg, og skipet
fortsatte å gå i rute Thron-
dhjem—Hamburg i alle år fra
1855 til 1865. Fra 1856 var det
faste avganger, se Fig. 16.
Noen uhell hadde skipet i
disse årene, men for det
meste var farten svært så re-
gelmessig år etter år.

Da Det Bergenske Damp-
skibsselskab begynte sin fart
mellom Throndhjem og
Hamburg i mai 1856, vakte
dette adskillig bekymring i
Throndhjem. Konkurransen
fra bergenserne vekket de lo-
kalpatriotiske følelser, og det
ble fra flere hold tatt sterkt
til orde for å lage et eget
dampskipsselskap i Thron-
dhjem. Den 28. januar 1857
ble Det Nordenfjeldske
Dampskibsselskab stiftet.
«Nidelven» ble overdradd til
det nye selskapet i mars
1857, og et nytt skip, «Hakon
Jarl», ble anskaffet og satt i
fart senere i 1857. Det Nor-
denfjeldske Dampskibssel-
skab hadde bare disse to ski-
pene, «Nidelven» og «Hakon
Jarl», i ruten Throndhjem—
Hamburg i årene opp til 1865,
og kom etter hvert inn i et
godt samarbeid med Det
Bergenske Dampskibssel-
skab.

De tilgjengelige data om
dampskipsfarten med «Nid-
elven» i ruten Thron-
dhjem—Hamburg i årene
1854—1865 er ført opp i Ta-
bell 4. Av de to grunnstøtnin-
gene i 1860 og 1861 var den på
Skjeggegrunnene ved Stad
den mest alvorlige. Årsaken
var at losen var mer opptatt

Dampskibet „Nidelven“

— ført af Capt. Carl Baumann —

paabegynder dets regelmæssige daglige Fart mellem Throndhjem og Hamburg
Tirsdagen den 11te Marts førstkomende, da det afgaaer fra Throndhjem, anløber
underveis, ligesom forrige Aar, Christianssund, Molde, Aalesund, Bergen og
Stavanger for at modtage Gods og Passagerer, og antages at ankomme til Hamburg
den 18de Marts. Fra Hamburg afgaaer Skibet den 24de Marts, stopper atter ved de
ovennevnte Anløbssteder, og antages at være tilbage i Throndhjem den 31te Marts.

I denne Route vil Skibet saaledes fremdeles afgaae:

fra Throndhjem: den 8de April.		Fra Hamburg: den 21de April	
-	6te Mai	-	19de Mai
-	3die Juni	-	16de Juni
-	1ste Juli	-	14de Juli
-	29de Juli	-	11te August
-	26de Aug.	-	8de Septbr.
-	23de Septbr.	-	6te October
-	21de Octbr.	-	3die Novbr.

Opholdet paa Anløbsstederne bliver saa kort som muligt. Betalingen for Passa-
gerer beregnes som følger:

	1ste Plads.	2den Plads.
mellom Throndhjem og Hamburg 22 Spd.	20	14 Spd.
— Christianssund og	20	12
— Molde og	18	12
— Aalesund og	18	12
— Bergen og	14	9
— Stavanger og	12	8

for en voksen Person, med Moderation for Familier som sædvanligt. Mellem de inden-
landske Steder beregnes Fragterne efter de for Statens Dampskibe gjældende Taxter,
ligesom ogsaa de for sammes Fart forøvrigt fastsatte Regler befølges.

Om Fragt af større Varepartier vil Akkord kunne træffes enten ombord med Ski-
bets Chef, eller paa Anløbsstederne med dets Commissionærer, der ogsaa villo bekiend-
gjøre Skibets sandsynlige Ankomst- og Afgangstider, samt hvad forøvrigt med Hensyn
til dets Fart maatte være fornødent.

Throndhjem i Januar 1856

Fig. 16. Rute for dampskibet «Nidelven» i 1856. Kilde: Postbiblioteket.

av «Sverdsluger Paulsen
søm viste sine Kunster på
Fordæket» enn av kursen [9].
En meget omfattende repa-
rasjon måtte til, og «Nidel-
ven» kom ikke i fart igjen
dette året.

Sommeren 1865 skulle
«Nidelven» ha gått ekstratu-

rer fra Throndhjem til Chris-
tiania. Disse ble ikke utført,
da «Nidelven» måtte gå inn i
rute Hammerfest—Hamburg
fordi leveransen av Det Nor-
denfjeldske Dampskibssel-
skabs nye skip «Thron-
dhjem» var blitt noe forsinket.
Først den 25. august 1865

År	Fartstid, kommentarer
1854	Trolig bare én tur, 4. april—5. mai.
1855	I fart fra mai, men nærmere detaljer ukjent.
1856	11. mars—ca. 13. november.
1857	15. mars—16. november
1858	4. april—6. november
1859	20. mars—19. november
1860	10. mars—26. oktober. Grunnstøtt ved Mandal, gått til Christianssand og tilbake til Throndhjem.
1861	16. mars—28. juni. Grunnstøtt ved Stad, retur Throndhjem.
1862	15. mars—16. november.
1863	7. mars—8. november.
1864	4. mars—6. november
1865	Fra 10. mars, inn i rute Hammerfest—Hamburg i juni.

Tabell 4. Oversikt over dampskibet «Nidelven»s fart Throndhjem—Hamburg 1854—1865.

kunne «*Throndhjem*» gå inn i sin egen rute. «*Nidelven*» ble reserveskip, men vikarerte ved noen senere anledninger i ruten Hammerfest—Hamburg, blant annet for «*Nordland*» på foråret 1866. Skipet ble også brukt andre steder, blant annet på Østfinmark. I 1876 ble «*Nidelven*» degradert til magasinskip, for til slutt å bli hugget opp i 1895.

Dampskipet «*Nidelven*» ble postførende i Hamburg-ruten litt ut i dampskipssesongen 1856. På forespørsel fra interessentene bak skipet, hadde Departementet gitt tilsagn om halvparten av portopengene for de brev som ble befordret, dvs. halvparten av den norske porto, inklusive den norske delen av sjøportoen for utenlandsbrevene [13]. I 1856 beløp dette seg til ialt 189 Speciedaler og 103 Skilling [14]. Den nevnte form for postgodtgjørelse var ikke vanlig på denne tiden, og må betraktes som et forsøk fra Departementets side på å finne andre former for postgodtgjørelse enn fritak for fyr- og lasteavgifter [13]. Samme ordning ble opprettholdt også i 1857. Dette året gikk godtgjørelsen opp i 439 Speciedaler og 20 Skilling for «*Hakon Jarl*» og «*Nidelven*» tilsammen [14].

Fra 1858 gikk Departementet over til å betale fast postgodtgjørelse også til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs to skip «*Hakon Jarl*» og «*Nidelven*». Betalingen ble satt til 120 Speciedaler pr. tur fra Throndhjem til Hamburg og tilbake, dvs. nøyaktig det samme som Det Bergenske Dampskibsselskab fikk for sine skip i samme rute. Med Departementets hjelp var rutene til Det Bergenske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab blitt koordinert, og selskapene gikk med to skip hver med ukentlige avganger i fireukentlig rute. Denne ordning ble opprettholdt til ruten ble utvidet til Hammerfest i juni 1865. Det Bergenske Dampskibsselskab hadde flere skip enn de behøvde til Hamburg-ruten, og vekslet litt på hvilke dampskip de lot gå i ruten. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab hadde derimot bare de to skipene «*Hakon Jarl*» og «*Nidelven*», og disse lot de gå jevnt og trutt, med avbrudd bare for nødvendige reparasjoner.

Fra våren 1858 var det også postekspeditør fra Postvæsenet ombord på Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs skip «*Hakon Jarl*» og «*Nidelven*». For det meste

vet man med sikkerhet hvem det er som har vært ekspeditør på de enkelte skip de forskjellige år. De tilgjengelige data for «*Nidelven*» er ført opp i Tabell 5. Det er etter dagens forhold ikke lite imponerende å se hvordan samme person har tjenestegjort år etter år på samme skip. Man skal da huske på at postekspeditøren sto ombord en hel sesong om gangen, vanligvis fra mars til november.

Postbehandlingen på dampskipet «*Nidelven*»

I likhet med dampskipet «*Bergen*» hører «*Nidelven*» til de skip som har satt mange filatelistiske spor etter seg. Dette til tross for at mye av posten ble kartert direkte og ikke sortert og behandlet ombord. Det er kjent to forskjellige stempler fra «*Nidelven*», et rundstempel og et linjestempel, og dessuten blekkannueringer av forskjellige slag. Man vet ikke sikkert hvilket av de to stemplene som er tatt i bruk først, men man antar at rundstempelet er det eldste og linjestempelet det yngste.

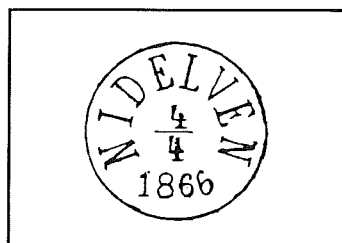


Fig. 17. Rundstempelet til dampskipet «*Nidelven*». Fra forfatterens samling.

År	Postekspeditør
1858	Antagelig Johan Ludvig Levanger fra juni måned.
1859	Johan Ludvig Levanger
1860	Johan Ludvig Levanger
1861	Ukjent person til 11. mai, senere Christian Peter Kreutz Scharffenberg
1862	Christian Peter Kreutz Scharffenberg
1863	Christian Peter Kreutz Scharffenberg
1864	Christian Peter Kreutz Scharffenberg, bortsett fra første tur Throndhjem—Hamburg—Bergen hvor skipsføreren tok seg av posten.
1865	Skipsføreren på første tur Throndhjem—Bergen, senere Christian Peter Kreutz Scharffenberg.

Tabell 5. Postvæsenets postekspeditører på dampskipet «*Nidelven*» i årene 1858—1865.

Rundstempelet, Fig. 17, er hos Nørgaard [2] oppgitt å være utsendt i 1858. I senere kilder [4], [5], er det antatt at utsendelsen har funnet sted i 1856. Grunnen til at man har trodd at stemplet har vært utsendt i 1856, er at det har

dukket opp svarte stempelavtrykk med tydelig årstall 1856 og noe utydelige månedstall 5 og 6. Slike svarte stempler er registrert på henholdsvis 4 Skilling Våpen 1855, 4 Skilling Oscar og 8 Skilling Oscar. De to sistnevnte ankom imidlertid til frimerkeforvalteren først i desember 1856, mer enn et halvt år senere enn de aktuelle stemplingsdatoene. Den mest nærliggende konklusjon er at det dreier seg om feilstilt stempel, sannsynligvis også for det nevnte 4 Skilling Våpen 1855. Samtlige av de tre aktuelle stempelavtrykk datert 1856 er imidlertid laget med noe som ser ut som et ganske slitt stempel, mens kjente avtrykk fra årene 1865–68 er med stempel som virker lite slitt. Det er vanskelig å bevise at de tre registrerte stempelavtrykk datert 1856 er falske, men det er åpenbart noe som ikke stemmer. Dessuten synes det lite trolig at det ville bli gitt eget post-

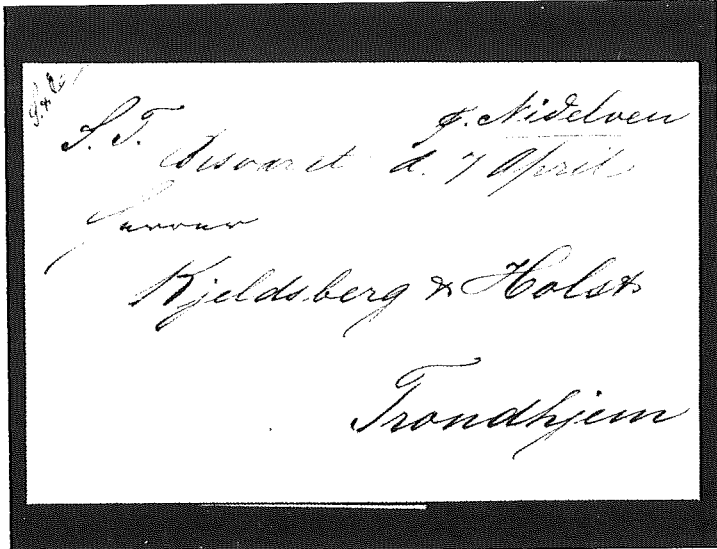


Fig. 18. Brev datert Hamburg 26. mars 1856, merket pr. *Nidelven* av avsenderen og *Besvaret d. 7 april* av mottakeren. Etter ruten skulle «*Nidelven*» ha gått fra Hamburg den 24. mars, men har åpenbart gått noen dager senere. Fra forfatterens samling.

stempel til et skip med den type postavtale som «*Nidelven*» hadde i 1856 [13]. Mye tyder derfor på at Nørgaard har rett i at rundstemplet kom i bruk i 1858, da det tid-

ligste registrerte sikre avtrykk er fra dette året.

For årene 1856 og 1857 er de sikre filatelistiske spor fra «*Nidelven*» meget få. Et interessant eksempel er

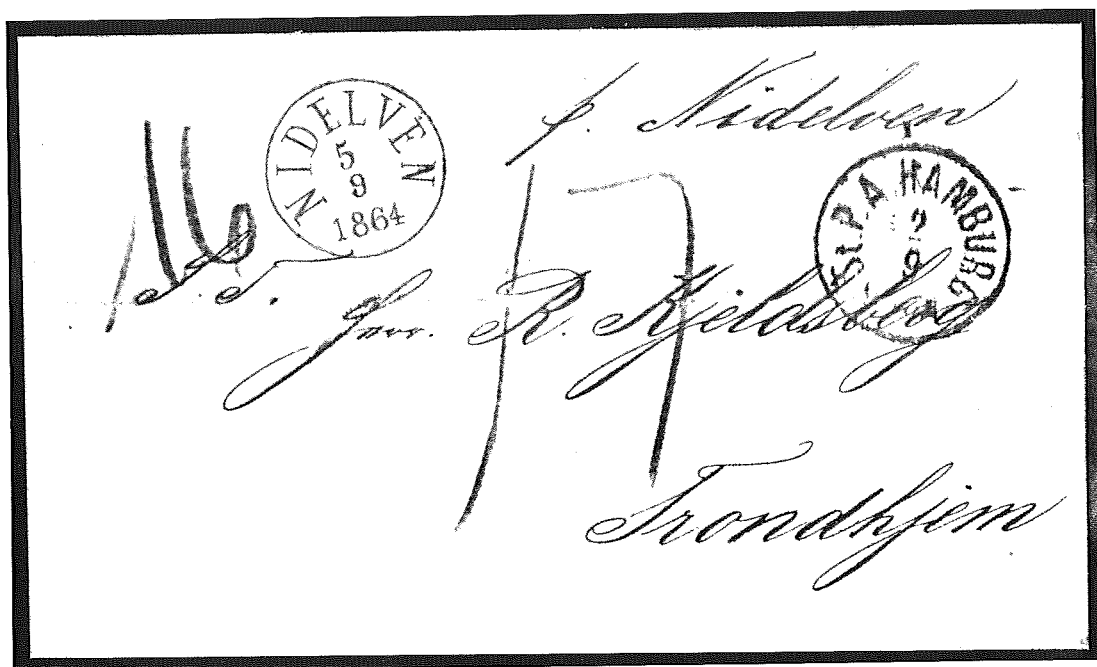


Fig. 19. Typisk frimerkeløst portobrev fra Hamburg, transittstempelen «*Nidelven*» 5.9.1864. Fra forfatterens samling.

imidlertid det brevet som er vist i *Fig. 18*, med tydelig avsenderpå-skrift *pr. Nidelven*. Brevet er skrevet i Hamburg 26. mars 1856, og omtaler forsendelse av varer med kaptein Baumann. Dette brev har åpenbart gått med «*Nidelven*» før skipet ble offisielt postførende, da Departementets innstilling [13] først ble vedtatt ved kongelig resolusjon den 31. mars 1856. Brevet må sees som et typisk eksempel på den form for privat posttransport som forekom, selv om dette offisielt var forbudt.

Et annet eksempel på tidlig posttransport med «*Nidelven*» er et brev til Throndhjem, stemplet Bergen 24.6.1857 og påskrevet *pr. «Nidelven»* i blått. Selv om blekket er svært forskjellig fra det som brevskriveren har brukt, er påskriften neppe gjort ombord. Brev fra Bergen til Throndhjem hører nemlig til de som ble kartert direkte. Brevet blir imidlertid ikke mindre interessant av denne grunn, da det utvilsomt har gått med dampskipet «*Nidelven*».

De tydelige og sikkert daterbare avtrykk av rundstempellet NIDELVEN fordeles seg med blå stempler i årene 1858—1860 og svarte i 1861—1868. Stempellet er kjent på alle valører av Skilling Oscar, på 4 Skill Våpen 1863, samt på frimerkeløse brev, *Fig. 19*. Det tidligste kjente blå avtrykk er datert 14.7.1858, og dette tyder på at rundstempellet kom ombord på dampskipet «*Nidelven*» sammen med postekspeditør Johan Ludvig Levanger i juni 1858. At det har vært stemplet i blått på frimerker fra 1858 til 1860, kan virke litt rart. Stemplingsinstruksene sa nemlig våren 1858 at på dampskip skulle frimerkene krysses med blekk [19] og

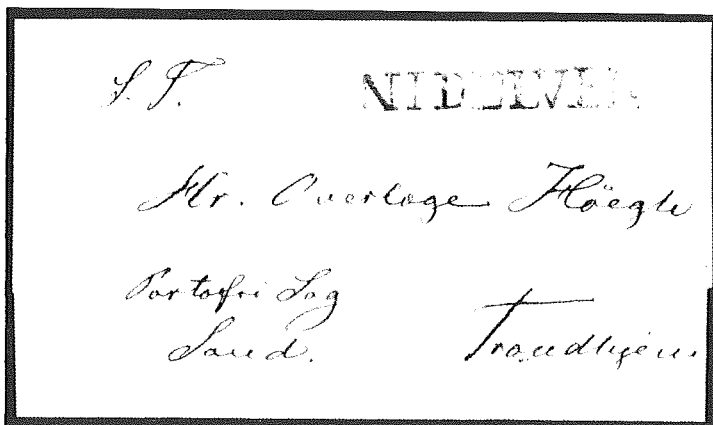


Fig. 20. Portofri sak, merket med linjestempelet NIDELVEN i blått. Fra F. C. Moldenhauers samling.

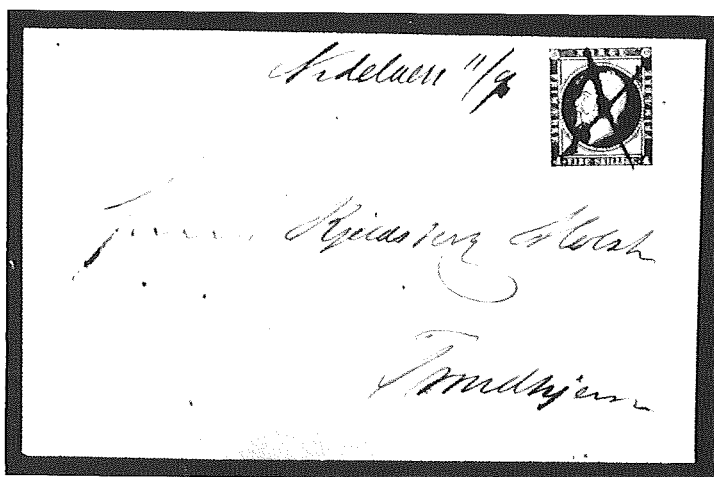


Fig. 21. Brev fra 1858 med blekk-krysset frimerke og påskrift Nidelven 11/9. Stor bokstav N i Nidelven.

brevet stemples i blått, og fra desember 1858 [20], [21] skulle alt være i svart. Postekspeditør Levanger har ikke brydd seg noe om dette, men brukt den blå stempelsvarten han hadde også på frimerkene.

Skiftet til svart stempel-svarte i 1861 henger opplagt sammen med skiftet av postekspeditør. Ifølge de foreliggende registreringer har den nye (ukjente) postekspeditør annullert med blekk mellom Throndhjem og Bergen den første turen i 1861, og med svart stempelsvarte syd for Bergen. Dette tyder på at han har fått den svarte far-

gen i Bergen. Senere har Scharffenberg fortsatt å stemple i svart i alle år til og med 1865. Fra Hammerfest—Hamburg-tiden er det kjent svarte avtrykk fra 1866 og 1868. Den seneste registrerte sikre datering er 22.3.1868. Mange avtrykk av rundstempellet NIDELVEN er imidlertid vanskelig å tidfeste helt eksakt, da alle sifre i dato/måned/årstall ikke alltid har vært satt inn i stempellet. Det hender også at sifre er skrevet med blekk, blant annet på våren 1865.

Det andre stempellet fra dampskipet «*Nidelven*», linjestempelet, er kjent på løse



Fig. 22. Parstykk av 2 Skilling Oscar med blekkannullering *Nidelven* 26/6 62. Forbokstav stor liten n i *Nidelven*. Fra Johnny E. Pedersens samling.

merker av 4 og 8 Skilling Oscar samt på to portofrie brev. Samtlige avtrykk er i blå farge. Som det vil fremgå av Fig. 20 har stempelet tekst NIDELVEN uten datering. Siden de to portofrie brev er uten innhold, gir heller ikke disse noen sikre holdpunkter når det gjelder brukstiden. Det er åpenbart skipets eget stempel, det som ble brukt på konnossementer og lignende, som er brukt til stempeling av posten, og dette kan naturligvis ha skjedd når som helst i de årene «*Nidelven*» var i fart. Skilling Oscar frimerkene viser at det må ha vært 1857 eller senere, men siden stempelet ikke er kjent på 4 Skilling Våpen 1855, er det trolig senere enn 1857. Perioden 1858—1860, hvor det ble stemplet i blått, kan virke

mer naturlig. Noen løsning på spørsmålet om hvilke år det gjelder, får man ikke svar på før det dukker opp daterbare stempelavtrykk på brev.

Det er kjent forholdsvis mange blekkannulleringer fra «*Nidelven*», både på løse frimerker og på brev. Skipsnavnet er dels skrevet sammenhengende på én linje og dels oppdelt på to linjer. De fleste har også håndskrevet dato og måned, mens det bare meget sjelden er tatt med årstall. Blekkannulleringene kan imidlertid deles i to tydelig adskilte grupper. Den ene har *Nidelven* skrevet med stor N og den andre med en «stor liten n» som første bokstav. Daterbare annulleringer av førstnevnte er 11/9 1858 som vist på Fig. 21, og av sistnevnte 17/3 61 og

26/6 62, Fig. 22. Selv om det daterbare materialet hittil er svært beskjedent, synes dette å indikere at Johan Ludvig Levanger har skrevet *Nidelven* med stor N i årene 1858—1860, mens Christian Peter Kreutz Scharffenberg har brukt forbokstav «stor liten n» i årene 1861—1865. Den ukjente post-ekspeditør på de to første turer i 1861 har også skrevet «stor liten n». Det finnes ytterligere en daterbar blekkannullering *Nidelven*, 30.1.67 på 4 Skilling Våpen 1863, men denne faller utenfor Hamburggruten 1853—1865.

Det viste brev i Fig. 21 er forøvrig interessant på den måte at postekspeditør Levanger har krysset frimerket med blekkstreker og skrevet skipsnavn og datering på brevet i en periode hvor «*Nidelven*» hadde rundstempel. Dette er atter et bevis på hvordan tilfeldigheter eller bekvemmelighetsforhold kan ha vært utslagsgivende for hva postekspeditøren har foretatt seg. De øvrige kjente blekkannulleringer fra «*Nidelven*» har åpenbart samme årsak.

(Fortsettelse følger i neste del om dampskipet «*Norge*».)

Referanser

22.

Olaus Schmidt: Aktieselskapet Thronhjems Mekaniske Verksted 1843—1943. Trondheim 1945.

OBS!

NFT FORNYELSE AV ABONNEMENTET FOR 1983

OBS!

Tiden er nå inne for abonnementsfornyelse, og ved innbetaling er abonnementsprisen for 1983 fastsatt til: **kr. 90,—** for direktabonnenter i Norge og Norden, **kr. 105,—** til Europa utenfor Norden, og **kr. 115,—** for abonnenter utenfor Europa sendt med luftpost.

NFT, Postboks 1031, N-7001 TRONDHEIM. Postgirokto.: 3597200.



Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer


Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, OSLO 3. Tlf.: 02/46 41 68.

**Larvik Mynt- og
Frimerkeforretning**

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, OSLO 9. Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika. Telf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG. Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, Oslo 1, Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthun AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER. Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

**K. E. Frost, Stavanger Mynt og
Antikk,**

Løkkeveien 28, 4000 Stavanger

VEST-auksjon R.H. Schiøde,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal, Telf. 041/23 255 - 94 266

Frimärkshuset AB

Mäster Samuelsgatan 5, S-111 44 Stockholm, Sverige.
Tlf.: 095468/24 96 50

T. Tvedte A/S,

Skjoldevn. 17, Post: Boks 445, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/21 2666

Tore G. Solheim,

Nordahl Brunsht. 3, Post: Boks 2662 St. H., OSLO 1.
Tlf.: 02/20 30 83.

Filateli,

Boks 6 Bestun, OSLO 2 Tlf.: 02/57 69 75.

Bryggen Mynt & Antikk,

A.E. & G. Lüssenhof, Holmedalsgården, 5000 BERGEN.
Tlf.: 05/31 47 36

Anton Holmboe,

Stensgt. 7, OSLO 3. Tlf. 02/69 40 40

Skien Mynt & Frimerkehandel

Telemarksgt. 22. Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615

**Sørlandets Frimerke- og
Myntsenter AS,**

Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S.
Tlf.: 042/26 902.

F.C. Moldenhauer AS,

Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen, Post:
Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.

Nira Frimerker,

St. Mariest. 48, 1700 SARPSBORG Tlf.: 031/56 329.


Norfrim, Bjaaland & Sæther,

Post: Boks 5606 Briskeby, Oslo 2

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamp Dealer's Association (IFSDA)





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos



HANDLERFORENINGENS medlemmer

Engers Frimerker,

Fåberggt. 167, 2600 LILLEHAMMER. Post: Boks 15, 2824
Redalen. Tlf.: 062/54 985.

Den Norske Frimerkeforret- ningen AS,

Boks 33, 3408 Tranby. Tlf.: 03/85 02 37

Wennergren-Cappelen AS,

Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, Oslo 1.
Tlf.: 02/33 77 75.

ST-Frimerker,

Olav Kyrresgt. 4, Post: Boks 389, 4301 SANDNES.
Tlf. 04/62 33 32

Kristiansens Frimerke Import,

Thv. Meyersgt. 47, Oslo 5. Tlf.: 02/37 79 63
Post: Boks 41 Tveita, Oslo 6. Tlf.: 02/26 28 72

Flaaum Frimerkeauksjoner,

Slagvyn. 3, Boks 53, 3030 Konnerud. Tlf.: 03/88 45 77

Mynt Mart'n

Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.:
065/22 818

Dano Frimerkeauksjoner,

Frank Ariansen Sandesundvn. 14, Post: Boks: 203, 1701
Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.

Bengt Lilja Frimärksauktioner AB,

Stora Nygatan 31, S-211 37 Malmö, Sverige.
Tlf.: 095 46 40/23 62 40

Tobakk og Frimerkecenteret,

Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49, Post: Boks 471, 3101
Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.

Telemark Hobby & Kunst,

Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien,
Tlf.: 035/27 354.

Ceta,

Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD.
Tlf.: 034/62 630.

Kjell Germeten AS

Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg, Oslo
2. Telf.: 02/44 19 14.

Magne Hogneland AS-Skanfil

Flotmyrgt. 173, Post: Boks 29 Risøy, 5501 Haugesund.
Tlf.: 047/ 29 340

A/s Samler-Invest,

Skippergt. 7, Tlf.: 02/ 42 32 64. Post: Boks 3717, Oslo 1.

«Lapsen»

Mario Nocera. Bygdø Allè 3 - Oslo 2

Torvgatens Mynt- og Frimerke- forretning

Terje S. Sørensen, Torvgt. 29, Post: Boks 78 Ankertorget,
Oslo 1. Tlf.: 02/11 31 54

Frimerkehuset AS

Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen
Tlf. 05/31 44 20.

Frimerkehjørnet,

Kjell W. Solheim, Ullevålsveien 16a, Post: Boks 2616
St.H., Oslo 1, Tlf. 02/69 47 21

Aarhus Frimærkehandel I/S,

Bruunsgade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark,
Tlf. Danmark 095456/12 52 88

Chr. Winther-Sørensen AS

Boks 83. 1371 Asker. Tlf. 02/ 78 26 31



NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)



Motivsamlingsens plan

Av John Fredriksen

En motivsamling står og faller med en god redigering. Det lønner seg derfor å legge en del arbeid i systematiseringen. Nå heter det seg, og i praksis viser det seg, at en motivsamling er under stadig bearbeidelse. Det gjelder selvsagt også redigeringen. En selvfølge er det også at jo bedre man tenker igjennom sakene på forhånd, jo lettere arbeider man med gjennomføringen senere. Som eksempel gjengis innholdsfortegnelsen for min egen samling:

Fra romerske brosten til moderne motorveier

		INNHold:	
		Antall ark	Antall ark utstilt
I	Innledning	4	3
II	Historikk	5	5
III	Planlegging		
a)	Utstyr	2	2
b)	Kartlegging	1	1
c)	Planlegging	7	7
d)	Kongresser	6	6
IV	Bygging		
a)	Maskiner	1	1
b)	Bygging	8	7
V	Veger	18	17
VI	Vegkryss	3	3
VII	Tunneler		
a)	Fjell tunneler	4	3
b)	Undervanns tunneler	4	3
VIII	Broer		
a)	Bjelke broer	3	2
b)	Bue broer	20	15
c)	Henge broer	8	8
d)	Skråstag broer	3	3
e)	Andre brotyper	7	5
IX	Bilferger		
a)	Fergehavner	2	2
b)	Bilferger	14	13
X	Trafikk sikkerhet		
a)	Skilte	15	11
b)	Vegmerking	3	0
c)	Trafikklys	3	2
d)	Trafikkregler	3	1
e)	Skolepatruljer	1	0
f)	Informasjon/opplæring	42	30
Totalt antall ark		187	150

I samme slengen gjengir jeg forordet som sammen med innledningen utgjør samlingsens plan:

«Med denne samlingen har

jeg til hensikt å vise hvordan vegnettet blir planlagt og bygget. Videre viser jeg de ferdige veger inklusive broer, tunneler og bilferger.

Endelig utstyret som gir vegen dens endelige utforming, nemlig trafikkskilt, trafikkllys og vegoppmerking. Enn videre har jeg montert objekter som omhandler trafikkregler og lover og informasjon/propaganda for trygg og sikker gjennomføring av trafikken.

Hovedsakelig har jeg vist veger som er i bruk i dag. Skjønt gamle og historiske veger sjelden er å se på frimerker og stempler, har jeg likevel tatt med et kapittel om historikk. Hovedtyngden av dette materiale viser buebroer av naturstein, broer som idag tjener lokaltrafikk, eller ikke er i bruk i det hele tatt.

Kart som viser reiseruter — f.eks. Monte Carlo Rally — er ikke tatt med selv om de i virkeligheten fra punkt til punkt viser vegstrekningen. Frimerker hvor hovedmotivet er et kjøretøy eller et bybilde, er ikke tatt med i samlingen med mindre det også viser en trafikksituasjon, en interessant bro eller lignende.»

Har man arbeidet noen år med en samling kan man oppleve at enkelte delemner blir mer interessante å bearbeide enn andre. I mitt tilfelle så har jeg for eksempel stilt ut trafikksikkerheten se-



parat, og kan godt tenke meg å begrense samlingen til bare denne delen for fremtiden. Broer er et enormt område som til og med kan splittes opp i mindre enheter og likevel kan gi fullverdige samlinger. Jeg tror jeg har materiell liggende som

kanne gi en ganske bra samling, «Broer over Donau» eller «Broer over Rhinen». I min samling er det tilstrekkelig å vise eksemplere på broer av de forskjellige konstruksjonstyper.

På tross av at den ferdigmonterte delen av samlingen

min er omfattende (nær 200 albumblad), så har jeg mye materiell liggende. Jeg er derfor inne på tanken å foreta en fullstendig ommontering. Jeg ser for eksempel at alle kapitlene kunne tåle sitt eget avsnitt historisk utvikling.

I avsnittet *planlegging* har jeg latt et romansk frimerke med en regnestav som motiv (AFA 1642) representere ingeniøren i planleggingen. For vår tid — lommekalkulatorgenerasjonen — er jo regnestaven historisk. Det er mindre enn 10 år siden jeg innlemmet det frimerket i samlingen, og dette viser jo klart at man kontinuerlig må ha samlingen under bearbeidelse.

Det ligger mye arbeid i en god samling, men jeg tror faktisk at gleden og stoltheten over å få til en samling er større enn hos dem som samler tradisjonelt.

Moms-grensen blir nå 250,-

Finansdepartementet har hevet verdigransen for frimerkesendinger som skal pålegges merverdiavgift fra kr. 100,- til kr. 250,-, får vi opplyst. Det vil si at MVA under kr. 50,- ikke skal oppkreves. Frimerker er tollfrie, men altså momspliktige, hvis anslått verdi er over kr. 250,-.

Etter hva vi forstår vil endringen av postverkets regler også medføre at mottakerne av *fortollende sendinger* gjennom posten kan be om å få det fortollingsgebyret som kreves opp, — kr. 15,- påklebet sin kvittering. Det vil si at samlerne får beholde disse frimerkene.

Det er i «Forskrifter av 12. desember 1975», med senere endringer, om beregning og oppkreving av merverdiavgift ved innførsel at moms-endringene er foretatt. Etter at minstegrensen for avgifter er nærmere presisert, står det: «Ovennevnte minstegrense gis også anvendelse på masseforsendelser av frimerker og mynter til samlere. Fritaket er samtidig utvidet til også å omfatte postordresendinger

av frimerker og mynter til samlere og slike forsendelser til frimerke- og mynthandlere.»

Post-nytt

HELPOST

Postdirektoratet har vedtatt at helpost i fremtiden ikke skal ha en nominalverdi påtrykt — verdistemplettet skal bare inneholde en opplysning om at portoen er betalt.

Fra 1. januar 1983 går postkort med betalt svar ut, og vil ikke lenger bli solgt eller produsert. Dette gjelder selvfølgelig også tjenestekort.

TJENESTEMERKER

Det forlyder at bruken av disse vil opphøre i løpet av 1983. Dette har vært sagt tidligere, men denne gangen later det til å være alvor.

SVALBARD

Det forlyder at det vil komme nye stempler på Svalbard. Det er i alle fall sikkert at ISFJORD RADIO vil erstattes av et stempel med ISFJORD fra ca. 1/10. Det vil komme nærmere melding om dette.

Om forbud, maksimumskort og samlerglede

Av Ørn Graham, AIJP

Norsk filatelistisk presse har i den senere tid gitt unødvendig stor spalteplass til en lite fruktbar og temmelig uinteressant debatt om maksimumskortene. De som har fulgt med en tid i internasjonal filateli, har hørt de fleste av de fremførte synspunkter og argumenter tidligere.

Enkelte debattdeltagere har trukket paralleller mellom maksimumskortene og andre «lagete» objekter, samt det vi med en fellesbetegnelse ofte kaller for «gimmick»-produkter. Når dette er blitt gjort, har det vist seg at artikkelforfatterne som vanlig har glemt, eller villet glemme, mange av de største grupper «gimmick»-objekter vi har. For likevektens skyld skal jeg her bare nevne noen av de glemte objektgrupper: souvenirark, minneblokker, reproduksjoner av tidligere utgitte frimerker og forslagsmerker, svartrykk utgitt som vedlegg til utstillingskataloger, svartrykk av regulært utgitte frimerker, overfrankerte førstedagsbrev med eller uten adresse, som ikke bærer noen spor etter postbehandling, samt store deler av gruppen hele forsendelser innen områdene luftpost og polarpost. Denne opprekningen kan gjøres meget lengre.

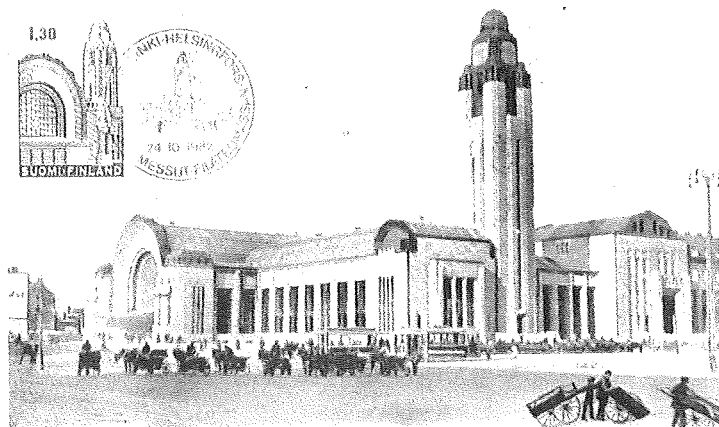
Noen deltagere i debatten om maksimumskortene sy-

nes å tro at Norge er verdens sentrum, samt at maksimumskortene er noe nytt og farlig. Dette gir et temmelig fortegnet perspektiv av de virkelige forhold. I filatelistisk sammenheng hører Norge fortsatt til verdens forsteder. Våre sjanser til å komme nærmere sentrum, er helt avhengig av at vi forkaster all sneversynthet, og ser på vår hobby med et åpent sinn og med en langt større toleranse enn mange hittil har gjort. Det er også helt nødvendig at vi lærer mere, og at vi alltid er åpne for ny lærdom og nye inntrykk. Vi må følge med i hva som skjer ute i verden, og slutte med å være oss selv nok.

Fra 1800-tallet

For å få et riktigere perspektiv på samlingen av maksimumskort, bør vi holde visse kjensgjerninger klart for oss. Interessen for samling av maksimumskort vokste frem fra den store interesse som oppsto på slutten av 1800-tallet for samling av billedpostkort. I begynnelsen var det nok at postkortet var stemplet på det sted som var avbildet. Ofte kan man i gamle postkortalbum komme over postkort som er frankert på bilsiden, slik at det ble mulig å se avstemplingsstedet sammen med avbildingen på kortet, uten å måtte snu dette.

Etterhvert ble frimerkenes motiv forandret. Istedet for



Et både morsomt og smakfullt maksimumskort fra den 2. filatelimessen i Helsingfors oktober 1882. Avbildningen viser Helsingfors jernbanestasjon på 1920-tallet. Stasjonsbygningen er tegnet av den berømte finske arkitekten Eliel Saaren, som forøvrig også tegnet Finlands våpenmerker fra 1917. I stasjonsbygningens tårn fantes tidligere et postkontor, hvor man tok ibruk Finlands første tilfældige spesialstempel.

at man avbildet posthorn, riksvåpen og respektive stats-overhoder, innså man grad-vis hvilket sterkt propagandamedium frimerkene var, og begynte å avbilde motiver med tilknytning til de respektive lands historie (den amerikanske Columbus-serien var en av de første frimerkeserier av denne type), kulturelle arv o.l. Dette muliggjorde fremstillingen av postkort frankert på forsiden med en motivmerke som hadde tilknytning til kortets illustrasjon.

Det var også de forskjellige postadministrasjoner rundt om i verden som sto for neste steg i retning av maksimumskortet, slik vi kjenner dette idag. Etterhvert fikk vi forskjellige spesialstempler, minnepoststempler og motivedatostempler som muliggjorde fremstillingen av kort der både avstemplingen og frimerket hadde direkte forbindelse med postkortets illustrasjon. Dermed hadde man fått det moderne maksimumskort, slik vi kjenner dette idag. Utviklingen har bidratt til å popularisere samlingen av maksimumskort. Spesialstempler brukes over hele verden til å fremstille førstedagsavstemplinger, og veien fra førstedagsbrevene som består av en illustrert konvolutt med frankering og spesielt førstedagsstempel, til maksimumskortene, synes ikke å være særlig lang.

Snart 100 år

I land som ligger mer i sentrum av den filatelistiske verden enn det Norge gjør, har man samlet maksimumskort i snart 100 år. Det finnes spesielle foreninger for samlere av maksimumskort, med medlemstall som mangedobbelt overstiger antallet organiserte frimerke-



«Laget» objekt fra Grekenland med greske merker og italiensk Zeppelinstempel 1933. Intet forbud mot slike objekter, håper jeg.

samlere i Norge. Og alt dette uten at samlingen av maksimumskort ser ut til å ha tilført disse lands filateli noen skade, snarere tvert imot. Det er adskillige ting som tyder på at samling av maksimumskort er en av mange veier rekrutteringen av de rene frimerkesamlere går.

Tidligere debatter om maksimumskortene har egentlig bare ført til en positiv ting, nemlig opprettelsen av et eget FIP-organ for samlegrenen, egen bedøm-

melsesklasse på frimerkeutstillinger, og et eget reglement. Selv er jeg ikke særlig interessert i maksimumskortene, og min oppfatning på dette punkt går ganske sikkert tilbake til den tid da jeg representerte Norge i FIPs motivkommisjon. Debatten om maksimumskortene var intens også på den tid, og dessverre ble flere samlinger med maksimumskort, på internasjonale utstillinger plassert i bedømmelsesklassen for motivfilateli. Selv-



Et vakkert maksimumskort fra Norge som viser Erik Werenskiolds «Fra Telemark» 1883. Det er trist at noen ikke kan glede seg over at andre vil samle slike kort som dette.

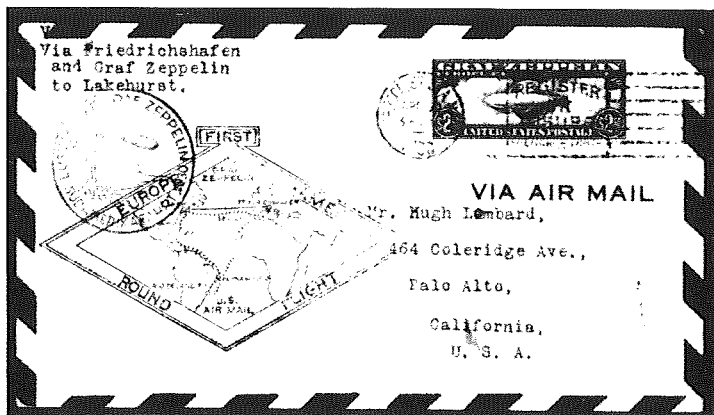
sagt var det ikke mulig, ut fra bedømmelsesreglene for motivsamlinger, å gi maksimumskortsamlinger en brukbar bedømmelse. At maksimumskort ble utstilt i klassen for motivfilateli, tilførte også motivfilateli en viss skade,— utstillingsbesøkerne kunne jo tro at det var nettopp slik en motivsamling skulle se ut.

Vanskelig problem løst

At FIP viste mot, og aksepterte maksimumsfilateli som en egen gren, avgrenset fra de andre filatelistiske samlegrener, har løst et vanskelig problem og representerer et betydelig fremskritt for filateli som helhet. Når nå noen ønsker å sette en strek over FIPs beslutning på dette punkt, kan det bare betegnes som et skritt tilbake. Vi må enten avvise maksimumsfilatelistene ved utstillinger og i det filatelistiske selskap, eller akseptere at de stiller ut sine samlinger i bedømmelsesklasser hvor reglementet ikke er avpasset den samlegren det er tale om. Resultatet i begge tilfeller vil bli temmelig bedrøvelig. Det vitner om en sneversynt innstilling og manglende fremsynthet, nå å forsøke å slette ut maksimumsfilateli som en selvstendig samlegren.

Det siste innlegg i debatten om maksimumskortene jeg har funnet i norsk filatelistisk presse, står i NFTs oktobernummer under overskriften «Bort med maksimumsskrap uten filatelistisk verdi», og er skrevet av Tore Gjelsvik. I dette innlegget er det tale om å «forby» produksjonen av maksimumskort og liknende «lagete» objekter, samt å lage «regler som fører til at samlerne blir spart for alle former for maksimumsskrap».

Som det fremgår av det



Amerikansk Zeppelinbrev befordret med luftskipet «Graf Zeppelin». Også dette objektet er «laget».

jeg har skrevet foran, tror jeg ikke det spiller særlig stor rolle i den store sammenhengen, hva noen enkeltpersoner i Norge mener om de «gimmick»-produkter det er tale om, spesielt ikke dersom vi også skal være konsekvente, med utforming av regler som også rammer luftposten, polarposten, førstedagsbrevene, minneblokkene etc. Maksimumskortene har eksistert lenge, og har svært mange tilhengere. Når de nå også er kommet til Norge, får vi bare akseptere dette, og lære å leve med dem. Et skritt i riktig retning er her nettopp FIPs anerkjennelse av maksimumsfilateli.

Forskjellig interesse

Jeg forstår heller ikke den regel- og forbudsiver som fremkommer i Gjelsviks innlegg. Menneskene samler på de mest forskjellige ting, og da gjerne ting som den enkelte synes det er verd å samle på av forskjellige grunner. Felles for en lang rekke hobbysamlere er imidlertid at nettopp den hobbyvirksomhet de selv utøver, gir avkobling og individuell glede. Hobbysamleren får adspredelse, samtidig som han holder på med noe han synes er morsomt og interes-

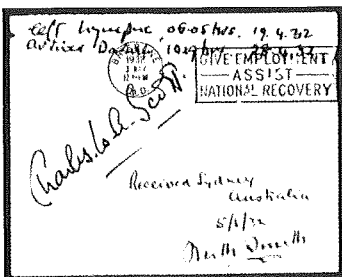
sant. Jeg vil hevde at dette har en stor egenverdi i seg selv, både for det enkelte individ, og for samfunnet som helhet.

Noe av det viktigste i hobbyvirksomhet er at man får holde på med hva man vil, på hvilken måte man vil. Forbud og regler er det nok av ellers i vårt gjennomregulerte samfunn. Å gi forbud og regler noen egenverdi i seg selv, tyder på en fullstendig misforståelse av hele problemkomplekset.

De som samler på maksimumskort og andre «gimmick»-objekter, gjør dette nettopp fordi de synes at denne hobbyen passer for dem, og fordi de finner det interessant samtidig som det gir avkobling fra de krav samfunnet forøvrig stiller til individene gjennom regler og forbud. Jeg ser ingen grunn til å frata disse samlere retten til å føle en glede over å kunne samle på hva de vil, hvordan de vil.

Filatelistisk verdi

Å trekke inn det temmelig diffuse begrepet «filatelistisk verdi», gjør ikke saken bedre. Åpenbart finner mange samlere av maksimumskort disse samleobjektene interessante. Mange synes sikkert at kortene har en



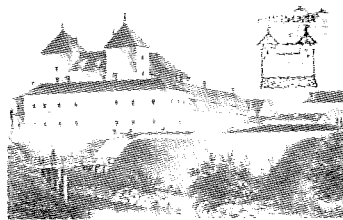
Også et «laget» objekt, og forøvrig det eneste som eksisterer fra Charles Scotts rekordflyvning i 1932 fra Lympne/Karachi/Darwin den 19-28. april 1932. Signert av Scott selv og påtegnet av reise- og ankomstdato.

«filatelistisk verdi» for dem selv, ved siden av de ikke målbare vedier, som glede og avkobling. Hobbyutøverne av alle kategorier bør i størst mulig utstrekning være forskånet for forbud og regulering av det som skaper samlerglede. De trenger ikke

noen «barnepike» som forteller dem hva som har «filatelistisk verdi» eller ikke.

Generelt bør regulering av vår hobbyvirksomhet innskrenke seg til bestemmelser som er tvingende nødvendig for at man skal kunne foreta en så god og enhetlig bedømmelse som mulig ved utstillinger o.l. Ut over dette har regler, påbud og forbud ingen plass i vår hobbyvirksomhet. Det er samlergleden som bør stå i sentrum når vi snakker om frimerkehobbyen, og om man nødvendigvis må lage regler, bør disse utformes slik at forholdene legges bedre til rette for en vekst i samlergleden. Reguleringer bør tjene gleden ved å samle, ikke drepe denne.

Selv om jeg ikke er interessert i selv å samle på maksimumskort, vil jeg i demokratiets navn hevde andre samleres rett til å få gjøre dette i



Finsk maksimumskort fra 1. finske filatelimesen i januar 1982, som viser Tavastehus slott. Her finnes også det eneste finske kvinnefengsel.

den utstrekning det gleder dem selv. Vi bør alle vise moderasjon, ikke bruke spalteplass og lesernes tid til å nedvurdere andre samleres samleobjekter. Toleranse, vidsyn og forståelse er bidrag til fremskritt i vår hobbyvirksomhet, mens forbud og restriksjoner neppe leder til annet enn minskning i de forskjellige menneskers samlerglede.

KLASSISK NORGE POSTFRISK NORGE

Selges til svært fordelaktige priser.
Be om vår meget omfattende tilbudsliste.

Medlem av: NORSK FRIMERKEHANDLERFORENING

KRISTIANSENS FRIMERKE IMPORT

Thv. Meyers gt. 47, Oslo 5

Postadresse:

Boks 41 Tveita, Oslo 6

Telefon kontor 02/26 28 72

Telefon forretning 02/37 79 63

Postgiro 2 29 47 59

Bankgiro 9003 08 12122

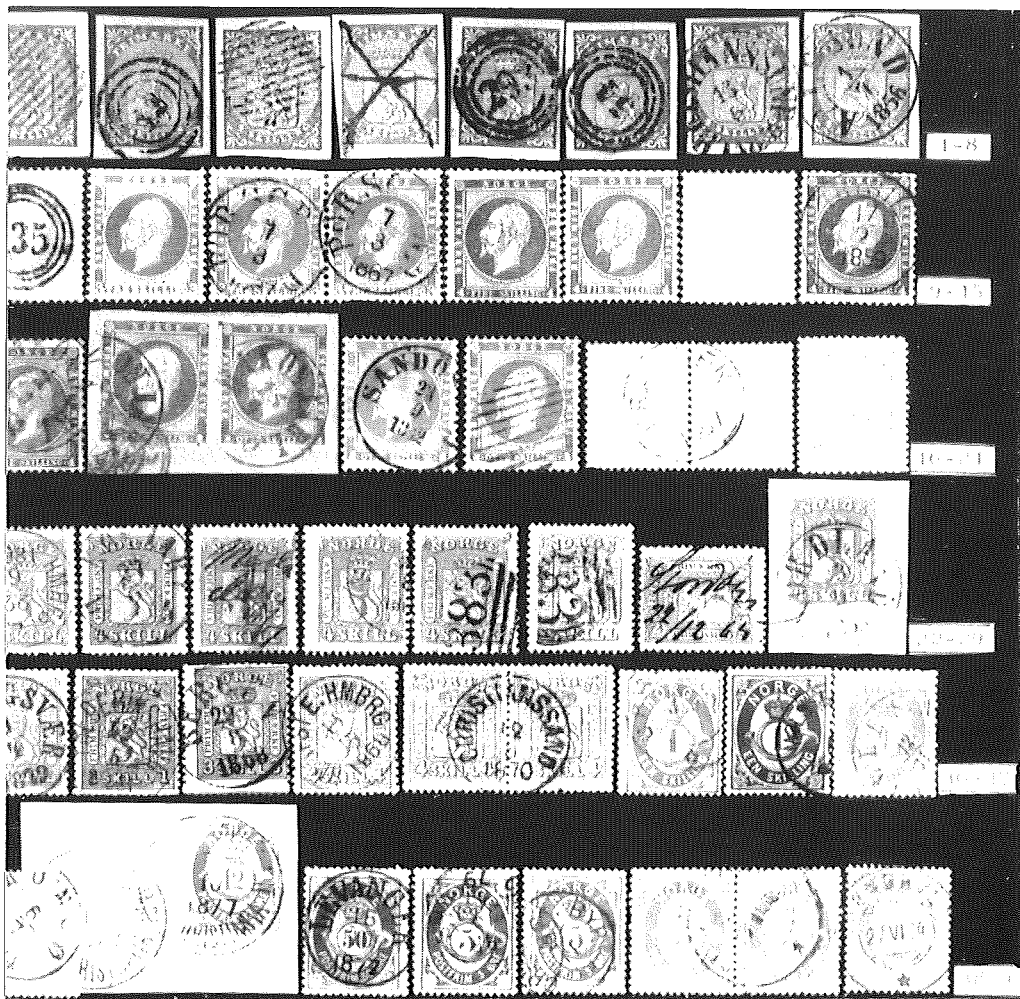
Harry Snarvold

ENELIDEN 11, 43364 PARTILLE, SVERIGE
TEL. 031-26 37 63, Pg. 44951-2 (STOCKHOLM)



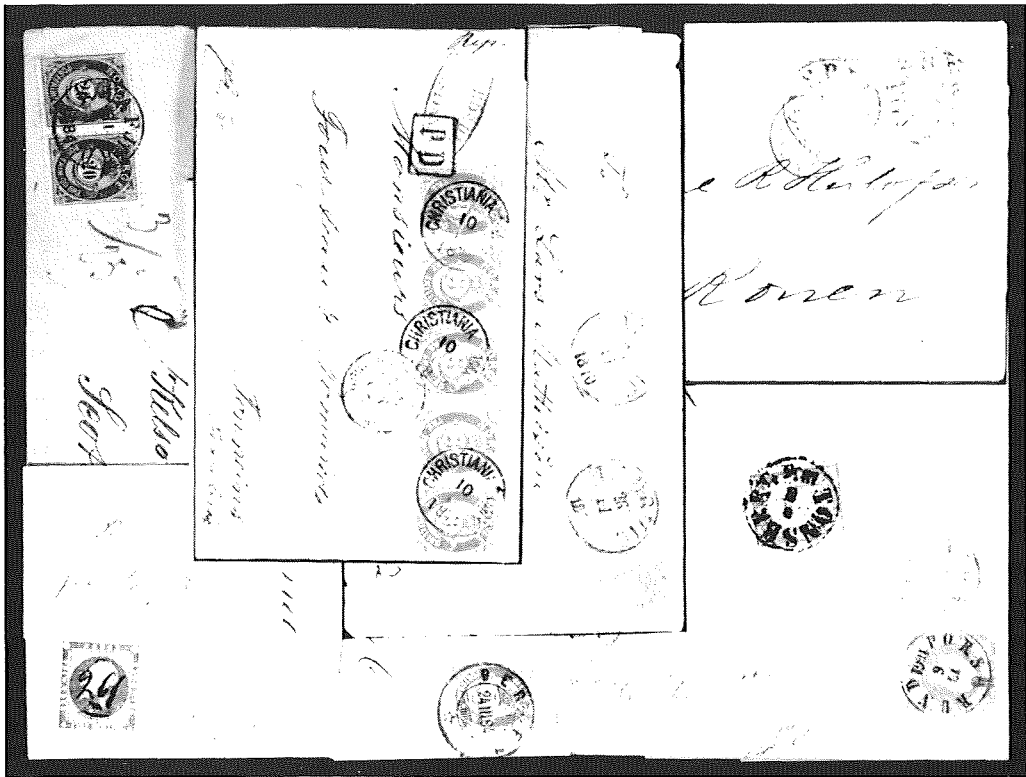
JANUAR-OFFERT

TILBYR KLASSISKE FRIMERKER OG BREV



SALGSVILKÅR:

OBJEKTENE SELGES TIL ANGIVNE FASTE PRISER I NORSKE KRONER TIL FØRST REGISTRERTE KJØPER. NUMRERING EFTER NK. LEVERANSE EFTER FORHÅNDS-FAKTURA ELLER ANNEN OVERENSKOMMELSE. EVENT. REKLAMASJON INNEN 8 DAGER. PORTO TILKOMMER. UTSTEDELSE AV ATTESTER, MINSTEGBYR 60 KR.



Beskr.	Pris
1. 1. Dobb. fot, br. marg. lett ristst.	17.000
2. 1. Spr. plate, br. marg. nr. st. «43»	12.000
3. 1. A36, br. marg. lett rist.	1.200
4. 1. B1. kryss, br. marg.	1.200
5. 1. «293» Stördalen	1.200
6. 1. «54» Eid i S. hordl. (4)	1.300
7. 1. «CHRISTIANSSUND»	1.300
8. 1. Prakt «AALESUND», B24, Att.	2.000
9. 2. «135» Hölen, prakt	1.000
10. 3. F. pr. trykk, blå	2.200
11. 3. Par m. uvanl. dyp farge	1.000
12. 4a. Vakker, xx)	900
13. 4b. xx), Att.	1.200
14. Tydl. sp. tr.	175
15. 4. «TRYSL»	300
16. 4. «H. Jarl 1862»	1.200
17. 5. Par «H. Jarl 1860»	2.400
18. 5 «Sandö Sund»	220
19. 5. 10-str., sjelden	800
20. 6 Lux. par «DRAMMEN»	4.200
21. 7. Forfalskn.	400
22. 7. HMEFST E HMBRG	2.500
23. 8. «H. Jarl»	1.000
24. 8. «NIDELVEN» h. skr.	400
25. 8. Dyp blå	100
26. 8 «383» HULL, liten t.	300

27. 8. «383» HULL, stor t.	300
28. 8. «STORDÖEN», prakt	1.000
29. 8. «NORDLAND», dyp f.	200
30. 9. Luxus, «HENNINGSVÅR»	1.500
31. 11. «FREDERIKSHAVN»	250
32. 13a. Klart tr.	1.000
33. 14. «HMEFST E HMBRG»	150
34. 14. Par, prakt.	350
35. 16la.	300
36. 16lb.	200
37. 19lc.	300
38. 19lc.	350
39. 26. Utst. obj. Lux.	400
40. 30. Luxus.	350
41. 35. Var. 1	550
42. 35. Var. 2	500
43. 35. Par. V4-5, Prakt, Mgt. sj.	2.100
44. 44. Prakt «THRONDHJEM 84»	3.300

BREV

1. 1. Litet br. «TÖNSBERG» t. Moss, Br. marg.	2.800
2. 4. «261» Silgjord. t. Hvideseid	2.200
3. 5. Prakt. «PORSGRUND 1861», sj.	1.200
4. 15. Par p. br. t. N. Amerika 1870	3.700
5. 17. Tr. s. omsl. t. Rouen, prakt	4.500
6. 18. 5-strip p.br.t. Frankr., mkt. vack.	12.000
7. 40ll. Lux. «KAAFJORD» par, t. Scottl.	2.200
8. 42la. Trykk-sak t. Portugal, Mgt. sj.	1.400

Med filatelistisk hilsen

Harry Snarvold

BANK: SPAREBANKEN, OSLO, KONTO 1600.4794277.

nft

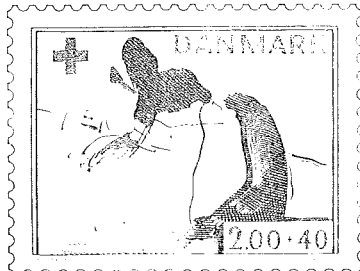
nytt om nye frimerker

Redigert av Knut Riiber

NORDEN

Danmark

27/1: Et frimerke med overpris til fordel for Dansk Røde Kors. Pålydende verdi er kr. 2,00 + 40 øre. Merket trykkes i blått og rødt i



stålstikk på fluorescerende papir. Tegner er Eiler Krag og gravør Czeslaw Slania. Merkets motiv er en sykepleier i arbeid. De

første sykepleierskene ble i Danmark utdannet i 1877, og i en årrekke inngikk denne utdannelsen som en vesentlig del av Røde Kors' arbeid. I 1883 tok Røde Kors opp 22 elever til utdanning, hvorav ni ved årets utgang kunne utnevnes til sykepleiersker. Sykepleierarbeidet ble utført hos ubemidlede familier, og sykepleierskene fikk ikke betaling av de syke. De ble i stedet lønnet av Røde Kors med en månedslønn på 40—50 kroner.

Også i 1983 inngår sykepleie i Dansk Røde Kors' utdannelsesprogram, idet man står for kurs i «Sundhet og sykepleie». I mange nasjonale Røde Kors-selskaper verden over har man fortsatt ansvaret for sykepleierutdannelsen, og symbolet «Det Røde Kors» inngår i svært mange sykepleie-emblemer.

27/1: Et frimerke i anledning av Verdens Kommunikasjonsår pålydende kr. 2,00. Motivet er et symbol for global kommunikasjon. Merket



blir flerfarvet og trykkes i stålstikk på fluorescerende papir. Tegner er Peter Hentze og gravør Czeslaw Slania.

Det er FN som har erklært 1983 for Verdens Kommunikasjonsår, med undertittelen

«Utvikling av kommunikasjons infrastruktur». FN oppfordrer alle land til å delta aktivt i «året», hvis formål bl.a. er å fremme utbyggingen av trafikk-, post- og telenettet, og å gjennomføre en grundig undersøkelse og analyse av landenes politikk for utvikling av kommunikasjon.

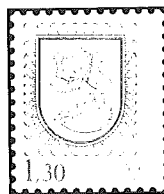
Finland

12/1: I anledning av justering av postavgiftene den 1. januar 1983, utgis et nytt frimerke i bruksserien. Motivet er et



kvernhus, hvor kvernen i dette tilfellet drives av vindmøller. Pålydende er 1,00 mk, og merket kommer både i ark og i ruller, og etter hva vi forstår av de sparsomme opplysningene vil det bli både firesidig og tosidig tagget. Merket er tegnet av Eeva Oivo og trykkes i to farver av Finlands Banks seddeltrykkeri.

3/1: Et nytt bruksfrimerke i anledning av justering av postavgiftene. Merket har valøren 1,30 mk og grønngrått av farve. Motivet blir det kjente riksvåpenet.



Samme dag kom det også et nytt postkort med pålydende 1,20 mk og et aerogram med pålydende 1,70 mk.

Det foreløpige finske frimerkeprogrammet for 1983 er offentliggjort. I tillegg til de merkene som allerede er nevnt, bebuder man et merke i bruksserien 10/2 med Østre Finske vikens område i de finske nasjonalparker som motiv, samme dag et merke med en dør i Hollola kirke som motiv, 24/3 to merker i en samnordisk serie hvor temaet denne gang er «Reis i Norden», 9/4 to merker i anledning det internasjonale kommunikasjonsåret, 2/5 to merker i Europa-serien, 31/5 et merke til minne om Lauri Kristian Relander, 6/6 to merker VM i friidrett, 7/7 et merke til minne

KJØP FRIMERKER HJEMME

1. Gode utvalg med merker fra Deres samleområder tilsendes regelmessig. Oppgi samleområder.
2. Dyre og sjeldne 1. kl. enkeltmerker fra Norge, Island og Danmark tilsendes i henhold til mankoliste.

Frimærkeringen

Søndersøvej 20,
3500 Værløse, Danmark

om Toivo Kuula, samme dag tre merker Tuberkulose-bekjempelse, 4/11 to merker til juleposten og 25/11 et merke i anledning president Koivisto's 60-årsdag.

Færøyene

21/2: Tre frimerker som avbilder dampskip som gikk mellom Færøyene og Danmark fra midten av forrige århundre og inn i vårt århundre. Skipene førte også seil. De tre skipene er SS «Arcturus», SS «Laura» og SS «Thyra». Merkene får pålydende henholdsvis kr. 2,20, 2,50 og 7,00. De trykkes i offset i fire farver hos den finske nasjonalbank's seddeltrykkeri i Helsingfors.



Dampskip

Grønland

27/1: Et frimerke pålydende 50 kroner med laks som motiv. (Salmo Salar) Merket avbilder både en hunn- og en hann-laks, som begge

nettopp er kommet inn fra havet for å søke til gyteplasse. Laksene er fortsatt blanke og fete.

Laks fra Kapisigdlit-elven vandrer ut og blander seg utenfor den grønlandske kysten med laks fra Nordamerika og Europa. Det er disse forekomstene av laks som danner grunnlaget for det vestgrønlandske laksefisket, og hvor den laksen som er klekket ut på Grønland bare utgjør en forsvinnende liten del.

Merket er tegnet av Jens Rosing og gravert av Czeslaw Slania. Det trykkes i flerfarvetrykk.

Av det foreløpige frimerkeprogrammet for Grønland nevner vi at det i 1983 vil bli utgitt et merke med overpris 40 øre til fordel for handicaparbeidet, tre frimerker i serien «Grønland 1000 år» og et merke med gjengivelse av Karalé Andreassens malerier. Der som det blir portoendringer vil det bli utgitt flere merker i dagligserien med dronning Margrethes portrett.



VELG OFFENTLIG AUKSJON

for kloke
Especially For Specialists® samlere, investorer
og handlere

SCHIFF auksjonenes spesialiteter: US, UN, & merker fra hele verden samt posthistorie.

Kjøpere: By pr. telefon, pr. post eller personlig. Bud behandles uten kostand. 10% legges til på salgsprisen.

For å sikre Dem neste auksjonskatalog så send \$2,— For katalog og liste over oppnådde priser. Ett års abonnement koster \$ 12,50.

Selgere: Kun 10% kommisjon på oppnådde priser — ingen objektkostnader. Kontakt oss før merker sendes.

VI KJØPER OGSÅ KONTANT

Jacques C. Schiff, Jr., Inc.

195 Main Street, Ridgefield Park, New Jersey,
U.S.A. 07660

Telephone (201) 641 - 5566
Licensed & Bonded Auctioneers



nft postkassen

Mysterium!

Under opprydding «fant» jeg et stykke av en pappeske. (se vedlagte foto-kopi).

Der er en hel del stempler, men det som er mer interessant er det som er «skrevet» eller «trykket» på frimerkene. (se pilene)

- 1.) På 10 c merket står det tydelig med svart skrift: M Dec 39
- 2.) på 20 c merket står det samme, (men på fotokopien ikke så tydelig).
- 3.) på 3 c merkene står det også det samme, men med RØD skrift.

Sendingen er fra 1939.

Dersom det er skrevet med maskin, så er det skrevet på tre forskjellige maskiner.

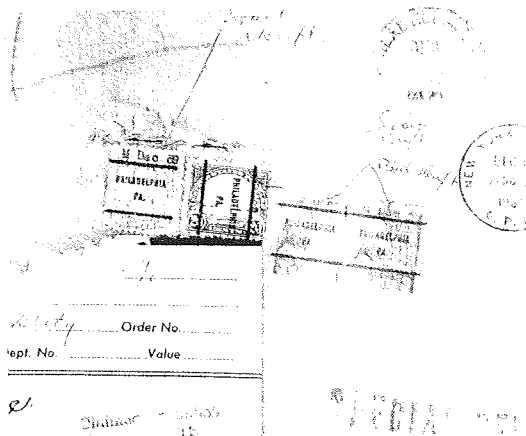
Hva kan hensikten ha vært? Det må jo ha vært et utrolig arbeide dersom alle firmaets merker skulle få «overskriften» eller «overtrykket». Og hvorfor svart skrift på noen og rød skrift på andre, og hvorfor tre forskjellige typer.

Hva betyr M Dec 39 (medio December 1939 ? — siden pakken må være sendt den 13. desember 1939?)

Er det noen som kan oppklare mysteriet?

Hilsen,

Jan Ivarson A.C.I.I.



Kilovarer

Det har blitt en tradisjon å levere bud på postens kilovare-auksjon. Så har også skjedd i 1982. For kr. 355,— fikk jeg tilsendt en kilo frimerkeklipp. Men, jeg tror jeg har de fleste med meg når jeg forteller at også i år skuffet Posten meg. Det må innrømmes at man gambler når man leverer bud. Man er selv-

følgelig spent på om årets kilovare inneholder blåverdier, dvs. toppverdier.

Etter å ha gjennomgått årets kilovare, kunne jeg telle ialt fem blåmerker, et stk. NK 791, et stk. 833 og tre stk. 846. I tillegg må kanskje nevnes kr. 10,— Ingeniørkunst boreplattform. Tilsammen 46 eksemplarer fant jeg verd å vaske av disse. Men dette merket betraktes vel som bruksmerke...

Jeg har satt opp en liste over de merker som var verd å vaske. Dvs. merker uten maskinstempel og med hel tagging, med NK-nr., antall og NK-pris. Jeg mener at det vil gi et bilde av hva jeg mener er 355 bortkastede kroner.

Jeg spør meg selv hvor blåmerkene havner, og hvorfor 82-kilovaren inneholder merker fra 1977 — 1979. 35 merker fant jeg fra etter 1979. Jeg venter selvfølgelig ikke å få et fullgodt svar på dette.

Med vennlig hilsen
Oddvar Uddu

P.s. Jeg har kjøpt min siste kilovare.
D.s.

NK-nr.	Ant.	NK-pris			
611	12	0,30	841	5	0,50
631	27	1,50	843	11	1,00
641	3	0,30	843 par	7	2,50
642	30	0,30	844	4	0,50
643	51	0,30	845	16	0,50
644	41	0,30	846	3	1,50
645	30	1,00	847	7	0,50
648	6	0,30	848	81	1,50
681	2	1,00	849	46	4,00
726	1	0,50	854	3	0,50
766	2	1,50	855	142	1,00
787	16	0,30	856	103	0,50
788	2	1,00	858	1	1,00
789	6	1,00	861-62	1	1,25
791	1	2,50	861	2	0,50
792	4	0,50	863	2	0,50
795	6	0,50	869	2	0,50
804	2	0,50	871	9	0,50
805	6	0,50	874	14	0,50
814	8	0,40	879	3	0,40
816	1	0,80	884	1	0,50
817	2	0,50	893	3	0,50
819	16	0,50			
819 par	4	2,00	Tjenestemerker Off.		
821	2	0,50	Sak.		
831	10	0,50	97	10	4,00
832	7	0,50	1206	5	0,30
833	1	1,00	121	14	0,30
834	8	1,50	124	4	2,00
836	2	0,50	127	3	0,30
837	4	0,50		831	808,90
838	12	0,50	Pr. merke:		
839	4	0,50	808,90:831= 0,97		

«Maksi» og «maksimum»

Herr redaktør,

Man kan mene hva man vil om maksikort, og det gjør da også Tore Gjelsvik i NFT nr. 8/82. Imidlertid er det ikke korrekt at forstavelen maksi — ikke finnes i norske ordbøker. Både «Riksmålsordboken» (1977) og «Tanums Store Rettskrivningsordbok» (1979) har tatt med denne forstavelen. Om man ønsker å benytte betegnelsen maksimumskort eller *forkortelsen* maksikort må derfor bli en smaksak, da begge vel er like korrekte. Vi benytter jo både i skrift og dagligtale mange ord som egentlig er forkortelser, men hvor opprinnelsesordet helt eller delvis har gått av bruk. Det er her nok å nevne et ord som kinematograf — kino.

Hva som i fremtiden vil overleve, maksimumskort eller maksikort, vet jo ingen i dag, men selv holder jeg en knapp på maksikort fordi det er lettere å uttale.

Den «offisielle» betegnelsen *maxifili* (NFT nr. 1/82) for dette samleområdet virker nok så uforståelig, ihvertfall for undertegnede. (Den finnes heller ikke i noen av de mange tilgjengelige norske leksika og ordbøker jeg har konsultert). Hvorfor ikke kalle det *maksifilatel*i som angir at det har med filateli å gjøre — ikke sex!

Med vennlig hilsen

Gunnar Melbø

Det er sagt mange ganger at vi er inne i språkforvirringens tid. Jeg har konsultert de samme ordbøker Melbø refererer til, men finner ikke belegg for at «maksi» og «maksimum» kan brukes om hverandre. «Maksi» forstavelen brukes i sammensetninger for angivelse av største lengde, størrelse, format, o.l. — f.eks. i ordet «maksiskjørt» til forskjell fra «miniskjørt» og «midiskjørt». «Maksi» nevnes som forkortelse for maksimal, og har samme opprinnelse som maksimum: lat. *maximus*. «Maksimum» omtales å skulle stå for høyeste grense for noe, høydepunkt, toppmål. Og det er jo nettopp dette forstavelen «maksimum» i maksimumskort står for, nemlig det høyest oppnåelige svar mellom kort, frimerke og stempel. Det har ingenting med størrelse, format å gjøre.

Nå er jeg ikke særlig opptatt av om det heter «maksikort» eller «maksimumskort». Det er nå en gang internasjonalt vedtatt hva som er det riktige. Og når Melbø først er inne på fremmede ord som synes uforståelige, hva med ordet «filateli»...?

E.S.

nft

vi sakser:

Filatelistisk doktorgrad

Dr. Josef Bender, medlem av Brifemarkensammler-Vereins 1889 e.V. Bonn, har for nylig tatt sin andre doktorgrad. Dr. Bender disputerte over temaet: «Studier over pedagogisk-didaktiske dimensjoner ved det tyske postverkets frimerker.» Dr. Bender er godt kjent i filatelikretser gjennom en årrekke.

(Sammler-Dienst)

Filateli i Sovjet

Sovjetiske filatelister har i 1981 — endelig — fått seg presentert en ny prisliste over frimerker fra sitt hjemland. I Vest-Europa høres dette temmelig trivielt ut, men i Russland er dette noe nær en sensasjon. Problemet har vært dårlig trykkekapasitet i Sovjet, foruten begrenset papirtilgang. Filatelien har ikke vært prioritert, slik at man ikke har kunnet produsere prislister regelmessig. Listen denne gang har —, og det har heller ikke skjedd før, — en oversikt også over varianter og forskjellige perforeringer. En tidligere katalog utelot varianter under foregivende at de ikke var interessante for samlerne. Om en eventuell ny katalog nå tar opp igjen variant-fortegnelsen og også forstørrelse detaljene av dem, vil dette kunne gi en mye bedre katalog enn de tidligere utgavene.

(Berner Briefmarken Zeitung)

Frimerkehefter

Interessen for samling av hefter er klart stigende flere steder i verden. Föreningen Häftessamlaren har nå over 400 medlemmer. Det er ikke dårlig, og med den nåværende medlemsutviklingen kan det nok bli en hel del flere. Heftesamlerforeninger fins også i bl.a. Tyskland, Holland og Storbritannia. Det engelske frimerkefirmaet Rushstamps hadde ca. ti A4-sider for hefter i sitt siste tilbud, en flerfoldig økning sammenlignet med tilbudene for et år siden. Prisutviklingen på norske hefter viser at interessen nå er i ferd med å bli stor også i Norge.

(HÄFTESSAMLAREN, Organ for den svenske föreningen Häftesamlarna)

Historien bak om frimerkene:

Captain James Cook og hans oppdagelsesreiser

Av Harry J. Rosvold

Det er nå vel 200 år siden en av verdens største oppdagelsesreisende, kaptein James Cook, ble drept av de innfødte på Hawaii. Dette ble den tragiske slutten på en eventyrlig karriere, og kanskje på et avsnitt i verdenshistorien. Ved hans død var ikke Stillehavet lenger et hvitt område på kartet som det hadde vært bare et tiår tidligere. Cook, samt et par franske oppdagere, hadde i løpet av disse årene åpnet en ny verden for europeerne, og uten tvil var det nok Cook som gjorde den største innsatsen. Takket være sin dyktighet, fantasi og sjømannskap klarte han å kartlegge dette veldige området samt den sørlige delen av Atlanterhavet, og oppdage en rekke nye land eller øyer. I denne artikkelen vil jeg prøve å gi en beskrivelse av hans livsløp og illustrere det ved hjelp av de mange frimerkene som er utgitt de siste årene til minne om hans reiser.

James Cook ble født i 1728 i nærheten av Whitby i England (fig. 1). Sjøen kom ganske tidlig til å lokke unge James, og allerede som 13-åring reiste han ut. I tiden



Fig. 1a.

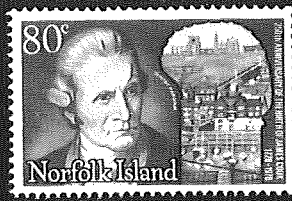


Fig. 1b.

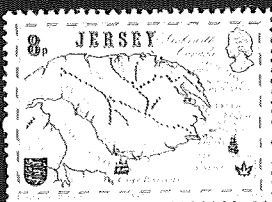


Fig. 2.

Fig. 4a.

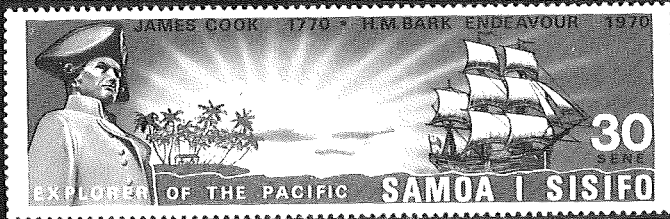
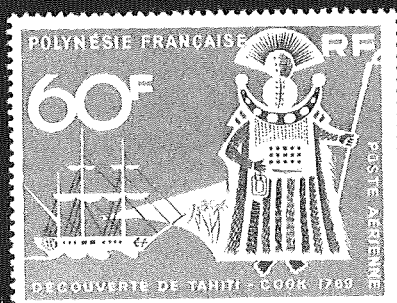
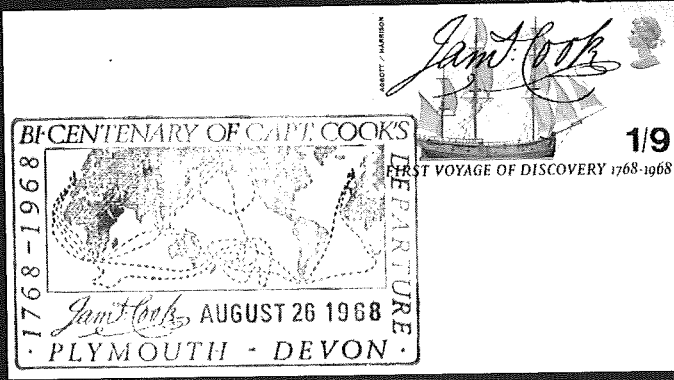


Fig. 3.



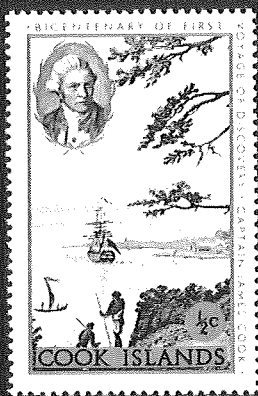


Fig. 4b.



Fig. 7b.



Fig. 7c.



Fig. 7d.

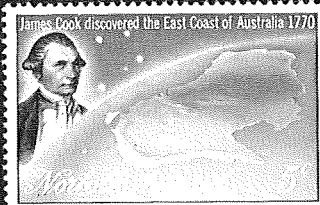


Fig. 7e.



Fig. 8.

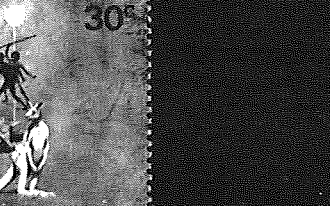


Fig. 7a.

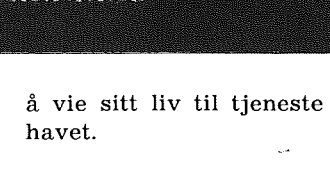


Fig. 6.



Fig. 5a.

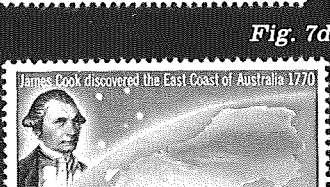


Fig. 5b.



Fig. 5c.

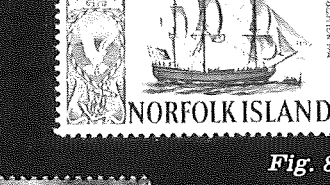


Fig. 5d.

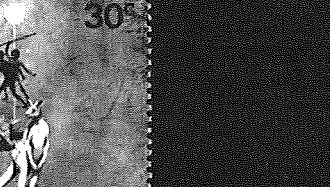


Fig. 5e.

Under syv-årskrigen mellom England og Frankrike 1755 — 62 fikk han i oppdrag å kartlegge St. Lawrence-elvas nedre løp og studere kysten av Newfoundland (fig. 2). Erfaringen fra dette oppdraget var til uvurderlig hjelp seinere i livet. En tid studerte han også matematikk og astronomi. Dette, samt hans erfaring og dyktighet, var nok hovedgrunnen til at marinen utpekte ham til å være leder for en ekspedisjon til Sydhavet, der man skulle observere Venus' passering tvers over solskiven 3. juni 1769. Dette var et ledd i arbeidet med å regne ut avstanden mellom jorda og sola.

26. august 1768 stakk den brede, flatbunnede og langsomme barken «Endeavour», tidligere kullbåt, til sjøs fra Plymouth, med Cook og en 94 manns besetning ombord (fig. 3). Blant disse var det flere fremragende vitenskapsmenn som også hadde både et naturvitenskapelig bibliotek og et rikt forskningsutstyr med seg.

Et av Cooks første forsøk på denne ekspedisjonen, var å få bukt med en av sjømannens verste fiender, nemlig skjorbukken. Selv om han aldri fikk vite at skjorbuk skyldtes mangel på C-vitaminer, må han ha hatt visse anelser om noe slikt, for han føret mannskapet med sitron- og eplesaft, kål o.l. Og da de i april 1769 kastet anker ved Tahiti, hadde ikke skjorbukken krevd et eneste offer ombord (fig. 4).

Tahiti var blitt oppdaget noen år tidligere av Bougainville, og kom til å bli et sentrum i den videre utforskningen av Stillehavet. De hvite ble godt mottatt av befolkningen, men var nøye på sjøfolkenes omgang med de innfødte, ikke minst p.g.a.

framover lærte han det som var nødvendig om man aktet

å vie sitt liv til tjeneste på havet.

sydhavskvinnene som kunne få det til å bruse i årene til hardbarkede sjømenn.

Etter at de vitenskapelige undersøkelsene var gjort (fig. 5), dro Cook videre for å lete etter et ukjent sørlig kontinent, det såkalte Terra Australis Incognita. Han seilte rundt omkring uten å finne noe land, dro så mot nordvest, og den 6. oktober 1769 fant han New Zealand (fig. 6). Han seilte rundt landet, kartla det, og fant ut at det besto av to øyer. Landet

ble annektert for den engelske kongen. Han seilte så videre mot vest til Ny Holland (Australia), oppdaget av hollendere tidligere, og ved ankomsten der annekterte han det området som siden ble New South Wales. Dette området var særlig interessant for botanikerne Banks og Solander som var med, ja, så interessant at de kalte landingsstedet Botany Bay (fig. 7). Fra dette stedet dro Cook hjemover, passerte et av verdens farligste kystområder

ved nordøst-kysten av Australia, holdt på å forlise, men klarte å forsere det. Og med både skip og mannskap nådde han vel hjem i juli 1771.

Admiralitetet var svært imponert over det arbeidet Cook hadde gjennomført, men allerede 13. juli 1772 seilte han ut igjen fra Plymouth, denne gang med to skip, «Resolution» og «Adventure». (fig. 8) Oppgaven denne gang var et nytt forsøk på å finne det mystiske

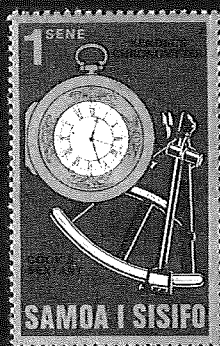


Fig. 9a.



Fig. 9b.

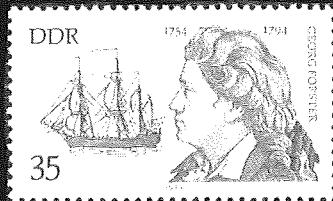


Fig. 10a.

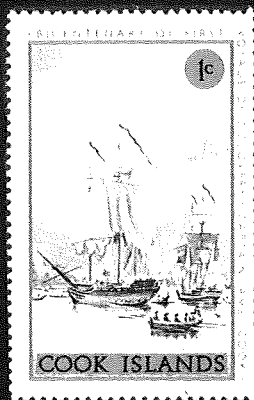


Fig. 12a.



Fig. 10b.



Fig. 11.



Fig. 12b.

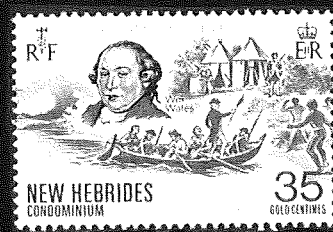


Fig. 12c.

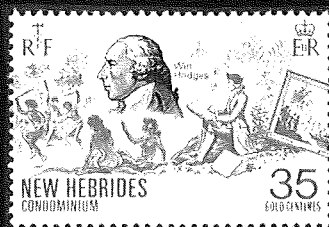


Fig. 12d.

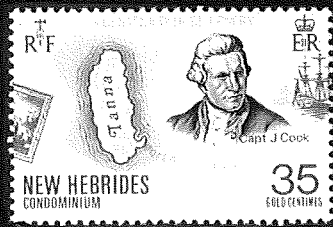


Fig. 12e.



Fig. 13a.



Fig. 14b.

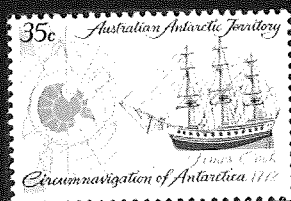


Fig. 13b.

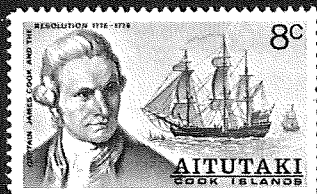


Fig. 14c.

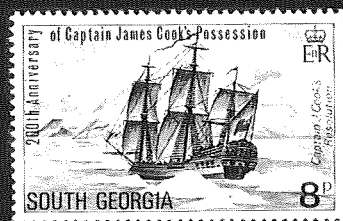


Fig. 15.



Fig. 14a.

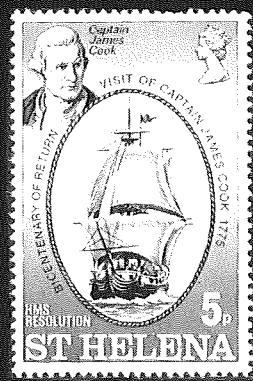


Fig. 16.

Terra Australis Incognita, samt forskjellige vitenskape-
lige undersøkelser. Til hjelp i
dette arbeidet ble han utrus-
tet med de mest moderne na-
vigasjonsmidler, f.eks. Ken-
dals kronometer (fig. 9), en
seksant og et såkalt asi-
mut-kompass (for stjernenes
stedsbestemmelse såvidt vi-
tes). Joseph Banks ble ikke
med denne gang, men istedet
reiste svensken Anders
Sparrmann, en av Linnés ele-
ver. (fig. 10B). Naturstudiene
ble i tillegg til Sparrmann
foretatt av tyskerne John
Reinhold og Georg Forster
(far og sønn). (fig. 10 A.)

17. januar 1773 ble den sør-
lige polarsirkel krysset (fig.
11), men pakkis gjorde at
skipene måtte dra mot nord
igjen mot New Zealand.
P.g.a. tåke kom skipene fra
hverandre, men møttes ved
New Zealand. Reisen gikk så

videre mot Tahiti og Tonga,
(fig. 12) men pånytt kom ski-
pene fra hverandre, denne
gang for godt. «Adventure»
dro tilbake til England, mens
Cook med «Resolution» dro
videre på kryss og tvers i
Stillehavet i over et år, sta-
dig på leting etter Terra Au-
stralis Incognita, som han
ikke kunne finne. To ganger
krysset han polarsirkelen og
seilte faktisk rundt sørpolka-
lotten så langt sør som til 71°
10'. Da ga han opp. (fig. 13). I
mellomtiden hadde han opp-
daget Cook-øyene i 1773, Ny
Caledonia, Niue og Norfolk
Island, alle i 1774 (fig. 14).
Fra Sørishavet dro han nå
mot nordøst til Cape Town,
men oppdaget da Sør-Geor-
gia og Sør-Sandwich-øyene
som han annekterte (fig. 15).
Fra Cape Town dro han
hjem, men besøkte både St.
Helena og Ascension (fig.

16). før han ankret opp i Ply-
mouth i juli 1775. Tre år
hadde denne ferden tatt, og
ikke en mann hadde omkom-
met av skjorbuk!

Han hadde ikke tenkt å gi
seg ennå, og sa ja takk da
han allerede i 1776 fikk tilbud
om å lede en ekspedisjon for
å finne enden på Stillehavet
og Nordvestpassasjen. Med
skipet «Resolution» dro han
fra Plymouth 1. juli med
kurs for Stillehavet (fig. 17)
og fikk følge av kaptein
Charles Clerke med «Disco-
very» fra Cape Town. Ski-
pene besøkte den franske øya
Kerguelen i Sørishavet (fig.
18), New Zealand og Tonga,
(fig. 19). Videre var de
innom Tahiti og seilte derfra
mot nordøst. Julen 1777 ble
feiret ved en nyoppdaget øy,
som ble kalt Christmas Is-
land-Stillehavet (fig. 20).
Ferden gikk videre, og i ja-

nuar 1778 ble Hawaii eller Sandwich-øyene oppdaget. Det var Cook som kalte øyene for Sandwich Islands etter the Earl of Sandwich, førstelord i Admiralitetet (fig. 21). Etter et kort opphold her seilte skipene videre og nådde vestkysten av Nord-Amerika (fig. 22). Derfra gikk ferden langs kysten mot nord, mens Cook hele tiden foretok kartlegging samtidig som han lette etter et innløp til Nordvestpassasjen. Han kom så langt nord som til nordøstkysten av Sibir, Alaska og Beringshavet i juni (fig. 23). Men her fant han kun is så langt øyet kunne se, og ble nødt for å gjøre vendereis med uforrettet sak. Istedet seilte skipene tilbake til det varme og solfylte Hawaii og de vennligsinnede folkene der. Da Cook med skip og menn kom dit igjen for å slappe av, ble de mottatt som guder. Men da det blåste opp til uvær i februar 1779, og de innfødte oppdaget at også de hvite og deres skip kunne bli herset med av naturkreftene, forsvant den ærbødige holdningen, og fiendtlighet kom istedet. En storbåt ble stjålet fra «Adventure», men da Cook gikk iland med en armert styrke for å kreve storbåten tilbake, kom det til kamp. Cook og hans menn ble tvunget tilbake, og under denne retretten ble Cook rammet av en stein og deretter flere spyd i ryggen.

Slik døde altså den første hvite mann som oppdaget Hawaii, den 14. februar 1779. Dagen etter kom en høvding fra Hawaii ut til skipene med Cooks legeme, som så ble stedt til hvile i det havet som han hadde seilt på kryss og tvers imer enn ti år. Captein Clerke seilte så videre med skipene og førte dem trygt tilbake til England, etter



Fig. 18.

Nations philatelically Captain Cook's impor

(Editor's note: The following article is the fourth in a series on Capt. Cook and related stamps, the most recent having appeared in Linn's, Dec. 26, page 40. It is regretted that reprints are not available.)

By John N. Cronk
13950 Via Rimini
San Diego, Calif. 92129

Jan. 20, 1778, marked the 200th anniversary of the arrival of Capt. James Cook and his ships, the HMS "Resolution" and "Discovery," in Hawaii. The landing occurred on the island of Kauai, at the village of Waimoa.

Cook later crossed the Pacific Ocean to

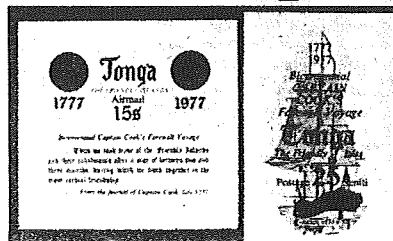


Fig. 19.

Bicentenary of Cook's discovery of Christmas Island

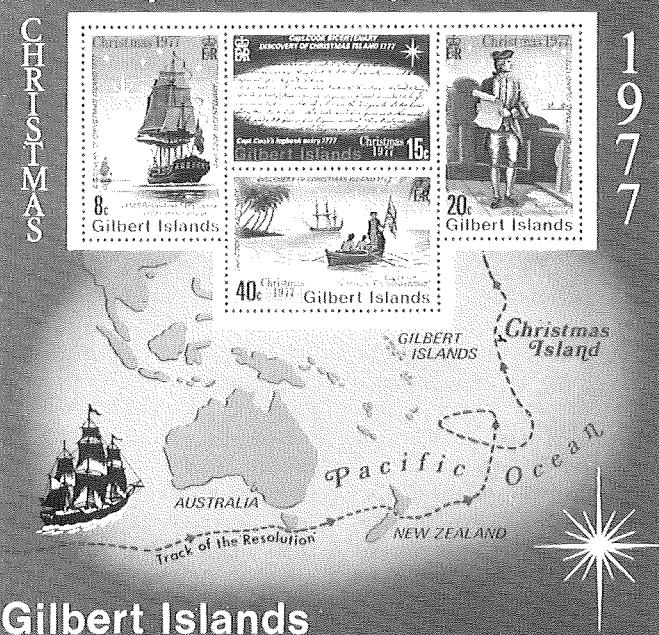


Fig. 20.



Fig. 21a.

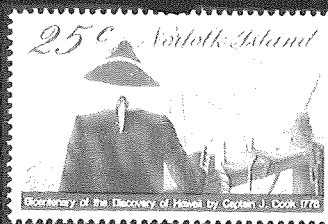


Fig. 21d.

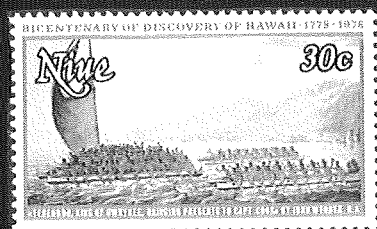


Fig. 21b.

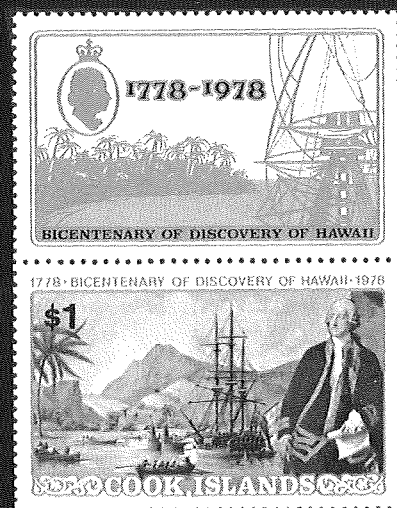


Fig. 21c.

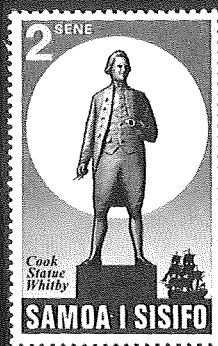


Fig. 25a.



Fig. 25b.



Fig. 22.

først å ha utforsket litt mer av Sibirs nordøstkyst.

Når James Cook og hans reiser er blitt minnet sånn i den siste tiden, ikke minst med frimerker fra et utall land, spesielt i engelske og franske områder, skyldes det vel ikke minst den store betydning hans reiser fikk for de områder han besøkte, både på godt og vondt. Flere av landene ble kolonier og er først i de siste årene blitt selvstendige. Noen, spesielt Tahiti, opplevde et tilbakeslag etter besøkene av den hvite mann, særlig p.g.a. sykdommer som fulgte med. Men de fleste negative sider er vel stort sett glemt idag. Man er villig og har evne til å se det positive som fulgte med den nærmere tilknytningen til Europa. Og Cooks bragder er iallefall imponerende, enten man ser det fra den ene eller den andre siden. Det er derfor ganske naturlig at han har fått sitt minnesmerke i hjembyen, og at hans portrett nå preger frimerker både fra afrikanske og asiatiske/oceanske land. (fig. 25)

Men la det også være sagt: det er utrolig hvordan enkelte postforvaltninger kaster seg over et emne det viser seg har «world-wide» interesse. Hva har vel Cook å gjøre på frimerker f.eks. fra Øvre Volta, Paraguay og Grenada, for bare å nevne noen?



Fig. 23

nft

auksjoner i inn- og utland

Akkurat idet vi skulle til å gå i trykken, fikk vi inn av døren katalogen for **DANO's** 24. auksjon. Katalogen inneholder såpass mye fint materiale, at vi ihverfall bør ha nevnt auksjonen, om vi ikke rekker noen utførlig omtale. Auksjonen finner sted lørdag 29. januar i lokalet «Klubben», Index-Huset, Oslo. (I parantes bemerket heter det forøvrig på katalogens forside at auksjonen finner sted lørdag 27. januar, men det må åpenbart være feil. .)

Blant de mange gode auksjonsobjektene nevner vi f.eks. fireblokk av Nk. 44 (12 øre mattgrønn), delvis postfrisk (tre merker) og et av merkene karakterisert som ubrukt med hengselrest. Utrop er her kr. 55.000,—. Blant de mange eksemplarene av Norge nr. 1, nevner vi en dobbelfot på brevstykke, tett klippet, utrop kr. 5.000,—. Vi finner også et eksemplar av Nk. 282, 20 øre V, med om-

vendt overtrykk, postfrisk, utrop kr. 4.000,—. Videre et eksemplar av returmerke 2 aa, variant utagget på brevstykke, stemplet Christiania 10.VII.85, med liten tynnhet ved øvre høyre hjørne, utrop kr. 1.800,—. Auksjonen omfatter også en hel del brev, hvorav vi nevner et med Nk. nr. 14 stemplet DAMPSKIBET BERGEN og håndskrevet dato på merket 13/10. Brevet inni er datert 1870. Utrop er her kr. 5.000,—. Dette bare for å gi en smakebit i all hast.

I **POSTILJONEN's** mars-auksjon frembys bl.a. et norsk merke som, ifølge auksjonsfirmaet, er like sjeldent som en-cents merket fra British Guiana, idet det er kjent i bare et eksemplar. Det er et lokalpostmerke det denne gang dreier seg om, Trondhjems By-posts provisoriske utgave 1870 nr. 3, stemplet den 12/3 7 (?) og signert Dr. Geill. Merket inngår i en lokalpostsamling på ca. 2000 merker, og utropsprisen er Skr. 12.000,—

Vi har ikke fått resultatene ennå (naturlig nok) fra **Kjell Germeten's** internasjonale auksjon den 15. januar i år. Auksjonen ble såvidt nevnt i NFT's desembernummer. Det har liten hensikt å omtale de enkelte objekter på auksjonen i denne omgang, og lover å komme sterkere tilbake når resultatene foreligger.

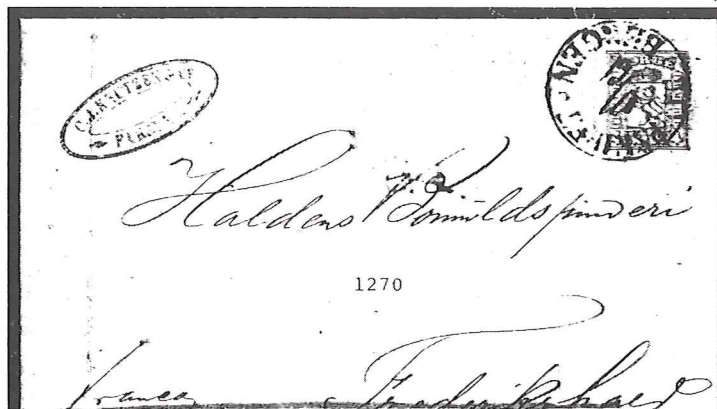
E.S.



Trondhjems By-Posts provisoriske utgave 1870 nr. 3, kun kjent i et eneste eksemplar, på POSTILJONENS mars-auksjon. Inngår i lokalpostsamling på ca. 2000 merker, utrop Skr. 12.000,—.



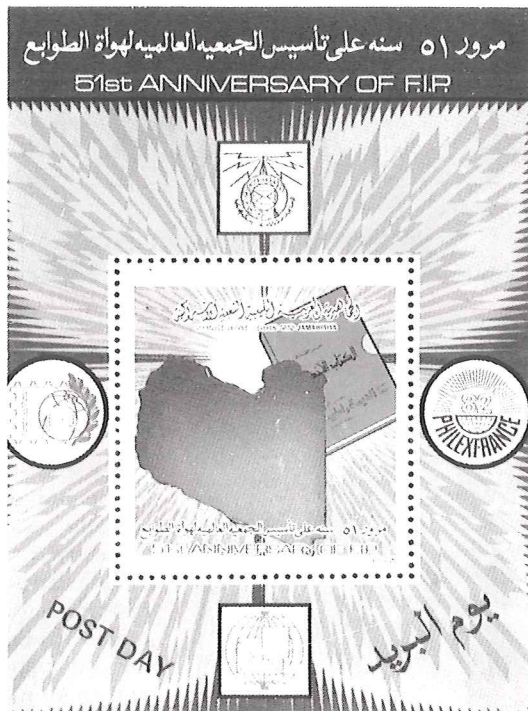
Fireblokk 12 øre mattgrønn (Nk. 44), delvis postfrisk, utrop kr. 55.000,— hos DANO Frimerkeauksjoner.



Brev med Nk. 14 stemplet DAMPSKIBET BERGEN og håndskrevet dato hos DANO Frimerkeauksjoner, utrop kr. 5.000,—

FIP-blokk fra Libya

Ved FIP-kongressen i Paris sist sommer, ble denne bl.a. markert ved en ny «FIP-blokk», tilsvarende den man ble presentert for i Wien 1981. Den nye blokken er en kopi av en blokk utgitt i Libya, men FIP-blokken har ikke påtrykt noe pålydende. Blokken, som altså ikke har frankeringsverdi og dermed blir å betrakte som en souvenir, selges til inntekt for FIP's fond. Prisen er 15,— svenske kroner pr. blokk pluss 10,— svenske kroner i porto-omkostninger for hver forsendelse. Ved bestilling av minst 20 blokker, sendes disse uten tillegg for portoomkostninger. Blokken kan bestilles hos FIP Vice-President G.B. Lindberg, P.O. Box 360 — S-101 24 Stockholm, Sverige. Postgirokonto: 18 75 74-9 Sverige.



Frimerker og rekvisita

Vi har de fleste norske frimerker på lager enten det gjelder ustemplete — stemplete eller FDC. Priser etter Handlerkatalogen som tilsendes mot kr. 15,— + porto.

Trenger De **rekvisita** eller **kilovarer**? — Skriv da etter våre lister som tilsendes mot kr. 2,—

Medlem av Norsk Frimerkehandler Forening

CETA

Innehaver Tore Clason
Rådhusgt. 9 — 3200 Sandefjord
Telefon 034/62 630, privat 034/77 259

Be om vår siste

SALGSKATALOG

som inneholder en mengde gode tilbud på
FRIMERKER OG FRIMERKEUTSTYR



ODD F. MOE

Postordre og direkte salg

FRIMERKER
OG FILATELISTARTIKLER

POSTBOKS 207 - 1301 SANDVIKA

ALT I



LEUCHTTURM ARTIKLER

Med Onkel Skrue-blikk

Frimodig ytring av Gard Espeland

Er hobbyen vår i ferd med å bli totalt kommersialisert? Møter vi oftere og oftere unge samlarar som samlar ubrukt Norge fordi dei merkene aukar mest? Vert innslaget av unge velkleddede menn med stresskoffert på jakt etter «klassiske objekter» på byttemøta større og større?

Kva var det vi svarte i gamle dagar da folk spurte kvifor frimerkesamling var ein fin hobby? Jau, barna lærer geografi og historie, og dei lærer å vere nøyaktige og systematiske. Og for oss vaksne er det avstressande og det gjev sosial kontakt og gode vener. Men er det dette som nå trekkjer folk til hobbyen vår? Eg synes at ein alt oftare møter samlarar med «Onkel Skrue»-auger. Og snart vil det einaste dei unge lærer av frimerkesamling vere å bli gode investorar. Den som samlar på heile verda, pene merker eller Bulgaria, vil bli ledd ut.

Sjølvsagt er det ikkje rart at folk får «Onkel Skrue»-auger når ein kan tene pengar utan å gjere eit skikkeleg dagsverk, men berre ved å investere rett. Ein kan ikkje klandre folk for det. Draumen om å bli rik utan å slite for det, er nok levande hos dei fleste av oss.

Kva er det som gjer at eit merke er verdt noko? Det er at det er ein marknad og at nokon vil kjøpe. Var det in-

g som ville kjøpe, ville ikkje Norge nummer ein vere mir verdt enn returpapirverdien, og det er ikkje mykje.

Det som har skapt ein ekstra prisauke, er at dei profesjonelle investorane har kome med, og at så mange av oss samlarar har blitt investorar på si. Resultatet av denne utviklinga er at det vert vanskelegare for ein vanleg samlar å få tak i dei merka han manglar, og at fleire interessante merke vert salta ned i bankboksar til lita glede for dei eigentlege frimerkesammlarane.

Vi frimerkesammlarar kan tildels takke oss sjølve for denne utviklinga. Dei av oss som har samla ei stund og som har mange merker, har sjølvsagt vore interessert i aukande prisar slik at vi kunne få litt ekstra for merka våra. Vi har godteke alle nye prislister utan å protestere.

Men ein del av skulda ligg og hos handlarane. Ein handlar vil alltid ha eit lager, og vil difor alltid tene litt ekstra på ein prisauke. Det er naturleg, og det kan ein ikkje klandre dei for. Det ein kan sette eit spørjeteikn ved er at det er profesjonelle handlarar som informerer om frimerkemarknaden i aviser, vekeblad og finansblad. Eg skuldar sjølvsagt ikkje nokon av dei aktuelle handlarane for å ha misbrukt dette. Men eg vil likevel peike på det prinsipielt uheldige, og

på dei farene det kan skape. Det er svært lett å skape ei kjøpe-psykose. Vi ser at kvar gong eit merke syner teikn til ekstra prisauke, så fører det til ekstra etterspurnad. Det er elementær sosialøkonomi. Og ein handlar kan, om han vil, skape auka etterspurnad ved å auke prisen. Ein handlar åleine kan sjølvsagt ikkje gjere dette, men han kan utnytte tendensar i marknaden. Vi må difor godta at handlarane ofte ikkje har dei same interessene som det store fleirtalet av småsammlarar. Sjølvsagt har vi bruk for handlarane, men dei er ein motpart. Å få til ein diskusjon og ein politikk for å møte den auka kommersialiseringa, må vere ei oppgave for Forbundet.

Sjolv har eg løyst problemet på min eigen måte: Når ein kan få ein 14 dagars ferie i Syden for det eit frimerke kostar, så vel eg heller ein ferie i Syden. Dette er mi vurdering, andre får vurdere som dei vil. I staden for å samle klassisk Norge, har eg teke til å samle Sovjet. Merka er billige og lette å få tak i. Eg har stor glede av å montere merka i album utan fortrykk. Eg har lært meg å stove kyrilliske bokstavar, og eg har det moro. Om alle andre gjorde som meg (det er sjølvsagt ikkje noko mål, men likevel) skulle eg heller bere det priskrakket på klassisk Norge det ville føre med seg. Når eg får lyst til å leike investor og pengemann, spelar eg monopol-spel i staden.

BENYTT VÅRE SMÅANNONSER**Use our small advertisements****Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen**

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Post-scheckkonto 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.*

nft

SELGES:**MOTIVE** 218 seitiger illustrierte Katalog für ausgefallende postfrische Ausgaben gratis bei Karin Schätzle, Postfach 200 343 D — 6074 Rödermark.**Heia Sverige frimerkepk.:** 500 ul. kr. 60,-, 800 ul. kr. 170,-, 1000 ul. kr. 300,-, 1200 ul. kr. 490,-. Kun storformat og jub.merker: 300 ul. kr. 43,-, 400 ul. kr. 87,-, 500 ul. kr. 126,-. Forsk. til N.p.g. 1 999 333 = portofr. Holmqvist, Planteringsv. 110 C, S-25 231 HELSINGBORG.**USA** 300 ulike stemplede jubileumsfrimerker, bare kr. 50,-. Beste kvalitet. Sendes luftpost. Send norske sedler som betaling. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.**SVERIGE** stämplat, postfriskt och häften säljes med 30—50% rabatt på katalogpris. Min fylliga samlarprislista på 12 sidor skickas gratis. Kjell Holmgren, Furumovägen 23 F, S-80 358 GÄVLE.**4-BLOKK** med fire ulike motiv av USAs jubileumsfrimerker, stemplet eller ustemplet. Begär prislista som sändes gratis per luftpost. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.**Send 50 Nkr.** mot 100 forskj. Islands-merker. Mankolistservice. Brevklipp, postfriske årganger. FCD. Brev. Mynt og sedler. Jon Thorsteinsson, Tjarnarstig 3, IS-170 Seltjarnarnes.**USAs Flaggfrimerker**, 50 ulike lett stemplet, bare kr. 120,-. Full returrett. Sendes luftpost. Send norske sedler. Rek. kr. 20,- extra. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA**Islandske Frimærker** — FDC og julemærker. Motiv og landepakker. Vi sender gratis prisliste. Islenski

Frimerkjabankinn, Box 285, 121 Reykjavik — Island.

USA, 800 ulike stemplede frimerker, bare 170,-. Sendes pr. luftpost. Send norske sedler som betaling. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.**ISRAEL.** Velg Eilat Philatelic Club for nyheter til nominelt pålydende. Nyheter for 1983 absolutt gratis. Gratis prisliste og fem andre fordeler. Box 542, 88104 Eilat, Israel.**Nordenpakke** med 300 ulike Sverige + 300 ul. Norge + 300 ul. Danmark + 300 ul. Finland + 100 ul. Island kr. 150,-. Kun forsk.bet. til npgk 1999333, Holmqvist, Plv. 110 C, S-25231 Helsingborg.**SVERIGE** stemplet og postfrisk. Prisliste omfattende samtlige merker utgitt 1855—1982 sendes mot Nkr. 4,- i frim. Lars Ohlson, Prästgatan 24, S-25224 HELSINGBORG.**Hoppсан Norden**, frimerkepakker: Norge 300 ul. kr. 40,-, 500 ul. kr. 170,-, Finland 300 ul. kr. 39,-, 500 ul. kr. 165,-, 600 ul. kr. 242,-, Danmark 500 ul. kr. 94,-, Island 200 ul. kr. 110,-, 300 ul. kr. 275,-, Grønland 50 ul. kr. 74,-, 75 ul. kr. 218,-. Forsk. til p.g. 1 999 333. Holmqvist, Planteringsv. 110 C, S-25 231 HELSINGBORG.**ISRAEL FDC 1957—82** 368 stk. selges kr. 2000,-, 400 forskj. merker stemplet uten tab kr. 200,-, eller samlet kr. 2100,-. H.P. Grønvold, Eikelia 3, 1500 Moss.**Samler De USA eller FN***.** Send mankolist. Beste kvalitet og rimelige priser. Også nyhetsabo. Tom Kallevig, Munthesgt. 27, Oslo 2.**URVAL** Norden, Väst-Tyskland och England utsändes utan köptvång. Även prislista på kilovaror. T. JÖNSSON, Drottninggatan 37, S-252 22 HELSINGBORG.**NORGE billig.** Hefter 790-1 kun kr. 80,- pr. serie. Portofr. ved forsk. til p.g.k. 5553987. Audun Iversen, Underlia 138, 3000 Drammen.**FILATELISTISK LITTERATUR.** Salgsliste med over 200 titler gjeldende de nordligste land. Send 1 Int. svarkupong. Corn. Niewland, POB 8042, NL-3009 AA Rotterdam.**Nyheter.** Abo. på land og motivområder. Informasjon sendes gratis. ABC-frimærken, Box 239, S-70104 ÖREBRO.**Norgessamlinger**, 2 stk., selges til høystbyd. hver for seg. Nærmere opplysning fås ved å skrive til JL-Frimerker, boks 757, 4042 Hafsrfsjord.**Norge***. 1930—80** selges rimelig, også årssett og hefter, 20—40% rabatt. Be om prisliste. S. Rasmussen, Prestestien 28, 5095 Ulset.

Postforseglet kgvare. Island 1982 Nkr. 645,-. D: Norge 1978—79—80—81—82 Nkr. 365,-. Portofr. mot forskudd. Stig Malm, Torgparken 3, S-69600 ASKERSUND.

NORGE pent stemplet etter 1900 selges til priser etter NK-83. Send mankoliste! Bjørn Bendiktsen, Underlia 134, 3000 Drammen.

KILOVARA SVERIGE. Ny, med mycket storformat. 200 gram N kr. 40,-. T. Jönsson, Drottninggatan 37, S-252 22 HELSINGBORG.

TILBUD NORGE: OL stempl./*** 60,-, Nordkapp V stempl./*** 95,-, 207*** 75,-, 823-30*** 45,-, 850-3*** 30,-, 865-8*** 25,-. Forsk. til pgk. 5553896 portofr. Bjørn Bendiktsen, Underlia 134, 3000 Drammen.

NORGE. Gode utvalg tilsendes regelmessig. Skriv etter prøveutvalg og betingelser. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10 B, 5000 Bergen.

NORGE* og stemplet HK ÷ 20/50%.** Be om tilbudsletter fra Solør Frimerker, Boks 93, 2280 Gjesåsen.

Republiken Island, Föroyar, Grønland. Gratis prisliste. ARCTIC STAMPS, P.O. Box 95, IS-202 KOPAVOGUR, Island.

DANMARK. Gode utvalg tilsendes regelmessig. Skriv etter prøveutvalg og betingelser. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10 B, 5000 Bergen.

FINLAND. Frimärksprislista över postfriskt och stämplat 1891—1982 sändes mot 2 kr. i frimärken. förmånliga priser. Bengt Waxlax, Tavastehusg. 4H 62, SF-65350 VASA, Finland.

SVERIGE. Gode utvalg tilsendes regelmessig. Skriv etter prøveutvalg og betingelser. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10 B, 5000 Bergen.

England, Kanaløyene og Kolonier i nyhetsabo. mot deposit kr. 120,- til giro Oslo 1 99 83 76. Også alle andre engelske merker. For investering Penny blacks. etc. Krugerrands, Sovereigns, US 20 dollars. Canada's Maple Leaf. Skriv først. Bjørsvik, 15 College Avenue. Grays Essex RM 17 5UW. England.

Norge* & FDC,** 30—50% rabatt på HK 10. Liste sendes. Michael Getz, Tuengvn. 21, 1310 BLOMMENHOLM. Tlf. 02-53 77 45.

400 forskj. norske merker stemplet selges for kun kr. 85,— + porto. L. Holm, Glaservn. 77, 3700 SKIEN.

Norske merker *** etter 1941 single og 4-blokker + masse dubletter selges med ca. 30—35% rabatt på HK. B. S. Thoresen, Råstad, 3200 SANDEFJORD.

Send kr. 30,— og motta 300 forskj. norske merker stemplet. L. Holm, Glaservn. 77, 3700 SKIEN.

NORGE*/stpl.** Gunstige priser. Be om prisliste. Harald Sørensen, Nygårdslie 26, 5034 YTRE LAKSEVÅG.

Innbundne årg. av NFT 1966, 1968, 1970—72, 1974—75, 1977—78 samt enkeltnr. 1—5 og 7—10/67 og 69, 1—6 og 8—10/73, 1 og 3—10/76 og alle 1979 og 80. Gi bud. Anton S. Bachke, Hellinga 16C, 1430 ÅS.



UTVALG ØNSKES:

Vesterålen FK ønsker Norge***. (utv. pr. etter HK ingen intr.), bedre Norge/Norden stmpl. samt Vest-Europa, CEPT og USA. 10% klubbprov. + returporto belastes selger. Bytteleder Jonny Antonsen, Sørmoen. 6 A, 8400 Sortland.

Farsund FK ønsker utvalg Norden samt øvrige Vest-Europa, USA og Canada. Norske brev/kort før 1945. Sirk. tid ca. 3 mnd. 10% prov. Bytteleder Øyvind Ariansen, Lauvåsen 3, 4560 Vanse.

BERGEN FILATELIST KLUBB ønsker bedre utvalg for sirkulasjon, spes. Norden. 10% prov. Bytteleder O. Håkensen, Postboks 1591, 5035 Sandviken — Bergen.

Ringebu FK ønsker utvalg fra Norge, Norden og USA. Bytteleder: Ola Hovdhaugen, 2630 RINGEBU.

SANDNES FK ønsker utvalg fra Skandinavia og Norge, postfrisk og stemplet. Ønsker også norske brev. Ingen prov. til klubben, returporto belastes selger. Bytteleder: Odd Tjåland, Boks 3059, 4301 SANDNES.

OSLO FILATELISTKLUBBS JUNIORAVD. ønsker utvalg fra Norge og Vest-Europa. 10% prov. til klubben og sirkulasjonstid ca. 3 mnd. Sendes til: Bytteleder Ida Rasmussen, Boks 32 Sentrum, OSLO 1.

Nordenfjeldske FF ønsker utvalg. Ca. 100 deltagere og stor omsetning. Kun bedre utvalg mottas. 10% prov. til klubben. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder: Erling Wang, postboks 690, 7001 TRONDHEIM.

Halden FK ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, England, USA, eldre Ungarn, telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5% prov. og returporto belastes selger. Bytteleder: Ton Kruithof, Atomvn. 22 b, HALDEN.

Utvalg ønskes, spesielt fra Norge, men også Norden bra interesse. Gjerne 2 måneders sirkulasjonstid. 10% klubbprovisjon. Troms Filatelistklubb, v/Steinar Krokmyrdal, boks 2796 Elverhøy, 9001 Tromsø.

BRYNE FK ønsker tilsendt utvalg. Spesiell interesse for Norge (postfrisk, brukt, stempler), Norden, Ka-

naløylene og Australia. Tema/motiv: Transport, oppdagelsesreiser, kart, polarpost. Ingen provisjon. Bytteledere: Georg Rosland, Steinsland, 4340 BRYNE.

Vardø FK ønsker tilsendt utvalg Norge og Norden forøvrig. 10% klubbprovisjon. Vardø FK, boks 179, 9951 VARDØ.

Ørsta FK ønsker bedre utvalgshefter fra Norden før 1950. Færøylene og Grønland. Svenske parkomb. og Europa-merker har også interesse. Sirk. tid. ca. 3 mnd. og 10% prov. til klubben. Bytteleder: Dagfinn Fagerhol, 6160 HOVDEBYGDA.

Sør-Varanger FK ønsker utvalg fra Norge. 10% prov. Bytteleder Ole M. Johnsen, Box 81, 9901 Kirkenes.

Kristiansund FK ønsker utvalg Norden samt USA og CEPT. Bytteleder Hans Eidsvåg, 6520 RENSVIK.

Røros og omegn FK ønsker utvalg fra Norge, Norden, V- og Ø-Europa, USA, Canada og motiv. 5% klubbprov. Bytteleder Arnfinn Nordfjell, 7470 BREKKEBYGD.

Tønsberg FK ønsker utvalg Norge/Norden/Vest-Europa/USA. Tønsberg Filatelistklubb, Postboks 244, 3101 TØNSBERG.

nft ØNSKES:

Til min **spesialsamling** norsk posthistorie 1940—1945 trenger jeg bruksbrev, feltpost, sensurpost, propagandamerker m.m. Kjøp eller bytte. Eivind Barca, Postboks 96, N-1410 Kolbotn, Norge.

NORGE SØKES Samlinger og partier i god kvalitet kjøpes. Vi kjøper også Grønland, Færøylene, Island, Sverige, Danmark. Ta kontakt pr. brev eller telefon. FLAAUM FRIMERKEAUKSJONER, Boks 53, 3030 KONNERUD. Tlf. (03) 88 45 77.

Frimerker og brev fra 1850—1900 avstemplet Aal, Hol, Hemsedal, Gol og Næs i Hallingdal kjøpes kontant til meget gode priser. Asle Bruserud, 3550 Gol.

Norge pakker med 100—200—300—400 forskjellige kjøpes kontant til høyeste dagspris. Send yderligere opplysning til: Fa. Bjørn Thomsen, Poppelvej 3, DK 9800 HJØRRING. Tlf.: 08-92 94 44.

nft BYTTE M.M.:

TSYKENCØ Send 1000 blandede Norge eller Skandinavi. Jeg sender 200 forskjellige Tyskland eller 200 forsk. England med Commonwealth. Laursen, Irlandsvej 74, DK-2300 København S.

Søker byttepartner i Norge. Gir Tyskland og BRD ifra 1945, ønsker Norge ifra 1945. Korr. tysk. Wolfgang Nitschke, Stettiner Str. 24, D-6711 Beindersheim.

Byttepartner søkes for Norge, Finland og Sverige. Korr. tysk, eng., Hans Schories, Birkenallee 64, D-3012 Langenhagen 7.

For et antall brukt Norge gis til samme verdi ifra BRD. Herman Wilde, Postfach 68, D-6101 Rossdorf 1.

Bytter 200 stemplet USA mot ditto ifra ditt land, høyst 5 av hver. Karl Larsen, 110 East 5 Street, Muscatine, Iowa 52761, USA.

Søker brev fra Færøylene, Grønland og Norge e. -45, vanl/rek/verdi/express mm. Gir Norge*** e. -50 inkl. de bedre. Stein Isaksen, 8050 Tverrlandet.

Send 125 ulike norske merker og motta 100 ulike Sverige eller USA eller England. Håkan Kjellström, Kvällsvägen 12, S-14600 TULLINGE.

Ønsker BRD etter mankliste. Gir Norge stpl/postfr. Bjarne Helgesen, Solbuvn. 9, 4120 TAU.

nft DIVERSE:

BYTTERINGEN LYDERHORN opptar nye medlemmer. Interesserte tilsendes klubbregler mot svarporto. Ole Hermansen, Skjenlia 21 c, 5071 LODDEFJORD.

Abonnement på FDC fra Danmark — Grønland eller Færøerne. Munck Nielsen, Holbergsvej 35, DK-8230 ÅBYHØJ.

ORGAN FOR DANMARKS FILATELIST FORBUND

Dansk Filatelistisk Tidsskrift

Danmarks største filatelistiske tidsskrift:

- ... er medlemsblad for DFF's over 10.000 medlemmer.
- ... udkommer 8 gange årligt.
- ... bringer artikler om dansk og udenlandsk filateli.
- ... skrevet af frimærkesamlere for frimærkesamlere.
- ... indeholder samlesider til et nyt dansk stempelkatalog.
- ... indeholder farveplancher med danske frimærker.
- ... abonnement for 1982 koster danske kr. 56,50.
- ... kan tegnes ved indbetaling på postgiro 9340106.



Rekvirer evt. et gratis prøvenummer ved at skrive til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 · 1107 København K · Tlf. 01 131778 · Giro 0340106

nft

FORBUNDSKLUBBER

ALTA FRIMERKEKLUBB.
v/R. Simonsen, Postboks 2100, 9510 Elvebakken

ALSTAHÅUG OG OMEGN FILATELISTKLUBB.
Postboks 103, 8801 Sandnessjøen

ARENDAL FILATELISTKLUBB. Willumstad Terrasse 2, 4800 Arendal

ASKER OG BÆRUM FRIMERKEKLUBB.
Postboks 75, 1341 Bekkestua.

ASKER FILATELISTKLUBB av 1976.
boks 73, 1371 Asker

ARBEIDERENS FILATELISTKLUBB.
Boks 614, Sentrum, Oslo 1.

BERGENS FILATELIST-KLUBB.
Boks 846, 5000 Bergen.

BARDUFLOSS FILATELISTKLUBB.
Boks 7, 9201 Bardufloss.

BODØ FILATELISTKLUBB. 8000 Bodø.

BRYNE FRIMERKEKLUBB. Boks 300, 4341 Bryne.

DRAMMENS FILATELISTKLUBB. 3000 Drammen.

EGERSUND FILATELISTKLUBB. Boks 103, 4371 Egersund.

ELVERUM MYNT- OG FRIMERKEKLUBB
Rikard Nordraaksv. 2, 2400 Elverum

FARSUND FILATELIST-FORENING.
Boks 146, Farsund.

FAUSKE FILATELISTKLUBB. Møllvn. 24A, 8200 Fauske.

FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB.
4400 Flekkefjord.

FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB.
Postboks 1166, 1601 Fredrikstad

FRIMERKE-RINGEN POSTHORN.
Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.

FØRDE FRIMERKEKLUBB.
Kvernberget 6, 6800 Førde.

GJØVIK FILATELISTKLUBB.
Box 212, 2801 Gjøvik.

GRIMSTAD FILATELISTKLUBB. Boks 3, 4891 Grimstad.

HADELAND FRIMERKEKLUBB 2760 Brandbu.

HALDEN FILATELISTKLUBB. Boks 28, Glenne, 1750 Halden.

HAMAR FILATELISTKLUBB. Boks 486, 2301 Hamar.

HAREID OG ULSTEIN FRIMERKEKLUBB.
v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.

HAUGESUND FILATELISTKLUBB.
Boks 200, 5501 Haugesund.

HØNEFOSS FILATELISTKLUBB.
Glederudveien 13, 3500 Hønefoss

HÅLOGALAND FILATELISTKLUBB.
Boks 485, 9401 Harstad.

IBESTAD FILATELISTKLUBB.
Boks 67, 9450 Hamnvik.

KARMØY FRIMERKEKLUBB.
Postboks 29, 4270 Åkrehamn.

KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB.
Boks 301, Kristiansand.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB.
Boks 390, 6500 Kristiansund N.

KONGSBERG FILATELISTKLUBB.
Postboks 243, 3601 Kongsberg.

LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB.
Boks 32, 2601 Lillehammer.

MANDAL FILATELISTKLUBB. 4500 Mandal.

MOLDE FILATELISTKLUBB.
Postboks 470, 6401 Molde

MOSS FILATELISTKLUBB.
Postboks 418, 1501 Moss.

NAMSOS FRIMERKEKLUBB.
Boks 20, 7801 Namsos.

NARVIK FILATELISTKLUBB. Bjørnfjellgt. 11, 8500 Narvik.

NESODDEN FRIMERKEKLUBB. Kløvern. 1, 1450 Nesoddtangen

NORDENFJELDSKE FILATELISTFORENING.
Boks 690, 7001 Trondheim.

NOTODDEN FILATELISTKLUBB.
Postboks 20, 3671 NOTODDEN.

ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB.
Boks 211, 5751 Odda.

OPPDAL FRIMERKEKLUBB. Boks 75, 7341 Oppdal.

OSLO FILATELISTKLUBB.
Boks 298, Sentrum, Oslo 1.

POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB.
Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB.
Postboks 11, 2831 Raufoss

RINGEBU FILATELISTKLUBB. 2630 Ringebu.

SANDEFJORD FILATELISTKLUBB.
3200 Sandefjord.

SANDNES FRIMERKEKLUBB
Boks 406, 4301 Sandnes

SARPSBORG FILATELISTKLUBB.
Eilertsensv. 6, 1700 Høfslundsvøy.

SKIEN FILATELISTKLUBB. Boks 211, 3701 Skien.

SOGDAL FRIMERKEKLUBB.
Boks 195, 5801 Sogndal.

STATFJORD FILATELISTKLUBB.
Salbu, 5047 Stend.

STAVANGER FILATELIST-KLUBB.
Postboks 604, 4001 Stavanger.

STEINKJER FRIMERKEFORENING. Kvamsveien 34, 7700 Steinkjer.

STJØRDAL FRIMERKEKLUBB. Boks 46, 7501 Stjørdal.

STORD FRIMERKEKLUBB. Boks 176, 5400 Stord.

SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB.
Tunellvn. 14, 9912 Hesseng

TROMS FILATELISTKLUBB.
Boks 1044, 9001 Tromsø.

TRYSIL FRIMERKEKLUBB. 2420 Trysil

VADØS FILATELISTKLUBB.
Postboks 35, 9801 Vadso.

VARDØ FRIMERKEKLUBB. 9950 Varde

VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB. v/Erik Raade, Snørres vei 21, 8400 Sortland.

VOSS FRIMERKEKLUBB. 5700 Voss.

VÅGÅ FILATELISTKLUBB. 2680 Vågåmo.

ØRSTA FILATELISTKLUBB. Boks 197, 6151 Ørsta.

ALESUND FILATELISTKLUBB.
Postboks 612, 6000 Ålesund.

ÅNDALSNES FRIMERKEKLUBB. Kongensgt. 10, 6300 Åndalsnes.

Tilsluttet klubb:
NORSK POSTHISTORISK SELSKAP.
c/o Postmuseet, Postboks 1051, Sentrum, Oslo 1.

LANDSFORENINGEN FOR NORSKE MOTIVSAMLERE. Postboks 49, 5032 Minde

NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værølse 340, Oslo 1. Kontortid: Tirsdag 10—16, onsdag og torsdag 10—14. Tlf.: (02) 41 61 40.

Sekretær: Efrén Rebollo, postboks 875, Sentrum, Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D, Bestum, Oslo 2

Visepresident: Arnt Ruud, Sparavollen 18, 3000 Drammen

Styremedlemmer: Johnny E. Pedersen, Gjørbyrnan 2, 4630, Søgne Børre Amundsen, Conrad Holmboes vei 27, 9000, Tromsø Johnny Hassel, Ivar Welles vei 1B, Oslo 6, Torbjørn Hallgren, Ada Arnfinnsens vei 10C, 7000 Trondheim, Ingolf Kappelrud, Sjøråknv. 1, 4070 Randaberg

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redaktør:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim. Tlf. 07/52 25 37.

Annonsepriser for 1983

norske annonsører:

1. omslagsside.....	kr. 1500,00	+ mva
2. omslagsside.....	kr. 1330,00	+ mva
3. omslagsside	kr. 1330,00	+ mva
4. omslagsside.....	kr. 1390,00	+ mva
1/1 side.....	kr. 1250,00	+ mva
1/2 side.....	kr. 730,00	+ mva
1/4 side.....	kr. 430,00	+ mva
1/8 side.....	kr. 260,00	+ mva

Advertising rates for 1983 Anzeigenpreise für 1983

foreign advertisers:

kr. 1500,00	net	die Ausländischer:	kr. 1500,00	net
kr. 1330,00	net		kr. 1330,00	net
kr. 1330,00	net		kr. 1330,00	net
kr. 1390,00	net		kr. 1390,00	net
kr. 1250,00	net		kr. 1250,00	net
kr. 730,00	net		kr. 730,00	net
kr. 430,00	net		kr. 430,00	net
kr. 260,00	net		kr. 260,00	net

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM
ISSN 0332-8848

Innleveringssted: 7000 Trondheim

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 1031, N-7001 Trondheim
Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)
Postgiro nr. 359 7200

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i klubber tilsluttet Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og

Norden forøvrig 1983 kr. 90,00

Annual Subscription to Europe .. kr. 105,00

Subscription outside of Europe

by air mail: kr. 115,00

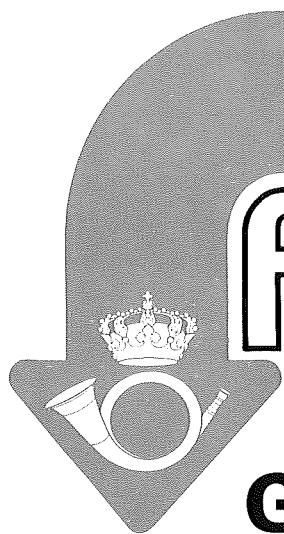
Løssalgspris kr. 11,00.

Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 8800 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I månedene mai/juni og juli/august blir det sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte numre samt korrespondanse angående annonser, sendes forretningsføreren.



NYTT FRA POSTEN

GODT NYTTÅR

ønskes alle våre forbindelser, frimerkevenner, museumsvenner og leserne av Norsk Filatelistisk Tidsskrift.

POSTENS FILATELITJENESTE — POSTDIREKTORATET — POSTMUSEET

☆ ☆ ☆

16.2. — en merkedag

Denne dagen utgis 2 nye bruksmerker i serien «Kjente landemerker» med navneformen NORGE-NOREG. Motivene viser Breilandsloftet på Breiland, Høydalsmo (kr 2,50 rød) og Lindesnes fyr (kr 3,50 blå), tegnet og gravert av Sverre Morken og Knut Løkke-Sørensen. Bakgrunnen for utgivelsen er portoendringer fra 1.3.1983. Frimerkene trykkes i ståltrykk i Norges Banks Seddeltrykkeri.

Samme dag utgis 3 nye særfrimerker i serien «Norske hunderaser» i verdiene kr 2,00, 2,50 og 3,50. Motivene er henholdsvis norsk buhund, norsk elghund grå og norsk lundehund, tegnet av Omar Andréen og trykt i flerfarget offset hos Emil Moestue A/S. Opplagene blir henholdsvis 6, 9 og 3 millioner i ark à 50 merker i format 27,5x21,1 mm. Frimerkene får navneformen NOREG.

Adresseforandringer innmeldes for direkte-abonnementer til

0106356 A045
SUNDSBØ IVAR JOHAN

11 T's forretningsfører
ks 1031
1 Trondheim

JOMFRUSTIVN 12 C

1110 OSLO 11

klubbmedlemmer til vedk. klubb
gebyr kr. 1,00 vedlegges i frimerker.



DAS RATHANS DES ÄUSSEREN STANDES IN BERN

I den sal, hvor Verdenspostforeningen i 1874 blev grundlagt, afholder jeg mine auktioner i 1983:

33. Auktion: 7.—8. juni i Bern
(Indleveringsslut: 30. marts)

34. Auktion: 22.—23. november i Bern
(Indleveringsslut: 15. sept.)

Vil DE opnå internationale priser for internationalt eller nordisk materiale bør De deltage med en indlevering. De kan sende materialet til Schweiz. Jeg forsikrer det vederlagsfrit for Dem gennem min schweiziske transportforsikring.

Kommer De til Danmark kan De også aflevere materialet på mit nyåbnede kontor i København: Rosenørns Alle 11, 1970 København V. Telefon 095-45-1-35 12 31. FINN SIBO er ansvarlig for kontoret i København.

Har De et stort objekt, et helt dødsbo eller et helt handlerlager kommer Finn Sibo eller jeg også gerne til Norge for at diskutere hvorledes dette bedst omsættes til den højest mulige pris.



Zuchwilerstrasse 41
4500 SOLOTHURN/Schweiz
Tel. 095-41-65-22 72 20