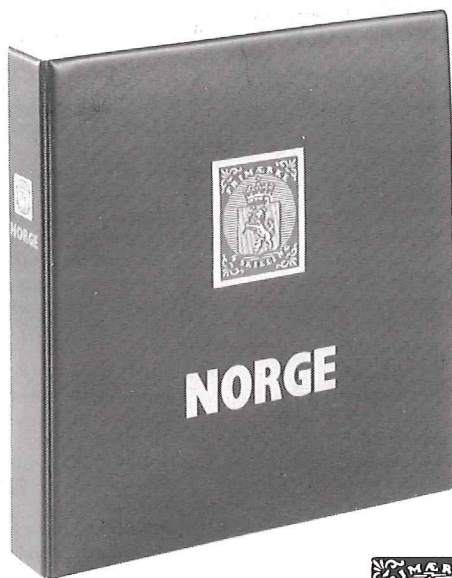


norsk filatelistisk tidsskrift

nft 9
NOVEMBER 1982

AV INNHOLDET: Uregistrerte portostempler fra Namsos og Tromsø, s. 373 ● Skip og post i Hamburg-ruten 1853—1865, Del 1: Dampskipsselskaper og ruter blir til, s. 374 ● Frimerkets Dag markert med «Det skrevne ord», s. 382 ● Postmester viste frem egen frimerkesamling, s. 383 ● Helikopter brukt som postbefordrer i Norge, s. 388 ● NYTT om nye frimerker, Oss små-samlere imellom, Auksjoner i inn- og utland, Postkassen, Litteratur m.m. Tilsammen 48 sider.

MIDDELTHONS NORGESALBUM



Bind I (1855—1955)	kr. 99,—
Bind II (Fra 1955)	kr. 87,—
Komplett (I+II)	kr. 130,—

For samlere som ønsker å utvide samlingen med dubletter, varianter etc. finnes blanke ark, Ax, som passer i albumene.

NYE BLAD

Siste kvartal hvert år trykker vi nye ark med årets frimerkeutgaver. Abonnement på nye ark kan tegnes ved å sende inn brevkortet bak i albumet. Varsel og giro-innbetalingskort blir da automatisk tilsendt så snart arkene er trykket.

**Årets ark (med frim.utgavene 1982)
foreligger nå.**

Albumene får du hos frimerkehandlere og bokhandlere over hele landet.



Bernt C. Middelthon A/S

Frimerkeforretning & albumforlag
Postboks 64 — 4001 Stavanger — Tlf. (04) 52 47 11
Etabl. 1898. Norges eldste frimerkeforretning

SPELIALTILBUD — Norge postfrisk

fra TORE G. SOLHEIM

Enkeltmerker — Fireblokker

			***	田				***	田
1955	Norwex — overtrykk				464	60 øre blå	35,00	140,00	
428	20 øre grønn	110,00	400,00		465	65 » blå	25,00	100,00	
429	30 » rød	110,00	400,00		466	80 » brun	125,00	500,00	
430	55 » blå	110,00	400,00		467	85 » mørkbrun	20,00	80,00	
1955/57 Haakon, suppleringsverdier					468	90 » oransjegul	15,00	60,00	
431	25 øre grønn	13,00	50,00		469	1,00 kr. grønn	15,00	60,00	
432	35 » rød	40,00	150,00		470	1,50 » mørkblå	25,00	100,00	
433	40 » fiolett	15,00	60,00		471	2,00 » rød	125,00	500,00	
434	50 » gulbrun	15,00	60,00		472	5,00 » fiolett	475,00	1900,00	
435	65 » blå	12,00	45,00		473	10,00 » gul	20,00	75,00	
436	70 » gråoliven	125,00	500,00		1959 Asbjørn Kloster				
437	75 » brunlilla	15,00	60,00		474	45 øre brun	4,00	15,00	
438	90 » gul	12,00	50,00		1959 Selskapet for Norges Vel				
1955 Kongens Regjeringsjubileum					475	45 øre rød og gul	4,00	15,00	
439	30 øre rød	3,00	12,00		476	90 » blå og grå	12,00	45,00	
440	55 » blå	4,00	15,00		1959 Landbrukshøyskolen 100 år				
1956 Kronprinsesse Märtha					477	45 øre gulbrun og sort	4,00	15,00	
441	35+10 øre rød	12,00	50,00		478	90 øre blå og sort	10,00	40,00	
442	65+10 » blå	25,00	100,00		1960 Sanitetsforeningen				
1956 Norden					479	45+25 øre flerfarget	12,00	45,00	
443	35 øre rød	6,00	25,00		480	90+10 » flerfarget ...	35,00	140,00	
444	65 » blå	6,00	25,00		1960 Vitenskapsselskapet 200 år				
1957 Nordkapp V					481	45 øre rød	5,00	20,00	
445	25+10 øre grønn	40,00	160,00		482	90 » blå	12,00	45,00	
446	35+15 » rød	45,00	170,00		1960 Flyktningehjelpen				
447	65+25 » blå	40,00	150,00		483	45+25 øre rød	35,00	140,00	
1957 Geofysisk år					484	90+25 » blå	65,00	250,00	
448	25 øre grønn	5,00	20,00		1960 Skipsmotiver				
449	35 » rød	5,00	20,00		485	20 øre grå	7,00	25,00	
450	65 » blå	6,00	25,00		486	25 » grønn	7,00	25,00	
1957 Kong Haakon 85 år					487	45 » rød	7,00	25,00	
451	35 øre rød	3,00	12,00		488	55 » gulbrun	30,00	130,00	
452	65 » blå	5,00	20,00		489	90 » blå	15,00	60,00	
1958 Kong Olav V					1960 Europamerke				
453	25 øre grønn	8,00	30,00		490	90 øre blå	5,00	20,00	
454	25 » grønnoliven	10,00	40,00		1961 SAS				
455	30 » fiolett	15,00	60,00		491	90 øre blå	5,00	20,00	
456	35 » brunrød	10,00	40,00		1961 Idrett				
457	35 » grønn	25,00	100,00		492	20 øre brun	6,00	25,00	
458	40 » rød	10,00	40,00		493	25 » grønn	6,00	25,00	
459	40 » grå	30,00	120,00		494	45 » rød	6,00	25,00	
460	45 » rød	20,00	80,00		495	90 » lilla	12,00	50,00	
461	50 » gulbrun	60,00	240,00						
462	50 » rød	75,00	300,00						
463	55 » grå	20,00	60,00						

TORE G. SOLHEIM

Box 2662 St. H., Oslo 1 — Butikk: Nordahl Bruns gt. 3, Telefon 20 30 83

10 reklametilbud

Reklametilbud

Nr. 1

Færøynes første serie på FDC

Facitpris 400,—

Vår pris kun 150,—

Reklametilbud

Nr. 2

Færøynes bibliotek og speidere på FDC

Facitpris 86,—

Vår pris kun 15,—

Reklametilbud

Nr. 3

*Færøynes årgang 1978
Kompl. postfriskt*

Facitpris 96,—

Vår pris kun 30,—

Reklametilbud

Nr. 4

Færøynes Postfrisk helarkserie Europamerker 1979

Facitpris 800,—

Vår pris kun 275,—

Reklametilbud

Nr. 9

*Grønland
1938—1961
kompl.
stemplet (Facit
1—46), dog
ikke amerika-
utgavene.
Lyxstemplet*

Facitpris 725,—

**Vår pris
kun 285,—**

Reklametilbud

Nr. 10

*Illustrerte prislister
sendes ut hver
måned med mange
slike tilbud.*

**Vi sender et
eksemplar av
prislister gratis
til Dem.**

**«Så bestill
idag og
gjør fine funn
i morgen»**

Reklametilbud

Nr. 5

*Færøynes Europa-
merker 1979 komplett
postfrisk serie*

Facitpris 40,—

Vår pris kun 14,—

Reklametilbud

Nr. 6

*Danmark USA-Skips-
serie postfrisk 1976*

Facitpris 40,—

Vår pris kun 13,—

Reklametilbud

Nr. 7

*Danmark Hafniablokk III
1976 postfrisk*

Facitpris 60,—

Vår pris kun 24,—

Reklametilbud

Nr. 8

*Danmark postfriske årganger
1970—1977 komplette med
spesialmerker og miniark, men
uten bruksmerker*

Facitpris 732,—

Vår pris kun 335,—

Alle priser i norske kroner. Portofritt ved forskuddsbetaling eller postforskudd + porto.
Postgiro 19 93 96 3. Stor prisliste medfølger gratis. Full returret.

Prisliste sendes gratis

Bestill omgående fra



NORDFRIM
NORDFYNS FRIMÆRKEHANDEL
DK-5450 Otterup . Tlf. (09) 82 12 56

KILOVARETILBUD FRA NJR FRIMÆRKER

Danmark m. 25 % Billedmærker	500	53,-	Irland med Billedmærker	500	77,-
Danmark m. 50 % Billedmærker	500	68,-	Irland kun Billedmærker	200	69,-
Danmark kun Billedmærker	200	41,-	Indonesien med Billedmærker	200	91,-
Danmark kun Billedmærker	500	88,-	Italien med Billedmærker	500	102,-
Danmark Scot mission	1000	88,-	Italien kun Billedmærker	200	69,-
Norge m. Billedmærker	500	84,-	Israel kun store mærker	200	77,-
Norge Groft afklip med billed	1000	112,-	Israel med tabs	100	88,-
Norge Grøn TUB. med Udland	1000	158,-	Jamaica kun Billedmærker	100	88,-
Norge Rød TUB. m. Billedmærk.	1000	158,-	Japan stort antal mærker	250	53,-
Norge kun Tjenestemærker	500	62,-	Kenya kun Billedmærker	250	77,-
Sverige med Billedmærker	500	95,-	Kina med Billedmærker	100	69,-
Sverige kun Billedmærker	200	69,-	Luxenburg med Billedmærker	100	60,-
Sverige kun Billedmærker	500	168,-	Luxenburg kun Billedmærker	100	133,-
Sverige kun rabattmærker	500	53,-	Marocco meget spændende	200	77,-
Finland Røde Kors	100	168,-	Malaysia med Billedmærker	200	56,-
Finland med Billedmærker	500	91,-	Malta med Billedmærker	100	63,-
Finland kun Billedmærker	200	69,-	Malta med Billedmærker	500	279,-
Finland kun Billedmærker	500	158,-	Mauritius kun Billedmærker	200	137,-
Island brevvarer	100	182,-	Mexico Hele breve	450	105,-
Skandinavien med Island	500	91,-	Malawi med Billedmærker	100	56,-
Asien med Billedmærker	500	139,-	Mozambique kun Billedmærker	100	76,-
Australien med Billedmærker	500	91,-	Nepal med Billedmærker	100	63,-
Australien kun Billedmærker	100	69,-	Nigeria kun Billedmærker	250	68,-
Afrika med Billedmærker	200	81,-	New Zealand med Billedmærker	500	112,-
Argentina med Billedmærker	200	53,-	New Zealand kun Billedmærker	100	84,-
Bangladesh brevvarer	250	46,-	Pakistan med Billedmærker	500	69,-
Belgien med Billedmærker	500	109,-	Polen Postforseglet	1000	104,-
Belgien kun Billedmærker	100	60,-	Portugal med Billedmærker	500	116,-
Bulgarien Postforseglet	1000	277,-	Portugal kun Billedmærker	100	56,-
Bahamaøerne kun Billedmærker	100	104,-	Philipinerne med Billedmærker	200	69,-
Britisk Afrika med Billedmærk.	200	116,-	Rumænien Postforseglet	1000	137,-
Canada med Billedmærker	500	91,-	Schweiz med Billedmærker	500	104,-
Canada kun Billedmærker	200	88,-	Schweiz kun Tillægsværdier	100	175,-
Ceylon med Billedmærker	500	130,-	Schweiz kun Billedmærker	100	63,-
Colombia kun Billedmærker	100	53,-	Spanien med Billedmærker	500	84,-
Cuba kun Billedmærker	200	49,-	Syd Afrika med Billedmærker	500	63,-
Cuba kun Billedmærker	500	119,-	Syd Afrika kun Billedmærker	200	53,-
Cypern kun Billedmærker	100	172,-	Syd-Syvestafrika med Billedmærker ..	200	69,-
Central Amerika med Billedmærker ..	100	69,-	Syd & Mellemamerika Hele Breve	450	105,-
England små høje med 1£ mærk.	250	56,-	Singapore med Billedmærker	250	84,-
England kun Billedmærker	200	49,-	Tyrkiet med Billedmærker	500	84,-
England kun Billedmærker	500	116,-	Tanzania mange mærker	200	104,-
England k. Bil. uden Julemærker	100	42,-	Tjekkoslaviet Postforseglet	1000	119,-
England kun Regionalmærker	500	74,-	Tunesien kun Billedmærker	100	70,-
England kun ældre Elisabeth	200	67,-	Taiwan med Billedmærker	250	56,-
England Bankmix m. Billedmærk.	1000	88,-	Thailand med Billedmærker	100	60,-
England kun små mærker	1000	35,-	Ungarn Postforseglet	1000	112,-
England gennem 20 år	500	104,-	Ungarn Postforseglet kun Bill.	500	203,-
Engelske kanaler m. Billedmærk.	100	104,-	U.S.A. med Billedmærker	1000	91,-
Engelske kolonier med Billedmærker ..	200	56,-	U.S.A. kun Billedmærker	200	49,-
Engelske kolonier med Billedmærker ..	500	133,-	U.S.A. kun Billedm. Uden julem.	200	84,-
Frankrig med Billedmærker	250	76,-	Vesttyskland med 900 Billedm.	1000	242,-
Frankrig Missionsforseglet	1000	158,-	Vesttyskland kun Billedmærker	100	53,-
Fiji kun Billedmærker	100	139,-	Vesttyskland kun Billedmærker	500	245,-
Ghana mest Billedmærker	250	69,-	Vesttyskland med Billedmærker	1000	104,-
Guinea & Papua m. Billedmærker	100	158,-	Vesttyskland kun Tillægsværdier	100	188,-
Gibraltar kun Billedmærker	100	95,-	Østrig med Særmærker	500	104,-
Grækenland kun Billedmærker	100	112,-	Østafrika med Billedmærker	200	95,-
Holland med Billedmærker	500	88,-	Østtyskland kun Billedmærker	250	95,-
Holland kun Billedmærker	200	105,-	West Indien kun Billedmærker	100	95,-
Hong Kong med Billedmærker	200	53,-	Guinea-Australien med Billedm.	200	84,-
Hong Kong kun Billedmærker	100	63,-	Hele Verden med Billedmærker	1000	81,-
Indien brevvarer	1000	56,-	Hele Verden med Billedmærker	5000	350,-
Indien kun Billedmærker	200	69,-	Hele Verden kun Billedmærker	250	81,-

Næst sidste kolonne er vægt i gram. Den sidste række er prisen i Norske kr. Når De køber mindst 5 kilopakker yder vi 10 % RABAT. Til priserne skal tillægges porto: 400 gram kilovare = 5,- N. kr. 800 gram kilovare = 14,- N. kr. indtil 2500 gram 37,- N.kr. Indtil 4000 gram kilovare = 46,- N. kr. Ved efterkrav tillægges 23,- N. kr.

NJR FRIMÆRKER

ISLEVHUSVEJ 36 DK-2700 Brønshøj Danmark. Giro Oslo 1 99 73 52. Tlf. 095 45 1 608704.

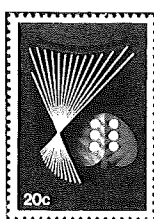
DE FORENTE NASJONERS POSTADMINISTRASJON

Ny utgave: 19. november 1982

BEVARING OG BESKYTTELSE AV NATUREN



SFr. 0,40



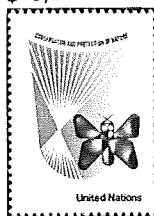
\$ 0,20



OS 5.-



SFr. 1,50



\$ 0,28



OS 7.-



Til salgs hos Deres vanlige frimerkehandler.

For informasjon, kontakt: Administration Postale des Nations Unies
Palais des Nations – CH-1211 Genève 10

Gjennomgangslodd.

Den som kjøper lodd til H7-Lotteriet i oktober 1982, kan straks delta i de daglige forhindringsninger ved å oppgi loddets nummer samt tydelig navn og adresse på dette kort frankert med et kjøpsstempel. Vinneren får melding om hvor gevinsten kan få utløses. Loddet må fremvises til kringkastingen.

Gjennomgangslodd.

Den som kjøper lodd til H7-Lotteriet i oktober 1982, kan straks delta i de daglige forhindringsninger ved å oppgi loddets nummer samt tydelig navn og adresse på dette kort frankert med et kjøpsstempel. Vinneren får melding om hvor gevinsten kan få utløses. Loddet må fremvises til kringkastingen.

Gjennomgangslodd.

Den som kjøper lodd til H7-Lotteriet i oktober 1982, kan straks delta i de daglige forhindringsninger ved å oppgi loddets nummer samt tydelig navn og adresse på dette kort frankert med et kjøpsstempel. Vinneren får melding om hvor gevinsten kan få utløses. Loddet må fremvises til kringkastingen.

Navn *Svennig Berg*
 Poststed *Vestby*
 Kommune *Kongsberg*

Til forhindringsninger i H7-Lotteriet anmeldes følgende gjennomgangslodd. På hvert kort noteres bare ett loddnummer.

Sorte nr. *36* Lodd nr. *57/314*

Til **H7-LOTTERIET**
 Forhånds-trekningene
 OSLO

**NORGE KOMPLETT SETT
 NATIONALHJELP PÅ 4
 BREVKORT.**
TILBUDSPRIS KUN 15,00 kr.
 (merkenes katalogverdi alene
 er 30,00 kroner uten tillegg
 på brev)

INVESTERINGSTILBUD:
**10 KOMPLETTE SETT PÅ
 40 BREVKORT MED FOR-
 SKJELLIGE STEMPLER.**
INVESTERINGSTILBUD
KUN 95,00 KR.
 (Merkenes katalogverdi alene
 er 300,00 kroner, så det er
 under HALV PRIS)

**ET INVESTERINGSTILBUD: BREV
 BLIR MER OG MER POPULÆRE,
 SÅ DET GJELDER Å BESTILLE I
 TIDE, FØR VI BLIR NØDT TIL Å SI
 AT VI ER UTSOLGT.**

Vi kan også tilby:
20 brevkort:
**10 stk. frankert med 10/10
 øre og 10 stk. frankert med
 15/10 øre.**
SAMLET PRIS KUN 25,00 kr.
 (NB: Alene er merkenes
 katalogverdi kr. 100,00)

NORGE EUROPAMERKER 1977.
 Komplette postfriske i 2 hefter.
 Opplag kun 300.000 hefter.

Pris kun 90,00 kr

Illustrerte prislister sendes ut hver
 måned med mengder med slike tilbud.

**VI SENDER ET EKSEMPLAR AV
 PRISLISTEN GRATIS TIL DEM.**

**«SÅ BESTILL IDAG OG GJØR FINE
 FUNN I MORGEN».**

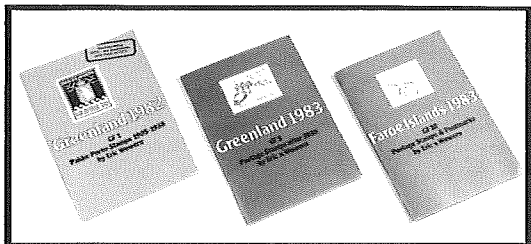
Prisliste sendes gratis
Bestill omgående fra



NORDFRIM
 NORDFYNS FRIMÆRKEHANDEL
 DK-5450 Otterup · Tlf. (09) 82 12 56



Gir Deg nyhetene .. Vi presenterer:



Spesielt til deg som samler Grønland og Færøene

GF-katalogene – 7 spesialkataloger et veld av informasjoner, priser, opplag, varianter, brev og stempler. Alt samlet i en katalogserie.

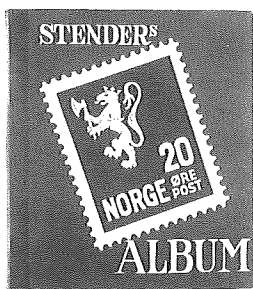
Eksempel: GF 10, 128 sider informativt stoff om Færøene kun

Kr. 53,-

Grønlands Posthistorie — endelig en samlet fremstilling hvor samlere kan hente informasjon som tidligere var vanskelig tilgjengelig.

Bind 1 av fire er utkommet. Veil. pris

Kr. 166,-



ET STENDER ALBUM tar vare på dine frimerker

Stender har album som passer for alle samlinger og lommebøker, Junior-, Standard- og Superb album. Finnes på lager med eller uten klem-lommer for de fleste samlerområder.

Norge fortrykt u/klem-lommer. Veil. pris

Kr. 90,-



MORLEY BRIGHT en ny type vannmerkesøker

Nå er det slutt på plagsom og sølete vannmerkesøking – Morley Bright er skapt av, og for frimerkesamlere. Vannmerket kommer lett frem ved at man trykker, presser eller gnir. Morley Bright finner vannmerker også på frimerker som sitter på brev eller kort.

Ta et permanent trykk av vannmerket til oppbevaring sammen

med frimerket. Veil. pris

Kr. 135,-

Frimerke-tilbud

Bestill vår katalog. Gode tilbud, også innen norsk og dansk filateli

ALT I GRØNLAND

Pakke-Porto merker, Amerikane utgaver, Andre frimerker, Fdc salg/abonnement, Velgjørhetsmerker, Gml. pengesedler m.v.

ALT I FÆRØYENE

Provisorier før 1974, Frimerker etter 1974, Brev og postkort, Fdc salg/abonnement, Velgjørhetsmerker, Ark og blokker.

GRØNLANDSSAMLEREN

Et nytt informasjonsskrift som utkommer hver annen måned med artikler, informasjon og tilbud innen Grønlandsk og Færøysk filateli.

SLEMDAL FRIMERKESERVICE

Tlf. 02-14 13 43

Postboks 13, Holmenkollen - Oslo 3

TIL SLEMDAL FRIMERKESERVICE Postboks 13, Holmenkollen Oslo 3 - Norge

Jeg er interessert i:

- ☐ Gf-katalogen
Deres storekatalog med tilbud.
☐ Fremover å motta Grønlandssamleren

☐ STENDER album

☐ MORLEY BRIGHT vannmerkesøker

Navn: _____

Adresse: _____

- Knytt en god frimerkeforbindelse. Benytt kupongen, eller send oss et kort – så sender vi vår store Katalog 82.

HØST-TILBUD

Grønland FDC samling. Normalpris 800,- Tilbudspris Nkr. 298,-
Grønland postfrisk samling Normalpris 600,- Tilbudspris 225,-
Danmark samling. Luksus postfrisk, mange efterspurgte set. Normalpris 1600,- Tilbudspris 445,-
Færøerne FDC samling 44 forskellige — alle afstemplet 30.1.1975. Normalpris 1100,- Tilbudspris 285,-
FN-børnear i miniark 4 postfriske ark fra FN, USA og Geneve. Normalpris 2400,- Tilbudspris 580,-
Azorene & Madeira Samtlige 4 udgivne hefter blomster med sammentryk. Oplag kun 100.000 set. Normalpris 125,- Tilbudspris 89,-
Azorene & Madeira Komplet på maxikort. I alt 40 officielle maxikort. Fremtidens samleområde Normalpris 580,- Tilbudspris 285,-
Norge postfriske hefter Europamerkerne 1977. AFA 756/7C. Komplette hefter med normalpris 250,- Tilbudspris 78,- Omgående bestilling tilrådes.
Portugal miniark CEPT komplet samling 1977 til 1982. Luksus postfriske miniark med normalpris 648,- Tilbudspris 295,-
Island postforseglet 1982 250 g. originalforseglet luksus kilovare. Vi har testet den til over 6000,- kr.! Tilbudspris 785,-
UNTEA overtryk Mangler normalt i alle FN samlinger. Vi tilbyder komplet set postfrisk 1/19 fra 1962. Normalpris 2400—2800,- Tilbudspris 1185,-

Cypern. Tyrkisk besættelse Komplet postfrisk set 1/7. Mangler i mange samlinger. Normalpris 1200,- Tilbudspris 585,-
Øen Man udstillingskort Officiel helsag med Europa-merket 1982 udgivet på San Marino udstillingen. Stemplet eller postfrisk kort. Oplag under 60.000 stk.! Tilbudspris 36,-
Norge gigant pakke I alt 700 forskellige med mange blå verdier. Høj Katalogverdi. Normalpris 985,- Tilbudspris 675,-
Portugal CEPT merker med fosfor. Mangler i de fleste samlinger. AFA 1269F og 1429/30 F. Normalpris 1280,- Tilbudspris 485,-
England 1 penny black AFA nr. 1 med smukke rande og malteserkorsstempel. Normalt 3000,- Tilbudspris 880,-
Vest Tyskland og Berlin 50 komplette set tillægsmarker. Meget høj katalogverdi. Få set haves. Tilbudspris 415,-
Tyskland miniark Luksus postfriske nr. 1279/83 1646/9, 1686, 1724, 1688/91 Normalpris 990,- Tilbudspris 495,-
Monaco CEPT miniark Komplet postfrisk samling 1974/82. Et sjældent tilbud. Normalpris 1280,- Tilbudspris 640,-
Kanaløerne med 50 % rabat Guernsey Afa 55 og frem Jersey AFA 67 og frem Man AFA 22 og frem postfriske set selges til 50% i Nkr.

Danmark postfrisk Nr. 448/50 F postfrisk. 10 set normalt 380,- Tilbudspris 145,-
Liechtenstein maxi kort I alt fra nr. 13 til nr. 34. Et spændende samleområde med fremtid i. Normalpris 825,- Tilbudspris 445,-
England maxi kort Årgang 1980 komplet men med gutterpairs. Meget efterspurgt. Få set. Normalpris 932,- Tilbudspris 385,-
Vatikan miniark Luksus postfrisk nr. 213. Kun 1 stk. haves. Normalpris 1800,- Tilbudspris 925,-
Spanien miniark De efterspurgte España 1975. nr. 2243/4. Normalpris 600,- Tilbudspris 345,-
Sverige miniark Stockholmia 1955 i luksus postfriske miniark. Et sjældent set. Normalpris 2700,- Tilbudspris 1385,-
FN miniark nr. 1 FN—USA miniark fra 1955. Luksus postfrisk. Normalpris 7200,- Tilbudspris 2750,-
FN-flag miniark Komplet 12 miniark 1980/2. Normalpris 485,- Tilbudspris 346,-
Færøerne postfrisk 10 set nr. 22/35. Godt byttemateriale. Normalpris 1030,- Tilbudspris 425,-

Kjøp nå mens prisene er lavest

Alle priser i Nkr. Porto extra. Mindstebestilling 100 Nkr.
 Forudbetaling giro OSLO 1 99 90 93 eller opkrav. Gratis pristilbud.
 Telefon 1/1036 16. Medlem af OFF gennem 10 år.

Jes Pors Frimærkehandel

Ndr. Fasanvej 160. DK-2200 KØBENHAVN N Danmark

HØST-TILBUD

FN — New York ++

AFA	pris
1/15	175,—
17/8	28,—
19/20	35,—
21/2	38,—
23/4	25,—
25/6	58,—
27/8	38,—
29/30	68,—
31/2	75,—
33/4	165,—
35/6	98,—
37/8	38,—
39/41	88,—
90	58,—
90x	675,—
296/7	70,—
det øvrige til 50 % AFA i Nkr.	

Adressekort

20 stk. udenlandske med megen god frankerung.

Tilbudspris 88,-

3 stk. adressekort fra Færøerne med god frankerung.

Tilbudspris 79,-

Årsset fra Tyskland

officielle årsmapper:

1982	320,—
1981	280,—
1980	280,—

komplet incl. Berlin. Luksus udførelse. Tysk når det er bedst. Oplag 100.000 stk.

Guernsey ++

1/16	695,—
15/68	885,—
17/20	59,—
21/3	50,—
24/7	136,—
28/31	58,—
47/50	145,—
51/4	53,—

portomerker

1/7	435,—
-----	-------

Jersey ++

1/15	695,—
16/19	59,—
20/3	59,—
24/7	228,—
28/42	34,—
43/6	228,—
47/50	92,—
51/4	92,—
55/8	92,—
59/62	48,—
63/6	40,—

portomerker

1/6	895,—
-----	-------

Man ++

1	14,—
2/17a	68,—
2/17b	56,—
18/21	34,—

portomerker

1/8	385,—
1/8A	68,—
alt luksus postfrisk!	

Færøerne AFA numre

AFA	++/o	FDC	FDC-4 bl.	Margbl.	Arksæt
1/14	110,00	210,00	695,00	590,00	5250,00x
15/7	28,00	75,00	190,00	165,00	1240,00x
18/21	75,00	75,00	260,00	375,00	1595,00
22/4	6,25	40,00	60,00	35,00	145,00
25/9	11,25	40,00	95,00	60,00	235,00
30/2	15,00	40,00	95,00	88,00	330,00
33/5	14,00	40,00	110,00	84,00	320,00
36	23,50	60,00	220,00	110,00	470,00
37/8	15,00	30,00	85,00	75,00	270,00
39/41	5,00	13,00	30,00	25,00	98,00
42/6	9,75	20,00	60,00	48,00	180,00
47/8	4,75	8,75	20,00	25,00	75,00
49/52	7,25	13,00	30,00	35,00	125,00
53/6	7,25	13,00	30,00	35,00	125,00
57/8	4,75	8,75	20,00	25,00	75,00
59/63	23,00	29,00	140,00	110,00	375,00
64/5	4,75	8,75	25,00	25,00	75,00
66/8	6,50	8,50	30,00	30,00	125,00
69/72	12,70	14,70	55,00	55,00	248,00
1/72	355,00	680,00	2050,00	1625,00	10299,00

x — arksæt med 50 merker, efterfølgende med 20.

xx — postfrisk og o — rundstempled.

Årsmapper et populært samleområde

1975/6	995,—	1977	95,00	1978	75,00
1979	62,00	1980	23,00	1981	33,00
Komplet samling 1975 til idag kun.....					1190,00

Julemerker i ark

kompl. samling 1976/81 145,00

Frimærkehefter

Færøernes 2 eneste hefter 98,00

Førstedagsbreve

44 forskellig afstemplet 30.1.75 på samtlige posthuse. AFA nr. 3. Katalogværdi 880,00 Nkr.

Superpris kun 285,00

Skibspostbreve

3 forskellige breve 98,00

10 dokumentationskort, alle FDC- stemplet 30/1—1975 og med reproduktioner af 1919 og 1940/1 udgaverne. Specialpris 49,00

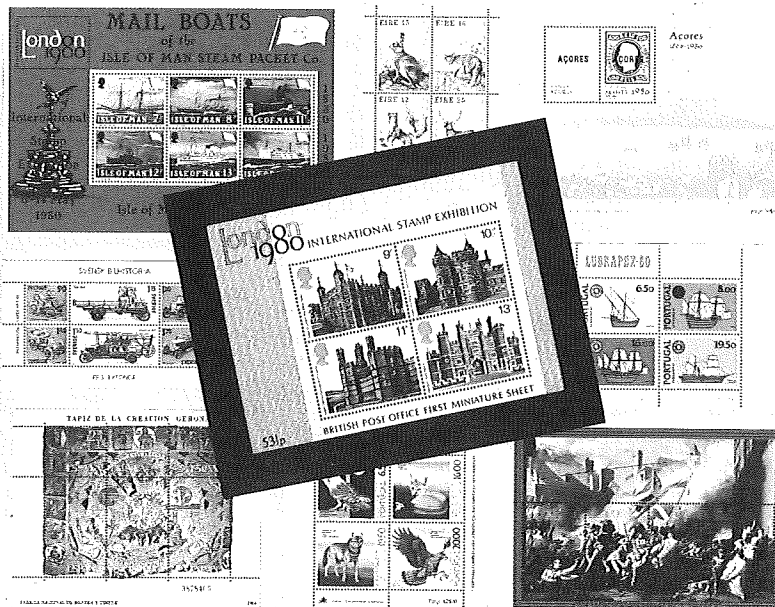
Kjøb nå mens prisene er lavest

Alle priser i Nkr. Porto extra. Mindstebestilling 100 Nkr.
Forudbetaling giro OSLO 1 99 90 93 eller opkrav. Gratis pristilbud.
Telefon 1/1036 16. Medlem af OFF gennem 10 år.

Jes Pors Frimærkehandel

Ndr. Fasanvej 160. DK-2200 KØBENHAVN N Danmark

MINIARK VESTEUEUROPA



ENGLANDS FØRSTE MINIARK UD GIVET I ANLEDNING AF FRIMÆRKEUDSTILLINGEN LONDON 1980.

KATALOGVÆRDI I DAG: 90,00 KR.

NYHEDSPRIS DENGANG: 12,00 KR.

REKLAMETILBUD: Tegn abonnement på miniark VESTEUEUROPA og modtag dette miniark til nyhedspris kun 12 kr. (spar 78 kr.).

Nyhed: Vi kan nu levere Dem samtlige miniark fra Vesteuropa i abonnement. Der udkommer normalt ca. 20 miniark fra Vesteuropa om året. Et abonnement vil i gennemsnit kun koste ca. 25,- kr. pr. måned.

Miniark benævnes ofte som **frimærker i festdragt**. Man kan også kalde dem for "usædvanligt smukke værdipapirer".

Miniark er helt specielle udgaver, hvor der ofte er gjort noget særligt ud af frimærkerne, således at disse indgår i en større sammenhæng. Tit fremstår disse miniark som rene små kunstværker.

Oplaget er som regel begrænset, hvorfor priserne på disse miniark stiger kraftigt.

Man kan blot se tilbage på mange af de vesteuropæiske miniark, som er udgivet inden for de sidste 10 år.

Vesttyske miniark, som dengang kostede 6,50 kr. pr. stk., er i dag steget til mere end 100,- kr. pr. stk. Spansk miniark fra 1975 kostede dengang 18,- kr. I dag er prisen næsten 1.000,- kr. Irland miniark fra 1972, som i dag koster over 100,- kr., kunne dengang fås for 6,- kr., og man kunne blive ved.

Fordelen ved et sådan abonnement er indlysende: Der er ikke meget at betænke sig på. Kryds af på bestillingskuponen - og tilmed får De vor »reklamegave«: **Englands første miniark fra 1978**, som i dag koster 90,- kr. - til nyhedsprisen, kun 12,- kr.

Miniark: En meget smuk måde at samle på - og ikke mindst - en oplagt investering.

Investerings tips: Det er nok værd at overveje ikke blot at bestille et abonnement, men at investere i flere.



JA TAK. Jeg vil gerne benytte mig af dette specialtilbud og tegner hermed abonnement på MINIARK VESTEUEUROPA. Englands første miniark medfølger til reklamepris kun 12,00 kr.

Abonnementet kan opsiges når som helst, jeg ønsker det.

BETALING: Fremsendes vedlagt faktura og giroindbetalingskort - ingen depositum.

☐ Abonnement på miniark Vesteuropa.

☐ Postfrisk

☐ Stempleet

Navn: _____

Indsendes til:

Gade: _____

Postnr.: _____ By: _____



NORDFRIM
NORDFYNS FRIMÆRKEHANDEL
DK-5450 Otterup . Tlf. (09) 82 12 56

NB: Hvis De ikke ønsker at klippe i bladet, så skriv kuponen af.



EMIL MOESTUE A/S

GRAFISK INDUSTRI – PAPIRINDUSTRI

Postboks 342, Oslo 1

Leverandør av frimerker til postverket

VI INNBYR TIL MALMEXAUKSJON 20. MARS 1983



I sammenheng med den 3. internasjonale frimerkemessen i Malmø arrangerer vi vår storauksjon.

Vi tar imot alt slags materiell fram til den 1. januar 1983. Vårt kundekartotek er internasjonalt med kunder i alle verdensdeler.

Kassa-apparatet er fylt så vi kan gi betydelige forskudd om så ønskes. Selvfølgelig er vi alltid kontantkjøpere.

Selg der markedet er sterkt — MALMEX 83



Bengt Lilja Frimærksauktioner AB

STORA NYGATAN 31, 211 37 MALMÖ
TELEFON 040/23 62 40

Et av Sveriges ledende firma i bransjen i siste 10 år.

NUMMER 9
NOVEMBER 1982
41. ÅRGANG



norsk filatelistisk tidsskrift

ANSVARLIG REDAKTØR: ERLING SJONG

Revisjon av Håndboken

Den af Norsk Filatelistforbund nedsatte redaktionskomité for revisjon af Håndbok over Norges Frimerker har bedt mig stå som leder af to studiegrupper, der skal bearbejde dels N.K. nr. e 22 — 31 og dels N.K. nr. e 35 — 40.

I den anledning skal jeg herved opfordre alle som mener, om de nævnte mærker at have oplysninger der kan være af betydning for revisionsarbejdet, at kontakte undertegnede.

Alt hvad der ikke tidligere har været nævnt i Håndbok I vil være af interesse, ligesom oplysning om sammenhængende mærker, særlig nr. e 27, 36 I — III, 38 og 40 II interesserer.

Revisionsarbejdet er en fælles opgave for alle samlere af norske frimærker.

Jeg håber at høre fra mange.

Wiegand Hansen
Krogholmen 5 DK-2840 Holte,
Danmark.

Juleskikk og fredspris på nye frimerker

I år kan vi utstyre julekortene våre med frimerker som er en gjengivelse av Adolph Tidemands kjente maleri «Juleskikk». Maleriet tilhører nasjonalgalleriet. En annen nyhet er at disse frimerkene til juleposten for første gang blir utgitt i hefter. Verdien er kr. 1,75, tilsvarende julekortporto, og hvert

hefte inneholder ti merker. Det vil bli sendt ut på markedet 1,2 millioner hefter, som altså skulle gi frimerker til 12 millioner julekort. Første salgsdag er 15. november. Samme dag blir det utgitt et frimerke med verdien tre kroner og med portrett av fredsprisvinneren fra 1922 Fridtjof Nansen. Dette er det fjerde i rekken av norske frimerkeutgaver til ære for mottakere av Nobels fredspris, og det er første gang navneformen Noreg blir brukt for slike merker. Portrettet er tegnet og gravert av Knut Løkke-Sørensen, og frimerket er trykt i ståltrykk i et opplag på fem millioner.



under
lupen

Redaktørens egen spalte

Fremskritt og posttjenester

«Postverket og Televerket har gått sammen om å tilby en ny og hurtig formidlingstjeneste under navnet postfax», heter det i en pressemelding fra Postdirektoratet.

Hva er dette for noe fint, — formidlingstjeneste, ny, hurtig...? Jo, av pressemeldingen går det frem at det dreier seg om en faksimileoverføring, eller telefonkopiering av tekst eller illustrasjoner mellom kunder som har eget apparat for slik overføring, eller man kan gjøre delvis bruk av vanlig posttjeneste. I første omgang vil postfaxtjenesten bli opprettet som en prøveordning, hvor ti postkontorer og elleve teleekspe-disjoner deltar, og det hele startet 1. november i år. Videre: Postfax er i første rekke et tilbud til kunder som ønsker skriftlig informasjon sendt frem på hurtigste måte. Det meste som går inn på en A4-side kan sendes som postfax. Ikke bare skrevne tekster, men også illustrasjoner, diagrammer, kart og tegninger. Overføringen tar tre minutter.

Nåvel, systemet kjenner ihvertfall de fleste pressefolk til. I min egen avis har man i lang tid overført manuskripter fra avdelingskontorene til hovedredaksjonen på denne måten, via telenettet, som telefax. Når nå Postverket — og ikke bare Televerket — gir seg inn på dette, under navnet «postfax», er det i realiteten en måte å få sendt sine brev på via telenettet, uten frimerker, stempling, sortering og utbringelse? Ikke helt uten, heldigvis.

Når vi nå heretter skal sende brev til f.eks. Forbundspresidenten og forelegge ham dette eller hint problem, kan vi altså skrive brevet, trykke på en knapp og overføre det umiddelbart — så fremt Forbundspresidenten har et apparat for

mottak av slike «brev». Og han kan svare på brevet umiddelbart, ved å skrive et nytt brev og overføre det til undertegnede. Mulighetene for slikt mottak eksisterer allerede på min faste arbeidsplass. Med andre ord: Brevskrivningen vil gå uhyre mye raskere, uten bruk av frimerker eller andre fiksfaksier. Og en slipper å glede seg over fin filatelistisk frankering eller ergre seg over en manglende sådan. Og den sagnomsuste gleden ved å motta — eller for den saks skyld å skrive — et brev, den blir naturligvis også borte.

Nåja, vi er naturligvis ikke imot fremskrittet. At frimerkene eventuelt blir borte i alt det nye, får en vel bare avfinne seg med. Vi får klare oss med de frimerkene vi allerede har, eller...? Vel, postpakken til jul fra tante vil vel fortsatt gå den vanlige postgang. Å postfax-overføre de hjemmestrikkede vantene og strømpene lar seg vel ennå ikke gjøre.

Overføring av tekst via tele- og radio-nett er ikke noe nytt. Fjernskrivere har vært i bruk allerede i svært mange år. Men direkte overføring av f.eks. håndskrevne brev, tegninger o.l. har man bare kunnet gjøre i liten grad hittil. Å bytte frimerker med andre samlere via postfax opplever vi vel aldri, forhåpentlig.

Nåja, det ser allikevel ut til at frimerkene vil bestå noen år til, postfax eller ikke.

Foreløbig er det altså bare ti av landets postkontorer og elleve av teleekspe-disjonene som deltar i en postfax-prøveordning. Og det er foreløpig en innenriks tjeneste, selv om det tas sikte på å utvide den til en del andre land. Nå har forsåvidt Televerket hatt sin telefax-tjeneste i et par år allerede, tilsvarende den del av postfax-tjenesten vi har skissert. Det nye er at adressaten selv kan hente dokumentet som overføres på en mottakerekspe-disjon eller få den sendt som ekspres gjennom Postverkets apparat. Eller en må altså selv ha et telefax-apparat innen rekkevidde, både sender og mottaker.

Foreløbig har vi tro på frimerkene. Også som betaling for overføring av brev og tegninger.

E.S.

Uregistrerte portostempler fra Namsos og Tromsø

Av Tor Skauge

Utover de i Norske Filatelistika på side 218 oppførte kjente portostempler, fig. 1, så har det i de senere år dukket opp ytterligere to portostempler, nemlig fra Hammerfest og Trondhjem, begge omtalt i NFT tidligere.

Imidlertid er det nå funnet ytterligere to uregistrerte stempler, det ene anvendt i Namsos, fig. 2, og det andre anvendt i Tromsø, fig. 3. Namsosbrevet er datostemplet 10/5-1865 (kjennes også med blått stempel), mens Tromsøbrevet har et uklart datostempel, men er skrevet den 26/8-69.

Begge brevene stammer fra et av de i senere års oppløste jomfruelige arkiver, så ektheten av portostemplerne er uomtvistelig.

Forøvrig kan det nevnes at i det samme arkiv fantes noen brev med de allerede fra før registrerte portostempler, og de fleste bærer

datoer som faller innenfor de i Norsk Filatelistika's oppgitte kjente anvendelsestider. For Christiansunds ved-

kommende kan datoen for stempeltypen anvendt i tiden mars 68 — mars 70, se fig. 1, utvides til 29/3-1871.

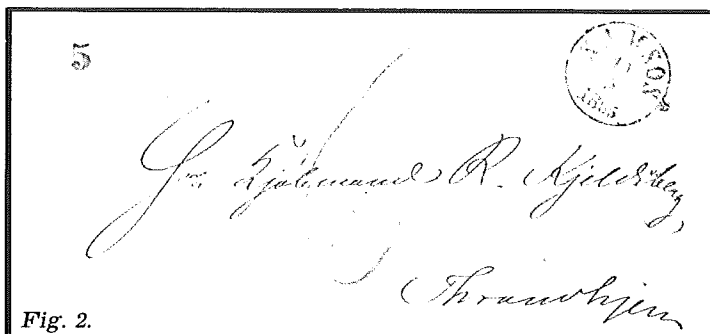


Fig. 2.

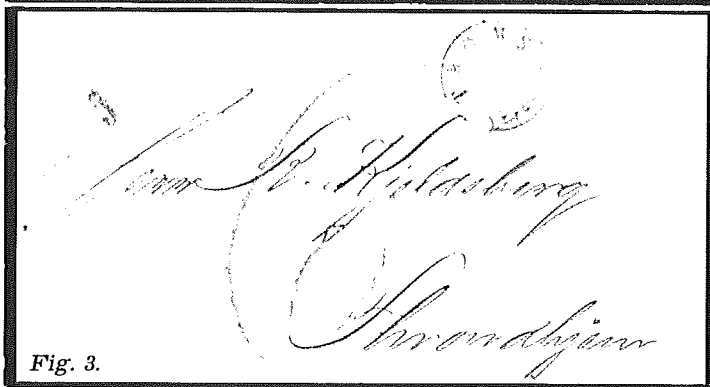


Fig. 3.

CHRISTIANSSAND

5

fra mars 1858 (forstreket bort fra årsskiftet 63/64), til mars 1875. Fargen var svart til blågrågrønnligsvart. Bortsett fra Drammen mai 1861 i blått er alle nå kjente portostempler kun sett i svart.

CHRISTIANSSUND

5

des. 66-68. 5 mars 68-mars 70. 55 des. 73-juni 74 (tilføyd et 5 i rød farvestift.) To andre sett 5 5 5 31/1-67 55 og 3/2-67 - (samme?).

DRAMMEN

5

mai 64 i blått, okt. 64 svart.

5

juli 65-juni 66.

5

sept. 66-juli 1875.

EVJE(?)

5

26/1-69.

FARSUND

5

5/4-71.

FLEKKEFJORD

5

april-nov. 1871.

FREDRIKSSTAD

5

okt. 65-67.

GRIMSTAD

5

des. 1866. HVIDESEID (?)

5

apr. 66-apr. 1867.

HORTEN

5.

nov. 64-aug. 67. - 10.

5

9/1-68, svart.

LAURVIG

5.

okt. 64-1871.

PORSGRUND

5

juni 66-apr. 67.

5

juli 67-71.

SKIEN

5

des. 64-juni 1872.

SVELVIG

5.

apr. 67-jan. 1872.

TVEDESTRAND

5

april 1866.

TROMSØ hadde i tiden

1867-1871 minst 5 ulike portostempler.

8

16/7-68,

5

6/8-68,

5

3/9-68,

5

27/10-68 og

5

5/2-71. (Kjent med uklart 5-stempel på brev stemplet TROMSØ 29/3-67.)

Fig. 1.

Skip og post i Hamburg-ruten 1853—1865 (Del 1)

Dampskipsselskaper og ruter blir til

Av Tore Gjelsvik

Interessen for norsk skipspost har vært jevnt økende i en årrekke. Dette er ingen tilfeldighet. Norsk skipspost er nemlig et stort og interessant område, større enn mange tror. Da dampskipsfarten var på sitt høyeste i tiden rundt århundreskiftet, var det en meget stor del av den norske posten som ble transportert med skip. Mye av denne ble imidlertid ikke stemplet ombord, men bare tatt imot og levert videre som den var. Desto mer interessant er den delen av posten som har vært behandlet ombord på de postførende dampskip, og merket med stempel eller påskrift som gjør det mulig å finne ut hvilken veg den har gått og eventuelt også hvilket skip den har gått med.

Hamburg-ruten hører til disse interessante områdene. Begynnelsen til denne ruten ble lagt av et engelsk dampskip i 1850. Den norske farten tok til i 1853 da dampskipet «Bergen» begynte sine regelmessige turer mellom Bergen og Hamburg via Christianssand. Dette var starten til en ny epoke i norsk dampskipsfart og norsk posthistorie. Senere ble ruten forlenget til Thronthjem. Dampskipsforbindelsen Thronthjem—Ber-

gen—Christianssand—Hamburg er den egentlige Hamburg-ruten. Denne er vist med stiplede linje med lange streker på Fig. 1. Bildet er imidlertid ikke fullstendig uten at man også tar med skipene i ruten Christiania—Christianssand—Hamburg, og for såvidt også kystruten Bergen—

Christianssand—Christiania. I 1865 ble ruten fra Hamburg til Thronthjem forlenget til Hammerfest. Dette setter et nytt naturlig skille.

Norsk dampskipsposts mangfoldighet

Flere forfattere har tidligere beskjeftiget seg med

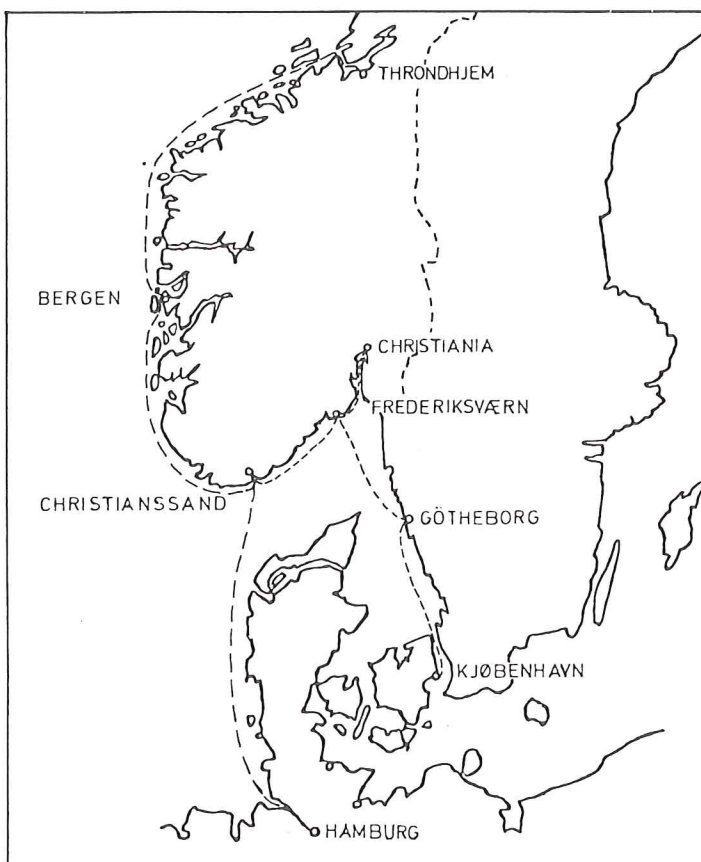


Fig. 1. Oversiktskart. Hamburg-ruten 1856 merket med lange streker og Statens ruter 1827 med korte.

norsk dampskipspost. Det klassiske arbeidet er fortsatt Johs. Jellestads artikkelserie i Nordisk Filatelistisk Tidsskrift [1]. Mange har også i årenes løp hatt stor nytte av Max Nørgaards oversikter over poststempler brukt på postførende norske skip [2], [3]. Det siste store arbeide på området, og også det viktigste, er F. C. Moldenhauer jrs. «Norsk skipspost før 1880» i Norske Filatelistika fra 1969 [4], senere også utgitt i noe revidert engelsk utgave [5]. Moldenhauers arbeide skiller seg ut fra de tidligere ved at det ikke bare omtaler de kjente stempler og blekkannuleringer fra den aktuelle periode, men også forteller adskillig mer om utviklingen av norsk dampskipsfart og de forskjellige dampskipsselskaper og deres skip enn det som forekommer i tidligere arbeider.

Siden Moldenhauers betydningsfulle arbeide ble utgitt i 1969, har utviklingen gått vi-

dere. Det er blitt økende interesse for posthistorie som filatelistisk samleområde, og man har begynt å se på dampskipsposten fra nye synsvinkler. Det er da blant annet blitt interessant å se postbehandlingen ombord på de norske dampskip i relasjon til de ruter som skipene har gått i samt de foreliggende avtaler om posttransport.

De synlige spor etter postbehandlingen ombord på de norske skip kan være svært så forskjellige. Noen skip har hatt egne poststempler, andre har ikke. Av de som har hatt stempler har noen brukt dem regelmessig, mens andre har brukt dem sjelden eller aldri. Private stempler har også forekommet. Blekkannuleringer er kjent både fra skip som har hatt stempel og fra slike som ikke har hatt det. Hva man har gjort ombord på de enkelte skip, har delvis hatt en sammenheng med de instruksjoner som har foreligget, samt om det har vært post-

ekspeditør fra Postverket ombord eller ikke. Mange ganger later det imidlertid til at bekvemmelighetsforhold og tilfældige faktorer kan ha vært avgjørende. Den som har hatt ansvaret for posten, har helt enkelt gjort det som til enhver tid har vært mest hensiktsmessig.

Blant blekkpåskrifter på gamle brev finner man forøvrig en mengde som indikerer at et brev har gått med et bestemt skip. Et eksempel på dette er vist i Fig. 2. Påskriften «Pr. Nidelven» er i dette tilfellet åpenbart gjort av avsenderen, som en instruks til Posten om hvilken veg brevet skulle gå. Brev med slike påskrifter frembys noen ganger til høye priser, men noe sådant er det ikke realistisk å kreve. Denne type påskrift er egentlig svært vanlig og har normalt ikke noen stor verdi. Påskriften var helt enkelt nødvendig for at brevet skulle gå med privat dampskip, hvis ikke ville brevet normalt gå

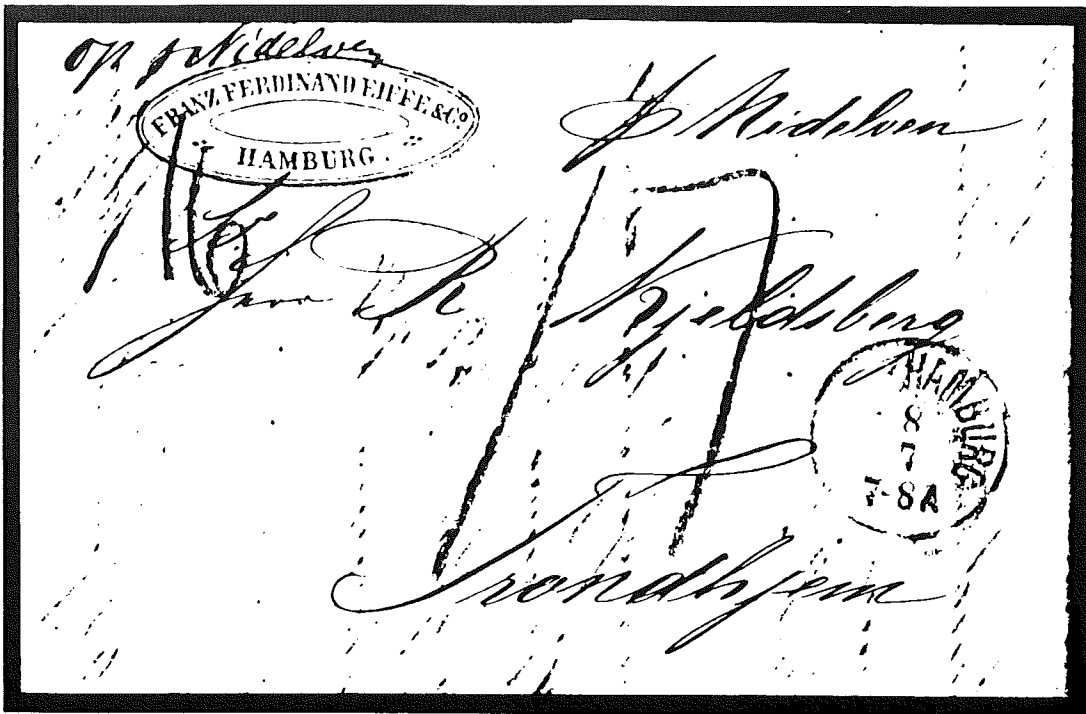


Fig. 2. Brevforside med typiske påskrifter. Fra forfatterens samling.

en annen veg. I et av Postens sirkulærer fra 1858 [6] heter det således:

«Det bliver nøie at paasee, at der paa Breve til Udlan- det, som ad flere Veie kunne sendes til deres Be- stemmelsessted, bliver an- ført, ad hvilken Vei Bre- vene ønskes befordrede».

Det samme gjaldt naturligvis for brev til Norge.

Selv om en påskrift er i en annen type blekk og en annen håndskrift enn brevskrive- rens, behøver den ikke være gjort ombord på skipet. Slike påskrifter kan like gjerne være gjort av en annen person hos avsenderen eller på den sendende postanstalt, og fak- tisk også hos mottakeren. På Fig. 2 er påskriften «*Ost pr Nidelven*» oppe til venstre åpenbart gjort av mottakeren. Man kjenner imidlertid også tilfeller hvor et skips navn er blitt skrevet på brev ombord, dels på frimerkene og dels ved siden av på brevet. Pro- blemet er å kunne skille påskrifter som er gjort om- bord på skip fra de som er gjort på land. Svært ofte vil dette kun være mulig etter omfattende registreringer og studier av håndskrifter og blekktyper.

Fra statsdampskip til private dampskip

Da den norske stat i 1825 besluttet å gå til anskaffelse av to dampskip, var det først og fremst en forbedring av posttransporten man hadde i tankene. På det daværende tidspunkt ble det meste av posten fremdeles brakt fra gård til gård av de såkalte «postbønder», som en slags stafett hvor postvesken er-stattet budstikken. Ordningen fungerte, men den var lang- som og heller ikke uten andre problemer. Rutene gikk over land og sjø, bokstavelig talt, og til dels i meget vanskelig terreng. Det er bevart ganske

maleriske skildringer av de vanskeligheter man enkelte steder hadde å stri med. Ved å sette inn dampskip på visse strekninger, ønsket Staten å få en hurtigere og sikrere postgang. Dessuten ville man gi det reisende publikum bedre muligheter til å komme hurtig frem. Statens skip ble følgelig utstyrt med gode pas- sasjerbekvemmeligheter.

Godstransport tenkte man derimot lite på. Typisk er i så henseende at Statens to første dampskip, «*Constitutionen*» og «*Prinds Carl*», ikke var ut- styrt med skikkelige lasterom i det hele tatt. Begge skip tok riktignok gods i tillegg til post og passasjerer, men ikke større kolli enn 50 kilo, og kun om plassen på dekk tillot det. Også de skip som Staten se- nere gikk til anskaffelse av, hadde til dels for små laste- rom.

Staten satte i 1827 «*Consti- tutionen*» og «*Prinds Carl*» inn i rutene Christiania—Chris- tianssand og Frederiks- værn—Kjøbenhavn, som vist med stiplede linjer med korte streker på Fig. 1. Skipene kor- responderte i Frederiksværn, og utvekslet post og passasjer- rer. Fra den spede begynnelse i 1827 utviklet Statens damp- skipsfart seg etter hvert til å omfatte ruter langs hele kys- ten fra Christiania til Vadsø, og i tillegg til dette to ruter på utlandet, den ene til Kjøben- havn og den andre til Kiel. Rutene var i mange år se- songbetonte. Flere farvann var islagt i vintermånedene, og hjuldampene var lite e- get til trafikk under slike for- hold. Først etter at det var satt inn propell-drevne skip av stål, kunne alle rutene gjøres helårslige. Statens dampskips- fart hadde sitt største omfang i årene 1855—1858, senere ble rutene suksessivt avvirket og overlatt til de private damp- skipsselskaper.

De private dampskip som etter hvert kom i fart, gikk dels som et supplement til Statens skip og dels i direkte konkurranse med disse. Det var først og fremst landets handelsmenn som sto bak de private dampskipene, og hen- sikten var naturligvis å tjene penger. De private dampskip skilte seg fra Statens på et vesentlig punkt: De ble utstyrt med romslige lasterom, slik at de var i stand til å ta så mye last som handelsstanden ønsket. Utover dette ble også de private skip utstyrt med gode passasjerbekvemmelig- heter, og de ble likeledes inn- rettet for posttransport. Flere av interessentskapene bak de private dampskip tok på et tidlig tidspunkt kontakt med Staten for å oppnå økonomisk støtte mot å påta seg post- transport, og Staten var i de fleste tilfeller interessert. Svært mange av de norske dampskip har derfor vært postførende, og de har til dels også tatt med post allerede før de offisielt ble postførende. Også de private dampskip gikk gjerne i sesongbetonte ruter og lå i ro i vintermåne- dene. Dette var for eksempel tilfellet med skipene i Ham- burgruten i samtlige år fra 1853 og opp til 1865.

Det Bergenske Dampskibs- selskab

«*Norges eldste linjerederi*» har Wilhelm Keilhau kalt Det Bergenske Dampskibsselskab i jubileumsskriftet til selska- pets 100-årsdag i 1951 [7]. Dette har utvilsomt vært en riktig betegnelse, selv om den kan misforståes. Det har nemlig vært flere private dampskip i Norge før Det Bergenske Dampskibsselskab ble etablert. Det første, damp- skipet «*Oscar*», kom faktisk i fart så tidlig som høsten 1827, bare et halvår etter at «*Con- stitutionen*» og «*Prinds Carl*» hadde åpnet Statens ruter.

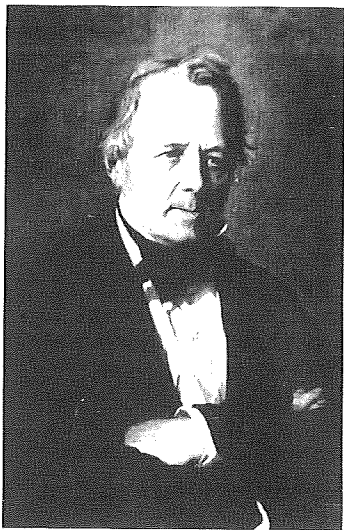


Fig. 3. Michael Krohn, stifteren av Det Bergenske Dampskibsselskab. Etter Wilhelm Keilhaus bok til 100-årsjubileet.

Det Bergenske Dampskibsselskab (BDS) var imidlertid det første dampskipsselskap som utviklet seg til et virkelig linjerederi.

Det er først og fremst Michael Krohn, Fig. 3, som må tillegges æren for at Det Bergenske Dampskibsselskab ble stiftet i 1851. Krohn var eier av et eget handelsfirma, drev en mangesidig handelsvirksomhet, og var en kjent og aktet person i sin hjemby Bergen. Allerede i 1848 prøvde han å få satt igang lokal dampskipsfart, først og fremst mellom Lærdalsøren, Bergen og Stavanger, men uten hell. Da han i 1850 på ny begynte å propagandere for stifting av et dampskipsselskap i Bergen, var det en rute mellom Bergen og Hamburg han hadde i tankene. Dette var på mange måter en naturlig forbindelse. Bergen hadde tradisjonelt hatt meget gode handelsforbindelser med Tyskland, og da spesielt med Hamburg, mens Øst-Norge med Christiania var mer rettet mot England. I Hamburg hadde de bergenske kjøp-

menn blant annet bankforbindelser som var villige til å yte kreditt, noe som den gang var meget vesentlig.

Til å begynne med fikk Michael Krohn liten respons i Bergen også til sine tanker om en rute på Hamburg. Han ga imidlertid ikke opp, men begynte å drive propaganda for prosjektet også utenfor Bergen, blant annet i England. Tanken var å forsøke å reise kapital også utenlands. Resultatet ble at andre tok opp hans idé. Den 26. september 1850 dukket dampskipet «Vesta» av Newcastle plutselig opp i Bergen for å starte en rute på Hamburg. Da det kom til stykket var imidlertid skipet i så dårlig forfatning at det bare ble med én tur. Annerledes ble det i 1851. I mars dette år søkte et engelsk dampskipsselskap i Leith den norske stat om postbidrag til en rute mellom Bergen, Christianssand og Hamburg. Staten ga visse privilegier, og ruten kom igang med dampskipet «Glen Albyn». Dette lot til å vekke de patriotiske følelser i Bergen, tegningen av aksjer i et bergensk dampskipsselskap gikk lettere, og den 12. desember 1851 kunne selskapet stiftes. Allerede en måned tidligere var det søkt om postbidrag til den planlagte rute mellom Bergen og Hamburg, og i Departementets svar av 6. desember 1851 ble det gitt tilsagn om fritak for fyr- og lasteavgifter. Allerede fra starten av var det derfor klart at Det Bergenske Dampskibsselskaps første skip ville føre post mot visse godtgjørelser. En bedret postforbindelse med utlandet var meget vesentlig for Bergen. Inntil posttransporten med dampskip begynte på strekningen Bergen—Hamburg, måtte nemlig utenlandsposten gå over fjellet til og fra Christiania. Direkteruten på Hamburg ga en

vesentlig raskere forbindelse med kontinentet.

På generalforsamlingen den 16. desember 1851 fikk direksjonen i BDS fullmakt til å anskaffe et dampskip. Selskapets første skip ble bygget i England, og var en hjuldamp- per av stål. Skipet var også utstyrt med master og seil, noe som var vanlig for dampskip på denne tiden. Skipet fikk navnet «Bergen». På grunn av diverse forsinkelser, kom «Bergen» til sin hjemby først den 3. desember 1852. Det var da for sent å sette det i fart før ut på etterm vinteren. Om vinteren var det nemlig normalt så mye is på Elben at det ikke var mulig å gå inn til Hamburg. Sesongen for dampskipsfarten på Hamburg varierte noe, avhengig av vinteren og isforholdene, men den varte normalt fra midten av mars til slutten av november. Den 15. februar 1853 gikk dampskipet «Bergen» ut på sin første tur til Hamburg. Det var dette året normalt mye is på Elben, og først fra den 10. mars 1853 ble ruten regelmessig.

Det engelske dampskipsselskap som hadde trafikkert ruten Bergen—Christianssand—Hamburg med dampskipet «Glen Albyn» i 1851 og 1852, hadde annonsert at de ville sette inn sitt skip «Martello» i ruten i 1853. I Departementets oversikt for dampskipssesongen 1853 var «Bergen» og «Martello» ført opp med vekselvise avganger. «Martello» skulle etter ruten begynne farten den 2. april, men til alles forbauselse dukket skipet ikke opp. Engelskmennene trakk seg helt enkelt ut av ruten uten varsel. Som en følge av denne misligholdelse, ble «Martello»s privilegier opphevet den 13. juni 1853. Det Bergenske Dampskibsselskab var blitt kvitt en konkurrent, og var alene i ru-

ten. I 1854 fikk selskapet levert sitt andre skip, også dette en hjuldamper, som fikk navnet «Norge». Dette ble satt i fart i oktober 1854. Selskapets tredje dampskip, det propell-drevne «Nordstjernen», ble bestilt for levering høsten 1855. Tanken var å forlenge ruten til Throndhjem. Skjebnen ville det imidlertid annerledes. Natten mellom 9. og 10. september 1855 kolliderte «Bergen» og «Norge» utenfor Christianssand. «Norge» sank og gikk tapt, mens «Bergen» ble sterkt skadet og måtte til England for reparasjon. Dampskipet «Nordstjernen» gikk inn i ruten på Hamburg i september 1855. Et nytt propell-drevet skip som fikk navnet «Jupiter» ble bestilt umiddelbart og levert våren 1856. Med de tre dampskipene «Bergen», «Jupiter» og «Nordstjernen» kunne BDS omsider sette igang den lenge planlagte rute Throndhjem—Christianssand—Hamburg i mai 1856. På dette tidspunkt hadde de imidlertid fått konkurrenter.

Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab

Både i Christiania og Christianssand ble det i 1853 tatt initiativ til å danne et dampskipsselskap som skulle trafikere strekningen Christiania—Christianssand—Hamburg. Etter en del forhandlinger ble det Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab (DSND) endelig stiftet den 6. juni 1854. Selskapet gikk til anskaffelse av et propell-drevet ståldampskip som fikk navnet «St. Olaf», og ruten på Hamburg ble startet med avgang fra Christiania den 16. august 1855. Allerede i 1854 var «St. Olaf» blitt fritatt for fyr- og lastepenger mot å transportere post uten annen godtgjørelse. Skipet var følgende postførende helt fra starten i 1855.

I 1856 fikk Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab sitt annet dampskip, «Ganger Rolf», og dette ble satt inn i rute Christiania—Christianssand—Hull.

Både «St. Olaf» og «Ganger Rolf» gikk jevnt og trutt i sin respektive ruter i hele den periode som behandles her, nemlig tiden opp til 1865. For «St. Olaf» var det imidlertid ikke helt uten problemer. Den 2. oktober 1861 grunnstøtte skipet og sank ved Randø Sund utenfor Christianssand. Etter en del forhandlinger fikk det Søndenfjeldske leiet det engelske dampskip «Baron Hambro» fra Wilson-linjen, og dette gikk i «St. Olaf»s postførende rute fra 1. november 1861 og ut resten av sesongen. Da «St. Olaf» ikke var ferdig reparert til begynnelsen av sesongen 1862, ble det engelske dampskipet «Falcon» leiet og satt i «St. Olaf»s rute. Først den 2. september kunne «St. Olaf» gå fra Christiania i sin egen rute igjen. Den 6. desember 1862 var imidlertid uhellet ute på ny. «St. Olaf» grunnstøtte i Tønsbergfjorden. I dette tilfellet gikk «Ganger Rolf» til Hamburg med den delen av lasten som ble berget. Posten var da såvidt det vites gått andre veger. Det eneste postførende norske skip i ruten Christiania—Christianssand—Hamburg i årene 1855—1865 er derfor «St. Olaf».

Det Nordenfjeldske Dampskipsselskab

Forhistorien til Det Nordenfjeldske Dampskipsselskab (NFDS) starter så tidlig som i 1850 med dampskipet «Nidelven». Dette var en hjuldamper som ble bygget av tre for interessenter i Indherred og Throndhjem. Skipet ble satt i ruter på Throndhjemsfjorden og langs kysten til Nord-Norge, men farten lønte seg ikke. I 1853 ble «Nidelven»

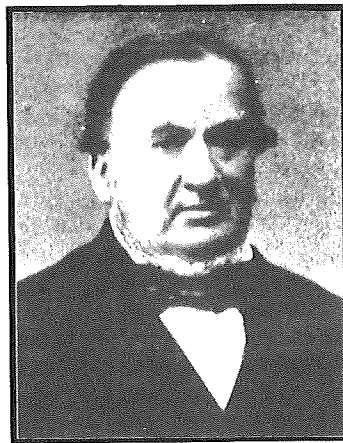


Fig. 4. Hans Petter Jenssen, første direksjonsformann i Det Nordenfjeldske Dampskipsselskab. Etter Danielsen og Vedelds bok til 100-årsjubileet.

solgt på auksjon til en gruppe handelsmenn i Throndhjem, med Hans Petter Jenssen, Fig. 4 som hovedparthaver.

Den 4. april 1854 gikk «Nidelven» ut på sin første tur fra Throndhjem til Hamburg. Da man senere summerte opp erfaringene, var konklusjonen klar: Skipet var for lite. Høsten 1854 ble «Nidelven» trukket på land, delt opp og forlenget. Etter ny sjøsetting i mai 1855 gikk skipet inn i fart på Hamburg igjen. Da Det Bergenske Dampskipsselskab mai 1856 begynte sin rute fra Throndhjem til Hamburg, var trønderne allerede vel etablert i farten, og «Nidelven» var også blitt postførende. Konkurransen fra bergenserne vekket imidlertid raskt de bypatriotiske følelser i Throndhjem. Det ble tatt sterkt til orde for et eget dampskipsselskap, og den 28. januar 1857 ble Det Nordenfjeldske Dampskipsselskab stiftet. Hans Petter Jenssen ble direksjonens første formann, mens den ledende person i selskapets oppbyggingsfase var Helmer Lundgreen. Fig. 5. Dampskipet «Nide-



Fig. 5. Helmer Lundgreen, ledende i oppbyggingen av Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab. Etter Danielsen og Vedelds bok til 100-årsjubileet.

ven» ble overført til det nye selskap, og ytterligere et skip ble kjøpt inn fra England. Dette var et propelldrevet skip som ble gitt navnet «Hakon Jarl». NFDS hadde dermed to skip i rute på Hamburg.

Fra konkurranse til samarbeid

Den konkurranse som Det Bergenske Dampskibsselskab, Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab bød hverandre, førte ikke til noen alvorlige konflikter. Tvert imot innså samtlige parter tidlig fordelene av et samarbeid. De la seg på det samme fraktregulativet, og i løpet av 1857 ble det inngått avtaler om utveksling og viderebefordring av gods. Det Søndenfjeldske hadde sine egne ruter Christiania—Christianssand—Hamburg og Christiania—Christianssand—Hull, og var en naturlig samarbeidspartner for såvel Bergenske som Nordenfjeldske. Litt mer knirk var det til å begynne med mellom de to sistnevnte, som jo gikk i samme rute. Det Bergenske

Dampskibsselskab tenkte etter sigende en tid på å trekke sine skip ut av kyststrekningen Bergen—Thronthjem, men ved Postverkets hjelp ble ruten til BDS og NFDS koordinert slik at de to selskapene gikk med to dampskip hver med ukentlig avgang. Fra 1858 kom det også postekspeditør fra Postverket med ombord. Samarbeidet ble ytterligere styrket i 1859 da det ble laget felles rutetabell. Det samarbeidet som Det Bergenske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab startet i 1857 har holdt seg helt til våre dager.

Staten trakk seg høsten 1859 ut av rutene mellom Thronthjem og Bergen, og i 1860 også Bergen—Christianssand. De to dampskipsselskapene hadde da all postbefordring på strekningen Thronthjem—Christianssand, og også postbefordring til/fra Hamburg. Det Bergenske Dampskibsselskab hadde på dette tidspunkt tre skip, «Bergen», «Jupiter» og «Nordstjernen», og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab de to skip «Hakon Jarl» og «Nidelven». Med ukentlige avganger var dette et skip for mye. Det ene av Bergenskens skip ble derfor holdt som reserve, vanligvis «Bergen». Det Bergenske Dampskibsselskab forsøkte å finne annen anvendelse for reserveskipet enn bare å ha det liggende i opplag i påvente av at det ble bruk for det. Annet halvår 1859 satte man forsøksvis «Bergen» i ruten Bergen—Hamburg, men det ble med denne ene esongen. I 1860 forsøkte de med «Nordstjernen» i rute Bergen—Christiania, og dette var mer vellykket. Ruten Bergen—Christiania ble imidlertid i flere år bare underholdt meget uregelmessig, og det var først sommeren 1864 at den ble relativt regelmessig. Første

halvår 1864 var forøvrig både «Bergen» og «Nordstjernen» utleid til den danske stat for troppetransport under den dansk-tyske krig. Farten i Hamburgruten var derfor noe uregelmessig i første halvår 1864.

Hamburgruten blir Hammerfest—Hamburg

Høsten 1862 startet Det Bergenske Dampskibsselskab en ny forsøksrute, denne gangen på Nord-Norge. Dampskipet «Nordstjernen» gikk denne høsten to turer Bergen—Hammerfest, og resultatet var meget oppløftende. Staten hadde på dette tidspunkt tre skip i rute Thronthjem—Hammerfest, og disse hadde som alle Statens skip bare ubetydelige lasterom. Resultatet var at gods hopet seg opp i Thronthjem. «Nordstjernen» fikk ryddet ordentlig opp i dette. «Nordstjernen» gikk også to like vellykkede turer til Hammerfest høsten 1863. I 1864 fikk BDS sitt fjerde skip, «Finnmarken». Dette rakk såvidt en snarvisitt i Hamburgruten innen det ble satt inn på Nord-Norge. «Finnmarken» gjorde ialt fem turer høsten 1864, og fortsatte med flere turer utover i 1865. På dette tidspunkt var det kommet igang forhandlinger mellom Staten og de private dampskipsselskaper om å overta også Statens ruter mellom Thronthjem og Hammerfest. Den 23. mars 1865 ble det inngått en avtale som ga Det Bergenske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab sammenhengende rute fra Hammerfest til Hamburg. Den 7. juni 1865 gikk «Finnmarken» nordover fra Thronthjem som det første skip i den nye ruten. Dermed var den gamle Hamburgruten slutt og en ny epoke innledet. Etter avtalen skulle selskapene trafikkere den nye ruten med seks skip,

og dessuten ha to i reserve. Da avtalen ble inngått, hadde BDS allerede sine fire skip, «Bergen», «Finmarken», «Jupiter» og «Nordstjernen». NFDS hadde bare «Hakon Jarl» og «Nidelven», men ytterligere to skip var bestilt. Dampskipet «Nordland» ble levert i juni og dampskipet «Throndhjem» i juli 1865. Begge to gikk direkte inn i ruten Hammerfest—Hamburg, og kom derfor aldri i fart i den gamle Hamburg-ruten bare mellom Throndhjem og Hamburg. Dampskipet «Throndhjem» kom forøvrig så mye forsinket til Throndhjem at «Nidelven» måtte gå de første turene for det.

Avsluttende oversikt over Hamburgruten 1853—1865

De norske skip som har trafikkert ruter på Hamburg i årene fra 1853 og opp til 7. juni 1865 skulle være som vist i Tabell 1.

Det skal bemerkes at kildeene ofte angir forskjellige tonnasetall. Dette skyldes blant annet at det i årenes løp ofte har vært ombygginger som har endret bruttotonnasjen. De oppførte tall er tatt fra de nyeste tilgjengelige kilder [7], [8] og [9]. Det skal forøvrig presiseres at tabellen bare gir en grov oversikt. Eksakte opplysninger om hva

Skip	Selskap	Brutto-tonnasje	I fart
«Bergen»	BDS	476	Fra 1853
«Nidelven»	NFDS	343	Fra 1854
«Norge»	BDS	575	1854—1855
«St. Olaf»	DSND	530	Fra 1855
«Nordstjernen»	BDS	519	Fra 1855
«Jupiter»	BDS	652	Fra 1856
«Hakon Jarl»	NFDS	483	Fra 1857
«Finmarken»	BDS	565	Fra 1864

Tabell 1. Oversikt over norske skip i ruter på Hamburg i årene 1853—juni 1865.

hvert enkelt skip virkelig har foretatt seg, er det meget vanskelig å skaffe frem. Hva som står i rutetabellene er for såvidt greit, men disse stemmer ikke alltid med virkeligheten på grunn av slike ting som forsinkelser, havarier, reparasjoner, utleie av skip, skifte av skip i rutene m.m. Det som det har vært mulig å finne av detaljer, vil bli presentert i de følgende deler for hvert enkelt av de forannevnte åtte skip.

(Fortsettelse følger i neste del med dampskipet «Bergen».)

REFERANSER:

1. Johs. Jellstad: *Norsk Dampskipspost i 100 år. Nordisk Filatelistisk Tidsskrift*, 1933, s. 173—175, 201—203, 221—222 og 238—239.
2. Max Nørgaard: *Norges Dampskipsstempler. Nordisk Filatelistisk Tidsskrift*, 1948, s. 49—56.

3. Max Nørgaard: *Annuleringsstempler for ambulerende norske Skibe. Nordisk Filatelistisk Tidsskrift*, 1948, s. 57—65.

4. F. C. Moldenhauer jr.: *Norsk skipspost før 1880. Håndbok over Norske Filatelistika*, Oslo 1969, s. 169—191.

5. F. C. Moldenhauer jr.: *The Maritime Postal History of Norwegian Steamships*. London 1971.

6. *Circulaire fra General-Post-Directionen*, No 4, 1858, pkt. XVII. Christiania 20 Marts 1858.

7. Wilhelm Keilhau: *Norges eldste linjerederi. Jubileumsskrift til Det Bergenske Dampskibsselskabs 100-års dag*. Bergen 1951.

8. Eivind Thon: *Rutefart i 100 år. Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, 1854—1954*. Oslo 1954.

9. Rolf Danielsen og Olav Vedeld: *Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, 1857 — 28. januar — 1957*. Trondheim 1957.

Frimerker og rekvisita

Vi har de fleste norske frimerker på lager enten det gjelder ustemplete—stemplete eller FDC. Priser etter Handlerkatalogen som tilsendes mot kr. 15,— + porto.

Trenger De rekvisita eller kiloverer? — Skriv da etter våre lister som tilsendes mot kr. 2,—

Medlem av Norsk Frimerkehandler Forening



Innehaver Tore Clason
Rådhusgt. 9 — 3200 Sandefjord
Telefon 034/62 630, privat 034/77 259

Norske maskinstempler

Det er nå fire år siden forbundet «v/Arbeidsgruppen for Norske Maskinstempler» ga ut «Norske maskinstempler med tekst 1903—1978». Fra samlere kommer det jevnt og trutt melding om stempler som har vært brukt ut over den tid og de steder som allerede er katalogisert. Disse opplysninger blir registrert. Gruppen er forøvrig stolt over det arbeid som ble utført. Vi ventet at det måtte være mange stempler vi ikke hadde funnet frem til, — men det viser seg at det bare er et stempel, — Momarkedet 1957 — som ikke er avbildet i katalogen (se NFT 8/81).

Gruppen har nå på programmet registrering av maskinstempler med bølgelinjer og strek, forslag til prissetting på stempler — og oversikt over nye stempler 1979—82.

Vi er interesserte i å få kontakt med samlere med spesiell interesse for maskinstempler. Vennligst henvend dere til Jan Baas-huus-Jenssen, Niels Juelsgt. 35, Oslo 2. Vi trenger nytt blod, nye impulser og noen samlere med litt glød og arbeidslyst som kan være med å føre arbeidet videre.

John Fredriksen.

Ny forbunds- president på Island

På årsmøtet i Islands Filatelistforbund ble Jón Adalsteinn Jónsson valgt til ny president. Den forrige presidenten, Sigurdur R. Peturs-son ønsket ikke gjenvalg, og kommer frem- over til å ofre seg for arbeidet som generalsekretær for utstillingen NORDIA 84 i Reykjavik. I forbundsledelsen på Island er ellers disse med: Finnur Kolbeinsson (visepresident), Halfdan Helgason (sekretær), Gunnar Einarsson (kasserer), Sverrir Einarsson (public relation) — foruten styremedlemmene Eidur Arnason, Jon Egilsson, Páll Asgeirsson, Svein Jónsson. Suppleanter: Olafur Eliasson og Sigurdur Gestsson.

nft

vi sakser:

Ikke-postale stempler på grønlandske merker

Det er oppdaget grønlandske merker som er annullert med et ikkepostaltringstempel. Stemplingen er etter alt å dømme gjort med to uavhengige stempler av forskjellig størrelse inne i hverandre. De har tilnærmet alminnelig stempelstørrelse, men avtrykkene fremtrer uten stedsnavn. Materialet som er igjen- nomgått har utelukkende omfattet frimerker med lavt pålydende, f.eks. 10 øre Frederik IX i admiralsuniform, 5 øre Nordlys, 10 øre Nordlys, 5 øre Dronning Margrethe og 10 øre Dronning Margrethe. Avstemplingen er gjort på en slik måte at det forholdsvis lett kan slås fast at det ikke er tale om en postal avstempling. Frimerkesamlere advares mot å kjøpe materialet i den tro at det er postalt avstemplet. Med hilsen Den Kongelige Grønlandske Handel

(Dansk Filatelistisk Tidsskrift)

Skandinavisk i England

The Scandinavian Philatelic Society (sekretær Miss Susan Worsley, 71 Castelnau, London SW 13 9 RT), omfatter filatelisten som samler merker fra alle skandinaviske land: Danmark, Færøene, Finland, Grønland, Island, Norge og Sverige — foruten Dansk Vestindia og Nordingermannland (begge «døde» frimerkeland). Man har regelmessige kveldsmøter og lørdags-møter såvel som weekend-treff, med utvalgs-sirkulasjon (for de som vil) og auksjoner (også bare for de som vil). Man utgir et utmerket kvartalsvis blad «Scandinavian Contact», hvor medarbeidere regelmessig skriver om «sine» land og hvor redaktøren helt riktig anser medlems-innlegg og kontakt med leserne som meget viktig. Man har også et eget bibliotek som medlemmene kan bruke (via posten, selvfølgelig). Medlemskontingenten er lav, for tiden ¼ 3.

(Stamp Collecting Weekly)

Frimerkets Dag — Frimerkets Dag — Frimerkets Dag —

Frimerkets Dag markert med «Det skrevne ord»

Utstilling og motivseminar i Oslo

Frimerkets Dag ble i Oslo, i likhet med mange andre steder, feiret hele tre dager til ende. Frimerke-Ringen Posthorn, som hadde ansvaret for arrangementet i Postmuseet i Oslo, hadde villet følge opp de intensjoner som Postverket hadde lagt til dagen — nemlig et tema eller motto «Det skrevne ord». Dette ble gjort ved at Norsk Filatelistforbund, etter anbefaling av Landsforeningen for Norske Motivsamlere og etter oppfordring av Frimerke-Ringen Posthorn, inviterte slovakene Severin Zrubec til å stille ut sin internasjonale gullmedaljesamling «Det skrevne ord». Artig er det at Zrubec bor i Bjørnsnova i Bratislava, så han og hans samling har flere tilknytningspunkter til emnet.

Som et ledd i aktiviseringen av motivsamleriet inviterte Frimerke-Ringen Posthorn Landsforeningen for Norske Motivsamlere til å holde et motivseminar i forbindelse med arrangementet. Og foreningen sa selv sagt ikke nei takk til det. Som aktuelt tema valgte man «Planen».

Planen er selve grunnvolten for en motivsamling. Den er absolutt for en tematisk samling og nødvendig for en

dokumentarisk. Det var Bergliot Iversen, sammen med formannen, som var foreleser, men det hele baserte seg på spørsmål og diskusjon.

Innledningsvis gikk man gjennom hvorfor man må ha plan, og at det ikke skyldes reglementets bestemmelser alene, men at det er umulig å lage en motivsamling uten en plan. Man kan banalt si at uten en plan blir det hele planløst. Programmet så slik ut:

1. Nødvendigheten av en plan
2. Klargjøring av planen
3. Utviklingen av planen
 - a. Planen skal være logisk og riktig



Formannen i Landsforeningen for Norske Motivsamlere, Eivind Evensen, mottok 10.000,— kroner fra NORWEX-fondet til foreningen på Frimerkets Dag.

- b. Planen skal være klar
- c. Planen skal være original

- d. Planen må gi likevekt

Innimellom og tilslutt ble vist en rekke skjematiske planer for å illustrere stoffet. Disse planene ble så diskutert og sammenholdt med deltagerens planer og ideer. Etter vel to timer, og etter at man hadde gått gjennom Severin Zrubecs plan for den utstilte samlingen, forflyttet man seg opp i Postmuseet og gikk gjennom denne samlingen både hva plan og innhold angikk. Det var lett å finne «feil» fra oppgitte normer, men det var også tydelig hvordan samlingen var strengt og logisk oppbygget i henhold til planen og derfor lettleselig. Likeså var det materiell man kunne diskutere og forklare.

Tilslutt samlet man seg i grupper og så og diskuterte samlinger som deltagerne hadde tatt med seg.

Fra 0945 til 1330 en søndag formiddag lot vel 20 interesserte motivsamlere Nordmarka få ligge i fred.

Det vakte selvsagt stor glede da formannen kunne åpne seminaret med å fortelle at Landsforeningen for Norske Motivsamlere hadde fått kr. 10 000 fra Norwex-fondet. Det er penger som vil komme vel med når man planlegger nye seminarer og nye tiltak til fremme av motivfilateli her i landet.

At landsforeningen ha

Frimerkets Dag — Frimerkets Dag — Frimerkets Dag —

Postmester viste frem egen frimerkesamling

Som høyst personlig bidrag til Frimerkets Dag

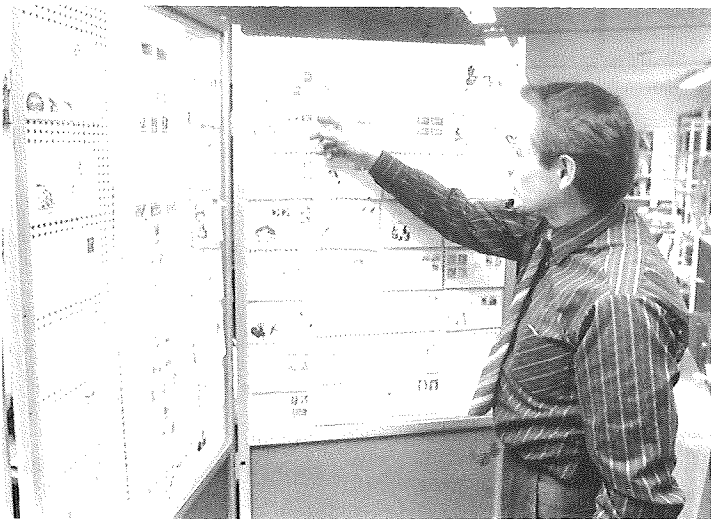
Årets Frimerkets Dag, som i år gikk av stabelen den 1. oktober, samlet tradisjonen tro god oppslutning over hele landet. Blant de mange forskjellige arrangementer vil vi denne gang trekke frem ett spesielt: Det var postmesteren ved Nardosletta Postkontor i Trondheim, Arne Jensen, som på eget initiativ og som et høyst personlig bidrag til opplysningsvirksomheten på denne dagen — særlig med henblikk på å trekke ungdom med som frimerkesamlere — monterte utdrag av en egen frimerkesamling i postkontorets lokaler.

Han hadde satt opp forskjellige brev og frimerker med appell til de unge. Bl.a. fant man førstedagsbrev fra årene etter krigen, brev fra

forskjellige polferder — og endel brev som er påført de forskjellige Frimerkets Dag-stemper gjennom årene.

— Jeg syntes det var litt tamt å reklamere for frimerkesamling som hobby uten å kunne vise litt av hva en slik samling kan føre til, sa Jensen. — Derfor plukket jeg frem endel fra min egen samling, likt og ulikt, for praktisk å vise hva man kan samle. Ikke slik å forstå at dette hverken er noen verdifull samling eller en samling av stor filatelistisk verdi, — neida, det var nærmest enkle ting som hvem som helst har kunnet skaffe seg for en rimelig penge på postkontorene eller ved å følge litt med i avisenes annonser gjennom de siste årene.

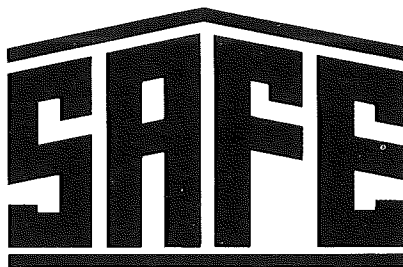
— Foruten utstillingen, som jeg håper appellerte til den unge garde, hadde vi endel materiell til gratis utdeling. Det dreide seg om forskjellige brosjyrer som fortalte om hvordan man skal samle frimerker, rekvisita som taggmålere, pinsetter, luper o.l. På Frimerkets Dag ble det utgitt fire nye frimerker, to i anledning av Norsk Grafisk Forbunds 100-årsjubileum, et fordi det var 100 år siden Sigrid Undset ble født og et i anledning av at Bjørnstjerne Bjørnson ble født for 150 år siden. I den anledning hadde vi til utdeling et lite hefte som het «Det skryne ord», og her var det plass til å lime inn og eventuelt få stemplet disse fire nye merkene, sa Jensen.



Postmester Arne Jensen ved Nardosletta Postkontor i Trondheim i ferd med å montere en del av samlingen med førstedagsbrev foran Frimerkets Dag.

forbundets ikke bare økonomiske, men også i aller høyeste grad moralske støtte, viste presidenten Paul Jensen ved å komme på besøk og være tilstede på en del av seminaret. Det var en honnør motivsamlerne satte pris på, og enda mer siden man visste at presidenten den foregående kveld var kommet hjem fra to dagers landsmøte i Danmark.

Eivind Evensen



FRIMERKE- OG MYNTUTSTYR

FÅR DU HOS FRIMERKEHANDLERE OVER HELE LANDET



Den nye SAFE-katalogen finner du vedheftet dette tidsskrift. Gratis «dual»-prøveark kan du få fra importøren:

SØRLANDETS FRIMERKE- OG MYNTSENTER A/S

Dronningens gate 24B, Boks 768,
4601 Kristiansand S (Tlf. 042/26 902)

tuell var spørsmålet om samarbeid mellom den ytrer seg ved at pasienten kan i bakgrunne om nå engang
organisasjoner som jobber for samme sakelig i timevis. Eller den ytrer seg inservative a n kan fremme a
sempel som ble tatt opp på seminaret valen er besatt av visse forestillinger lag vil kanskje men at det kan
stadig nye kriste e foreningene som kommer fra selvstendige og mestst

OVER 2000 NORSKE FRIMERKESAMLERE ER MEDLEM AV SKANFIL!

Kanskje av følgende grunner:

- ★ **Mankolister** ekspederes med 20—25 % på Handlerkatalog-priser!
- ★ **Månedlige tilbud** på klassisk Norge — ned mot 50 % rabatt på kvalitetsmerker!
- ★ **Frimerkerekvisita** med rabatt — og portokostnad kr. 5,— uansett vekt
- ★ **Kreditt-salg** — se hva du får før du betaler!
- ★ **Gratis medlemskap!**



Skriv omgående etter nærmere opplysninger fra:

den begynner å bli romantisk for nåværende minnermet en stige skal jentene forklare sjefen opp og ned og foran beg
den markert vifinn i en stue der en haug med høns holdt og bak på en hest. Nei, na er det rett for bussene ti

nft

litteratur

SAVA-katalogen

Ny av året er en dansk katalog som er kalt SAVA-katalogen etter Samlerverdige VARIanter på danske boktrykksmerker. Her har man



katalog over
SAMLEVÆRDIGE
VARIANTER

DANMARK
1904 - 1933

BOGTRYK 1983

registrerte og tidligere uregistrerte varianter som opptre konstant i arkene. Katalogen er meget oversiktlig og tar for seg merker fra AFA nr. 42 (1 øre orange bølgeinje) til og med AFA nr. 190 (15 øre Chr. X 60 år).

Mange vil kanskje betrakte en del av

disse variantene som fluelort, men det er en

absolutt anbefalelsesverdig katalog for de som samler danske varianter.

I 1982 kom samme forlag med en variantkatalog over danske stålstikkmerker. Felles for begge disse er at samtlige varianter er pris-satt etter sjeldenhetsgrad. Her finnes meget gode utsnitt av merkene som gjengir samtlige varianter, totalt over 600 stk.

SAVA-katalog 1983, Danmark 1904—33. 287 sider.

Pris Dkr. 110 kan bestilles direkte fra forlaget: Forlaget Skilling ApS — DK-3480 Fredensborg.

Ivar Sundsbø

KJØP FRIMERKER HJEMME

1. Gode utvalg med merker fra Deres samleområder tilsendes regelmessig. Oppgi samleområder.
2. Dyre og sjeldne 1. kl. enkeltmerker fra Norge, Island og Danmark tilsendes i henhold til mankoliste.

Frimærkeringen

Søndersøvej 20,
3500 Værløse, Danmark

KLASSISK NORGE POSTFRISK NORGE

Selges til svært fordelaktige priser.
Be om vår meget omfattende tilbudsliste.

Medlem av: NORSK FRIMERKEHANDLERFORENING

KRISTIANSENS FRIMERKE IMPORT

Thv. Meyers gt. 47, Oslo 5

Postadresse:

Boks 41 Tveita, Oslo 6

Telefon kontor 02/26 28 72

Telefon forretning 02/37 79 63

Postgiro 2 29 47 59

Bankgiro 9003 08 12122



Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos



HANDLERFORENINGENS medlemmer

Hans Rode AS,

Bogstadveien 3, OSLO 3. Tlf.: 02/46 41 68.

Larvik Mynt- og Frimerkeforretning

Jan Mo, Storgaten 48, 3250 Larvik. Tlf.: 034/86 830

Kjell Ryen,

Boks 50 Kaldbakken, OSLO 9. Tlf.: 02/25 63 55.

Odd F. Moe

Post: Boks 207, 1301 Sandvika. Telf. 02/54 01 07

BC-Frimerker,

Boks 640 Kurland, 1701 SARPSBORG. Tlf.: 031/42 129.

Alva AS, Frimerker og Mynter,

Prinsensgt. 5, Oslo 1, Tlf. 02/41 15 35

Bernt C. Middelthun AS,

Kongsgaten 36, 4001 STAVANGER. Post: Boks 64, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/52 47 11.

K. E. Frost, Stavanger Mynt og Antikk,

Løkkeveien 28, 4000 Stavanger

VEST-auksjon R.H. Schiøde,

Boks 1044, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/58 55 13

Orient Frimerker og Mynter,

Langbryggen 11, 4800 Arendal, Telf. 041/23 255 - 94 266

Frimärkshuset AB

Mäster Samuelsgatan 5, S-111 44 Stockholm, Sverige. Tlf.: 095468/24 96 50

T. Tvedte A/S,

Skjoldevn. 17, Post: Boks 445, 5501 Haugesund. Tlf.: 047/21 2666

Tore G. Solheim,

Nordahl Brunsgt. 3, Post: Boks 2662 St. H., OSLO 1. Tlf.: 02/20 30 83.

Filateli,

Boks 6 Bestun, OSLO 2 Tlf.: 02/57 69 75.

Bryggen Mynt & Antikk,

A.E. & G. Lüssenhop, Holmedalsgården, 5000 BERGEN. Tlf.: 05/31 47 36

Anton Holmboe,

Stensgt. 7, OSLO 3. Tlf. 02/69 40 40

Stavanger Frimerke- og Mynthandel,

Stiftelsegt. 1, Post: Boks 556, 4001 Stavanger. Tlf.: 04/ 53 49 79

Sørlandets Frimerke- og Myntsenter AS,

Dronningens gt. 24b, Post: Boks 768, 4601 Kristiansand S. Tlf.: 042/26 902.

F.C. Moldenhauer AS,

Bergens Frimerkeforretning, Haakonsgt. 16, Bergen, Post: Boks 65, 5032 Minde. Tlf.: 05/ 23 08 05.

Nira Frimerker,

St. Mariegt. 48, 1700 SARPSBORG Tlf.: 031/56 329.

Skien Mynt & Frimerkehandel

Telemarksgt. 22. Post: Boks 322, 3701 Skien
Telefon 035/20 615

Norfrim, Bjaaland & Sæther,

Post: Boks 5606 Briskeby, Oslo 2

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING

STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamp Dealer's Association (IFSDA)





Gjelder det KJØP eller SALG handler De TRYGGEST hos HANDLERFORENINGENS medlemmer



Engers Frimerker, Fåberggt. 167, 2600 LILLEHAMMER. Post: Boks 15, 2824 Redalen. Tlf.: 062/54 985.	Den Norske Frimerkeforretningen AS, Boks 33, 3408 Tranby. Tlf.: 03/85 02 37
Wennergren-Cappelen AS, Nedre Vollgt. 9, Post: Boks 738 Sentrum, Oslo 1. Tlf.: 02/33 77 75.	ST-Frimerker, Olav Kyrresgt. 4, Post: Boks 389, 4301 SANDNES. Tlf.: 04/62 33 32
Kristiansens Frimerke Import, Thv. Meyersgt. 47, Oslo 5. Tlf.: 02/37 79 63 Post: Boks 41 Tveita, Oslo 6. Tlf.: 02/26 28 72	Flaaum Frimerkeauksjoner, Slaggvn. 3, Boks 53, 3030 Konnerud. Tlf.: 03/88 45 77
Mynt Mart'n Håkon M. Hansen, Boks 195, 2301 Hamar. Tlf.: 065/22 818	Dano Frimerkeauksjoner, Frank Ariansen Sandesundvn. 14, Post: Boks: 203, 1701 Sarpsborg. Tlf.: 031/51 041.
Bengt Lilja Frimærksauktioner AB, Stora Nygatan 31, S-211 37 Malmö, Sverige. Tlf.: 095 46 40/23 62 40	Tobakk og Frimerkecenteret, Barthold Jønsson, Øvre Langgt. 49, Post: Boks 471, 3101 Tønsberg. Tlf.: 033/16 663.
Telemark Hobby & Kunst, Prinsessegt. 14, Post: Boks 355, 3701 Skien. Tlf.: 035/27 354.	Ceta, Tore Clason, Rådhusgt. 9, 3200 SANDEFJORD. Tlf.: 034/62 630.
Kjell Germeten AS Elisenbergvn. 19, Oslo 2. Post: Boks 3088 Elisenberg, Oslo 2. Telf.: 02/44 19 14.	Magne Hogneland AS-Skanfil Flotmyrgt. 173, Post: Boks 29 Risey. 5501 Haugesund. Tlf.: 047/ 29 340
A/s Samler-Invest, Skippergt. 7, Tlf.: 02/ 42 32 64. Post: Boks 3717, Oslo 1.	«Lapsen» Mario Nocera. Bygdø Allé 3 - Oslo 2
Torvgatens Mynt- og Frimerkeforretning Terje S. Sørensen, Torvgt. 29, Post: Boks 78 Ankertorget, Oslo 1. Tlf.: 02/11 31 54	Frimerkehuset AS Vestre Skostredet 6, Post: Boks 258 5001 Bergen Tlf. 05/31 44 20.
Frimerkehjørnet, Kjell W. Solheim, Ulløvsveien 16a, Post: Boks 2616 St.H., Oslo 1, Tlf. 02/69 47 21	Aarhus Frimærkehandel I/S, Bruungade 42, DK-8000 Aarhus C, Danmark. Tlf. Danmark 095456/12 52 88
Chr. Winther-Sørensen AS Boks 83. 1371 Asker. Tlf. 02/ 78 26 31	

NORSK FRIMERKEHANDLER FORENING



STIFTET 1935

(Postboks 65, 5032 MINDE. Tlf.: 05/23 08 05)

Tilsluttet: International Federation of Stamps Dealer's Association (IFSDA)



Helikopter brukt som postbefordrer i Norge

Av Egil Hellum Thomassen, ANA

Mens vi her på bjerget må helt til 1970 for å finne vår første, og hittil eneste, regulære helikopterrute med post — så ble til sammenligning Sveriges første postførende helikopterlinje operativ i Stockholms skjærgård allerede fra 10. februar 1948. Utover i 50-årene hadde svenskene en betydelig postførsel med helikoptere, og i 1958 ga det svenske postverket ut et frimerke til minne om den første turen ti år tilbake (fig. A)

At interessen for helikopteret som postbefordrer var tilstede innen det norske postverk, viser en artikkel i tidskriftet «Post» i 1953, hvor gunstige erfaringer fra bl.a. poststyret i Belgia blir brukt som underlag for tanken om å benytte helikopteret til regulær postførsel i Norge også. Men det skulle gå ytterligere 17 år før tanken ble virkelighet.

Bodø — Værøy/Røst 1970

I 1970 opprettet Justisdepartementet kontrakt med Helikopter Service A/S om stasjonering av helikopter i Bodø til ivaretagelse av redningstjenesten i distriktet inn til flyvåpenets helikopterving ble operativ. For å utnytte ledig timekapasitet på helikopteret, samt bedre samferdselstilbudet for øyene Værøy og Røst, ble Helikopter Ser-

vice fra 1. september 1970 gitt konsesjon for å drive en prøverute mellom Bodø og Værøy/Røst. Ved kongelig resolusjon av 28. august dette året ble det også gjort unntak fra konesjonsplikten når det gjaldt anlegg og drift av landingsplasser på Værøy og Røst.

Ruten skulle drives tre ganger ukentlig: på mandag, onsdag og lørdag (senere fredag). Etter tekniske prøver og en presentasjonstur for



Fig. A: Utgitt 10.2.1958 til 10-års jubileet for første regulære helikopterpost i Stockholm skjærgård.

innbudte, åpnet Norges første helikopterrute regulær trafikk onsdag 2. september 1970. Ruten ble drevet med Sikorsky S-61 N helikopter. (fig.B)

I brev av 29. august 1970 foreslo 7. postdistrikt (Bodø) overfor Postdirektoratet å gjøre ruten postførende begge veier på onsdager, og fra Værøy/Røst på lørdager. Forslaget ble approbert av Postdirektoratet, og første post ble i henhold til dette sendt med åpningsturen onsdag 2.9.1970 (fig.C)

Helikopter Service's kontrakt med Justisdepartementet og konsesjonen på ruten utløp 1. mai 1973. Det var da Samferdselsdepartementets forutsetning at Forsvaret skulle gå inn i rollen og ta over flyruten samtidig med at de nyinnkjøpte redningshelikopterne ble operative. Men flyvåpenets Sea King-helikoptere egnet seg av forskjellige årsaker lite til sivil ruteflyging. Samferdselsdepartementet gikk da (i St. prp. nr. 113—1972/73) inn for en midlertidig sivil helikopterrute med Widerøes Flyveselskap som konsesjonær. Da Widerøe ikke selv hadde helikoptere, var det en forutsetning at selskapet baserte driften på leid materiell og mannskap. Det ble i første omgang gitt konsesjon for en periode av halvannet år. Senere er denne driftstillatelse jevnlig blitt fornyet.

I Widerøes regi ble ruten gjenåpnet 1. juni 1973. (fig.D) Fra 1973 hadde Widerøe kontrakt med A/S Helilift, som fløy med Sikorsky S 58-T to ganger daglig fra mandag til fredag. Senere tok Offshore Helicopter over, og fra 1982 av flyr Helikopter Service for Widerøe med Bell 212.

Suldal 1959

Selv om ruten til Værøy og Røst fra 2.9.1970 førte den første regulære helikopterpost, så var det blitt fraktet post med helikopter i Norge før dette — og jeg skal ta et

tilbakeblikk til 1959 og til Suldal.

Langs Suldalsvatnet ligger det flere bygder som ikke har veisamband. Vinterstid er disse avhengig av at M/S «Suldal» greier å stange seg gjennom isen og bringe frem reisende, varer og post. På enkelte sprengkalde vintre har «Suldal» måttet gi opp, og varer og post er blitt kjørt med bil på isen eller dradd på slede.

Vinteren 1959 ble et særtilfelle. I begynnelsen av februar fikk isen overtaket. Etter noen tid med førsel på isen, satte det inn med mildvær og regn, og det dannet seg mye overvann. Siste posttur gikk 18. februar, og så var bygdene innestengt.

Det ble umiddelbart tatt lokalt initiativ for å få istand en provisorisk helikopterrute, og Samferdselsdepartementet stilte 28.000,— kr. til disposisjon for på denne måten å få frem matvarer, medisin og post. Avtale ble sluttet med Helikopter Service, og den 22. februar var været tilfredstillende nok til første turen. Et Bell-J helikopter ført av Jan M. Johnstad tok av fra Flesland til Suldalsosen. Derfra fløy helikopteret denne dagen tre turer, hvorav en med post til Kvilldal, Bråtveit, Roaldkvam og Nesflaten. Post til Lono, Horda og Røldal ble le-



Fig. B: Helikopter Service's Sikorsky S-61 N på ruten mellom Bodø og Værøy/Røst.

vert på Nesflaten. I tillegg leverte helikopteret post til de mindre grendene Våge, Littlehamar og Hamrabø. (fig.E)

Helikopteret foretok en ny tur 2. mars, før «Suldal» fikk brutt råk og overtatt igjen på Suldalsvatnet.

Bruk av helikopter som fremkomstmiddel til avstengte bygder er nyttet flere ganger senere. Det kan her nevnes at post ble sendt med helikopter ved følgende anledninger:

- Ved flom i Jostedal 14.8. 1979 ble det i tre-fire dager brukt helikopter for bl.a. postførsel til poststedene Myklemyr, Jostedal og Gjerde.
- I slutten av mars 1979 fløy forsvarrets helikoptere post

i en uke til Veitastrond. Veien var da stengt av store snøskred.

- Av samme årsak var veien stengt mellom jul og nyttår i 1981, og det ble igjen organisert helikoptertransport mellom Hafslo og Veitastrond.

Appendix

Utenom disse beskrevne postførseler i Postverkets regi, er det fraktet post med helikopter i Norge på mer privat basis. Jeg skal nevne noen eksempler, som må oppfattes som kuriosum:

- Post frankert med norske frimerker er sendt med helikopterruter i utlandet, særlig i Sverige.
- Ekspedisjoner i Svalbard-

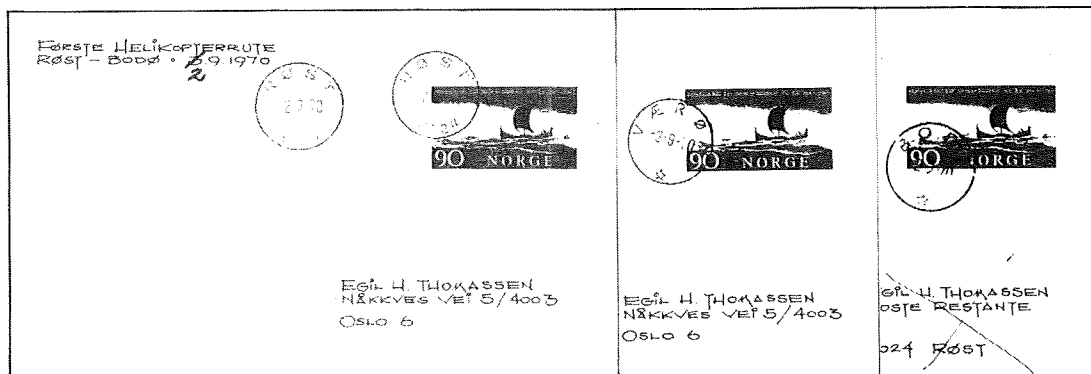


Fig.C: Første regulære postførsel med helikopter i Norge 2.9. 1970. Brev sendt fra Røst, Værøy og Bodø.

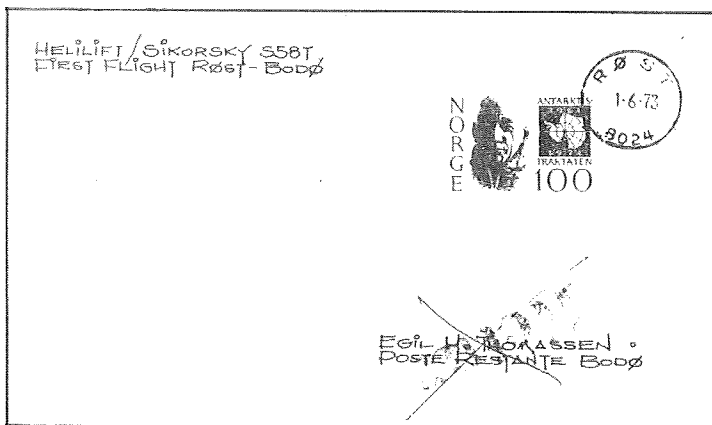


Fig.D: Sendt med gjenåpning av Helikopterruten 1.6. 1973. Brevet er sendt fra Røst.



Fig.E: Helikopteret kommer inn for landing ved Suldalsvatnet 22 februar 1959.

området oppsatt med helikoptere, har fraktet post

fra skip til eks: Longyearbyen.

- Det er sendt privat post med ikke-postførende interskandinaviske helikopterruter. Eks: Jämtlands Aero Trondheim—Østersund 23.3. 1970.
- Postførselen til oljeplattformene besørjes i sin helhet av oljeselskapene og andre bedrifter med ansatte i Nordsjøen. Postverket sender posten frem til nærmeste poststed på land, mens transporten videre foregår med helikopter på privat basis.

KILDER:

Kåre Eldøy: «Helikopterpost til Suldal og Røldal», «Post» nr. 2/1959.

Luftfartsverkets årbok 1970.

Norges Postverk: «Statistikk-årbok 1970»

Samferdselsdep.:

St.prp.nr.113—1972/73 «Om mellomlands helikopterrute mellom Bodø og Værøy-Røst»

Samferdselsdep.:NOU1973:50

(Norges Offentlige Utredninger)

«Innenlandske flyruter»

Korrespondanse med Postverket (Postdirektoratet, 5 Postdistrikt, Bodø Postkontor og Sogndal Postkontor)

Div. artikler i «Flynytt» og dagspressen.

Tidskr.«Post»; «Fremtidens postførsel i Norge — Helikopteret» Nr.3/53

Artikkelforfatteren er takknemlig for informasjonen som vedrører postførsel med helikopter i Norge:

Egil H. Thomassen, Roterudveien 2, 2600 Lillehammer.

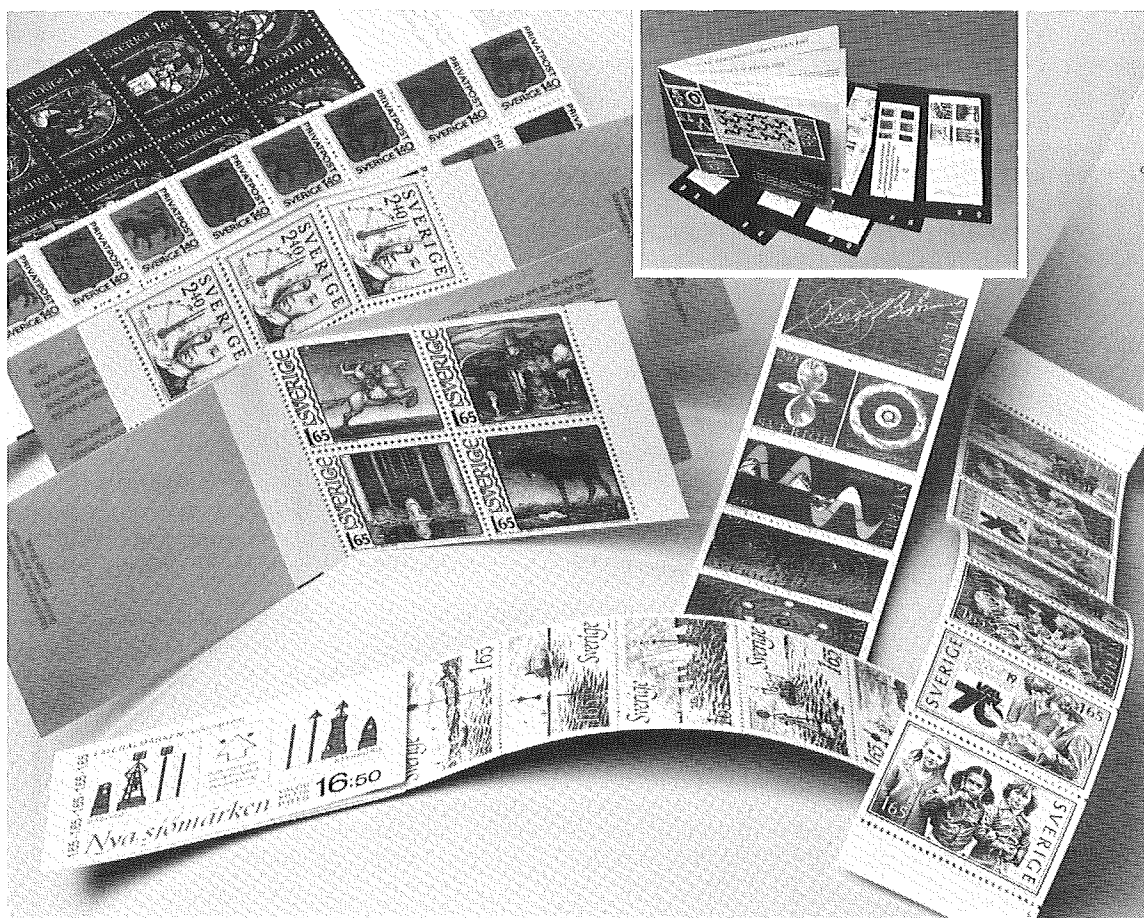
En viktig hendelse innan Jul är NORRPHILS STORA AUKTION PÅ POSTMUSEUM i STOCKHOLM, lördagen den 11 december kl. 12.30

Ett enastående utbud märken i ofta strålande kvalitet från bl.a. några stora sterbhus kommer att gå under klubban. Ej blott Sverige utan närapå hela Norden är starkt. Och även från övriga Europa och Utomeruopa finns goda objekt och hela samlingar. Alla, såväl samlare som investerare, har här chansen att göra rikliga och lönande fynd. Hela auktionslistan ingår i tidningen NORR-PHIL nr. 5 som utkommer omkr. den 20de november. Är Du ännu ej prenumerant på den annorlunda frimärktidningen — som verkligen behövs — så sänd in 5 Nkr. i obeg. kurs. frimärken så får Du nummer 5 av NORRPHIL omg. på posten. Adressen är NORRPHIL, Box 60, 183 21 Täby, Sverige.

VISNING av det enastående auktionsmaterialet sker i vår visningslokal

Norrlandsgatan 2, 5tr., Stockholm under följande tider:

Lördagen den 4:e december kl. 10—14, måndag—torsdag (6:e—9:e) kl. 11—16.



Sveriges første hefte-årssett ble suksess Her kommer det nye!

Den store interessen for svenske frimerkehefter ga ideen til å gi dem et eget årssett. Det første kom ifjor. Det ble en stor suksess. Nå kommer nummer to!

"Svenske Frimärkshäften 1982" inneholder alle syv heftene som ble utgitt det året. De illustrerer på en utmerket måte mye av det som gjør svenske hefter så interessante.

Prisen er 104,70 SEK (ca 103,- NOK), som tilsvarer heftenes samlede pris. Bestill samtidig brosjyren "*Frimärkshäften, ett spännande samlarområde*". Den er gratis.

41 motiver i "Årssats 82"

"Årssats 82" inneholder en komplett samling av alle årets frimerker, inklusive taggingsvarianter. Pris SEK 83,05 (ca NOK 82,-), som tilsvarer de 47 merkenes samlede pris.

Begynn din Sverige-samling med et årssett

Bestill det årssett du ønsker gjennom å sette inn beløpet på vår norske postgirokonto — Oslo nr. 199 27 67.

PFA Postens Frimärksavdelning 

S-105 02 STOCKHOLM, Sverige

nft

oss små-samlere imellom

TYFEX 82, frimerke-utstilling for ungdom

I anledning av at Trondhjems Yngre Filatelistklubb var 55 år

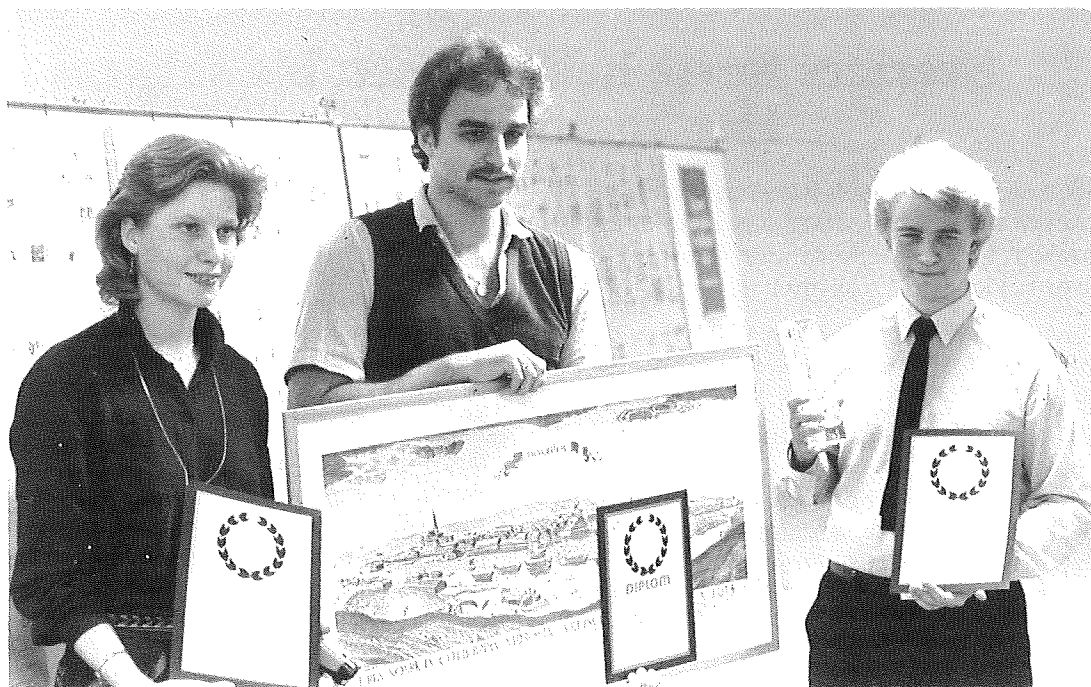
Trondhjems Yngre Filatelistklubb (TYF) arrangerte i dagene 1.—3. oktober en frimerkeutstilling for ungdom i anledning av at klubben var 55 år. Det var tilsammen 63 rammer med utdrag av 21 forskjellige samlinger. Deltagerne kom for de fleste vedkommende naturlig nok fra Trondheim, men også ungdom fra Trondheims vennskapsbyer Odense i Danmark og Norrköping i Sverige deltok med samlinger. En deltager fra samarbeidsklubben i Stjørdal var også med.

Utstillingen hadde fått navnet TYFEX-82. Formann i arrangementskomiteen — og også formann i TYF — var den 20-årige studerende ved Trondheim økonomiske høyskole, Arne Rønning. De andre i utstillingskomiteen var Bjørn Inge Roaldseth, Ole Georg Nordli, Sigmund Fjærli og Christian Aug. Buchholdt.

Det var postsjefen i Trondheim, Ivar Hundvin, som foretok den offisielle åpningen av utstillingen. Han sa bl.a. at han mange ganger har vært imponert over den entusiasme, interesse og kunnskap filatelister har når det

gjelder frimerker. — Jeg er selv ikke frimerkesamler, men har gjennom årene sittet i postverkets luker og solgt merker og der møtt adskillige samlere. Filateli skal og bør være en hobby, og det norske postverket har forsøkt å la være å virke kommersialiserende på denne hobbyen. Vi har et godt samarbeid med frimerkesamlerne, og jeg håper dette samarbeidet vil fortsette, sa Hundvin.

Formannen i seniorklubben i Trondheim, Gunnar Øyen i Nordenfjeldske Filatelistforening, konstaterte i sin tale at junioravdelingen har vist seg både aktiv og dyktig.



Tre av sølvmedaljevinnerne samlet under premieutdelingen. Fra venstre: Marianne Aas, Kjell-Arne Ellefsen og Arne Rønning.

— Seniorforeningen var ikke mer enn seks år gammel da TYF ble stiftet, hvilket viser at juniorene i Trondheim har hatt interesse for filateli fullt på linje med oss «voksne».

I de siste ti årene har juniorklubben arrangert utstilling hvert femte år, og det er mye. Det er derfor gledelig å se at også denne utstillingen ble et såpass stort arrangement. Jeg håper at TYF også i fremtiden vil fortsette med å gi inspirasjon til seg selv og andre ved å holde frem med sine aktive gjøremål, sa Øyen bl.a.

80 medlemmer

Trondhjems Yngre Filatelistklubb er Norges eldste juniorklubb og har idag ca. 80 medlemmer. Man har møter hver fjortende dag, som oftest i forbindelse med «hovedklubbens» møter.

Til utstillingen var det utgitt et spesialnummer av klubbens medlemsblad «TY-FUS», et nummer som samtidig var katalog for utstillingen. Der fant man flere interessante artikler om frimerkesamling.

Juryen besto av Hilding Dillner, Trygve Karlsen og Torbjørn Hallgren. De delte ut seks sølvmedaljer, fem forsølvmedaljer, fire bronsemedaljer, tre diplomer og ett deltagerdiplom. Juryen lykkønsket TYF med et utmerket arrangement i Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab, Museet, hvor det var store, luftige lokaler med god plass til eksponatene og gode lysforhold.

— De utstilte samlingene har vist de mange muligheter for ungdomsfilateli, og flere av samlingene ligger på et høyt nivå, men med muligheter for videre utbygging, heter det bl.a. i juryens beretning. Videre heter det at det er all grunn til å gratulere utstillingskomiteen ved dens formann Arne Rønning, for et utmerket arbeid. Arrangementet vil etter juryens mening være god propaganda både for Trondhjems Yngre Filatelistklubb og for filateli i sin helhet. Postverket hadde gitt utstillingen et eget særstempel. Den utgitte utstillingskatalogen ga en grei veiledning og ga også nyttige og gode artikler, heter det bl.a. i juryberetningen.

Det ble konkurrert i fem årsklasser, 12—13 år, 14—15 år, 16—18 år, 19—21 år og 22—25 år. Resultatene ble som følger:

Sølvmedaljer: Jan Andreassen (12—13 år), Odense, «Danmark 1973—1981», Nordenfjeldske Filatelistforenings ærespris. Håkon Magne Gjelsvik (14—15 år), Ranheim, «Norge 1855—1982», Trondhjems Yngre Filatelistklubs ærespris. Arne Rønning (19—21 år), Trondheim. «Norge 1855—1939». Forenede Forsikrings ærespris. Marianne Aas (19—21 år), Trondheim, «Fugler fra hele verden»,

Nordenfjeldske Filatelistforenings ærespris. Henrik Tranberg (22—25 år), København, «Alperne», Norsk Filatelistforbunds ærespris. Kjell-Arne Ellefsen (22—25 år), Oslo, «Skiing and Skating», Trondhjems Yngre Filatelistklubs ærespris.

Forsølvete bronsemedaljer: Bjørn Rossvoll (14—15 år), Tiller, «Norge 1945—70», Lyngs Bokhandels ærespris. Svein Solheim (16—18 år), Stjørdal, «53-utgaven». Aase Buchholdts ærespris. Pål Ove Lilleberg (16—18 år), Trondheim, «Færøyene 1975—79», Lyngs Bokhandels ærespris. Bjørn Inge Roaldseth (16—18 år), Trondheim, «Færøyene». Wennergren-Cappelens ærespris. Frank Glæver Larsen (19—21 år), Trondheim, «Færøyene, selvstendig postområde», Wennergren-Cappelens ærespris.

Bronsemedaljer: Joakim Adamsson (12—13 år), Norrkøping, «Svenska stämplade frimärken», Wennergren-Cappelens ærespris. Jonas Fischer (14—15 år), Norrkøping, «Nordiska konstnärer 17—1900 talet», Lyngs Bokhandels ærespris. Torodd Rønning (14—15 år), Trondheim, «Norske diktere», Lyngs Bokhandels ærespris. Ole Georg Nordli (19—21 år), Trondheim, «Norge 1945—1976».

Diplom: Per Gunnar Kjeldberg (14—15 år), Trondheim, «Nordenmerkene». Børge Søråas (14—15 år), Trondheim, «Naturen rundt oss». Kjell Jenssen (16—18 år), Trondheim, «OL».

Deltagerdiplom: Chr. U. Hoff (14—15 år), Trondheim, «Norges Geografiske Oppmåling og 100 år Norske geologer».

Frimerkeplatte nr. 9

Tidligere utkommet nr. 1—8 og nr. 12. Platten som har en diameter på 17 cm er produsert ved Porsgrund Porselensfabrikk og har som motiv på forsiden Nk 127, 20 øre rød fiolett.

For nye samlere er platten nr. 1 i et minnefond. Opplag kun 300 stk.

Utmerket som julegave.

Pris kr. 120 fritt tilsendt ved forskuddsbetaling til postgiro nr. 3575867.

Notodden Filatelistklubb,

Boks 20, 3671 Notodden.

Er også tilsalgs hos:

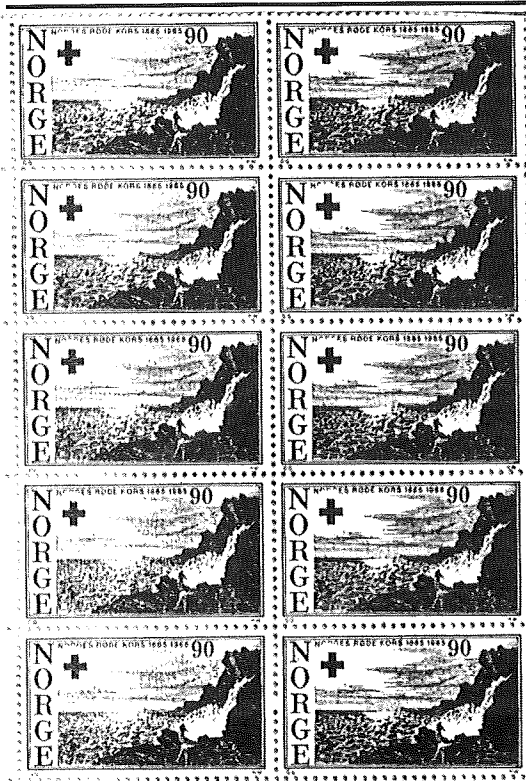
Gunnar Sandberg, Tollbugaten 3, Oslo,

Telemark Hobby og Kunst, Skien.

nft

postkassen

N.K. nr. 564



Da jeg så artikkelen i Norsk Filatelistisk Tidsskrift nr.6/82, fikk jeg lyst til å skrive til Dem. Jeg måtte imidlertid ha litt tid til å finne frem mitt materiale, derfor svarer jeg først nu.

Saken er nemlig at jeg har en variant av det andre merket i samme serie (Norgeskatologen nr. 565), som antagelig er oppstått på

NORGE MASSEVARE

Ny indkøbsliste over norske massevarer med prisforhøvelser på op til 400 %. Vi køber alt i norske massevarer/bundter kartoteker, dubletbøger m.m. til absolut høyeste priser.

Vores nye indkøbsliste sendes mod kr. 10,— i check, giro eller i postfriske blå frimærker.

Ku-ni
FRIMÆRKER ApS

HOVEDGADEN 532, B1
DK-2640 HEDEHUSENE
DANMARK
Giro 2 18 98 44

samme måte. På mitt merke ser det for meg ut som om det røde korset er plasert i en hvit sirkel, og at denne sirkelen så er forskjøvet oppover så noen av bokstavene i NORGES bare blir så vidt synlige. På gjengivelsen av merket i tidsskriftet, ser det ut som sirkelen med korset her er forskjøvet nedover, så noen av takkene i berget er dekket av den hvite sirkel.

Jeg sendte engang mine frimerker (jeg har faktisk en 10-blokk av nevnte merke, forøvrig kjøpt utgivelsesdagen på Gjøvik postkontor) til tidsskriftet og fikk en redegjørelse for hvordan min variant kunne ha oppstått. Det må ha vært i tiden 1966—68 mens jeg bodde i Harstad i Nord-Norge. P.g.a. flytting etc. har jeg dessverre ikke kunnet finne igjen svaret eller artikkelen. Merket ble nemlig også gjengitt i tidsskriftet og omtalt der. Vennlig hilsen *Adolf E. Reimers*

Polarpost-mysteriumet løst

Til vår auksjon 13. november, har vi beskrevet det vi har fått inn for salg. Ved siden av en del meget pene norske objekter, har vi også fått inn avbildede merke. Da vår viten på dette felt ikke strakk til, tok vi kontakt med flere av våre ledende polarpost-samlere. Dog med negativt resultat. Ingen kunne si hva dette var. I mangel på opplysninger om merket, la vi det i første omgang til side.

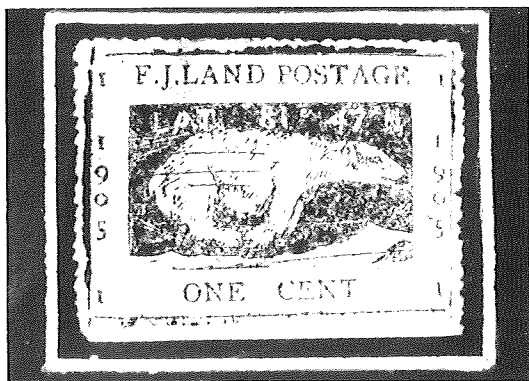
Men, så ved hjelp av NFT ble gåten løst. I vårt daglige arbeid er litteratur et meget viktig hjelpemiddel. På utkikk etter noen opplysninger i et eldre NFT, kom vi tilfældigvis til å slå opp i januarnummeret for 1951. Til vår glede og overraskelse dukket vårt ukjente frimerke opp.

Merket ble sist omsatt på auksjon (!) i London før 1950.

Det er tegnet og skåret i Camp Abruzzi 81° 47' nord, den nordligste leiren til Fiala-Ziegler Polar Ekspedisjon. Denne ekspedisjonen varte fra 1903 til 05. Merket er tegnet av Russell W. Porter, ekspedisjonens astronom, og skåret inn i et viskelær. Som trykkfarge ble benyttet trykksverte. Fargen på trykket er sort. Papi-ret er tynt lyst grønn/brunt/grå. Taggingen er primitiv stukket/symaskin?

Merkene ble brukt av ekspedisjonens medlemmer når de skulle sende brev med hundeslede til andre leire som var tilsluttet ekspedisjonen.

Fiala-Ziegler-ekspedisjonen seilte med «America» fra Vardø den 9. juli 1903, med 39 mann, 30 ponnier og 218 hunder. Etter to måneders seilas gikk «America» i vinterleir ved Rudolf Island. Skipet ble imidlertid snart knust av skruisen. Ekspedisjonen gjorde tre



forsøk på å nå Nordpolen, foruten at de gjorde flere sledeturer på øygruppen. Den lengste turen var på 52 dager. Den første unnsetnings-ekspedisjonen ble sendt med «Fridtjof» i 1904, dog uten hell. Den andre ble sendt med «Terra Nova» som nådde frem 31. juli 1905.

Hans Rode

Frimerkesamler som motiv?

Herr redaktør,

1986 blir et merkeår for norsk filateli. Da kan Oslo Filatelistklubb feire 100 års- og Bergen Filatelistklubb 75-årsjubileum. Skulle det ikke da være en passende anledning å utgi et

frimerke med «Postverkets beste kunde» — frimerkesamleren — som motiv også her i landet? (Allerede i 1942 utga Tyskland, som det første land i verden, et frimerke med en samler som motiv). Da nye frimerkeutgaver vel planlegges flere år i forveien, synes jeg man allerede nå skulle forelegge dette forslag for de rette instanser innen Postverket. Hva mener redaktøren?

Med vennlig hilsen

Gunnar Melbø

Betzy Kjelsbergs vei 4B, Oslo 4.

Hvorfor ikke?

E.S

Koøyer på Nk. 891

Angående den nå så velkjente variant på Nk nr. 891, Fæmund II, med fire koøyer, har jeg nå gått gjennom mine merker med denne batten på. Jeg fant tre stykker med denne varianten på, men en av disse tre hadde så mye som fem koøyer!!

Det var tydelig rødfarge på dette femte koøyet, som var plassert midt mellom 3. og 4. koøye på den virkelige varianten.

Derfor spør jeg leserne om deres mening om dette femte koøyet.

En ivrig juniorsamler



**VELG
OFFENTLIG
AUKSJON**

for kloke
samlere, investorer
og handlere

SCHIFF auksjonenes spesialiteter: US, UN, & merker fra hele verden samt posthistorie.

Kjøpere: By pr. telefon, pr. post eller personlig. Bud behandles uten kostand. 10% legges til på salgsprisen.

For å sikre Dem neste auksjonskatalog så send \$2,— For katalog og liste over oppnådde priser. Ett års abonnement koster \$ 12,50.

Selgere: Kun 10% kommisjon på oppnådde priser — ingen objektkostnader. Kontakt oss før merker sendes.

VI KJØPER OGSÅ KONTANT

Jacques C. Schiff, Jr., Inc.

195 Main Street, Ridgefield Park, New Jersey,
U.S.A. 07660



Telephone (201) 641 - 5566
Licensed & Bonded Auctioneers



Til seriøse samlere leverer vi frimerkeutvalg med såvel billigere som dyrere merker i meget høy kvalitet. Vi gir opp til 50% rabatt ved store kjøp. Utvalgene tilsendes portfritt og uten kjøpetvang til gjennomsyn.

Våre spesialiteter er Norden, Tyskland, Sveits, England, Østerrike, DDR., Ungarn, engelske kolonier samt USA.

Vi har dog også utvalg i resten av Vest-Europa, samt Russland og Polen.

Prøv et utvalg, vi tror De blir gledelig overrasket over priser og kvalitet.

COLLECTION BUILDER ApS.

Tranemosevej 60 H
DK-2750 BALLERUP, Danmark

nft

nytt om nye frimerker

Redigert av Knut Riiber

NORDEN

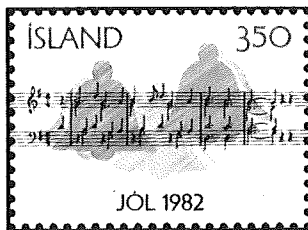
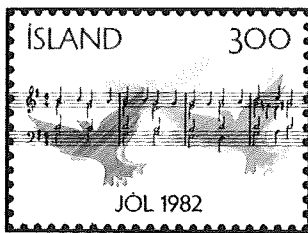
Danmark

Post- og Telegrafvæsenet i Danmark har løftet på sløret for de planlagte frimerkeutgivelsene i 1983. Det blir 17 særfrimerker, opplyses det, og seks kunstnere får sin debut som frimerketegnere. Første nye utgave kommer 27. januar. Det blir et merke med overpris til fordel for Dansk Røde Kors. Samme dag kommer også et merke i anledning av Verdenskommunikasjonsåret. 24. februar kommer et merke i anledning av verdensmesterskapet i badminton i Danmark, og samme dag et merke i anledning av Dyrehavsbakken 400-årsjubileum. 24. mars kommer et merke i anledning av 50-årsjubileet for det første frimerket i stålstikk, og samme dag to merker i en fellesnordisk utgave over temaet «turisme». Den 5. mai kommer et eller to Europa-frimerker, den 16. juni et merke til 300-året for den første danske forordning vedrørende måling og veiing, 8. september et merke til 200-året for Grundtvigs fødsel, samme dag et merke til 300-året for Christian V's Danske Lov, 6. oktober en serie på tre merker over temaet redningstjenester og samme dag to merker som viser eldre i samfunnet.

Man må også gå ut fra at det kommer flere bruksmerker med dronningens portrett, bølgerlinjer osv. i løpet av året.

Island

16/11: To frimerker beregnet på juleposten, pålydende 300 og 350 aurar. Tegner er



Tryggvi T. Tryggvason, og merkene er trykt i flerfarvet heliografvare i Sveits. Det er annen gang Island utgir egne julefrimerker. Merkene i år er resultat av en konkurranse, hvor det kom inn 76 forslag. Motivene er julemelodier, betegnet med noter og abstrakte dekorasjoner.

På begge merkene benyttes et tema fra Sigvaldi S. Kalda-

lons melodi til Einar Sigurdssons dikt: «Notin var svo agæt ein» (I denne deilige natt). På det ene frimerket (300) er begynnelsen av melodien og på det andre slutten av refrenget. Motivene symboliserer dels julens fred, dels klokkeklang.

EUROPA forøvrig

Albania

24/3: 80 q og 1.10 L. til 100-året for oppdagelsen av tuberkelbasillen av Dr. Robert Koch. I april: 25 og 80 q, 1.20 og 1.55 L. malerier med motiver fra Kosove.

I mai: 25 og 80 q, 1.20 og 1.55 L. frihetsskjempere.

I juni: 15 og 80 q, 1.20 og 1.65 L. barnetegninger.

Andorra

Fransk

23/8: 5 fr. til den 1. frimerkeutstilling i Andorra.

6/9: 3 fr. i kunstserien, motiv en detalj av en freske i kirken «La Continada».

Spansk

12/5: 14 og 33 Pts. i årets CEPT-serie.

England

13/10: Fire merker med britiske biler. 15½ p. Seven & Matro/Austin, 19½ p. T-modell Ford/Escort, 26 p. SS1 & XJ6/Jaguar og 29 p. Silver Ghost & Silver Spirit/Rolls-Royce.

Guernsey

12/10: 8, 13, 24, 26 og 29 p. julefrimerker.

Isle of Man

5/10: Portomarker: 1, 2, 5, 10, 20, 50 p., 1 og 2 £.

5/10: 8 og 11 p. julen 1982.

12/10: En minneblokk, 50 p. i forbindelse med at prins Charles og prinsesse Diana fikk en sønn.

Jersey

7/9: Straffeportomarker: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 20, 30, 40 p. og 1 £.

7/9: Et frimerkehefte 8 x 8 p., 8 x 11 p., 8 x 19½ p. i sammentrykk i forbindelse med Jersey's forbindelse med Frankrike.

18/11: 8, 11, 24, 26 og 29 p. til 75-året for spiderbevegelsens ungdomsbrigade.

Frankrike

6/9: 4 fr. i kunstserien.

6/9: 2,90 fr. i turistserien, slottet Rippaille.

20/9: 3,30 fr. til 100-året for opprettelsen av det nasjonale brannvern.

20/9: 4 fr., en skulptur av Marc Bayon, «Familién».

27/9: 1,80 fr. «Marionettene».

11/10: 1,60 fr. Rugby.
 18/10: 1,80 fr. til Lilli-Beffroi-året.
 25/10: 1,60 + 0,20 fr. i serien berømte personer, André Chantemesse.

Gibraltar

22/9: Tre jubileumsmerker: ½ p. 100 år handelskammeret, 1½ p. 100 år posttjeneste for de britiske styrker og 60 p. 75 år speiderbevegelsen.
 1/10: 17 p. int. direktevalg i teletjenesten.

Irland

21/9: Fire merker med irske båter som motiv. 22 p. Galway-Huker, 22 p. Currach, 26 p. Asgard II og 29 p. Howth 17 fot.

Jugoslavia

30/7: 8 Din. til det 17. VM i kajakk og kano, 8 Din. til det 36. VM i vektløfting og 8 Din. til det 6. VM i turn.
 3/8: 4 Din. til 150-året for komponisten Ivan Zajc's fødsel.
 1/9: 4, 6,10, 8,80 og 15 Din. til 40-året for opprettelsen av den jugoslaviske marine og luftvåpen.
 3/9: 8,80 og 15 Din. naturvern.
 2/10: 8,80 og 15 Din. barnetegninger.

Liechtenstein

20/9: Fire merker i serien «mennesket og arbeid. 30 Rp. åkerbruk, 50 Rp. gartneri, 70 Rp. skogbruk og 1,50 fr. melkeproduksjon.
 20/9: 40, 50 Rp. og 1 fr. til 150-året for Moritz Menzinger's fødsel.

Luxembourg

9/9: Beskyttede minnesmerker: 6 fr. borgen Burscheid og 9 fr. borgen Vianden.
 9/9: 4 fr. 50 år den int. forening for ungdomsherberger. 8 fr. speiderbevegelsen 75 år.
 9/9: 4 fr. i forbindelse med 40-året for tvangsrekruttering.

Monaco

27/5: En minneblokk med fire merker, 1, 2, 3 og 4 fr. til VM i fotball i Spania.
 7/6: Tre dagligmerker, 1,60, 1,80 og 2,60 fr. med bilde av fyrst Rainier III og prins Albert.
 11/6: 1,60 fr. til generalforsamlingen i det int. råd for jakt og bevaring av viltet.
 30/9: 1,60 fr. til int. forening for bibliofile.
 8/11: To merker i miniark, 3 og 5 fr. «Monte Carlo og Monaco i den gyldne epoke».
 8/11: 2,50 + 0,50 og 3,50 + 0,50 fr. Røde Kors.
 8/11: Betydelige personligheter: 1,60 fr. Nicolo Paganini, 200-års fødselsdag, 1,80 fr. Anna Pavlova, 100-års fødselsdag, 2,60 fr. Igor Stravinsky, 100-års fødselsdag, 4,00 fr. Georges Braque, 100-års fødselsdag og 4,00 fr. Eduard Manet, 150-års fødselsdag.
 8/11: 1,60 og 2,60 fr. til den int. blomsterbindekonkurranse.
 8/11: 1,60 fr. til int. sirkusfestival i Monte Carlo.
 8/11: 1,60, 1,80 og 2,60 fr. julen 1982. Merkene trykt i blokk.

8/11: 1,60 fr. til 100-året for den første int. år for polarforskning.
 8/11: 1,60 fr. til 2000-året for den romerske dikter Vergils død.

Nederland

24/8: 60 c. trafikkovervåking.
 2/9: 1 og 5 Hfl. i dagligserien med dronningens portrett.
 16/9: 50 og 70 c. «EUROPA 1982».
 5/10: 50 og 60 c. med det kongelige slott på Dam i Amsterdam.

Polen

28/5: 25 og 27 Zl. til VM i fotball i Spania.
 11/6: En minneblokk, 65 Zl. til den int. frimerkeutstilling «PHILEXFRANCE 1982 i Paris.

Portugal

22/9: 10 Esc. i kampen mot alkohol.

Madeira

31/8: Maderanske blomster i verdiene 9, 10, 27 og 33,50 Esc.

Romania

5/6: 10 l. i en minneblokk til den int. frimerkeutstillingen Philexfrance 1982.
 20/6: 50 b, 1, 1,50, 2,50, 4 og 5 l. «Aile Delta».
 25/9: 1 blokk, 10 l, 10 år KSZE.

Sovjet

6/7: 6, 10, 15, 20 og 32 Kop. lakkmalier fra Mstera.
 13/7: 4 Kop. til 100-året for innføringen av telefonen i Sovjet.
 I august: 15 Kop. INTERVISION 1982 i Moskva.
 20/8: 4, 10, 20 og 32 Kop. som gjengir den sovjetiske seilflysports historie.

Spania

28/7: 14 Pts. organtransplantasjoner.

Tsjekkoslovakia

9/8: 0,50, 1, 2, 3 Kcs og en minneblokk 6,50 Kcs. til vernede tsjekkoslovakiske borger og slott.
 28/8: 3 og 4 Kcs. Prag borg.
 26/11: 1, 2, 4,40, 5 og 7 Kcs. tsjekkisk og slovakisk billedhuggerkunst.
 7/11: 1, 2, 3, 4 og 5 Kcs. kunstverker.
 18/12: 1 Kcs. Frimerkets dag 1982.

Tyrkisk-cypriotisk forbundsstat

30/7: 30 og 70 TL. «EUROPA 1982».
 20/8: 5, 10, 15 og 30 TL. turisme.

Vest-Tyskland (DBR)

14/10: Fire merker i årets velgjørnerhetsserie, roser. 20 + 20 Pf. Teehybride, 60 + 30 Pf. Floribunda, 80 + 40 Pf. Bourbonrose og 120 + 60 Pf. Polyantha-Hybride.
 14/10: 80 Pf. Frimerkets dag 1982.
 14/10: 60 Pf. til 400-året for den Gregorianske kalender.

Vest-Berlin

14/10: Velgjørnerhetsserien i år har rosemotiver. 50 + 20 Pf. Floribunda grandiflora, 60 + 30 Pf. Teehybride, 80 + 40 Pf. Floribunda og 120 + 60 Pf. Miniatyrrose.

Øst-Tyskland (DDR)

7/9: 10 Pf. i anledning av den IX. kongress for den internasjonale sammenslutning av motstandsfolk.

7/9: 35 Pf. Int. minnesmerke i Auschwitz-Birkenau.

21/9: 10 + 5 Pf. solidaritet med det palestinske folk.

21/9: 5, 10, 15, 20, 25 og 35 Pf. Høstblomster.

Østerrike

6/8: 4 S. 75 år postbusser i landet.

9/8: 4 S. til den 2. UNO verdenskonferanse i Wien 1982.

1/9: 3 S. «Geodätentag 1982».

En nordisk frimærksutställning för ungdom «Nordjunex 83» anordnas i Turku (Åbo) den 9.—10.4.1983. Våra unga frimærkssamlare från Norden är inbjudna att deltaga denna utställning.

Preliminär anmälan till utställningen bör avfattas skrivligen senast den 29.11.82. Utställningskommitten adresse:

Nordjunex 83, Kuppisgatan 43, 20700 Åbo 70, Finland.



MANKOLISTE-SERVICE

Som en ekstra service - og en **gratis service** - tilbyr vi Dem nå uten omkostninger å kunne dra fordel av vårt mangeårige kjennskap til filateliens av og til meget innviklede og uoverskuelige sammensetning, hva angår kjøp eller salg av frimerker.

HAR DE HULLER I SAMLINGEN? - eller kunne De tenke Dem en variant, et bestemt trykkopplag, et brev, et adressekort eller kanskje et spesielt stempel til å «live opp» på en side i frimerkesamlingen, skulle De prøve hos **Aarhus Frimærkehandel**. Vårt rikholdige og velbesatte lager av frimerker fra hele Europa gir oss oftest mulighet for å etterkomme Deres ønsker umiddelbart. Skulle vi ikke ha de ønskede merker på lager, tilbyr vi uten omkostninger for Dem å la vår erfaring og våre forbindelser til innenlandske og internasjonale leverandører, auksjonshus m.v. komme Dem til gode. Vi vil notere Deres ønske på vår «ettersøksliste», og vår erfaring sier oss, at det før eller siden vil lykkes oss å finne objektet. Av omkostningsmessige hensyn kan vi vanligvis bare ta opp merker til en forventet verdi av minst 250,- kr. på vår «ettersøksliste».

LA OSS HØRE DERES ØNSKER — kontakt oss for en uforpliktende samtale på telefon (06) 12 52 88 - vi kan sikkert hjelpe også Dem med en ny ting til samlingen.



AARHUS FRIMÆRKEHANDEL

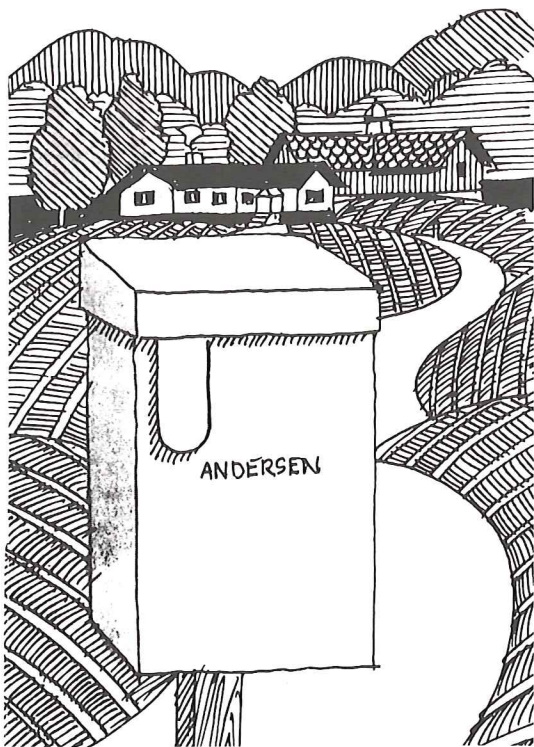
BRUUNSGADE 42 - DK-8000 AARHUS C - DANMARK

Telf. (06) 12 52 88 - Giro 6417264

Alle frimerker selges - naturligvis - med full garanti for ekthet og med full returrett, og såfremt De skulle være interessert i en spesiell betalingsordning, drøfter vi gjerne dette nærmere.

Utvidet landpostbudservice

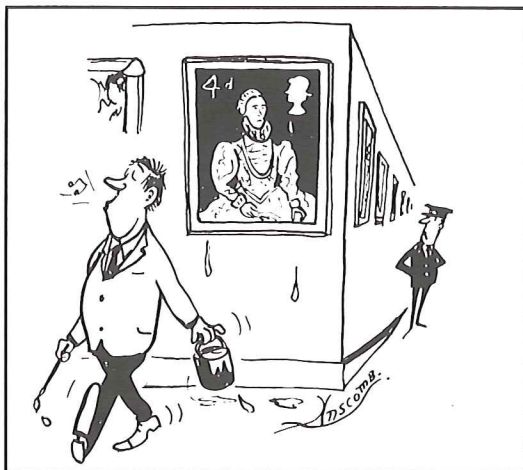
Det er nå i virksomhet 2293 landpostruter i Norge, og omlag 98% av dem er motorisert. Siste år tilbakela landpostbudene en veilengde på 33,2 millioner kilometer, eller godt over 800 ganger rundt jorden ved ekvator. Men det er jo ikke der de har sin virksomhet. Landpostbudene betjener nesten en halv million husstander i landet, og mange har en service som stort sett kan sidestilles med den man får ved et besøk på postkontoret.



Postverket lanserer nå en utvidelse av denne serviceordningen. Det har vært en ulempe at kundene har vært henvist til å møte opp langs ruta for å få ordnet sine forskjellige postærender. I dag er det bare kunder som bor innenfor

200 meter fra rutetraséen, som har fått levert sendinger som pakker og rekommandert post eller utbetalt penger på sin bopel.

Det nye serviceopplegget vil omfatte kunder som bor innenfor 1000 meter fra landpostbudets faste rutevei, og som har tilfredsstillende bilvei fram til bopel. Disse vil få levert pakker, rekommanderte sendinger og verdisendinger på bopelen. Kundene kan dessuten tilkalle landpostbudet en dag pr. uke, men ikke på lørdager. Ved slik tilkalling kan man få utført så å si alt av posttjenester. Tilkallingen skjer ved hjelp av spesielle signalbrikker som Postverket leverer ut gratis før ordningen settes i verk. Arbeidet med å gjennomføre det nye serviceopplegget startet i mai og vil bli gjennomført etappevis.



— Jeg vil ha et Norge nr. 1 med dobbelfot, en 12-øre mattgrønn og et 50 øre V med vannmerke. . . .

Aktuell Filateli's siste nummer: Maxikort? Vatikanet og Monaco først! Markedstips, Postmerkets suksess, Luften ut av postfriskballongen for denne gang? One Cent British Guiana — virkelig unikt? m.m. Prøvenr. mot kr. 5,— til postgiro 5931779. 1 års abonnement kr. 20,— (4 nr.)

Aktuell Filateli, Vormedalsvn. 119, 5500 Haugesund.

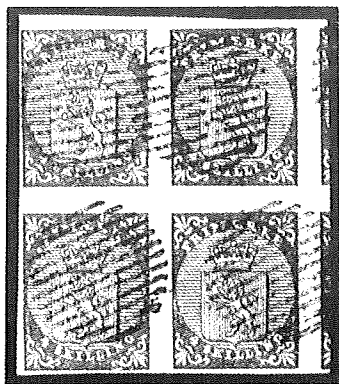
nft

auksjoner i inn- og utland

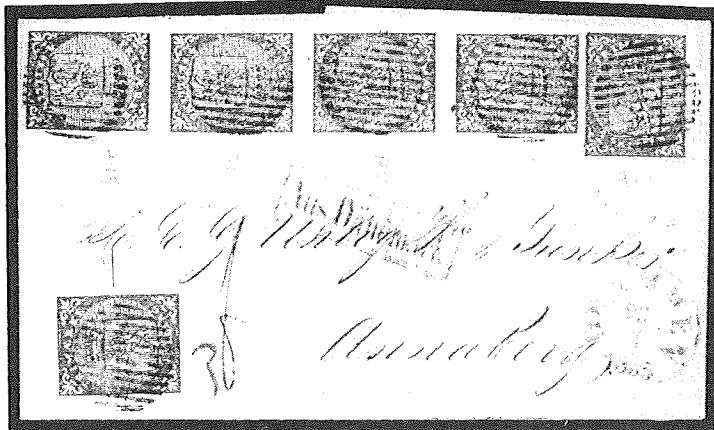
Vi savner fortsatt både auksjonskataloger og resultatlister fra flere av de større auksjonene i så god tid at vi både kan få gitt omtale før auksjonene holdes og gitt resultater før de er blitt for gamle. Derfor vil denne oversikten bli noe mangelfull. Men forhåpentlig vil dette bedre seg etter hvert.

Gjennomgående synes det å være slik at bedre klassisk norsk og svensk materiale fortsatt selges til meget gode priser. Dette gjelder særlig for gode utstillingsobjekter. Forholdet varierer noe fra auksjon til auksjon. Men gjennomgående synes det som om dansk materiale ikke lenger oppnår de helt gode topp-prisene.

Ved Kjell Germetens auksjon 2. oktober ble det solgt for ca. fire millioner kroner. 90 % av de ialt 1050 objektene ble solgt, og tilslagssummene varierte mellom kr. 100 og kr. 86 000. En fireblokk av Norge nr. 1, hvor faktisk nabomerkene på høyre side er



Fireblokk Norge nr. 1 (be-merk margen til høyre!) gikk for kr. 86 000 (utrop 36 000) på Germetens auksjon 2. oktober.



Brev med seks stk. Norge nr. 1 oppnådde kr. 86 000 (utrop 60 000) på Germetens auksjon 2. oktober.

beskåret, lett riststemplet, gikk for 86 000 kroner (utrop 35 000). Et prefilatelistisk brev med skipsstempelet «Prinds Carl» fra 1854, ble gitt tilslaget kr. 36 000, hvilket er mer enn syv ganger utropsprisen (utrop kr. 5 000). Et brev med seks stk. Norge nr. 1 sendt til Annaberg i Tyskland i 1855, oppnådde kr. 86 000 (utrop kr. 60 000). En fireblokk av Nk. nr. 2, To skilling Oscar, ubrukt, men noe hengselforsterket, oppnådde kr. 36 000 (utrop kr. 17 000).

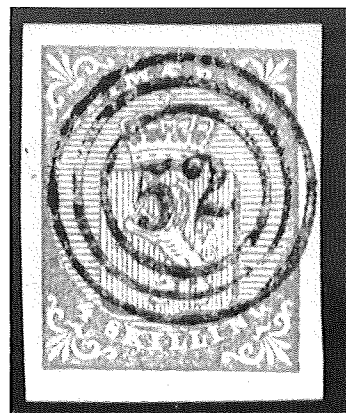
For postfriske norske merker kan vi nevne disse resultatene: Helark 60 øre posthorn fra 1909-utgaven kr. 47 000 (utrop 35 000), helark 20 øre løve II, Nk nr. 144, tilslag kr. 41 000 (utrop 25 000), helarkserie Nordkapp I, tilslag kr. 44 000 (utrop 42 000), halvark 50 øre V med vannmerke, Nk nr. 272, tilslag kr. 75 000 (som utrop). En helarkserie Haakon kronemerker ble solgt for kr. 28 000, mens utrop lå 2000 kroner høyere.

Av postfrisk engros-vare gikk førkrigsmerkene og

merkene utgitt på 1970-tallet best, mens de dyreste bruksmerkene fra 1950—60 relativt sett oppnådde lavest pris.

Ellers er det grunn til å merke seg en tre-skillig Oscar på trykksakomslag hvor tilslaget ble kr. 36 000 (utrop kr. 9000) — mens prisen for merket er kr. 600. Merket er sjelden å finne alene på brev.

Ved POSTILJONENS auksjon 29.—30. september ble det solgt for vel 7,7 millioner



Norge nr. 1 «Dobbeltfot» solgt hos Postiljonen for kr. 37 400 (utrop 30 000).



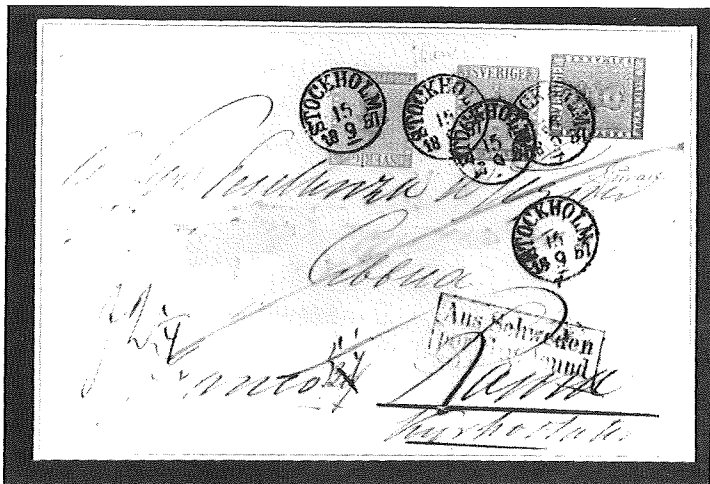
Finland nr. 1 med små perler solgt hos Postiljonen for kr. 12 650 (utrop 7 000).

svenske kroner, som etter det vi får opplyst skal være ny Skandinavia-rekord for en auksjon.

Blant «godbitene» som ble solgt nevner vi en Norge nr. 1 med «dobbeltof» og trerings nummerstempel 52, et meget vakkert eksemplar, som oppnådde 37 400 kroner (utrop 30 000). Et unikt svensk brev med 12-dobbel porto, tilsammen 1296 øre, med 28 stk. våpen-merker, sendt til London, ble solgt for 126 500 kroner, hvilket skal være rekord for brev med våpenutgaven fra 1858. Et meget pent eks-ampplar av Finland nr. 1 med «små perler», 5 kopek, gikk for kr. 12 650 (utrop kr. 7 000).

Postiljonen planlegger nå sin auksjon 19.—20. mars i forbindelse med MALMEX-messen.

Ved Frimærkshusets 40.



Svensk skillingsbrev til Kirkestaten med 3, 4 og 24 skilling i frankering oppnådde kr. 168 750 på Frimærkshusets auksjon.

auksjon 15.—16. oktober ble det solgt for ca. fem millioner kroner. Over 300 samlere besøkte auksjonen. Av det skandinaviske materialet var det Sverige og Finland som oppnådde de høyeste prisene, mens Norge og Danmark viste noe svakere trend. Høyeste pris ble betalt for et svensk skillingsbrev til Kirkestaten frankert med tre skilling, fire skilling og 24 skilling banco. Tilslaget her ble kr. 168 750. Et annet svensk skillingsbrev, denne gang til Italia, med 34 skilling frankatur oppnådde kr. 91 125, mens et norsk skillingsbrev til Spania med 44 skilling frankatur oppnådde kr. 49 500.

På JØRGEN JUNIORS auksjon i Bern 7.—8. desember i år utbys 2186 lots med en utropspris på tilsammen ca. fem millioner norske kroner. Særlig er utbudet av dansk materiale stort. Samlinger og partier utgjør en samlet vekt på tre tonn! Det dyreste objektet er en samling klassiske danske skillingsmerker i luksuskvalitet med en utropspris på 100 000 sfrs. (331 000 Nkr.) Det mest sjeldne objektet er utlagde eksemplarer av 3, 12, 16, 25 og 50 øre tofarvede 1875-utgaven. Utropsprisen er her 10 000 sfrs. (33 100 Nkr.) De to neste JJ-auksjonene er planlagt til 7.—8. juni og 6.—7. desember 1983.

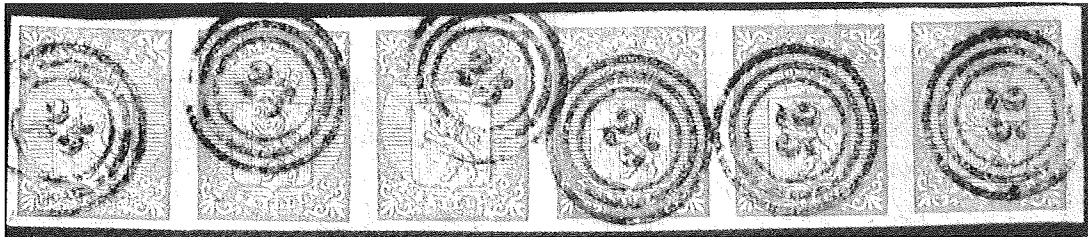
OBS!

NFT FORNYELSE AV ABONNEMENTET FOR 1983

OBS!

Tiden er nå inne for abonnementsfornyelse, og ved innbetaling er abonnementsprisen for 1983 fastsatt til: **kr. 90,—** for direktabonnenter i Norge og Norden, **kr. 105,—** til Europa utenfor Norden, og **kr. 115,—** for abonnenter utenfor Europa sendt med luftpost.

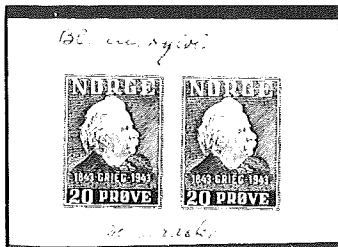
NFT, Postboks 1031, N-7001 TRONDHEIM. Postgirokto.: 3597200.



Seksstripe Norge nr. 1 på Moldenhauers auksjon 13. november (utrop kr. 55 000).

F. C. Moldenhauers katalog for auksjon nr. 20, 13. november 1982, kom oss akkurat i hende ved redaksjonsslutt for dette nummeret av NFT. Og la oss si det med en gang: Vi har sjelden sett så mange fine objekter, objekter som ikke i første rekke er beregnet for investorer, men også i høyeste grad for samlere og for utstilling. Her var det flere objekter man sjelden ser frembudt til salgs.

Eller hva skal man si til en seksstripe Norge nr. 1, med gode marginer, nummerstempelt Bergen (25). Utropsprisen er her kr. 55 000. Vi finner også Norge nr. 1 i firestrip med ellevestreks riststempel (utrop 17 500), vannrett par risstempelt (utrop 5 000), loddrett par riststempelt (utrop 6 000) — foruten flere interessante enkeltmerker med nummerstemplar, stedsstemplar, riststemplar, blekkryss og håndskrevne annulleringer



Vannrett par, brunt prøve-trykk til Grieg-merkene, på Moldenhauers auksjon 13. november (utrop kr. 600).

— foruten flere brev med enkeltmerker.

Blant de ubrukte merkene kan vi nevne fireblokk av Nk 35, 5 øre skravert, forøvrig den ene av de to kjente fireblokker av dette merket (utrop 55 000) og et enkeltmerke av Nk 36 I, 10 øre skravert (utrop 28 000) og NK 44, 12 øre mattgrønn (utrop 11 000). Vi finner en egen avdeling med skipsstemplar, foruten en avdeling med prøve-trykk/utkast/specimen. Nevnes bør også en hel del sam-

linger, som etter hva vi forstår av beskrivelsen inneholder meget bra ting. Nevnes kan en komplett samling fireblokker (unntatt NK 272) fra og med Nk 212 til Nk 900 (utrop 24 500).

Mer kunne også nevnes, men dette får greie seg i farten like før vi går i trykken.

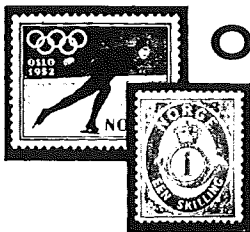


Fireblokk ubrukt av Nk. 47, 25 øre 20 mm på Moldenhauers auksjon 13. november (utrop kr. 12 000).

Be om vår siste

SALGSKATALOG

som inneholder en mengde gode tilbud på
FRIMERKER OG FRIMERKEUTSTYR



ODD F. MOE

Postordre og direkte salg

FRIMERKER
OG FILATELISTARTIKLER

POSTBOKS 207 - 1301 SANDVIKA

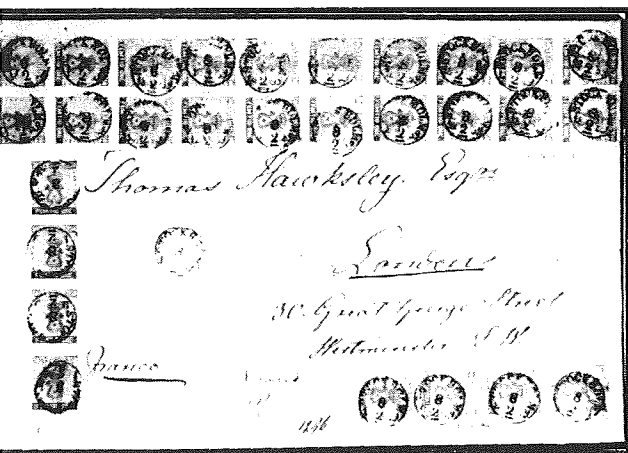
ALT I



LEUCHTTURM ARTIKLER

Dagene etter auksjonen fikk vi en omfattende sending, som nesten fylte et helt rom. Denne innlevering — et handlerlager Hele Verden — beregner vi vil innbringe drøyt Skr. 2 000 000,—. Vi har altså et godt grunnlag for Malmex-auksjonen! →

Dette unike brev med 12-dobbel porto, 1296 øre, solgtes for for Skr. 126 500,—. Rekordpris for Våpenbrev! ↓



REKORD IGJEN!

Ved vår høstauksjon den 29.—30. september overgikk vi vår gamle skandinaviske omsetningsrekord og oppnådde drøyt

7,7 MILLIONER SVENSKE KRONER!

Dette fantastiske resultat viser at vi har en meget kjøpekraftig kundekrets, og de mange gode individuelle prisene viser også at kundene vet hvor det internasjonale prisnivået skal ligge.

NU SØKER VI MATERIALE TIL MALMEX-AUKSJONEN!

MALMEX-messen og vår auksjon gjør Malmö i mars igjen til et internasjonalt samlingspunkt for de mest aktive filatelistene og handlerne.

Har De noe gunstig å selge, så forspill ikke denne sjansen til et godt salg. Kontakt oss idag for en kostnadsfri rådgivning angående Deres materiale. Er det av større omfang så kan vi besøke Dem på Deres hjemsted.



POSTILJONEN AB

Box 4114, S-203 12 Malmö. Tel 040-722 90

Besöksadress: Södra Tullgatan 3

BENYTT VÅRE SMÅANNONSER**Use our small advertisements****Benutzen Sie unsere Kleinanzeigen**

Et middel til kontakt med samlere i inn- og utland.

3 linjer (minimum) kr. 30,00 inkl. MOMS for norske annonsører.

For utenlandske annonsører kr. 25,00 netto.

3 lines kr. 25,00 net for foreign advertisers.

Småannonser skal betales forskuddsvis over postgiro 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.*Small ads, must be paid in advance.**Use our postal account 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.**Kleinanzeigen müssen im voraus bezahlt werden. Bitte überweisen Sie auf unser Post-scheckkonto 3597200, Boks 1031, N-7001 Trondheim.***nft****Selges****Vest-Tyskland og Vest-Berlin.** Postfrisk fra 1962—1982. Send mankoliste. Også nyhetsabonnement. Tom Kallevig, Munthes gt. 27, Oslo 2.**VÄSTTYSKLAND.** 100 forskjellige, store billed-mærker, smukt stemplede, kun Nkr. 40,00. Jeg frankerer filatelistisk. MOGENS MØLLER, 5672 BROBY DANMARK.**NORGE.** Gode utvalg sendes gratis til gjennomsyn, 10 % rabatt på Handlerkatalog. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10B, 5000 Bergen.**NORSKE MAKSIKORT** — et morsomt og interessant samleområde. Skriv etter liste — sendes gratis. FS-H-PRODUKT, boks 92 Kaldbakken, Oslo 9.**Norge, FN, Færøyene** — stor prisliste sendes gratis. Mange tilbud — store rabatter. Opphørsalg pakker: 50 % rabatt. Follo Frim. handel %, 1415 Oppegård.**NORWEX 80 II** miniark kr. 36,-. 5 stk. kr. 150,-. 10 stk. kr. 250,-. **NORWEX 80 III** miniark kr. 32,-. 5 stk. kr. 140,-. 10 stk. kr. 240,-. Alle priser inkl. moms. Porto kommer i tillegg. FLAAUM FRIMERKEAUKSJONER, Boks 53, 3030 KONNERUD. Tlf. (03) 88 45 77.**SVERIGE.** Gode utvalg sendes gratis til gjennomsyn, 30 % rabatt på AFA. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10B, 5000 Bergen.**NORGE 1855—1981, DANMARK 1851—1863.** Postfrisk — stemplet. Tilbudsliste ut-sendes mot kr. 3,- i frimerker. Høy kvalitet — meget gunstige priser. D. Paulsen, Schweigaards gate 94, OSLO 6.**DANMARK.** Gode utvalg sendes gratis til gjennomsyn, 30 % rabatt på AFA. G. Jonsson, Steinkjellergt. 10B, 5000 Bergen.**Island postfr.** komp. 1958—78 + SAFE alb. AFA ca. 2000,-, selges kr. 1000,-. Danmark stpl. 1870—1977 AFA ca. 7600,-, selges høystbyd. Per Kr. Jacobsen, Stud.post 95, 7034 TRONDHEIM.

«Las Malvinas son Argentinas» kan nu leveres postfriskt eller FDC. Forlang prisopplysninger fra: Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.

NORGESSAMLING, en stpl. og en postfr. selges. Be om beskr. NORWEX-80 I, II, III, FDC, svartavdrag HK ÷ 40 %, også stempler o.l. Per Kr. Jacobsen, Stud.post 95, 7034 TRONDHEIM.**500 stk. SVERIGE**, variasjonsrikt, inneholder også parkomb., blokker og høyvalører. Kun Nkr. 20,-. Gert Larsson, Bohusgatan 53, S-11667 STOCKHOLM.**Norske mynter** selges eller byttes mot færøyske frim. Gratis prisliste. Kr.sund Myntklubb, Postboks 344, 6500 Kr.sund N.**Heftelot FH41-50** (1 stk. av hver) selges til kr. 490,- + porto, NK verdi kr. 555,-. AH5A kr. 275,-, AH11 kr. 10,-, AH15A kr. 170,-. Hans H. Larsen, Høvikvn. 78, 1340 Bekkestua. Tlf. 02/53 37 20.**Send 50 Nkr.** mot 100 forskj. Islands-frimerker. Mankolistservice. Brevklipp, pakker, postfriske år-ganger. FCD. Brev. Mynt og sedler. Jon Thorsteins-son, Tjarnarstig 3, IS-170 Seltjarnarnes.**MOTIVE**, 218 seitiger illustrerte Katalog für ausgefallene postfrische Ausgaben gratis bei Karin Schätzle, Postfach 200 343 D — 6074 Rödermark.**Prima *** Norge** selges, bl.a. NK 184 kr. 125,-, 352 kr. 325,-, 402 kr. 90,-, 428—30 kr. 275,-, 471 kr. 90,-, 527 kr. 70,-, 565 kr. 20,-, 690—91 m/nr. kr. 95,-. Hans H. Larsen, Høvikvn. 78, 1340 Bekkestua.**USA** 300 ulike stemplede jubileumsfrimerker, bare kr. 50,-. Beste kvalitet. Sendes luftpost. Send norske sedler som betaling. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.**Norge postfrisk** etter 1941 selges i 4-blokker og enkelte merker, årssett etter 1974, Norwex 1—2—3 og endel ark og hefter. Pristilbud på forespørsel. B. Thoresen, Råstad, 3200 SANDEFJORD.**4-blokk** med fire ulike motiv av USAs jubileumsfrimerker, stemplet eller ustemplet. Begår prislista som sendes gratis per luftpost. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.**GRØNLAND brevklipp**, AFA kr. 200,-, kun Nkr. 40,-. Grønlandske bruksbrev 10 forskj. kun Nkr.

20,-. Forutbet. til K. Jespersen, Fredriksdal 34D, DK-7800 SKIVE.

USAs Flaggfrimerker, 50 ulike lett stemplet, bare kr. 120,-. Full returrett. Sendes luftpost. Send norske sedler. Rek. kr. 20,- extra. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.

Islandske Frimerker — FDC og julemerker. Motiv og landepakker. Vi sender gratis prisliste. Islenski Frimerkjabankinn, Box 285, 121 Reykjavík — Island.

USA, 800 ulike stemplede frimerker, bare 170,-. Sendes pr. luftpost. Send norske sedler som betaling. Roy Donell, Box 532, Beverly Hills, California 90213, USA.

FRIMERKEPAKKER, Norge 200 forskj. 35,-. 300 forskj. 65,-, 400 forskj. 175,-, 500 forskj. 295,-. Sendes mot postoppkrav. Saugstad Frimerker, 2750 Gran.

SPÆNDENDE UDVALG: Hele verden med 800 forskj. frimerker à 20 øre stk. Returner hva De ikke kan bruke. M. Hoffstad, Sct. Knudsgade 26, DK-5000 ODENSE C.

Ønsker De et samleområde med vakre og intr. merker? Prøv Frankrike***. God investering. Prisliste gratis. O. Wentzel, Kristiansandsgt. 12, Oslo 4.

JULEGAVER 82. Grønland FDC komplett + årsmappe + julemerker, Danmark årsmappe og juleark. M. Hoffstad, Sct. Knudsgade 26, DK-5000 ODENSE C.

ENGLAND* selges.** Godt utvalg og stor rabatt på AFAs priser. Klassiske og noen tj.merker stpl. Portomerker***. Send mankoliste. O. Wentzel, Kristiansands gt. 12, Oslo 4.

ISRAEL. Velg Eilat Philatelic Club for nyheter til nominelt pålydende. Nyheter for 1983 absolutt gratis. Gratis prisliste og fem andre fordeler. Box 542, 88104 Eilat, Israel.

Herlige Norge. 25 ulike bunter = 2500 frim. fra 1900 til nu kr. 44,-, 50 ulike bunter = 5000 frim. kr. 122,-. Interessant for stempelsamlere. Forsk. til N.p.g. 1 999 333 = portofr. Holmqvist, Planteringsv. 110C, S-25 231 HELSINGBORG.

SVERIGE stemplet og postfrisk. Prisliste omfattende samtlige merker utgitt 1855—1982 sendes mot Nkr. 4,- i frim. Lars Ohlson, Prästgatan 24, S-25224 HELSINGBORG.

Hoppsan Norden frimerkepakker: Norge 300 ul. kr. 40,-, 500 ul. kr. 170,-, Finland 300 ul. kr. 39,-, 500 ul. kr. 165,-, 600 ul. kr. 242,-, Danmark 500 ul. kr. 94,-, Island 200 ul. kr. 110,-, 300 ul. kr. 275,-, Grønland 50 ul. kr. 74,-, 75 ul. kr. 218,-. Forsk. til p.g. 1 999 333. Holmqvist, Planteringsv. 110C, S-25 231 HELSINGBORG.

Norge og Sverige postfr. og stpl. Norge ÷ 20—40 % på HK. Sverige ÷ 30% på AFA. Be om tilbudsliste fra SOLØR FRIMERKER, Boks 93, 2281 GJESÅSEN.

Heia Sverige frimerkepk.: 500 ul. kr. 60,-, 800 ul. kr. 170,-, 1000 ul. kr. 300,-, 1200 ul. kr. 490,-. Kun storformat og jub.merker: 300 ul. kr. 43,-, 400 ul. kr. 87,-, 500 ul. kr. 126,-. Forsk. til N.p.g. 1 999 333 = portofr. Holmqvist, Planteringsv. 110C, S-25 231 HELSINGBORG.

SVERIGE stämplat, postfriskt och häften säljes med 30—50 % rabatt på katalogpris. Min fylliga samlarprislista på 12 sidor skickas gratis. Kjell Holmgren, Furumovägen 23F, S80 358 GÄVLE.

NORSKE utvalgshefter tilsendes. Stemplet, ustemplet, klassisk og nyere til meget gunstige priser. Dag Strand, Engene, 3550 GOL.

400 forskjellige norske frimerker stemplet selges for kun kr. 85,— + porto. L. Holm, Glaserveien 77, 3700 SKIEN.

Bedre **NORGE** postfrisk i utvalg. Også tilbudslistes hovedsaklig Norge/Norden. Kay Hagby, Kastanjeveien 58, 3000 DRAMMEN.

NORSKE frimerker selges med stor rabatt. L. Holm, Glaserveien 77, 3700 SKIEN.

SVEITS-samling (1850—1941) AFA 1983-verdi kr. 10.700,— selges minus 50—60%. Gi bud. A. Eide Gloppen, Boks 1172, 5001 BERGEN.

POSTFRISK NORGE 60% av HK. Skriv etter liste. Helge Sletner, Sportsveien 16A, 1600 FREDRIKSTAD.

UTVALG (Land/motiv oppgis) sendes. 90% verdensdekning. Klipp ut! Skriv idag! 2,— kr. svarporto. ELBO, INT., DK-4250 FUGLEBJERK.

nft

Utvalg ønskes

Åndalsnes FK ønsker bedre utvalg fra Norden og Vest-Tyskland, spesielt fra Norge. 10% prov. Bytteleder: Inge Grøvdal, Hensbakken, 6320 ISFJORDEN.

ALTA FK ønsker tilsendt utvalg Norge, Island, Grønland, Venezuela. Bytteleder Lars-Erling Solbakken, Sisserotveien 18, 9510 ELVEBAKKEN.

BERGEN FILATELIST KLUB ønsker bedre utvalg for sirkulasjon, spes. Norden. 10 % prov. Bytteleder O. Håkonsen, Postboks 1591; 5035 Sandviken-Bergen.

Ringebu F.K. ønsker utvalg fra Norge, Norden og USA. Bytteleder: Ola Hovdhaugen, 2630 RINGEBU.

SANDNES F.K. ønsker utvalg fra Skandinavia og Norge, postfrisk og stemplet. Ønsker også norske brev. Ingen prov. til klubben, returporto belastes

selger. Bytteleder: Odd Tjåland, Boks 3059, 4301 SANDNES.

OSLO FILATELISTKLUBBS JUNIORAVD. ønsker utvalg fra Norge og Vest-Europa. 10 % prov. til klubben og sirkulasjonstid ca. 3 mnd. Sendes til: Bytteleder Ida Rasmussen, Boks 32 Sentrum, OSLO 1.

Tjøme F.K. ønsker utvalg fra Norge stpl./postfr. samt Norden. God omsetning. 10 % klubbprov. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder: Svein Lund, Brøtso, 3145 TJØME.

Halden F.K. ønsker utvalg fra Sverige, Danmark, Holland, England, USA, eldre Ungarn, telekommunikasjon, sjakk og folkedrakter. Spes. søkes bedre Norge, brev og merker samt 20 mm. 5 % prov. og returporto belastes selger. Bytteleder: Ton Kruithof, Atomvn. 22b, HALDEN.

Stjærdal Frimerkeklubb ønsker tilsendt utvalg med Norge, Danmark, Finland, Island, V.-Tyskland, England, Irland, eldre Ungarn, USA, Canada, Sverige. Utvalg Norge priset etter handlerkatalogen er uten interesse. 10 % klubbprovisjon. Bytteleder: Johan E. Øyan, Sig. Jarlsvei 13, 7500 STJØRDAL.

BRYNE F.K. ønsker tilsendt utvalg. Spesiell interesse for Norge (postfrisk, brukt, stempler), Norden, Kanaløyene og Australia. Tema/motiv: Transport, oppdagelsesreiser, kart, polarpost. Ingen provisjon. Bytteleder: Georg Rosland, Steinsland, 4340 BRYNE.

Vardø F.K. ønsker tilsendt utvalg Norge og Norden forøvrig. 10 % klubbprovisjon. Vardø FK, boks 179, 9951 VARDØ.

Ørsta F.K. ønsker bedre utvalgshafter fra Norden før 1950. Færøyene og Grønland. Svenske parkomb. og Europa-merker har også interesse. Sirk.tid. ca. 3 mnd. og 10 % prov. til klubben. Bytteleder: Dagfinn Fagerhol, 6160 HOVDEBYGDA.

BEDRE UTVALG ønskes til sirkulasjon i MOSS FILATELISTKLUBB. Særlig ønskes Norge og Norden. 10 % provisjon. Bytteleder Stefan Neumayer, Svarttrostvn. 34, 1500 MOSS.

Egersund F.K. ønsker utvalg fra Skandinavia, Grønland, Færøyene postfr./stemplet. 10 % klubbprov. + porto. Sendes Stein-Ivar Pedersen, boks 323, 4371 EGERSUND.

Nordenfjeldske FF ønsker utvalg. Ca. 100 deltagere og stor omsetning. Kun bedre utvalg mottas. 10 % prov. til klubben. Returporto (rek.) belastes eier. Bytteleder: Erling Wang, postboks 690, 7001 TRONDHEIM.

Utvalg ønskes, spesielt fra Norge, men også Norden bra interesse. Gerne 2 måneders sirkulasjonstid. 10 % klubbprovisjon. Troms Filatelistklubb, v/Steinar Krokmyrdal, boks 2796 Elverhøy, 9001 Tromsø.

nft Ønskes

Til spesialsamling skipspost stempler, brev, kort etc. I bytte gis Norge***, stemplet, konanter eller annet hvis mulig. Magne Botnedal, 5048 KROKEIDE.

Ønsker helsaker med fuglemerker. Motiv eller stempel fra hele verden, ikke FDC. Øivind Helland, H. Hårfages v. 42c, 1412 SOFIEMYR.

Postkort, julekort ønskes, gjerne gamle postkortalbum. I bytte gis Norge***, stemplet, konanter eller annet hvis mulig. Magne Botnedal, 5048 KROKEIDE.

GAMLE POSTKORT med sporveismotiver fra Kristiania/Oslo sporveier—Ekebergbanen—Holmenkollbanen etc. ønskes. Send tilbud til: Ole B. Haugli, Likollen 48A, 1481 LI.

Norske frimærkepakker kjøpes kontant, i store kvantum. Henvendelse: Fa. Bjørn Thomsen, Box 100, DK9800 HJØRRING.

Søker Norge nr. 1 med nr.stempel. Betaler kontant. Konkret pristilbud sendes Gerhard Baade, Johannisthaler Chaussee 402, D-1000 BERLIN 47.

UNN DEG SELV OG DINE SAMLERVENNER ET GAVE-ABONNEMENT PÅ VÅRE VAKRE MAKSIKORT I 1983 FOR KUN KR. 75,-



I 1983 vil det komme ut mange vakre og interessante frimerkeutgaver som vi vil lage flotte maksikort ut av. Du kan starte et abo. på våre mk med kr. 75,—, som normalt dekker 7—8 frim.utgaver. Den 15. nov. laget vi mk til NOBEL-merket av F. Nansen og Jule-merket. Disse koster kr. 12,— pr. stk. inkl. porto til postgiro: 2 36 26 55. Skriv etter vår liste over maksikort — sendes gratis.

FsH-PRODUKT, boks 92, Kaldbakken, Oslo 9.

nft

Bytte m.m.

Send 100—200 merker fra Norge, jeg gir samme antall fra Tyskland og Vest-Europa. Horst Simon, Lindenweg 24, D-2904 HATTEN-SANDKRUG.

Bytter 100/100 og postfriske serie. Skriv til Jæek Maciog, PL-90-950 ŁÓDZ 1, Skr. poutorva 251.

Har Danmark, Sverige, Finland, DBR inkl. Berlin fra 1948 samt Sveits — alt stemplet. Ønsker Norge*** 1910—40 etter mankoliste. H. Andersen, S. Skrellen 16, 1600 Fredrikstad.

Skævt bytte. Send 1000 blandede Norge eller Skandinavien. Jeg sender 200 forskjellige England med Commonwealth eller 200 forskjellige Tyskland. Laursen, Irlandsvej 74, 2300 KØBENHAVN S, Danmark.

300 different used American Commemoratives for 350 mixed NORWAY Commemoratives 1979—82 appreciated. Other trades considered. Raymond Davis, 686 Academy Street, New York, N.Y. 10034.

Ønsker Skandinaviske merker. Gir komplette serier fra Cuba. Korr. engelsk. Juan A. Hamel, Ave 39 H 3608, Apto 14, Municipio Playa, Zuma 13, Ciudad de la La Habana, Cuba.

BYTTER 100 Norden, Vest-Europa, oversjø til 100 Danmark eller ev. ønskeland. Maks. 5 av hver. Kun storformat. Erling Nielsen, DK-4250 FUGLEBJERK.

nft

Diverse

«**FRIMERKER som HOBBY**» — utradisjonelt tidskrift med små og store artikler om gammelt og nytt innen filatelen. Abo 1983: kr. 35,- til p.g. 2 33 73 27. Prøvenr. kr. 7,- i frim. FSH, box 92 Kaldb. Oslo 9.

Utgavshefter med prima ***Norge i enkeltnr., 4-blokker samt FH/AH utlånes til frim.klubber. 2 mnd. utlånstid med tilsvarende raskt oppgjør. Hans H. Larsen, Høvikvn. 78, 1340 Bekkestua.

BYTTERINGEN LYDERHORN opptar nye medlemmer. Interesserte tilsendes klubbregler mot svarporto. Ole Hermansen, Skjenlia 21c, 5071 LODDE-FJORD.

BYTTEBØRS I DRAMMEN 11—12/12 i samband med lokal frimerkemesse, Drammen bibliotek 11/12 kl. 11—17, 12/12 kl. 11—16. Gratis entre, alle hjertlig velkommen! DFK.

HEFTE TILBUD

Norge Europa-hefter 1977 HK nr. 790—91

Tilbudspris 89,-

Færøerne hefte 1

Tilbudspris 40,-

Priserne er i Nkr. Forskudsbetaling til giro 199+899 6 + 10 kr. (porto).

Ellers sendes pr. postopkrav

Har De fået min GRATIS

SALGSLISTE?

CN FRIMÆRKER

Boks 248 DK-4000 Roskilde



nft

FORBUNDSKLUBBER

ALTA FRIMERKEKLUBB,
v/R. Simonsen, Postboks 2100, 9510 Elvebakken

ALSTAHAUG OG OMEGN FILATELISTKLUBB,
Postboks 103, 8801 Sandnessjøen

ARENDAL FILATELISTKLUBB, Willumstad Terrasse
2, 4800 Arendal

ASKER OG BÆRUM FRIMERKEKLUBB,
Postboks 75, 1341 Bekkestua

ASKER FILATELISTKLUBB av 1976,
boks 73, 1371 Asker

ARBEIDERNE FILATELISTKLUBB,
Boks 614, Sentrum, Oslo 1.

BERGENS FILATELIST-KLUBB,
Boks 846, 5000 Bergen.

BARDUFLOSS FILATELISTKLUBB,
Boks 7, 9201 Bardufloss.

BODØ FILATELISTKLUBB, 8000 Bodø.

BRYNE FRIMERKEKLUBB, Boks 300, 4341 Bryne.

DRAMMENS FILATELISTKLUBB, 3000 Drammen.

EGERSUND FILATELISTKLUBB, Boks 103,
4371 Egersund.

ELVERUM MYNT- OG FRIMERKEKLUBB
Rikard Nordraaks v. 2, 2400 Elverum

FARSUND FILATELIST-FORENING,
Boks 146, Farsund.

FAUSKE FILATELISTKLUBB, Møllvn. 24A,
8200 Fauske.

FLEKKEFJORD FILATELISTKLUBB,
4400 Flekkefjord.

FREDRIKSTAD FILATELISTKLUBB,
Postboks 1106, 1601 Fredrikstad

FRIMERKE-RINGEN POSTHORN,
Postboks 516 Sentrum, Oslo 1.

FØRDE FRIMERKEKLUBB,
Kvernberget 6, 6800 Førde.

GJØVIK FILATELISTKLUBB
Box 212, 2801 Gjøvik.

GRIMSTAD FILATELISTKLUBB, Boks 3,
4891 Grimstad.

HADELAND FRIMERKEKLUBB 2760 Brandbu.

HALDEN FILATELISTKLUBB, Boks 28, Glenne,
1750 Halden.

HAMAR FILATELISTKLUBB, Boks 486,
2301 Hamar.

HAREID OG ULSTEIN FRIMERKEKLUBB,
v/Tor Flatin, 6065 Ulsteinvik.

HAUGESUND FILATELISTKLUBB,
Boks 200, 5501 Haugesund.

HØNEFOSS FILATELISTKLUBB,
Glederudveien 13, 3500 Hønefoss

HÅLOGALAND FILATELISTKLUBB,
Boks 485, 9401 Harstad.

IBESTAD FILATELISTKLUBB,
Boks 67, 9450 Hamnvik.

KARMØY FRIMERKEKLUBB,
Postboks 29, 4270 Åkrehamn.

KRISTIANSAND FILATELISTKLUBB,
Boks 301, Kristiansand.

KRISTIANSUND FILATELISTKLUBB,
Boks 390, 6500 Kristiansund N.

KONGSBERG FILATELISTKLUBB,
Postboks 243, 3601 Kongsberg.

LILLEHAMMER FILATELISTKLUBB,
Boks 32, 2601 Lillehammer.

MANDAL FILATELISTKLUBB, 4500 Mandal.

MOLDE FILATELISTKLUBB,
Postboks 470, 6401 Molde

MOSS FILATELISTKLUBB,
Postboks 418, 1501 Moss.

NAMSOS FRIMERKEKLUBB,
Boks 20, 7801 Namsos.

NARVIK FILATELISTKLUBB, Bjernfjellgt. 11,
8500 Narvik.

NESODDEN FRIMERKEKLUBB, Kløvern v. 1, 1450
Nesoddtangen

NORDENFJELDSKE FILATELISTFORENING,
Boks 690, 7001 Trondheim.

NOTODDEN FILATELISTKLUBB,
Postboks 20, 3671 NOTODDEN.

ODDA MYNT & FRIMERKEKLUBB,
Boks 211, 5751 Odda.

OSLO FILATELISTKLUBB,
Boks 298, Sentrum, Oslo 1.

POLARSIRKELEN FRIMERKEKLUBB,
Boks 169, 8601 Mo i Rana.

RAUFOSS FRIMERKEKLUBB,
Postboks 11, 2831 Raufoss

RINGEBU FILATELISTKLUBB, 2630 Ringebu.

SANDEFJORD FILATELISTKLUBB,
3200 Sandefjord.

SANDNES FRIMERKEKLUBB
Boks 406, 4301 Sandnes

SARPSBORG FILATELISTKLUBB,
Eiertsensv. 6, 1700 Høfslundøy.

SKIEN FILATELISTKLUBB, Boks 211,
3701 Skien.

SOGDAL FRIMERKEKLUBB,
Boks 195, 5801 Sogndal.

STAVANGER FILATELIST-KLUBB,
Postboks 604, 4001 Stavanger.

STEINKJER FRIMERKEFORENING, Kvamsveien 34,
7700 Steinkjer.

STJØRDAL FRIMERKEKLUBB, Boks 46,
7501 Stjørdal.

STORD FRIMERKEKLUBB, Boks 176, 5400 Stord.

SØR-VARANGER FILATELISTKLUBB,
Tunellvn. 14, 9912 Hesseng

TROMS FILATELISTKLUBB,
Boks 1044, 9001 Tromsø.

TRYSIL FRIMERKEKLUBB, 2420 Trysil

VADSØ FILATELISTKLUBB,
Postboks 35, 9801 Vadsø.

VARDØ FRIMERKEKLUBB, 9950 Vardø

VESTERÅLEN FILATELISTKLUBB, v/Erik Raade,
Snorres vei 21, 8400 Sortland.

VOSS FRIMERKEKLUBB, 5700 Voss.

VÅGÅ FILATELISTKLUBB, 2680 Vågåmo.

ØRSTA FILATELISTKLUBB, Boks 197,
6151 Ørsta.

ÅALESUND FILATELISTKLUBB,
Postboks 612, 6000 Ålesund.

ÅNDALSNES FRIMERKEKLUBB, Kongensgt. 10,
6300 Åndalsnes.

Tilsluttet klubb:
NORSK POSTHISTORISK SELSKAP,
c/o Postmuseet, Postboks 1051, Sentrum, Oslo 1.

**LANDSFORENING FOR NORSKE
MOTIVSAMLERE**, Postboks 49, 5032 Mirde

NORSK FILATELISTFORBUND

Sekretariatet: Dronningensgate 15, værelse
340, Oslo 1. Kontortid: Tirsdag 10—16, onsdag
og torsdag 10—14. Tlf.: (02) 41 61 40.

Sekretær: Efrén Rebollo, postboks 875, Sen-
trum, Oslo 1

FORBUNDSSTYRET

President: Paul H. Jensen, Abbedikollen 3 D,
Bestum, Oslo 2

Visepresident: Arnt Ruud, Sparavollen 18, 3000
Drammen

Styremedlemmer: Johnny E. Pedersen, Gjørbyr-
nan 2, 4630, Søgne Børre Amundsen, Conrad
Holmboes vei 27, 9000, Tromsø Johnny Hassel,
Ivar Welles vei 1B, Oslo 6, Torbjørn Hallgren, Ada
Arnfinnsens vei 10C, 7000 Trondheim, Ingolf Ka-
pelrud, Sjøråkn. 1, 4070 Randaberg

NORSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT

UTGITT AV NORSK FILATELISTFORBUND

Redaktør:

ERLING SJONG, Boks 2177, 7001 Trondheim.
Tlf. 07/52 25 37.

Annonsepriser for
norske annonsører:

1. omslagsside.....	kr. 1375,00 +mva
2. omslagsside.....	kr. 1210,00 +mva
3. omslagsside	kr. 1210,00 +mva
4. omslagsside.....	kr. 1260,00 +mva
1/1 side.....	kr. 1100,00 +mva
1/2 side.....	kr. 660,00 +mva
1/4 side.....	kr. 390,00 +mva
1/8 side.....	kr. 240,00 +mva

Advertising rates for
foreign advertisers:

kr. 1375,00 net
kr. 1210,00 net
kr. 1210,00 net
kr. 1260,00 net
kr. 1100,00 net
kr. 660,00 net
kr. 390,00 net
kr. 240,00 net

Anzeigenpreise für
die Ausländer:

kr. 1375,00 net
kr. 1210,00 net
kr. 1210,00 net
kr. 1260,00 net
kr. 1100,00 net
kr. 660,00 net
kr. 390,00 net
kr. 240,00 net

Forretningsfører:

TOR SKAUGE, Boks 1031, N-7001 Trondheim
Tlf. 07/52 18 70 (Kontor), 07/91 76 26 (Privat)
Postgiro nr. 359 7200

Tidsskriftet sendes gratis til medlemmene i
klubber tilsluttet Norsk Filatelistforbund.

Årsabonnement direkte i Norge og
Norden forøvrig 1983 kr. 90,00

Annual Subscription to Europe .. kr. 105,00

Subscription outside of Europe
by air mail: kr. 115,00

Løssalgsspris kr. 10,00.

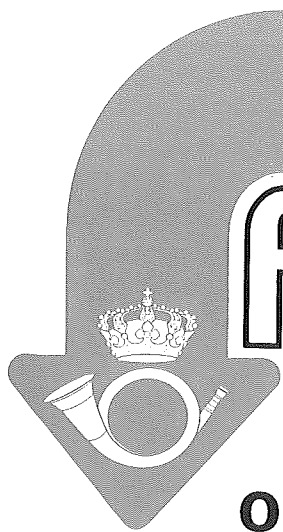
Småannonser (trelinjers) kr. 25,00 + moms

Opplag 8700 eksemplarer.

Tidsskriftet kommer ut med ti nummer i året. I
månedene mai/juni og juli/august blir det
sendt ut dobbeltnumre.

Bestillinger på tidsskrift, særtrykk, enkelte
numre samt korrespondanse angående an-
nonser, sendes forretningsføreren.

TRYKK: ADRESSEAVISEN FOTOSATS/OFFSET 7000 TRONDHEIM
ISSN 0332-8848
Innleveringssted: 7000 Trondheim



NYTT FRA POSTEN

OPPHØRSSALG

Salget av følgende særfrimerker vil opphøre ved Postens filatelitjeneste f.o.m. 1.1.1983:

NORGES KRISTELIGE UNGDOMSFORBUND 100 ÅR
100 og 180 øre — Norsk katalog nr. 857—858

TELEFONEN I NORGE 200 ÅR
125 og 180 øre — Norsk katalog nr. 863—864

NORDEN 80
125 og 180 øre — Norsk katalog nr. 869—870

Bestilling kan skje ved hjelp av postgiro-innbetalingskort eller girokort til postgirokonto 4 00 40 08. Siste bestillingsfrist er *31. desember 1982*.

NB! Opplagene er begrenset og bestillingene ekspederes fortløpende så lenge beholdningen rekker.

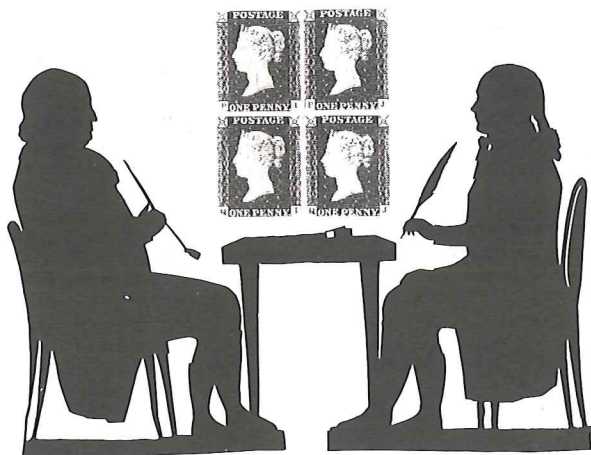
ÅRSSETT

Årssett av norske frimerker er en ypperlig gave til frimerkeinteresserte venner og bekjente. Årssett 1982 à kr. 67,75 vil være til salgs ved de fleste av landets poststeder f.o.m. 22. november 1982, i tillegg til årssett 1981 à kr. 44,30. Fra Postens filatelitjeneste kan De dessuten bestille årssett 1980 à kr. 18,25. **NB!** På grunn av begrenset salgstid inndras årssett 1981 ved poststedene f.o.m. 1.1.1983.

0106356 A045 11
SUNDSBØ IVAR JOHAN
JOMFRUSTIVN 12 C
1110 OSLO 11

Adresseforandringer innmeldes for
direkte-abbonnementer til
NFT's forretningsfører
Boks 1031
2001 Trondheim
for klubbmedlemmer til vedk. klubb
Gebyr kr. 1,00 vedlegges i frimerker.

32. JØRGEN JUNIOR Qualitäts-Briefmarkenauktion



7./8. Dezember 1982
in Schweiz

Forlang vort Katalog.
Hele Verden.
Skandinavien specialiseret.
Eftersyn i Stockholm og København.



Zuchwilerstrasse 41, 4500 Solothurn/Schweiz
☎ Int. 41 65-22 72 20 ☎ CH 065-22 72 20